

FURUNO

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ

ΕΓΧΡΩΜΟ ΟΡΓΑΝΟ

Μοντέλο

FI-70

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γενικά

- Το παρόν εγχειρίδιο έχει συνταχθεί με απλοποιημένη γραμματική, για να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των χρηστών σε όλο τον κόσμο.
- Ο χειριστής αυτού του εξοπλισμού θα πρέπει να διαβάσει και να ακολουθήσει τις περιγραφές του παρόντος εγχειριδίου. Λανθασμένες ενέργειες χρήσης ή συντήρησης μπορούν να οδηγήσουν σε ακύρωση της εγγύησης ή να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Μην αντιγράφετε οποιοδήποτε μέρος αυτού του εγχειριδίου, χωρίς γραπτή άδεια από τη FURUNO.
- Σε περίπτωση που χαθεί ή φθαρεί το παρόν εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας για την αντικατάστασή του.
- Τα περιεχόμενα του παρόντος εγχειριδίου και οι προδιαγραφές του εξοπλισμού ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς ειδοποίηση.
- Τα παραδείγματα οθονών (ή εικόνων) που εμφανίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρουν από τις οθόνες που βλέπετε στον εξοπλισμό σας. Οι οθόνες που βλέπετε εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του συστήματός σας και τις ρυθμίσεις του εξοπλισμού.
- Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.
- Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού) από άτομα μη εξουσιοδοτημένα από τη FURUNO θα ακυρώσουν την εγγύηση.
- Όλες οι εμπορικές επωνυμίες και τα ονόματα προϊόντων είναι εμπορικά σήματα, σήματα κατατεθέντα ή σήματα υπηρεσιών των αντίστοιχων κατόχων τους.

Πώς να απορρίψετε το προϊόν

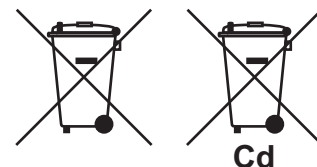
Απορρίψτε το προϊόν τηρώντας τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη βιομηχανικών αποβλήτων. Για την απόρριψη εντός των ΗΠΑ, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του συνδέσμου Electronics Industries Alliance (<http://www.eiae.org/>) για την ορθή μέθοδο απόρριψης.

Πώς να απορρίψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία

Ορισμένα προϊόντα FURUNO έχουν μπαταρία/μπαταρίες. Για να διαπιστώσετε εάν το προϊόν σας έχει μπαταρία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Συντήρηση". Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες, εάν το προϊόν χρησιμοποιεί μπαταρία. Τυλίξτε με ταινία τους πόλους + και - της μπαταρίας πριν από την απόρριψη για να αποφύγετε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς και τη δημιουργία θερμότητας που προκαλείται από βραχυκύκλωμα.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδεικνύει πως όλοι οι τύποι μπαταριών δεν θα πρέπει να απορρίπτονται σε τυπικό κάδο απορριμμάτων ή σε τυπικό σημείο απόρριψης απορριμμάτων. Μεταφέρετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα σημείο συλλογής μπαταριών σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και την Οδηγία περί μπαταριών 2006/66/ΕΕ.



Στις ΗΠΑ

Το σύμβολο της ταινίας Mobius (τρία διαδοχικά βέλη) υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες νικελίου-καδμίου και οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες μολύβδου-οξέος θα πρέπει να ανακυκλώνονται. Μεταφέρετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα σημείο συλλογής μπαταριών σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.



Σε άλλες χώρες

Δεν υπάρχουν διεθνή πρότυπα για το σύμβολο ανακύκλωσης μπαταριών. Το πλήθος των συμβόλων μπορεί να αυξηθεί όταν άλλες χώρες δημιουργήσουν δικά τους σύμβολα ανακύκλωσης στο μέλλον.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.



Προειδοποίηση, Προσοχή



Απαγορευμένη ενέργεια



Υποχρεωτική ενέργεια

Οδηγίες ασφάλειας για τον χειριστή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην ανοίγετε τον εξοπλισμό.

Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο εσωτερικό του εξοπλισμού. Δεν υπάρχουν εξαρτήματα στο εσωτερικό του εξοπλισμού τα οποία μπορούν να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.



Μην αποσυναρμολογείτε ή κάνετε μετατροπές στον εξοπλισμό.

Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας εάν τροποποιηθεί ο εξοπλισμός.



Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό με βρεγμένα χέρια.

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.



Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχεται βρόχινο νερό ή σταγόνες νερού στον εξοπλισμό.

Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας εάν εισχωρήσει νερό στον εξοπλισμό.



Απενεργοποιήστε αμέσως την τροφοδοσία από τον γενικό πίνακα, εάν εισέλθει νερό στο εσωτερικό του εξοπλισμού.

Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη συσκευή, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

Οδηγίες ασφάλειας για τον εγκαταστάτη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία από τον γενικό πίνακα πριν από τη διαδικασία εγκατάστασης.

Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία για να αποτρέψετε την ηλεκτροπληξία.



Βεβαιωθείτε ότι το σημείο της εγκατάστασης δεν βρέχεται από σταγόνες νερού.

Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας εάν εισχωρήσει νερό στον εξοπλισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Παρατηρήστε τις ακόλουθες αποστάσεις ασφαλείας ώστε να αποφύγετε παρεμβολές στη μαγνητική πυξίδα:

	Τυπική πυξίδα	Κατευθυντήρια πυξίδα
FI-70	0,30 m	0,30 m
IF-NMEAFI	0,30 m	0,30 m

Σχετικά με την οθόνη TFT LCD

Η οθόνη TFT LCD έχει κατασκευαστεί με τις πιο πρόσφατες τεχνολογίες LCD και εμφανίζει 99,99% των pixel που διαθέτει. Το υπόλοιπο 0,01% των pixel ενδέχεται να είναι σβηστά ή να τρεμοπαίζουν, ωστόσο, αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	vi
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	vii
ΛΙΣΤΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	viii
1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	1-1
1.1 Χειριστήρια	1-1
1.2 Πώς θα ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη μονάδα	1-1
1.3 Πώς θα ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης	1-2
1.4 Επισκόπηση μενού	1-3
1.5 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τους ήχους πλήκτρων	1-4
1.6 Πώς να προσαρμόσετε το ρυθμιστή φωτεινότητας (οππίσθιος φωτεινός του πίνακα χειριστηρίων).....	1-5
1.7 Κατηγορίες οθόνης και ρύθμιση σελίδας.....	1-5
1.7.1 Πώς να αλλάξετε την εμφανιζόμενη σελίδα.....	1-6
1.7.2 Πώς να ρυθμίσετε σελίδες.....	1-7
2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ.....	2-1
2.1 Κατηγορία πυξίδας.....	2-1
2.2 Κατηγορία ταχύτητας.....	2-2
2.3 Κατηγορία μηχανής.....	2-3
2.4 Κατηγορία γραφήματος.....	2-4
2.5 Κατηγορία διαδρομής.....	2-5
2.6 Κατηγορία πηδαλίου	2-6
2.7 Κατηγορία χρονόμετρου.....	2-6
2.7.1 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα χρονόμετρα	2-7
2.7.2 Πώς να ρυθμίσετε τα χρονόμετρα	2-7
2.8 Κατηγορία ανέμου	2-8
2.9 Κατηγορία AIS.....	2-9
2.9.1 Πώς να εμφανίσετε λεπτομέρειες στόχου AIS	2-10
2.9.2 Πώς να αλλάξετε τον προσανατολισμό AIS	2-10
2.10 Κατηγορία προσαρμοσμένου πλαισίου	2-11
2.10.1 Πώς να προσαρμόσετε τα πλαίσια δεδομένων	2-12
2.10.2 Πώς να αλλάξετε το μέγεθος των πλαισίων δεδομένων	2-13
2.10.3 Δεδομένα που μπορεί να εμφανίζονται σε προσαρμοσμένα πλαίσια	2-14
3. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ	3-1
3.1 Πώς να ρυθμίσετε το μοτίβο της ηχητικής ειδοποίησης	3-1
3.2 Συναγερμός STW και συναγερμός SOG	3-2
3.3 Συναγερμοί ταχύτητας/κατεύθυνσης ανέμου.....	3-3
3.3.1 Συναγερμός TWS.....	3-3
3.3.2 Συναγερμός απόκλισης ανέμου	3-3
3.3.3 Συναγερμοί φαινόμενου πλευρικού ανέμου	3-3
3.4 Συναγερμός ταξιδιού	3-4
3.4.1 Πώς να ρυθμίσετε το συναγερμό ταξιδιού.....	3-4
3.4.2 Πώς να επαναφέρετε το ημερολόγιο ταξιδιού	3-4
3.5 Συναγερμός βάθους	3-5
3.6 Συναγερμός χαμηλής τάσης.....	3-5
3.7 Συναγερμός θερμοκρασίας νερού	3-6
3.8 Συναγερμοί μηχανής	3-7
3.9 Συναγερμός άγκυρας	3-8
3.10 Συναγερμοί CPA/TCPA.....	3-9

4. ΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	4-1
4.1 Κοινόχρηστες ρυθμίσεις δικτύου CAN bus (NMEA2000)	4-1
4.1.1 Πώς να ρυθμίσετε το επίπεδο κοινής χρήσης	4-2
4.2 Πώς να μοιραστείτε ρυθμίσεις γλώσσας και φωτεινότητας μεταξύ μονάδων FI-70s	4-3
4.3 Πώς να ρυθμίσετε τη μορφή εμφάνισης	4-3
4.4 Πώς να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις μηχανής	4-4
4.5 Πώς να ρυθμίσετε το εμφανιζόμενο εύρος κλίμακας	4-6
4.6 Πώς να ρυθμίσετε το IF-NMEAFI (προαιρετικά)	4-7
4.6.1 Ρυθμίσεις μενού IF-NMEAFI	4-7
4.6.2 Πώς να δοκιμάσετε το IF-NMEAFI	4-8
4.6.3 Πώς να επαναφέρετε το IF-NMEAFI στις προεπιλεγμένες εργοστασιακές ρυθμίσεις	4-9
4.7 Πώς να ερμηνεύσετε το μενού ρύθμισης εισόδου/εξόδου	4-9
4.8 Πώς να ρυθμίσετε την προέλευση δεδομένων	4-11
4.9 Πώς να ρυθμίζετε (βαθμονομείτε) εισερχόμενα δεδομένα	4-12
4.10 Πώς να αλλάξετε τη γλώσσα	4-13
4.11 Πώς να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης	4-13
4.12 Άλλα στοιχεία	4-14
5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	5-1
5.1 Πώς να τοποθετήσετε τη μονάδα FI-70	5-1
5.1.1 Χωνευτή τοποθέτηση	5-2
5.1.2 Τοποθέτηση για εμπρόσθια πρόσβαση (προαιρετικά)	5-3
5.2 Συνδεσμολογία	5-5
5.2.1 Πώς να συνδέσετε τη μονάδα	5-5
5.2.2 Πώς να κάνετε σύνδεση στους μετατροπείς ανέμου FI-5001/L	5-6
5.2.3 Πώς να κάνετε σύνδεση στο κουτί διακλάδωσης FI-5002 (προαιρετικά)	5-7
5.2.4 Ρεζίστορ ακροδέκτη απόληξης	5-8
5.3 PGN εισόδου/εξόδου	5-9
5.4 Αρχικές ρυθμίσεις μετά την εγκατάσταση (μενού προετοιμασίας)	5-10
6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	6-1
6.1 Προληπτική συντήρηση	6-1
6.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων	6-2
6.3 Ημερολόγιο συναγερμών	6-2
6.4 Εικονίδια σφαλμάτων μηχανής	6-4
6.5 Πώς να πραγματοποιήσετε διαγνωστικό έλεγχο για τη μονάδα FI-70	6-5
6.5.1 Αυτοέλεγχος	6-5
6.5.2 Δοκιμή πληκτρολογίου	6-6
6.5.3 Δοκιμή οθόνης	6-6
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΔΕΝΤΡΟ ΜΕΝΟΥ	ΠΑΡ-1
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΡΟΔ-1
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	ΕΥΡ-1

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Λίγα λόγια για τον κάτοχο της μονάδας FI-70

Συγχαρητήρια που επιλέξατε το έγχρωμο όργανο FURUNO FI-70. Πιστεύουμε πως θα διαπιστώσετε ότι η επωνυμία FURUNO αποτελεί συνώνυμο της ποιότητας και της αξιοπιστίας.

Από το 1948, η FURUNO Electric Company απολαμβάνει αξιοζήλευτη φήμη για τα ποιοτικά ηλεκτρονικά προϊόντα ναυτιλίας. Η αφοσίωσή μας στην αριστεία υποστηρίζεται από το εκτεταμένο παγκόσμιο δίκτυο των συνεργατών και αντιπροσώπων μας.

Αυτός ο εξοπλισμός έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να ανταποκρίνεται στις αυστηρές απαιτήσεις του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ωστόσο, καμία μηχανή δεν μπορεί να εκτελέσει τις προβλεπόμενες λειτουργίες της εάν δεν υπόκειται σε κατάλληλο χειρισμό και συντήρηση. Διαβάστε και ακολουθήστε προσεχτικά τις προτεινόμενες διαδικασίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμηση και την αγορά του εξοπλισμού FURUNO.

Χαρακτηριστικά

Συνδέοντας τους κατάλληλους αισθητήρες, η μονάδα FI-70 παρέχει διάφορα αναλογικά και ψηφιακά δεδομένα για την πλοήγηση και το περιβάλλον, μέσω μιας οπισθοφωτιζόμενης ψηφιακής οθόνης LCD δεδομένων υψηλής ποιότητας. Το ανθεκτικό περίβλημα αντέχει στις καιρικές συνθήκες, ακόμα και στα δυσχερέστερα περιβάλλοντα.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της μονάδας FI-70 είναι:

- Εκτεταμένα δεδομένα υποβοήθησης πλοήγησης, όπως διόπτευση, απόσταση, σημεία διέλευσης και τρέχουσα θέση, όλα σε μια πρακτική οθόνη μικρών διαστάσεων.
- Ευανάγνωστη έγχρωμη οθόνη LCD.
- Εύχρηστη διασύνδεση χειρισμού με πλήκτρα πολλών λειτουργιών.
- Δυνατότητα εμφάνισης διάφορων συναγερμών και ειδοποιήσεων. (Απαιτούνται οι κατάλληλοι αισθητήρες.)
- Σχεδιασμένη για συμβατότητα με το NavNet TZtouch2.
- Δυνατότητα εμφάνισης δεδομένων για τρεις μηχανές το μέγιστο.
- Απλοποιημένη λειτουργία AIS που επιτρέπει την εμφάνιση έως και 25 σκαφών.
- Συμβατότητα με δίκτυο CAN bus (NMEA2000).

ΛΙΣΤΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Στάνταρ εξαρτήματα

Όνομα	Τύπος	Κωδ. προϊόντος	Ποσότη.	Παρατηρήσεις
Έγχρωμο όργανο	FI-70	-	1	Περιλαμβάνει μαλακό κάλυμμα.
Υλικά εγκατάστασης	CP26-02000	000-027-046	1	Περιέχει υλικά εγκατάστασης CP26-02001.

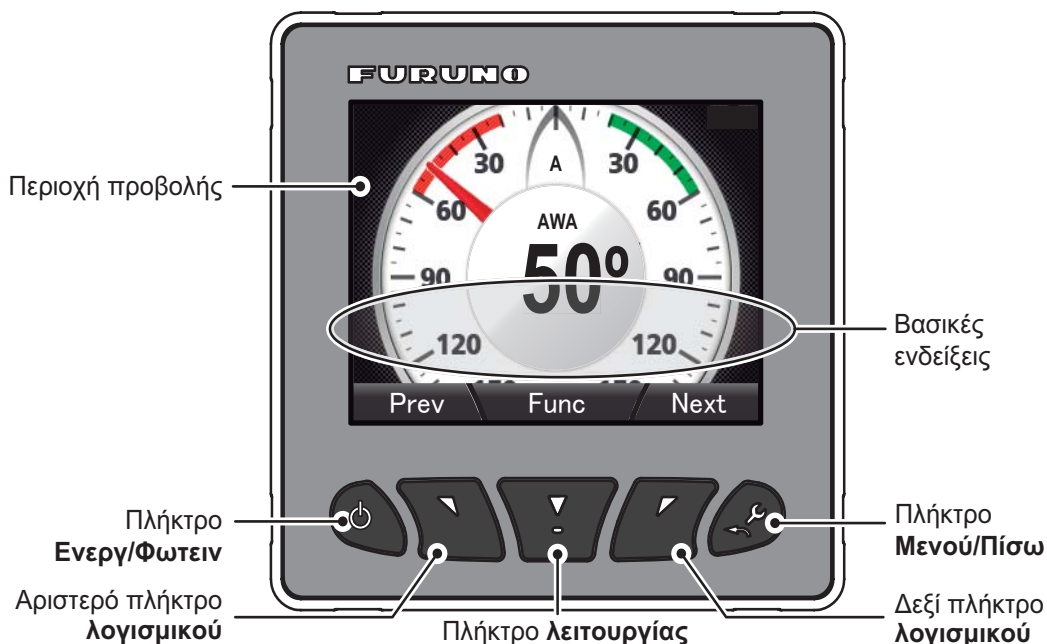
Προαιρετικά εξαρτήματα

Όνομα	Τύπος	Κωδ. προϊόντος	Παρατηρήσεις
Αναλογικός μετατροπέας δεδομένων NMEA	IF-NMEAFI	-	
Μετατροπέας ανέμου	FI-5001	-	
	FI-5001L	-	
Κουτί διακλάδωσης	FI-5002	-	
Κιτ τοποθέτησης για εμπρόσθια πρόσβαση	OP26-29	001-353-090	
Υλικά εγκατάστασης	CP26-00300	000-010-511	Για FI-5001, καλώδιο 30 m.
	CP26-00400	000-010-618	Για FI-5001, καλώδιο 50 m.
Συγκρότημα καλωδίου	FI-50-CHAIN-0.3M	001-105-820-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 30 cm "L". (micro).
	FI-50-CHAIN-1M	001-105-830-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 1 m "L". (micro).
	FI-50-CHAIN-5M	001-105-840-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 5 m "L". (micro).
	M12-05BM+05BF-010	001-105-750-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 1 m (φ6, micro).
	M12-05BM+05BF-020	001-105-760-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 2 m (φ6, micro).
	M12-05BM+05BF-060	001-105-770-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 6 m (φ6, micro).
	CB-05PM+05BF-010	000-167-968-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 1 m (φ6, mini).
	CB-05PM+05BF-020	000-167-969-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 2 m (φ6, mini).
	CB-05PM+05BF-060	000-167-970-10	Σύνδεσμος CAN bus/NMEA2000. Καλώδιο 6 m (φ6, mini).

Όνομα	Τύπος	Κωδ. προϊόντος	Παρατηρήσεις
Σύνδεσμος NMEA	SS-050505-FMF-TS001	000-168-603-10	Σύνδεσμος T micro.
	NC-050505-FMF-TS001	000-160-507-10	Σύνδεσμος T mini/micro.
	LTWMC-05BFFT-SL8001	000-168-605-10	Ρεζίστορ ακροδέκτη (micro, θηλυκό).
	LTWMC-05BMMT-SL-8001	000-168-604-10	Ρεζίστορ ακροδέκτη (micro, αρσενικό).
	LTWMN-05AFFT-SL8001	000-160-509-10	Ρεζίστορ ακροδέκτη (mini, θηλυκό).
	LTWMN-05AMMT-SL8001	000-160-508-10	Ρεζίστορ ακροδέκτη (mini, αρσενικό).
	FRU-0505-FF-IS	001-077-830-10	Εσωτερικός ακροδέκτης.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

1.1 Χειριστήρια



Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην περιοχή της οθόνης διαφέρουν ανάλογα με την κατηγορία που έχει επιλεγεί για εμφάνιση.

Πλήκτρο	Λειτουργίες
Πλήκτρο Power/Brill	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, άνοιγμα του παραθύρου της ρύθμισης [Brilliance] (Φωτεινότητα).
Πλήκτρα Software	Επιστροφή/προώθηση κατά μία σελίδα, μετακίνηση του δρομέα, αύξηση/μείωση της τιμής ρύθμισης.
Πλήκτρο Function	Επιβεβαίωση επιλογής, αλλαγή εμφανιζόμενων δεδομένων (δεν διατίθεται σε ορισμένες καταστάσεις προβολής).
Ενδείξεις πλήκτρων	Εμφανίζουν τη λειτουργία των πλήκτρων Software και Function . Πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο για να εμφανιστούν οι ενδείξεις. Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, οι ενδείξεις ελαχιστοποιούνται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα, ωστόσο θα εμφανίζονται πάντα όταν το μενού είναι ανοικτό. Οι ενδείξεις διαφέρουν ανάλογα με την εμφανιζόμενη οθόνη/μενού.
Πλήκτρο Menu/Back	Άνοιγμα βασικού μενού, επιστροφή κατά ένα επίπεδο στο μενού, ακύρωση.

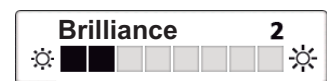
1.2 Πώς θα ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη μονάδα

Η μονάδα FI-70 ενεργοποιείται όταν ενεργοποιηθεί το δίκτυο CAN bus/NMEA2000. Η μονάδα FI-70 πραγματοποιεί αυτοέλεγχο, έπειτα εμφανίζει την οθόνη που χρησιμοποιήθηκε τελευταία φορά αν ο έλεγχος ολοκληρωθεί ικανοποιητικά.

Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο **Power/Brill** για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα FI-70. Εμφανίζεται το μήνυμα "Turning OFF in 3 seconds" (Απενεργοποίηση σε 3 δευτερόλεπτα). Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο για τρία δευτερόλεπτα. Αν αφήσετε πρόωρα το πλήκτρο **Power/Brill**, ο τερματισμός λειτουργίας θα ματαιωθεί. Για να ενεργοποιήσετε ξανά τη μονάδα FI-70, πατήστε το πλήκτρο **Power/Brill**.

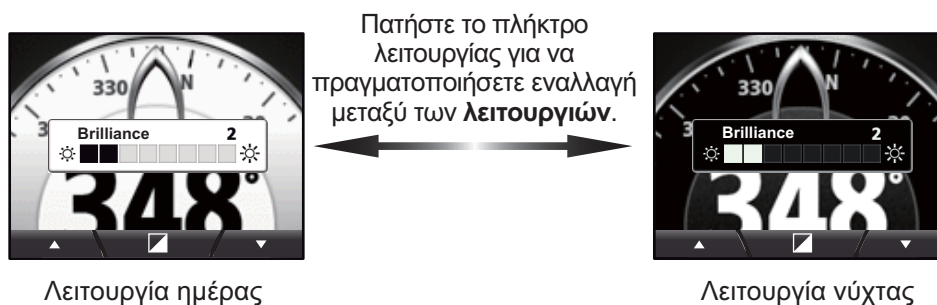
1.3 Πώς θα ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης

Πατήστε το πλήκτρο **Power/Brill** για να εμφανίσετε το παράθυρο ρύθμισης [Brilliance] (Φωτεινότητα). Τα πλήκτρα **software** μειώνουν ή αυξάνουν τη φωτεινότητα.



Αν πατήσετε επανειλημμένα το πλήκτρο **Power/Brill**, εμφανίζονται κυκλικά τα επίπεδα φωτεινότητας.

Πατήστε το πλήκτρο **function** για να αλλάξετε μεταξύ των καταστάσεων ημέρας και νύχτας.



Σημείωση: Αν η μονάδα FI-70 υποβληθεί σε ακατάλληλη θερμότητα, η φωτεινότητα μειώνεται αυτόματα. Αυτό έχει σχεδιαστεί ειδικά προκειμένου να μειωθεί η θερμική καταπόνηση και δεν αποτελεί δυσλειτουργία.

1.4 Επισκόπηση μενού

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να εμφανιστεί το βασικό μενού. Τα περιεχόμενα του βασικού μενού αλλάζουν ανάλογα με την τρέχουσα κατηγορία (βλ. στην άιϋδσδά 1.7 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις κατηγορίες). Στο παράδειγμα παρακάτω, εμφανίζεται η κατηγορία ανέμου.

Τα στοιχεία μενού ειδικής κατηγορίας εμφανίζονται πάνω από τα στοιχεία του κύριου μενού.

Το κύριο μενού αρχίζει κάτω από τα στοιχεία μενού ειδικής κατηγορίας.



Γραμμή κύλισης: Υποδεικνύει ότι υπάρχουν περισσότερα στοιχεία μενού προς εμφάνιση. Πατήστε τα πλήκτρα λογισμικού για να μετακινηθείτε προς τα κάτω ή προς τα πάνω στο μενού.

2. Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε το επόμενο στοιχείο παρακάτω στο μενού ή πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε το επόμενο στοιχείο παραπάνω στο μενού. Το στοιχείο μενού που είναι επιλεγμένο εμφανίζεται επισημασμένο με μπλε χρώμα. Στο παράδειγμα παραπάνω, γίνεται η επιλογή [Wind Speed] (Ταχύτητα ανέμου).

Σημείωση: Οι ενδείξεις πλήκτρων για τα πλήκτρα **software** είναι κενές αν δεν υπάρχουν περισσότερες επιλογές σε αυτή την κατεύθυνση του μενού. Στο παραπάνω παράδειγμα, το μενού δεν έχει επιλογές στην επάνω κατεύθυνση.

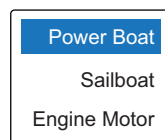
3. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να ανοίξετε το επιλεγμένο μενού. Για το σκοπό αυτού του παραδείγματος, ανοίγει το μενού [Wind Speed] (Ταχύτητα ανέμου).

Wind Speed	
Wind Display:	True
Wind Damping:	0s(24,5kn)
Adjust(W Speed):	1,0(24,5kn)
Max TWS Alarm	

4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε να προσαρμόσετε και, στη συνέχεια, πατήστε το πλήκτρο **function**. Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο με τις επιλογές ρύθμισης.



Αναδυόμενο αριθμητικό στοιχείο



Αναδυόμενες επιλογές ρύθμισης

5. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε το επόμενο στοιχείο πάνω από την τρέχουσα επιλογή ή αυξήστε την τιμή για την τρέχουσα επιλογή. Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε το επόμενο στοιχείο κάτω από την τρέχουσα επιλογή ή μειώστε την τιμή για την τρέχουσα επιλογή.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

6. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμόσετε τις αλλαγές, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

Στοιχεία βασικού μενού

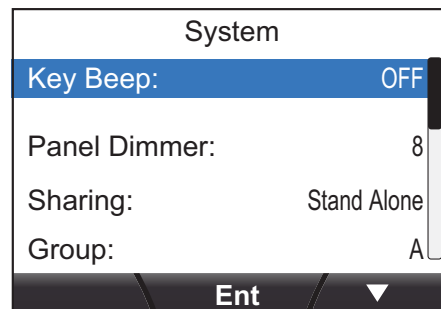
Το βασικό μενού περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία μενού που θα εμφανίζονται σε όλα τα μενού, ανεξάρτητα από την επιλεγμένη κατηγορία:

Στοιχείο μενού	Περιγραφή
[Alarms] (Συναγερμοί)	Ορίστε συναγερμούς. (Βλ. την αίτιδοςδά 6.3 για λεπτομέρειες σχετικά με το μενού [Alarm] (Συναγερμός).)
[Disp Config (Διαμόρφωση οθόνης)]	Αλλάξτε τις πληροφορίες που εμφανίζονται σε κάθε σελίδα. (Βλ. την αίτιδοςδά 1.7 για περισσότερες πληροφορίες.)
[Alarm Log] (Ημερολόγιο συναγερμών)	Ανοίξτε το ημερολόγιο συναγερμών. (Βλ. το αίτιδοςδά 6.3 για περισσότερες πληροφορίες.)
[Sensor In Use] (Χρησιμοποιούμενος αισθητήρας)	Εμφανίζει μια λίστα με τους αισθητήρες που έχουν ρυθμιστεί στο μενού [Data Source] (Προέλευση δεδομένων).
[System] (Σύστημα)	Αλλάξτε τις ρυθμίσεις της μονάδας FI-70. (Βλ. το έαδΰεάεί 4 για περισσότερες πληροφορίες.)

Για μενού κατηγοριών, ανατρέξτε στην κατάλληλη κατηγορία στο έαδΰεάεί 2.

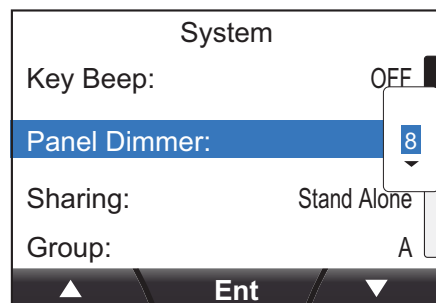
1.5 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τους ήχους πλήκτρων

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να ανοίξει το βασικό μενού.
2. Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να μετακινηθείτε προς τα κάτω στο μενού και επιλέξτε [System] (Σύστημα), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Έχει γίνει ήδη η επιλογή [Key Beep] (Ήχος πλήκτρων), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε [ON] (Ενεργοποίηση) ή [OFF] (Απενεργοποίηση), όπως είναι κατάλληλο, και πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.



1.6 Πώς να προσαρμόσετε το ρυθμιστή φωτεινότητας (οπίσθιος φωτεινός του πίνακα χειριστηρίων)

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να ανοίξει το βασικό μενού.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να μετακινηθείτε προς τα κάτω στο μενού και επιλέξτε [System] (Σύστημα), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να μετακινηθείτε στο μενού και επιλέξτε [Panel Dimmer] (Ρυθμιστής φωτεινότητας), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να προσαρμόσετε το ρυθμιστή φωτεινότητας αναλόγως, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.



1.7 Κατηγορίες οθόνης και ρύθμιση σελίδας

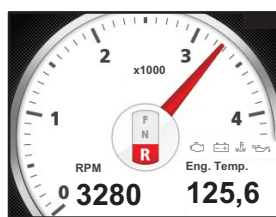
Η μονάδα FI-70 μπορεί να εμφανίσει τις κατηγορίες πληροφοριών που εμφανίζονται στις εικόνες παρακάτω, με την προϋπόθεση ότι έχει συνδεθεί αισθητήρας για τις κατάλληλες πληροφορίες.



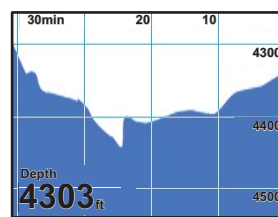
Compass (Πυξίδα)



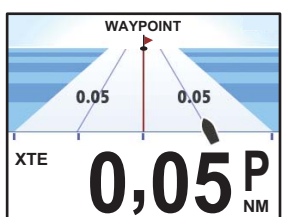
Speed (Ταχύτητα)



Engine (Μηχανή)



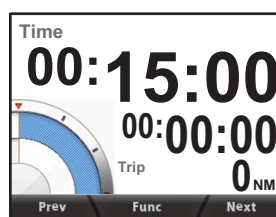
Graphs (Γραφήματα)



Highway (Διαδρομή)



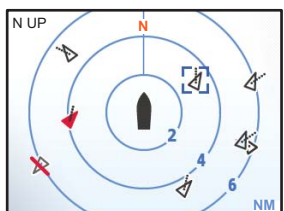
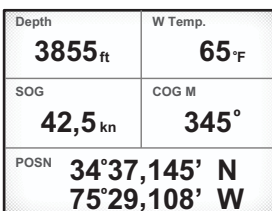
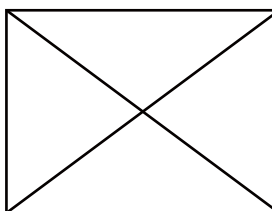
Rudder (Πηδάλιο)



Timers (Χρονόμετρα)



Wind (Άνεμος)

AIS
(Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης)Custom Data Box
(Προσαρμοσμένο πλαίσιο δεδομένων)

OFF (Ανενεργό)

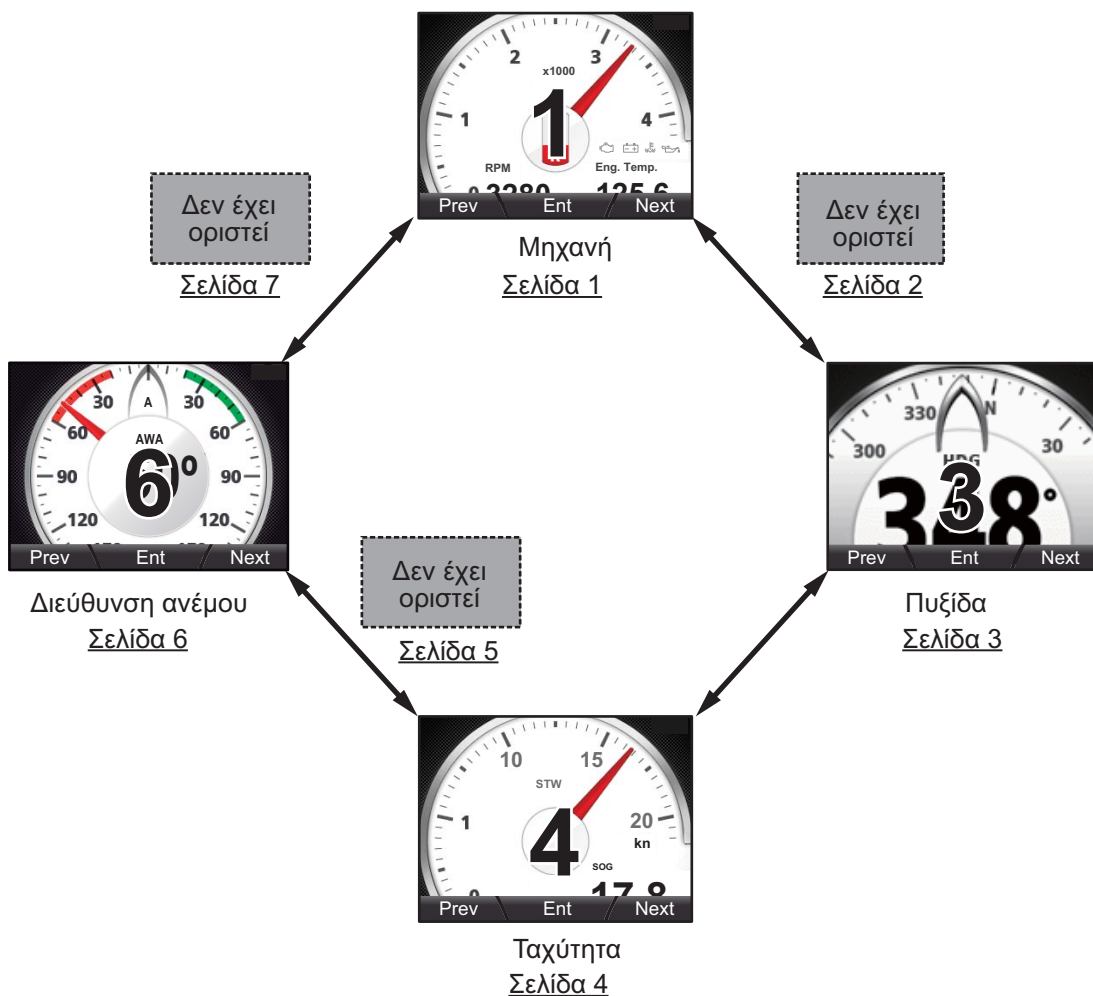
1.7.1 Πώς να αλλάξετε την εμφανιζόμενη σελίδα

Η μονάδα FI-70 μπορεί να εμφανίζει μέχρι και επτά διαφορετικές σελίδες πληροφοριών. Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα **software** για να αλλάξετε σελίδες προς τα πίσω και προς τα εμπρός μεταξύ των σελίδων.

Ο αριθμός της τρέχουσας σελίδας εμφανίζεται ως ένας μεγάλος αριθμός στο κέντρο της οθόνης για τρία δευτερόλεπτα από την εμφάνισής της σελίδας.

Οι σελίδες χωρίς επιλεγμένες πληροφορίες οθόνης παραβλέπονται. Στο παράδειγμα παρακάτω δεν έχουν επιλεγεί πληροφορίες για εμφάνιση στις σελίδες 2, 5 ή 7.

Αν πατήσετε το δεξιό πλήκτρο **software**, θα εμφανιστούν με τη σειρά οι επιλογές Engine (Μηχανή) → Compass (Πυξίδα) → Speed (Ταχύτητα) → Wind direction (Κατεύθυνση ανέμου) → Engine (Μηχανή), ενώ πατώντας το αριστερό πλήκτρο **software** θα εμφανιστούν οι σελίδες σε αντίστροφη σειρά.

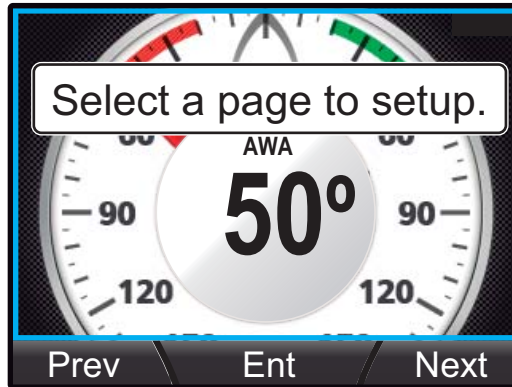


1.7.2 Πώς να ρυθμίσετε σελίδες

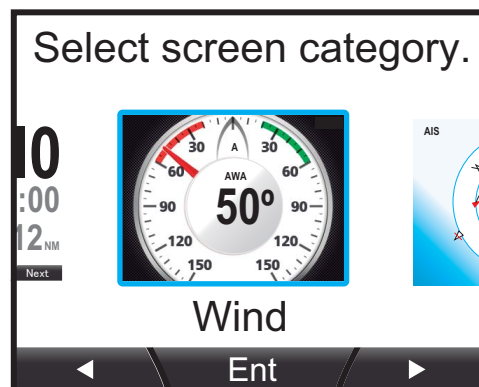
Η μονάδα FI-70 μπορεί να εμφανίζει επτά σελίδες πληροφοριών κατηγοριών.

Η παρακάτω διαδικασία δείχνει τον τρόπο ρύθμισης μιας σελίδας.

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να εμφανιστεί το βασικό μενού.
2. Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να μετακινηθείτε προς τα κάτω στο μενού και επιλέξτε [Disp Config] (Διαμόρφωση οθόνης), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη σελίδα. Ο αριθμός σελίδας εμφανίζεται στο κέντρο της οθόνης για τρία δευτερόλεπτα μετά από κάθε αλλαγή σελίδας.
4. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστεί η οθόνη επιλογής κατηγορίας.



5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη φιλοξενία για εμφάνιση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Η τρέχουσα επιλογή επισημαίνεται με ένα μπλε πλαίσιο.
6. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να ορίσετε την επιλεγμένη κατηγορία (και οθόνη αν ισχύει) για την επιλεγμένη σελίδα. Ορισμένες κατηγορίες διαθέτουν περισσότερες από μία οθόνες. Βλ. το έαδϚέάεί 2 για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις διαθέσιμες οθόνες για την επιλεγμένη κατηγορία.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

7. Αν η κατηγορία που έχει επιλεγεί κατά το βήμα 5 ήταν [Graph] (Γράφημα), ορίστε την οθόνη δεδομένων γραφήματος ως εξής:
 - 1) Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε [1Graph] (1γράφημα) ή [2Graphs] (2 γραφήματα), όπως είναι κατάλληλο, και πατήστε το πλήκτρο **function**. Για αυτό το παράδειγμα, γίνεται η επιλογή [2Graphs] (2γραφήματα).

Select Graph	
Graph1:	Depth
Graph2:	A. Temp
Done	

- 2) Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το γράφημα για ρύθμιση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
- 3) Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τα κατάλληλα δεδομένα για εμφάνιση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

Depth	— Το βάθος εμφανίζεται στο γράφημα
W Temp.	— Η θερμοκρασία του νερού εμφανίζεται στο γράφημα
A Temp.	— Η ατμοσφαιρική θερμοκρασία εμφανίζεται στο γράφημα
A Press.	— Η ατμοσφαιρική πίεση εμφανίζεται στο γράφημα

- 4) Επαναλάβετε τα βήματα 2) και 3) για το δεύτερο γράφημα.
 - 5) Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε [Done] (Τέλος), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμόσετε τις αλλαγές.
 - 6) Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** μία φορά για να κλείσετε το μενού.
8. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για έξοδο από το μενού [Display Config] (Διαμόρφωση οθόνης).

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί τις διάφορες λειτουργίες μενού και τις ενδείξεις στην οθόνη για κάθε κατηγορία οθόνης.

Ανάλογα με τα επιλεγμένα δεδομένα που θα εμφανιστούν, τα αναλογικά και ψηφιακά δεδομένα που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν.

2.1 Κατηγορία πυξίδας



Η βελόνα πυξίδας υποδεικνύει την τρέχουσα κατεύθυνση σε αυτή την κατηγορία. Η κλίμακα της πυξίδας περιστρέφεται για να δείξει την κατεύθυνση καθώς στρέφετε το σκάφος.

Patήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν διαδοχικά τα παρακάτω δεδομένα στην οθόνη Compass (Πυξίδα).

Εμφανιζόμενα δεδομένα	Περιγραφή
HDG	Εμφανίζει την τρέχουσα κατεύθυνση.
HDG Avg.*	Εμφανίζει τη μέση κατεύθυνση.
HDG Tack	Εμφανίζει την προβλεπόμενη κατεύθυνση στο επόμενο τακ.

*: Η μέση κατεύθυνση υπολογίζεται από την ενεργοποίηση της μονάδας FI-70.

Όλοι οι υπολογισμοί μηδενίζονται όταν απενεργοποιηθεί.

2.2 Κατηγορία ταχύτητας

Οθόνη Ταχύτητας διαμέσου του νερού (STW)



Τρέχουσα ταχύτητα

Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας για να αλλάξετε τα δεδομένα που προβάλλονται

Οθόνη Ταχύτητας ως προς τον βυθό (SOG)



Αυτή η κατηγορία εμφανίζει δεδομένα της ταχύτητας του σκάφους στο μετρητή βελόνας. Όταν δεν υπάρχει είσοδος δεδομένων ταχύτητας στη μονάδα FI-70, δεν εμφανίζεται η ένδειξη (βελόνας) για την τρέχουσα ταχύτητα.

Η κατηγορία ταχύτητας διαθέτει δύο οθόνες: STW (Ταχύτητα στο νερό) και SOG (Ταχύτητα ως προς το βυθό). Ανατρέξτε στην ενότητα "Πώς να ρυθμίσετε σελίδες" ός οάεβää 1-7 για τον τρόπο ρύθμισης των οθονών.

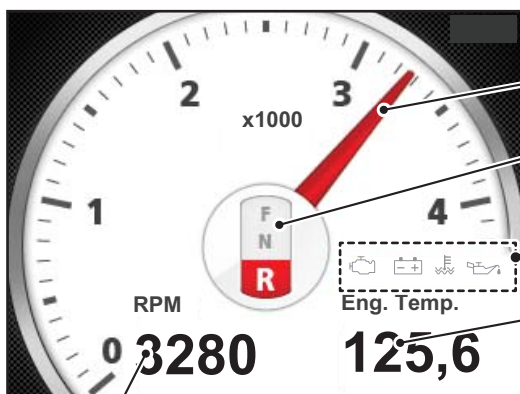
Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν διαδοχικά τα παρακάτω δεδομένα στην οθόνη Speed (Ταχύτητα).

Εμφανιζόμενα δεδομένα	Περιγραφή
STW (Ταχύτητα στο νερό)	Εμφανίζει την ταχύτητα στο νερό (STW).
STW Max*	Εμφανίζει τη μέγιστη STW.
STW Avg.*	Εμφανίζει τη μέση STW.
SOG (Ταχύτητα ως προς το βυθό)	Εμφανίζει την ταχύτητα ως προς τον βυθό (SOG).
SOG Max*	Εμφανίζει τη μέγιστη SOG.
SOG Avg.*	Εμφανίζει τη μέση SOG.
VMG (Διόρθωση ταχύτητας)	Εμφανίζει τη διόρθωση ταχύτητας (VMG). Σημείωση: Η δυνατότητα VMG δεν διατίθεται σε λειτουργία SOG.

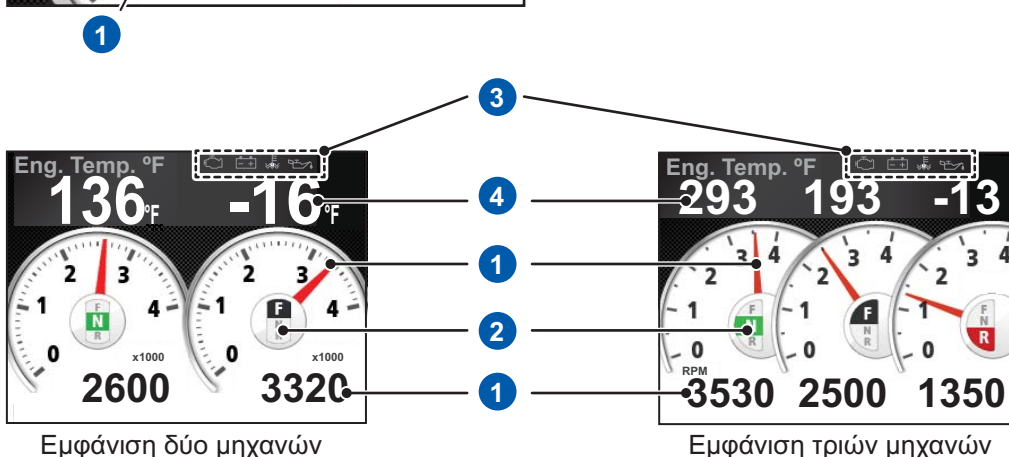
*: Οι μέσες και μέγιστες τιμές υπολογίζονται από την ενεργοποίηση της μονάδας FI-70. Όλοι οι υπολογισμοί για τις μέσες και μέγιστες τιμές μηδενίζονται όταν η μονάδα απενεργοποιηθεί.

2.3 Κατηγορία μηχανής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα που εμφανίζονται στην κατηγορία της μηχανής είναι πληροφορίες προέρχονται από τους αισθητήρες της μηχανής. Πάντα να ελέγχετε τη μηχανή για τυχών δυσλειτουργίες, μην βασίζεστε αποκλειστικά στις ενδείξεις FI-70.



- 1 Engine RPM (Στροφές μηχανής)
Η τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα επισημαίνεται. **F:** Προς τα εμπρός, **N:** Ουδέτερο, **R:** Όπισθεν
- 2 Ενδείξεις κατάστασης
- 3 Πατήστε το πλήκτρο **λειτουργίας** για να αλλάξετε τα δεδομένα που προβάλλονται.



Εμφάνιση δύο μηχανών

Εμφάνιση τριών μηχανών

Αυτή η κατηγορία εμφανίζει διάφορες πληροφορίες για έως και τρεις μηχανές.

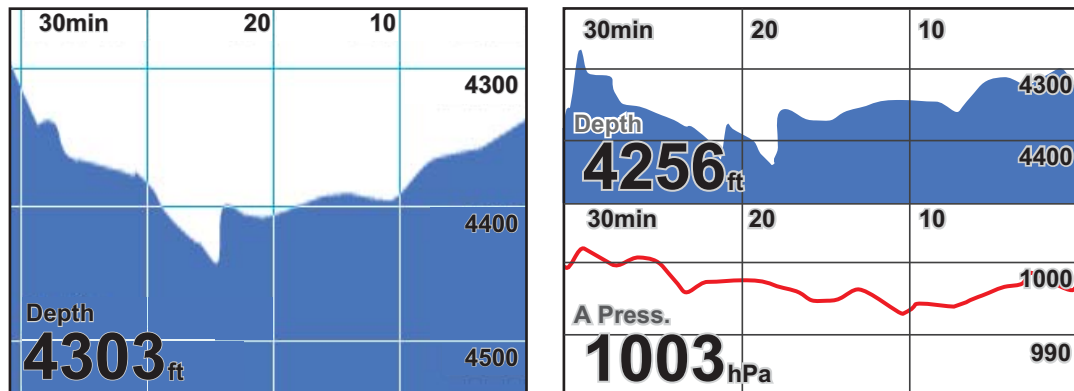
Για λεπτομέρειες σχετικά με τις ενδείξεις κατάστασης μηχανής, βλ. "Εικονίδια σφαλμάτων μηχανής" όδηγός οδήγησης 6-4.

Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν διαδοχικά τα παρακάτω δεδομένα στην οθόνη Engine (Μηχανή).

Εμφανιζόμενα δεδομένα	Περιγραφή
Eng. Temp. (Θερμοκρασία μηχανής)	Εμφανίζει τη θερμοκρασία μηχανής.
Fuel Used (Χρησιμοποιούμενο καύσιμο)	Εμφανίζει την ποσότητα του καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε.
Fuel Rate (Παροχή καυσίμου)	Εμφανίζει το ρυθμό κατανάλωσης του καυσίμου.
Boost (Επιτάχυνση)	Εμφανίζει τα psi επιτάχυνσης.
Eng. Hour (Ώρες μηχανής)	Εμφανίζει τις ώρες μηχανής.
Oil Press. (Πίεση λαδιού)	Εμφανίζει την πίεση του λαδιού.
Oil Temp. (Θερμοκρασία λαδιού)	Εμφανίζει τη θερμοκρασία του λαδιού.
Coolant P (Πίεση ψυκτικού)	Πίεση την πίεση του ψυκτικού.
E Load (Φορτίο μηχανής)	Εμφανίζει το φορτίο μηχανής.

Εμφανιζόμενα δεδομένα	Περιγραφή
Gear Oil T (Θερμοκρασία λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων)	Εμφανίζει τη θερμοκρασία του λαδιού για το κιβώτιο ταχυτήτων.
Gear Oil P (Πίεση λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων)	Εμφανίζει την πίεση του λαδιού για το κιβώτιο ταχυτήτων.

2.4 Κατηγορία γραφήματος



Η κατηγορία γραφήματος εμφανίζει προεπιλεγμένα δεδομένα αισθητήρα σε μορφή γραφήματος. Μπορούν να εμφανιστούν ταυτόχρονα έως και δύο γραφήματα. Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω δεδομένα για εμφάνιση στη μορφή γραφήματος.

- Depth (Βάθος)
- W Temp. (Θερμοκρασία νερού)
(Θερμοκρασία νερού)
- A Temp. (Ατμοσφαιρική θερμοκρασία)
(Ατμοσφαιρική θερμοκρασία)
- A Press. (Ατμοσφαιρική πίεση)
(Ατμοσφαιρική πίεση)

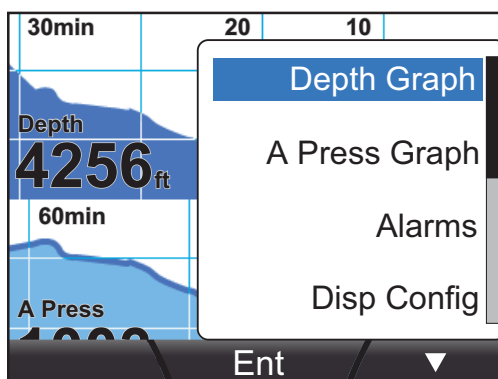
Τα στοιχεία μενού που εμφανίζονται για την κατηγορία γραφήματος είναι ανεξάρτητα από τα στοιχεία για τα οποία έχουν δημιουργηθεί ήδη γραφήματα. Στο παραπάνω παράδειγμα δεξιά, το μενού θα εμφανίσει τις επιλογές [Depth Graph] (Γράφημα βάθους) και [A Press Graph] (Γράφημα ατμοσφαιρικής πίεσης). Για να προσαρμόσετε το διάστημα και την κλίμακα του γραφήματος, ανατρέξτε στη διαδικασία παρακάτω.

Για να ορίσετε τα δεδομένα γραφήματος που πρόκειται να εμφανιστούν, ανατρέξτε στην ενότητα "Πώς να ρυθμίσετε σελίδες" όξσ όάέβää 1-7.

Πώς να ρυθμίσετε το διάστημα και την κλίμακα του γραφήματος

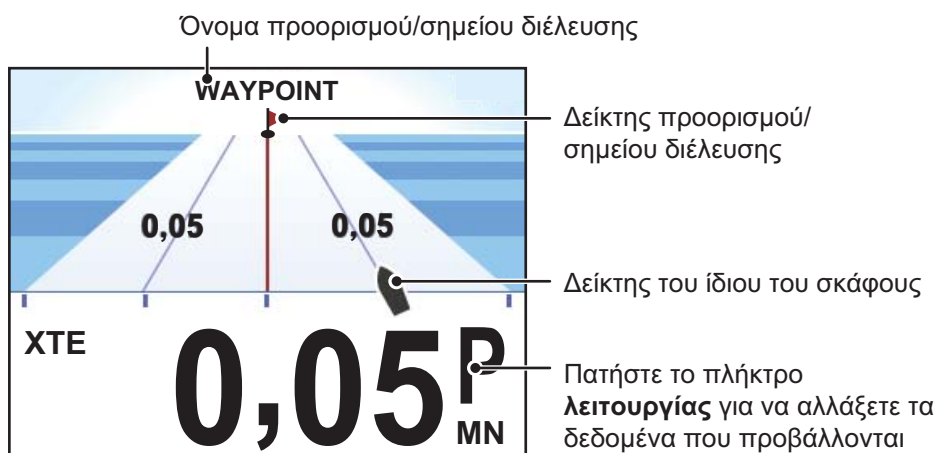
Το διάστημα και η κλίμακα του γραφήματος μπορεί να προσαρμοστεί για όλα τα γραφήματα.

1. Ενώ εμφανίζεται η σελίδα [Graph] (Γράφημα), πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back**.



2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το γράφημα για προσαρμογή, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη μεταβλητή που θα αλλάξετε.
[Period] (Περίοδος): Προσαρμόζει το διάστημα του γραφήματος.
[Range] (Κλίμακα): Προσαρμόζει την κλίμακα του γραφήματος.
4. Χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα **software**, προσαρμόστε τις επιλογές [Period] (Περίοδος) και [Range] (Κλίμακα) κατάλληλα. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να αποθηκεύσετε τις προσαρμογές.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

2.5 Κατηγορία διαδρομής



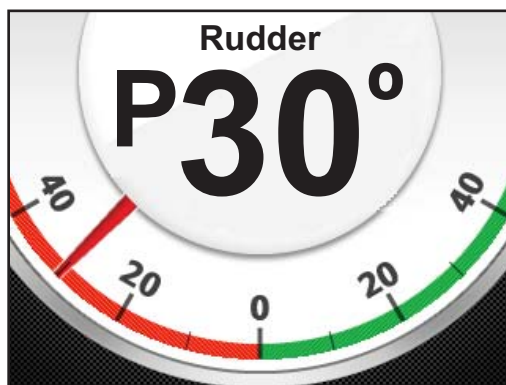
Η οθόνη διαδρομής παρέχει μια γραφική αναπαράσταση της τροχιάς του σκάφους, μαζί με την επιδιωκόμενη πορεία του, προς το σημείο διαδρομής.

Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν διαδοχικά τα παρακάτω δεδομένα στην οθόνη Highway (Διαδρομή).

Εμφανιζόμενα δεδομένα	Περιγραφή
XTE (Εγκάρσιο σφάλμα τροχιάς)	Εμφανίζει το XTE (Εγκάρσιο σφάλμα τροχιάς).
WPT (Συντεταγμένες σημείου διαδρομής)	Εμφανίζει τις συντεταγμένες για το επόμενο σημείο διαδρομής.
RNG (Εύρος)	Εμφανίζει την απόσταση μέχρι το επόμενο σημείο διαδρομής.
BRG	Εμφανίζει την τρέχουσα διόπτευση.

Για αυτή την κατηγορία δεν υπάρχει ειδικό μενού κατηγορίας.

2.6 Κατηγορία πηδαλίου



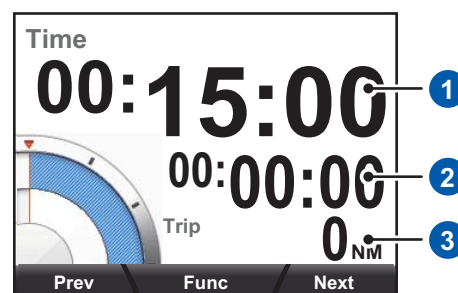
Η κατηγορία πηδαλίου εμφανίζει την τρέχουσα γωνία πηδαλίου με τις ενδείξεις "P" για αριστερά και "S" για δεξιά.

Αυτή η κατηγορία δεν διαθέτει συγκεκριμένα μενού και το πλήκτρο **function** δεν έχει λειτουργία.

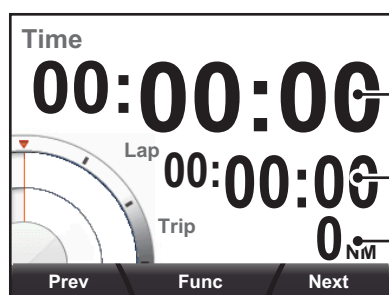
2.7 Κατηγορία χρονόμετρου



Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης1



Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης2



Χρονόμετρο μέτρησης προς τα πάνω

1	Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης
2	Χρόνος γύρου
3	Μετρητής ταξιδιού
4	Χρονόμετρο μέτρησης προς τα πάνω

Η κατηγορία χρονόμετρου διαθέτει τρεις διαθέσιμους χρονοδιακόπτες για επιλογή, όπως υποδεικνύεται στην εικόνα παρακάτω. Για να επιλέξετε το επιθυμητό χρονόμετρο, ανατρέξτε στην ενότητα "Πώς να ρυθμίσετε σελίδες" όδς 0άθβää 1-7.

Οι επιλογές [Countdown Timer1] (Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης1) και [Countdown Timer2] (Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης2) έχουν μέγιστο χρόνο 15 λεπτών. Η ένδειξη [Trip] (Απόσταση) στην επιλογή [Countdown Timer2] (Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης2) και στο [Countup Timer] (Χρονόμετρο αύξουσας μέτρησης) παρακολουθεί τη διανυθείσα απόσταση (απαιτούνται κατάλληλοι αισθητήρες).

Σημείωση: Όλα τα χρονόμετρα σταματούν και οι κανονικές ενδείξεις στην οθόνη επαναφέρονται αν πατηθεί το πλήκτρο **Menu/Back** όταν είναι ανοικτό οποιοσδήποτε χρονόμετρο.

2.7.1 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα χρονόμετρα

Ενώ εμφανίζεται η οθόνη του χρονόμετρου, πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν οι ενδείξεις για το πλήκτρο [Func]. Πατήστε ξανά το πλήκτρο **function** για να ξεκινήσετε το επιλεγμένο χρονόμετρο.

Οι λειτουργίες [Countdown Timer2] (Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης) και [Countup] (Χρονόμετρο αύξουσας μέτρησης) αρχίζουν να μετρούν την απόσταση.

Με το χρονόμετρο ενεργό, πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να καταγράψετε χρόνο παρέλευσης. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να επαναφέρετε το χρονόμετρο στο κοντινότερο λεπτό.

Πατήστε το πλήκτρο **function** ανά πάσα στιγμή για να ξεκινήσετε το χρονόμετρο. Για τη διακοπή του χρονόμετρου μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το πλήκτρο **Menu/Back**.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Με το χρονόμετρο σταματημένο, πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να μηδενίσετε τους χρόνους (του μετρητή και της παρέλευσης) και την απόσταση.

Για να επανεκκινήσετε το χρονόμετρο, πατήστε το πλήκτρο **function**.

2.7.2 Πώς να ρυθμίσετε τα χρονόμετρα

1. Ενώ εμφανίζεται η οθόνη του χρονόμετρου, πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν οι ενδείξεις για το πλήκτρο [Func].

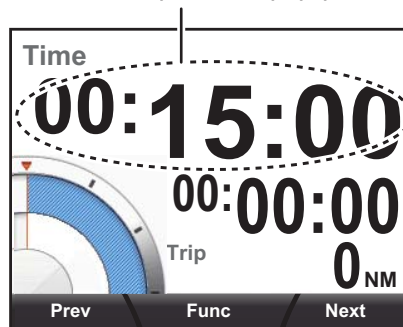
Η αριστερή **ένδειξη** πλήκτρου λογισμικού είναι κενή για το χρονόμετρο [Countup] (μέτρησης προς τα πάνω).



Σημείωση: Το χρονόμετρο [Countup] (Αύξουσα μέτρηση) δεν χρειάζεται ρύθμιση. Αν χρησιμοποιείτε το χρονόμετρο [Countup] (Αύξουσα μέτρηση), προχωρήστε στο βήμα 4.

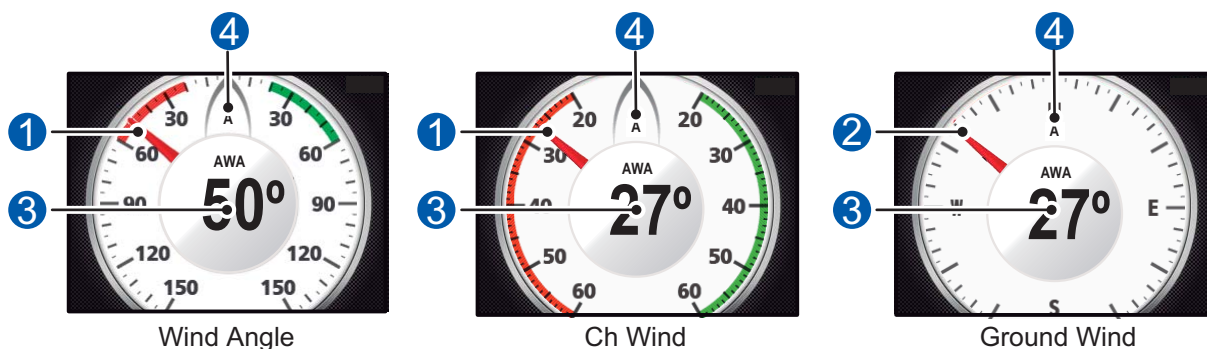
2. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να ανοίξετε το παράθυρο [Setup] (Ρύθμιση). Ο χρόνος αναβοσβήνει, υποδεικνύοντας ότι μπορείτε να τον αλλάξετε.

Η ένδειξη χρόνου αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι είναι τροποποιήσιμη



3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να μειώσετε ή να αυξήσετε το χρόνο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
4. Πατήστε το πλήκτρο **function** για εκκίνηση του χρονόμετρου.

2.8 Κατηγορία ανέμου



- | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|
| 1 Wind Angle
(Γωνία ανέμου) | 2 Ground Wind
(Άνεμος εδάφους)* | 3 Εμφάνιση
δεδομένων | 4 Λειτουργία εμφάνισης
T: True (Πραγματική)
A: Apparent (Φαινόμενη) |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|

*: Για την εμφάνιση του ανέμου εδάφους απαιτούνται δεδομένα κατεύθυνσης, ταχύτητας σκάφους, γωνίας και ταχύτητας φαινόμενου ανέμου (AWA/AWS)

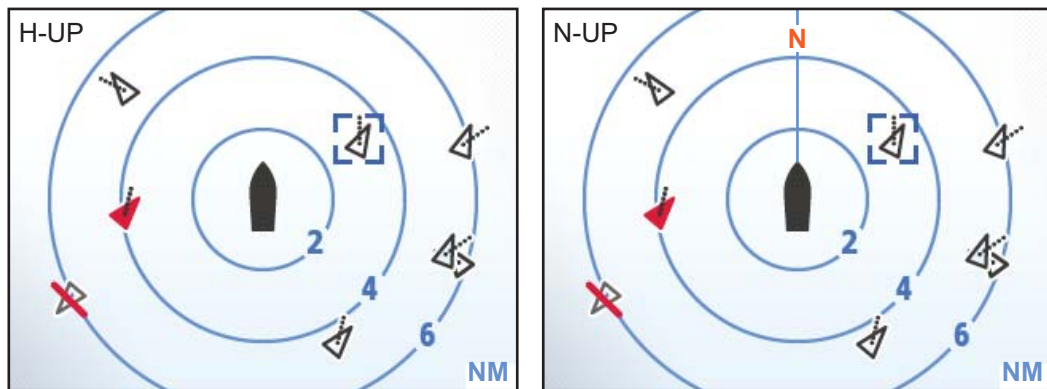
Αυτή η κατηγορία εμφανίζει διάφορα δεδομένα για τον άνεμο. Διατίθενται τρεις λειτουργίες ανέμου, όπως παρουσιάζεται στην εικόνα παραπάνω.

Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν διαδοχικά τα παρακάτω δεδομένα στην κατηγορία [Wind] (Άνεμος).

Εμφανιζόμενα δεδομένα	Περιγραφή
AWA* (Όπου η επιλογή [Wind Display] (Εμφάνιση ανέμου) ορίζεται σε [Apparent] (Φαινόμενος))	Εμφανίζει τη γωνία φαινόμενου ανέμου (AWA).
AWS* (Όπου η επιλογή [Wind Display] (Εμφάνιση ανέμου) ορίζεται σε [Apparent] (Φαινόμενος))	Εμφανίζει την ταχύτητα φαινόμενου ανέμου (AWS).
TWA* (Όπου η επιλογή [Wind Display] (Εμφάνιση ανέμου) ορίζεται σε [True] (Αληθής))	Εμφανίζει τη γωνία αληθούς ανέμου (TWA).
TWS* (Όπου η επιλογή [Wind Display] (Εμφάνιση ανέμου) ορίζεται σε [True] (Αληθής))	Εμφανίζει την ταχύτητα αληθούς ανέμου (TWS).
Beaufort	Εμφανίζει την ένταση του ανέμου σε μονάδες Beaufort.

*: Ο αληθής άνεμος και ο φαινόμενος άνεμος μπορούν να εμφανιστούν από το μενού. Βλ. [αίϋδσδά 4.3](#) για λεπτομέρειες. Οι μέσες και μέγιστες τιμές υπολογίζονται από την ενεργοποίηση της μονάδας FI-70. Όλοι οι υπολογισμοί για τις μέσες και μέγιστες τιμές μηδενίζονται όταν η μονάδα απενεργοποιηθεί.

2.9 Κατηγορία AIS



Heading Up (Κατεύθυνση πάνω)

North Up (Βορράς πάνω)

Η κατηγορία AIS εμφανίζει τα βασικά δεδομένα AIS, όπως διόπτευση, εύρος, χαμένους και επικίνδυνους στόχους. Ο μέγιστος αριθμός στόχων που μπορούν να εμφανίζονται είναι 25, από τον εγγύτερο στον μακρινότερο από το σκάφος σας.

Οι δακτύλιοι εμβέλειας είναι καθορισμένα στα 2 NM, 4 NM και 6 NM.

Διατίθενται δύο προσανατολισμοί:

- [Heading Up] (Κατεύθυνση πάνω) - Εμφανίζει τους στόχους και το σκάφος σας με προσανατολισμό κατεύθυνσης προς τα πάνω.
- [Heading Up] (Βορράς πάνω) - Εμφανίζει τους στόχους και το σκάφος σας με προσανατολισμό Βορρά προς τα πάνω.

Σημείωση: Η κατηγορία AIS είναι μια απλοποιημένη AIS, με περιορισμένη λειτουργία και χωρητικότητα. Εμφανίζονται μόνο οι στόχοι AIS Ομάδας Α και Ομάδας Β. Να μην βασίζεστε αποκλειστικά στις ενδείξεις της μονάδας FI-70 για πληροφορίες σχετικά με τους παρακείμενους στόχους.

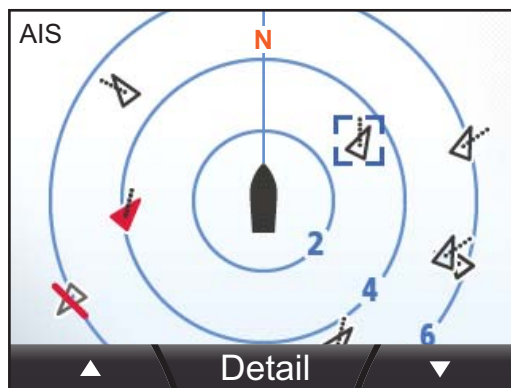
Σύμβολα AIS και οι σημασίες τους

Τα σύμβολα AIS που εμφανίζονται μπορούν να αλλάξουν, ανάλογα με τις συνθήκες του στόχου, όπως εμφανίζεται στον πίνακα παρακάτω. Οι στόχοι εμφανίζονται ως τριγωνικό σύμβολο, με μια γραμμή να εκτείνεται από το τρίγωνο. Η γραμμή υποδεικνύει το εκτιμώμενο COG (Πορεία ως προς το βυθό) για το στόχο και αλλάζει την κατεύθυνση αναλόγως.

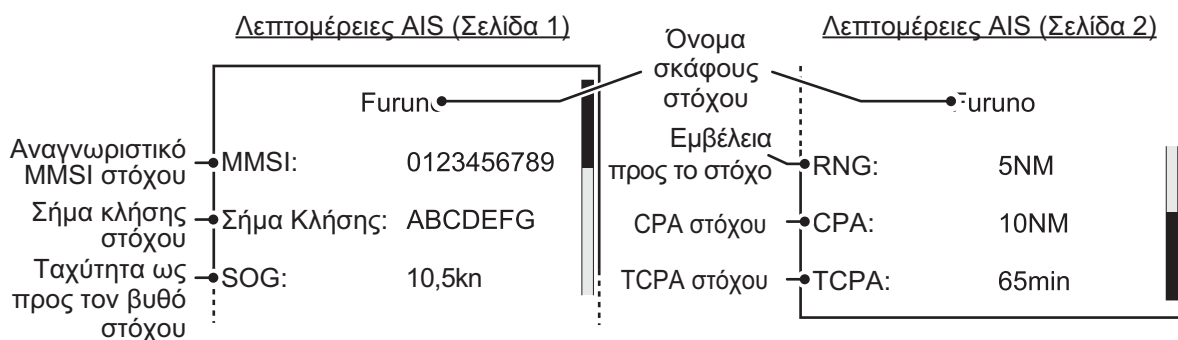
Σύμβολο AIS	Σημασία
	Σύμβολο ενεργοποιημένου στόχου.
	Σύμβολο επικίνδυνου στόχου. Οι στόχοι που εισέρχονται στη ζώνη κινδύνου αλλάζουν σε επικίνδυνους στόχους. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται ως σύμβολο που αναβοσβήνει.
	Σύμβολο χαμένου στόχου. Έτσι εμφανίζονται οι στόχοι για τους οποίους το AIS έχει χάσει τα δεδομένα. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται ως σύμβολο που αναβοσβήνει.
	Σύμβολο αβέβαιου στόχου. Το CPA/TCPA για αυτόν το στόχο δεν μπορεί να υπολογιστεί. Το CPA είναι το πλησιέστερο σημείο προσέγγισης, το TCPA είναι ο χρόνος έως το πλησιέστερο σημείο προσέγγισης.

2.9.1 Πώς να εμφανίσετε λεπτομέρειες στόχου AIS

1. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν ενδείξεις πλήκτρων AIS, όπως φαίνεται στις εικόνες παρακάτω.



2. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να εμφανιστούν διαδοχικά οι στόχοι, από τον εγγύτερο στον μακρινότερο. Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να εμφανιστούν διαδοχικά οι στόχοι, από τον μακρινότερο στον εγγύτερο.
3. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να επιλέξετε ένα στόχο και να εμφανίσετε τις λεπτομέρειες.



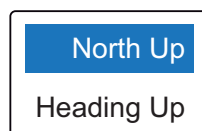
Πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να εμφανίζετε τα κρυφά στοιχεία RNG, CPA και TCPA.

2.9.2 Πώς να αλλάξετε τον προσανατολισμό AIS

Ενώ εμφανίζεται η οθόνη AIS, πατήστε το πλήκτρο **Menu** για να εμφανιστεί το μενού [AIS].

Η επιλογή [Orientation] (Προσανατολισμός) μπορεί να οριστεί σε [Heading Up] (Κατεύθυνση πάνω) ή [North Up] (Βορράς πάνω).

1. Επιλέξτε [Orientation] (Προσανατολισμός) και πατήστε το πλήκτρο **function**.



2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τον κατάλληλο προσανατολισμό, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

2.10 Κατηγορία προσαρμοσμένου πλαισίου

Depth	W Temp.
3855_{ft}	65[°]F
SOG	COG M
42,5_{kn}	345[°]
POSN	34[°]37,145'N 75[°]29,108'W

Η κατηγορία προσαρμοσμένου πλαισίου σας επιτρέπει να προσαρμόζεται την οθόνη, διαιρώντας την περιοχή εμφάνιση σε έως και 6 πλαίσια. Τα πλαίσια μπορούν να ρυθμιστούν ώστε να εμφανίζουν κάθε είδους δεδομένων από τους αισθητήρες ως απλά δεδομένα σε γραφήματα (όπως τον προνευστασμό και το διατοιχισμό).

Η κατηγορία προσαρμοσμένου πλαισίου μπορεί να επιλεγεί από το μενού [Disp Config] (Διαμόρφωση οθόνης). Βλ. "Πώς να ρυθμίσετε σελίδες" όδηγός 04030001 1-7 για λεπτομέρειες.

Η κατηγορία προσαρμοσμένου πλαισίου διαθέτει έναν αριθμό προκαθορισμένων οθονών. Όλες μπορούν να προσαρμοστούν πλήρως. Οι προκαθορισμένες οθόνες εμφανίζουν δεδομένα που αφορούν το είδος τους, όπως εμφανίζεται στον πίνακα παρακάτω.

Προκαθορισμένη οθόνη	Εμφανιζόμενες πληροφορίες
[Fishing] (Αλιεία)	Depth (Βάθος), W Temp. (Θερμοκρασία νερού), SOG, COG M/T, POSN
[Sailing] (Ιστιοπλοΐα)	POSN, AWS
[Ship] (Σκάφος)	SOG, COG M/T, POSN
[Navigation] (Πλοήγηση)	BRG M/T, RNG, COG M/T, SOG, XTE
[Environment] (Περιβάλλον)	A Press. (Ατμοσφαιρική πίεση), A Temp. (Ατμοσφαιρική θερμοκρασία), Dew Point (Σημείο δρόσου)
[Engine] (Μηχανή)	<ul style="list-style-type: none"> Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή 1 Oil Temp. (Θερμοκρασία λαδιού), Eng. Temp. (Θερμοκρασία μηχανής), Fuel Rate (Παροχή καυσίμου), Boost (Επιτάχυνση) Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή 2 Oil Temp. (Θερμοκρασία λαδιού), Eng. Temp. (Θερμοκρασία μηχανής), Fuel Rate (Παροχή καυσίμου) Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή 3 Oil Temp. (Θερμοκρασία λαδιού), Eng. Temp. (Θερμοκρασία μηχανής)
[Custom Layout] (Προσαρμοσμένη διάταξη)	Έξι πλαίσια που δεν έχουν αντιστοιχιστεί

2.10.1 Πώς να προσαρμόσετε τα πλαίσια δεδομένων

Ενώ εμφανίζεται η οθόνη Custom Box (Προσαρμοσμένο πλαίσιο), οι ενδείξεις των πλήκτρων εμφανίζουν "Edit" (Επεξεργασία) για τη λειτουργία του πλήκτρου **function**.

1. Πατήστε το πλήκτρο **function** για να ξεκινήσετε την προσαρμογή των πλαισίων. Το επιλεγμένο πλαίσιο επισημαίνεται με μπλε χρώμα.

Το επιλεγμένο πλαίσιο επισημαίνεται με μπλε χρώμα.

Depth	W Temp.
3855 ft	19,5 °F
SOG	COG M
42,5 kn	345 °
POSN 34°37,145'N	
Prev	Ent
	Next

2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το πλαίσιο για προσαρμογή, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

Select Data	9,5 °F
Select Box size	M
42,5 kn	345 °
POSN	34°37,145'N
	Ent

3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Select Data] (Επιλογή δεδομένων), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

Depth	W Temp.
Environment	19,5 °F
Voltage	COG M
OFF	345 °
34°37,145'N	
	Ent

Οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στην οθόνη 2.10.3.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

4. Ενώ είναι επισημασμένο το πλαίσιο, πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε ποια σελίδα θα εμφανιστεί στο πλαίσιο δεδομένων, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμόσετε τις νέες ρυθμίσεις.



5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε την οθόνη επεξεργασίας.

2.10.2 Πώς να αλλάξετε το μέγεθος των πλαισίων δεδομένων

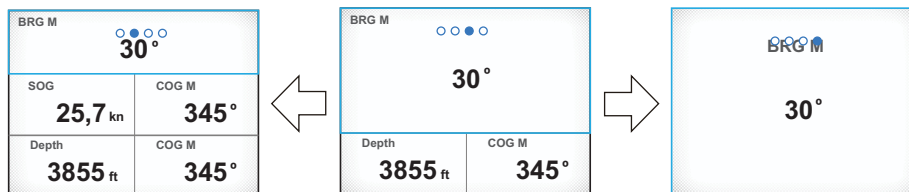
1. Ενώ εμφανίζεται η κατηγορία προσαρμοσμένου πλαισίου, πατήστε το πλήκτρο **function**.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επισημάνετε το πλαίσιο δεδομένων το μέγεθος του οποίου θα αλλάξετε, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Select Box Size] (Επιλογή μεγέθους πλαισίου), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



4. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε πλαίσιο δεδομένων μικρού μεγέθους ή πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software** για να επιλέξετε πλαίσιο μεγαλύτερου μεγέθους, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμόσετε τις ρυθμίσεις.

Αν κάνετε το πλαίσιο δεδομένων μεγαλύτερο, τα περιβάλλοντα πλαίσια καλύπτονται και δεν θα εμφανίζονται.

Αν κάνετε το πλαίσιο δεδομένων μικρότερο, εμφανίζονται πλαίσια που προηγουμένως ήταν καλυμμένα.



Το μέγεθος του πλαισίου έχει ελαττωθεί, εμφανίζοντας τα στοιχεία SOG (Ταχύτητα ως προς το βυθό) και COG M (Πορεία ως προς τον βυθό).

Το μέγεθος του πλαισίου έχει αυξηθεί, αποκρύπτοντας τα στοιχεία SOG (Ταχύτητα ως προς το βυθό) και COG M (Πορεία ως προς τον βυθό).

Για μεγέθη πλαισίων δεδομένων με δυνατότητα εμφάνισης, ανάλογα με την κατηγορία, βλ. δάκρυα 2.10.3.

5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

2.10.3 Δεδομένα που μπορεί να εμφανίζονται σε προσαρμοσμένα πλαίσια

Ο παρακάτω πίνακας εμφανίζει τα δεδομένα που μπορεί να εμφανιστούν σε προσαρμοσμένα πλαίσια και τα διαθέσιμα μεγέθη πλαισίων για την αλλαγή μεγέθους των πλαισίων.

Τύπος δεδομένων	Εμφανιζόμενα δεδομένα		Διαθέσιμα μεγέθη πλαισίων (Ύψος × Πλάτος)
Speed (Ταχύτητα)	STW (Ταχύτητα στο νερό)	SOG (Ταχύτητα ως προς το βυθό)	1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	STW Max* (Μέγιστη STW) ¹	SOG Max* (Μέγιστη SOG) ¹	
	STW Avg.* (Μέση STW) ¹	SOG Avg.* (Μέση SOG) ¹	
	VMG (Διόρθωση ταχύτητας)		
Wind (Άνεμος)	AWS (Ταχύτητα φαινόμενου ανέμου)	AWA (Γωνία φαινόμενου ανέμου)	1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	TWS	TWA (Γωνία αληθούς ανέμου)	
	TWS Max* (Μέγιστη TWS) ¹	Beaufort	
	GWD M(T)		
Heading (Κατεύθυνση)	HDG M(T)	HDG Tack M(T)	1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	HDG Avg. M(T)* ¹	ROT (Ρυθμός στροφής)	
Course (Πορεία)	COG M(T)		1×1, 1×2, 2×2, 3×2
Navigation (Πλοήγηση)	BRG M(T)	Odometer (Οδόμετρο)	1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	RNG (Εύρος)	ETA Time (Ωρα εκτιμώμενου χρόνου άφιξης)	
	Trip (Απόσταση)		
	WPT (Συντεταγμένες σημείου διαδρομής)	POSN	1×1, 1×2
	XTE (Εγκάρσιο σφάλμα τροχιάς)		1×1, 2×1* ² , 1×2, 2×2* ² , 3×2* ²
	ETA Date (Ημερομηνία εκτιμώμενου χρόνου άφιξης)		1×1, 1×2, 2×2
Boat (Σκάφος)	Πηδάλιο		1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	Trim Tabs (Πτερύγια ζυγοστάθμισης)		2×1* ²
	Roll/Pitch (Διατοιχισμός/προνευστασμός)		2×2* ²

Τύπος δεδομένων	Εμφανιζόμενα δεδομένα		Διαθέσιμα μεγέθη πλαισίων (Ύψος × Πλάτος)
Engine (Μηχανή)	Engine RPM (Στροφές μηχανής)	Fuel Used (Χρησιμοποιούμενο καύσιμο)	1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	Eng. Trim (Ζυγοστάθμιση μηχανής)	Fuel Rate (Παροχή καυσίμου)	
	E Load (Φορτίο μηχανής)	Eng. Hour (Ώρες μηχανής)	
	Gear Oil P (Πίεση λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων)	Gear Oil T (Θερμοκρασία λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων)	1×1*2, 2×1*2, 1×2, 2×2, 3×2
	Boost (Επιτάχυνση)	Eng. Temp. (Θερμοκρασία μηχανής)	
	Oil Temp. (Θερμοκρασία λαδιού)	Oil Press. (Πίεση λαδιού)	
	Coolant P (Πίεση ψυκτικού)		
Tank (Δεξαμενή)	Πληροφορίες για τις δεξαμενές T1 έως T6		1×1*2, 2×1*2, 1×2, 2×2, 3×2
Depth (Βάθος)	Depth (Βάθος)		1×1, 1×2, 2×2, 3×2
Environment (Περιβάλλον)	Date (Ημερομηνία)		1×1, 1×2, 2×2
	A Press. (Ατμοσφαιρική πίεση)		1×1, 1×2, 2×2, 3×2
	Time (Ωρα)	Υγρασία	
	W Temp. (Θερμοκρασία νερού)	Wind Chill (Θερμοκρασία ψύξης ανέμου)	
	A Temp. (Ατμοσφαιρική θερμοκρασία)	Dew Point (Σημείο δρόσου)	
Voltage (Τάση)	Volts		1×1*2, 2×1*2, 1×2, 2×2, 3×2
OFF (Απενεργοποίηση)	Κενό πλαίσιο δεδομένων		1×1

*1: Οι μέσες και μέγιστες τιμές υπολογίζονται από την ενεργοποίηση της μονάδας FI-70. Όλοι οι υπολογισμοί για τις μέσες και μέγιστες τιμές μηδενίζονται όταν η μονάδα απενεργοποιηθεί.

*2: Αυτά τα στοιχεία εμφανίζονται σε απλοποιημένη μορφή όταν εμφανίζονται στα προσαρμοσμένα πλαίσια δεδομένων.


2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

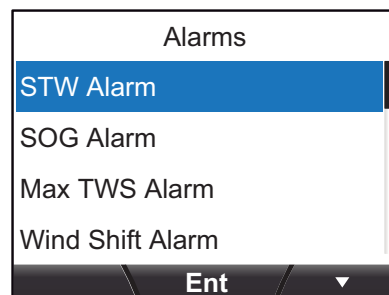
Ç óàëßää áððß áöÝèçêâ áê ðñïèÝóâùò êáíß.

3. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ

Αυτή η ενότητα εξηγεί πώς να ορίσετε και να χρησιμοποιήσετε το μενού [Alarms] (Συναγερμοί). Η πρόσβαση στους περισσότερους συναγερμούς γίνεται από το σχετικό μενού κατηγορίας, ωστόσο οι ρυθμίσεις γίνονται στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί) εφαρμόζονται σε κάθε κατηγορία. Για την πρόσβαση και ρύθμιση των συναγερμών από το μενού [Alarms] (Συναγερμοί), κάντε τα εξής:

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να ανοίξετε το μενού.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Alarms] (Συναγερμοί), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστεί το μενού [Alarms] (Συναγερμοί).

Όταν προκύπτει ένα συμβάν συναγερμού, ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση, εμφανίζεται το εικονίδιο συναγερμού  και ένα μήνυμα συναγερμού εμφανίζεται σε ένα αναδυόμενο παράθυρο. (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μηνύματα και τη σημασία τους, βλ. "Αντιμετώπιση προβλημάτων" όδες 6-2.)



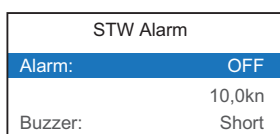
Για να αποδεχτείτε ένα συναγερμό, να διακόψετε την ηχητική ειδοποίηση και να κλείσετε το αναδυόμενο παράθυρο, πατήστε το πλήκτρο **function**. Αν δεν διορθωθεί η αιτία του συναγερμού, ακούγεται η ηχητική ειδοποίηση και εμφανίζεται ξανά το αναδυόμενο παράθυρο συναγερμού μετά από σύντομο χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση πολλών συναγερμών, πατήστε το πλήκτρο **function** αρκετές φορές, για να κλείσετε τα αναδυόμενα παράθυρα.

Όλοι οι συναγερμοί που έχουν προκύψει από την ενεργοποίηση της μονάδας FI-70 αποθηκεύονται στο [Alarm Log] (Ημερολόγιο συναγερμών). Βλ. "Αντιμετώπιση προβλημάτων" όδες 6-2.)

3.1 Πώς να ρυθμίσετε το μοτίβο της ηχητικής ειδοποίησης

Το μοτίβο ηχητικής ειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί για κάθε συναγερμό χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το συναγερμό που θέλετε να ρυθμίσετε και, στη συνέχεια, πατήστε το πλήκτρο **function**. Για αυτό το παράδειγμα, γίνεται η επιλογή [STW Alarm] (Συναγερμός ταχύτητας στο νερό).



Εμφανίζονται ως γκρι και μη επιλέξιμα στοιχεία, ώσπου να ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.

3. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ

- Επιλέξτε [ON] (Ενεργοποίηση) και πατήστε το πλήκτρο **function**. Τα γκρι στοιχεία είναι πλέον ορατά και μπορείτε να τα ρυθμίσετε.
- Επιλέξτε [Buzzer] (Βομβητής) και πατήστε το πλήκτρο **function**. Εμφανίζονται οι επιλογές ηχητικής ειδοποίησης σε ένα αναδυόμενο παράθυρο.

Short	Σύντομα ηχητικά σήματα (ενεργοποίηση για 0,2 δευτ., διάλειμμα 0,6 δευτ.)
Middle	Μεσαία ηχητικά σήματα (ενεργοποίηση για 0,4 δευτ., διάλειμμα 0,4 δευτ.)
Long	Μεγάλα ηχητικά σήματα (ενεργοποίηση για 1,0 δευτ., διάλειμμα 0,5 δευτ.)
Continue	Συνεχές ηχητικό σήμα

- Κάντε την κατάλληλη επιλογή και πατήστε το πλήκτρο **function**.
- Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα για τον τρόπο ρύθμισης των άλλων παραμέτρων για κάθε συναγερμό.

3.2 Συναγερμός STW και συναγερμός SOG

Οι συναγερμοί STW και SOG ρυθμίζονται σε ένα όριο συναγερμού υψηλής ή χαμηλής ταχύτητας. Όταν το σκάφος υπερβεί το όριο υψηλής ταχύτητας ή η ταχύτητά του είναι κάτω από το όριο χαμηλής ταχύτητας, ενεργοποιείται ο συναγερμός.

- Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη 3-1.
- Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [STW Alarm] (Συναγερμός ταχύτητας στο νερό) ή [SOG Alarm] (Συναγερμός ταχύτητας ως προς το βυθό), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
- Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
- Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση), [High] (Υψηλή) ή [Low] (Χαμηλή) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [High] (Υψηλή): Ενεργοποιεί το συναγερμό υψηλής ταχύτητας.
 - [Low] (Χαμηλή): Ενεργοποιεί το συναγερμό χαμηλής ταχύτητας.
- Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τη ρύθμιση ορίου ταχύτητας, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

STW Alarm	
Alarm:	Low
	10,0kn
Buzzer:	Short

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας για STW (Ταχύτητα διαμέσου του νερού) ή SOG (Ταχύτητα ως προς το βυθό)

- Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
- Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.3 Συναγερμοί ταχύτητας/κατεύθυνσης ανέμου

3.3.1 Συναγερμός TWS

Ο συναγερμός TWS ορίζει το όριο συναγερμού της ταχύτητας αληθούς ανέμου. Όταν το TWS υπερβεί το καθορισμένο όριο, ενεργοποιείται ο συναγερμός.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Max TWS Alarm] (Συναγερμός μέγιστης ταχύτητας αληθούς ανέμου), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.3.2 Συναγερμός απόκλισης ανέμου

Ο συναγερμός απόκλισης ανέμου σας ειδοποιεί τότε η κατεύθυνση ανέμου αλλάζει σημαντικά.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Wind Shift Alarm] (Συναγερμός απόκλισης ανέμου), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.3.3 Συναγερμοί φαινόμενου πλευρικού ανέμου

Οι συναγερμοί φαινόμενου πλευρικού ανέμου ενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα πλευρικού ανέμου από την αριστερά ή τη δεξιά πλευρά υπερβεί το καθορισμένο όριο.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [High AWA Alarm] (Συναγερμός υψηλής γωνίας φαινόμενου ανέμου) (Δεξιά πλευρά) ή [Low AWA Alarm] (Συναγερμός χαμηλής γωνίας φαινόμενου ανέμου) (Αριστερή πλευρά), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.4 Συναγερμός ταξιδιού

Ο συναγερμός ταξιδιού ενεργοποιείται όταν η συνολική διανυθείσα απόσταση φτάσει το καθορισμένο όριο. Η συνολική διανυθείσα απόσταση υπολογίζεται από τη στιγμή που η μονάδα FI-70 ενεργοποιείται για πρώτη φορά. Η απόσταση αποθηκεύεται στο ημερολόγιο ταξιδιού.

3.4.1 Πώς να ρυθμίσετε το συναγερμό ταξιδιού

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Trip Alarm] (Συναγερμός ταξιδιού), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.4.2 Πώς να επαναφέρετε το ημερολόγιο ταξιδιού

1. Ενώ ένα πλαίσιο δεδομένων εμφανίζει τις πληροφορίες [Trip] (Ταξίδι), πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back**.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Trip] (Ταξίδι), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Clear] (Απαλοιφή), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Στη μονάδα FI-70 εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα επιβεβαίωσης.

Clear trip log.
Are you sure?

4. Για να επαναφέρετε το ημερολόγιο ταξιδιού, πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software**. Για να εγκαταλείψετε την επαναφορά ημερολογίου, πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software**.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

3.5 Συναγερμός βάθους

Ο συναγερμός βάθους ενεργοποιείται όταν το βάθος είναι πάνω ή κάτω από το καθορισμένο όριο.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Depth Alarm] (Συναγερμός βάθους), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση), [Deep] (Βαθιά) ή [Shallow] (Πηχά) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [Deep] (Βαθιά): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από το όριο.
 - [Shallow] (Πηχά): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν το βάθος είναι μικρότερο από το όριο.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.6 Συναγερμός χαμηλής τάσης

Ο συναγερμός χαμηλής τάσης ενεργοποιείται όταν η τάση εισόδου στη μονάδα FI-70 πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Voltage Alarm] (Συναγερμός τάσης), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.7 Συναγερμός θερμοκρασίας νερού





Ο συναγερμός θερμοκρασίας νερού σας προειδοποιεί όταν η θερμοκρασία υπερβεί ή είναι χαμηλότερη του καθορισμένου ορίου. Η μέση θερμοκρασία μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως όριο και υπολογίζεται σε διαστήματα του ενός λεπτού.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [W Temp. Alarm] (Συναγερμός θερμοκρασίας νερού), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση), [Low] (Χαμηλή), [High] (Υψηλή) ή [Shear] (Διάτρηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [Low] (Χαμηλή): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν η θερμοκρασία νερού είναι χαμηλότερη από το καθορισμένο όριο.
 - [High] (Υψηλή): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν η θερμοκρασία νερού είναι υψηλότερη από το καθορισμένο όριο.
 - [Shear] (Διάτρηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν η θερμοκρασία νερού είναι υψηλότερη από το καθορισμένο όριο για περισσότερο από ένα λεπτό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.8 Συναγερμοί μηχανής

Ο συναγερμός μηχανής ενεργοποιείται όταν η μονάδα FI-70 λαμβάνει πληροφορίες που περιέχουν σφάλματα ή συναγερμού από τη μηχανή.

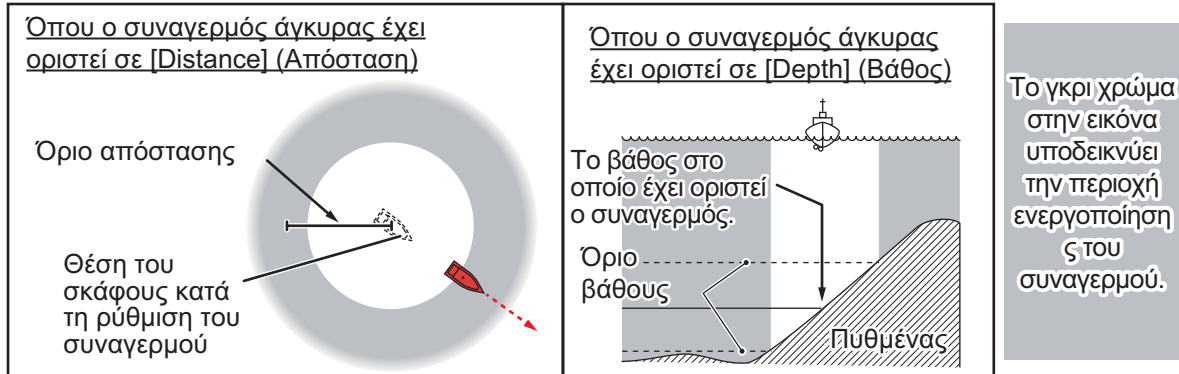
Οι ενδείξεις που εμφανίζονται στον πίνακα παρακάτω εμφανίζονται συνήθως με γκρι χρώμα όταν είναι επιλεγμένη η κατηγορία μηχανής. Όταν είναι ενεργός ένας συναγερμός, η αντίστοιχη ένδειξη αναβοσβήνει και το χρώμα αλλάζει σε πορτοκαλί-κόκκινο.

Ένδειξη	Αιτία/περιοχή προβλήματος
	Σύστημα ελέγχου μηχανής.
	Μπαταρία.
	Ψυκτικό.
	Πίεση λαδιού.

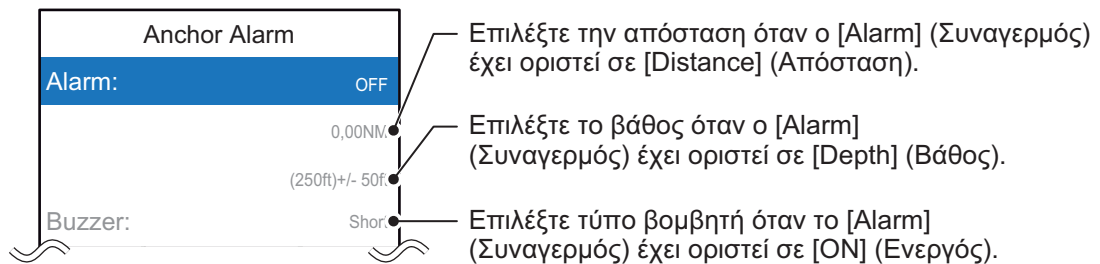
1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Engine Alarm] (Συναγερμός μηχανής), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.9 Συναγερμός άγκυρας

Ο συναγερμός άγκυρας ενεργοποιείται όταν το σκάφος υπερβεί την επιλεγμένη απόσταση από το σημείο για το οποίο έχει οριστεί ο συναγερμός ή αν το βάθος είναι μεγαλύτερο/μικρότερο από τη ρύθμιση για το όριο βάθους. Ο συναγερμός είναι χρήσιμος σε στάση ή μη στο τιμόνι.



1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη οάεβää 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Anchor Alarm] (Συναγερμός άγκυρας), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.



4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση), [Distance] (Απόσταση) ή [Depth] (Βάθος) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 7.
 - [Distance] (Απόσταση): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν το σκάφος υπερβεί το όριο απόστασης.
 - [Depth] (Βάθος): Ενεργοποιεί το συναγερμό όταν το σκάφος πάει πιο βαθιά ή πιο ρηχά από το όριο βάθους.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το όριο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

3.10 Συναγερμοί CPA/TCPA

Οι συναγερμοί CPA (Πλησιέστερο σημείο προσέγγισης) και T CPA (Χρόνος έως το πλησιέστερο σημείο προσέγγισης) ενεργοποιούνται όταν η απόσταση μεταξύ του σκάφους σας και ενός στόχου AIS είναι μικρότερη από το καθορισμένο όριο. Αυτός ο συναγερμός χρησιμοποιείται ως βοήθημα για την αποφυγή σύγκρουσης.

Σημείωση: Οι συναγερμοί CPA και T CPA αποτελούν αποκλειστικά βοήθημα για την πλοήγηση. Να μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτές τις ενδείξεις, για να έχετε ασφαλή πλοήγηση.

1. Μεταβείτε στο μενού [Alarms] (Συναγερμοί), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη διάβασή 3-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [CPA/TCPA Alarm] (Συναγερμός CPA/TCPA), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επισημαίνεται το στοιχείο [Alarm] (Συναγερμοί), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Επιλέξτε [OFF] (Απενεργοποίηση) ή [ON] (Ενεργοποίηση) ανάλογα με την περίπτωση και πατήστε το πλήκτρο **function**.
 - [OFF] (Απενεργοποίηση): Απενεργοποιεί το συναγερμό. Συνεχίστε στο βήμα 9.
 - [ON] (Ενεργοποίηση): Ενεργοποιεί το συναγερμό.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [CPA] (Πλησιέστερο σημείο προσέγγισης), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
7. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [TCPA] (Χρόνος έως το πλησιέστερο σημείο προσέγγισης), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
8. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να ορίσετε το όριο ανάλογα με την περίπτωση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστούν οι αλλαγές.
9. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

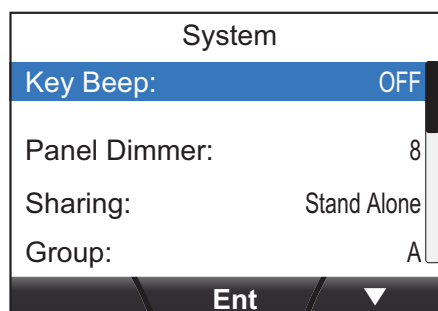
3. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ

Ç óàëßää áððß áöÝèçêâ âê ðñïèÝóâùò êâίß.

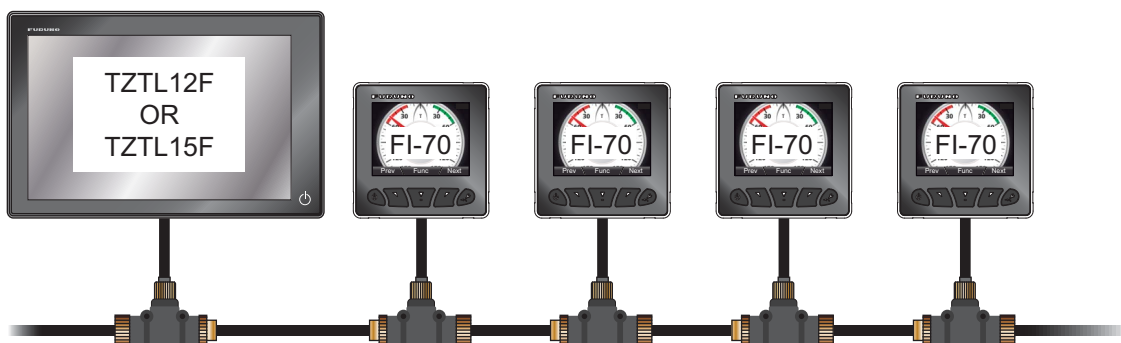
4. ΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί τα διάφορα στοιχεία στο μενού [System] (Σύστημα) που δεν έχουν εξηγηθεί ακόμα. Για να ανοίξετε το μενού [System] (Σύστημα), κάντε τα εξής:

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να εμφανιστεί το βασικό μενού.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [System] (Σύστημα), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



4.1 Κοινόχρηστες ρυθμίσεις δικτύου CAN bus (NMEA2000)



Το δίκτυο NMEA μπορεί να περιλαμβάνει μία ή περισσότερες μονάδες FI-70, καθώς και άλλον εξοπλισμό. Στο παραπάνω παράδειγμα, το δίκτυο περιλαμβάνει μία μονάδα TZtouch2 και τέσσερις μονάδες FI-70.

Ορισμένες ρυθμίσεις, όπως η προέλευση δεδομένων και οι μετατοπίσεις που γίνονται σε μια μονάδα TZtouch2 (ή FI-70 που έχει οριστεί ως κύρια μονάδα) στο δίκτυο μπορούν να διαβιβαστούν στις δευτερεύουσες μονάδες που βρίσκονται στο ίδιο δίκτυο. Αυτό χρειάζεται προσαρμογή της ρύθμισης [Sharing] (Κοινή χρήση) στη μονάδα FI-70 ή στις μονάδες με τις οποίες θέλετε να μοιραστείτε τις ρυθμίσεις. Η παρακάτω λίστα εμφανίζει τις ρυθμίσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κοινού στο δίκτυο.

- Μενού Display Format (Μορφή εμφάνισης) - [HDG/COG Ref] (Αναφ. HDG/COG), [Time Offset] (Μετατόπιση χρόνου) και [Mag. Var. Value] (Τιμή μαγνητικής διακύμανσης) μόνο.
- Μενού Data Calibration (Βαθμονόμηση δεδομένων) - Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από [W Angle Response] (Απόκριση γωνίας ανέμου).

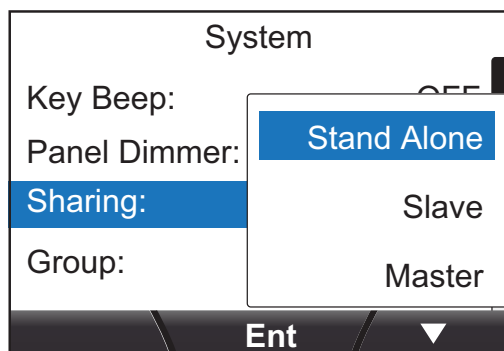
4. ΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Μενού Data Source (Προέλευση δεδομένων) - Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από δεξαμενές ([Tank1] (Δεξαμενή 1) έως [Tank6] (Δεξαμενή 6)).
- Μενού Units (Μονάδες) - Όλες οι ρυθμίσεις.

Σημείωση: Στις μονάδες TZtouch2 που βρίσκονται στο ίδιο δίκτυο με τη μονάδα FI-70 αντιστοιχίζεται αυτόματα επίπεδο κοινής χρήσης [Master] (Κύρια μονάδα). Σε αυτή την περίπτωση, στο στοιχείο [Master] (Κύρια μονάδα) δεν μπορεί να επιλεγεί από το μενού [Sharing] (Κοινή χρήση).

4.1.1 Πώς να ρυθμίσετε το επίπεδο κοινής χρήσης

1. Μεταβείτε στο μενού System (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να μετακινηθείτε στο μενού και επιλέξτε [Sharing] (Κοινή χρήση), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



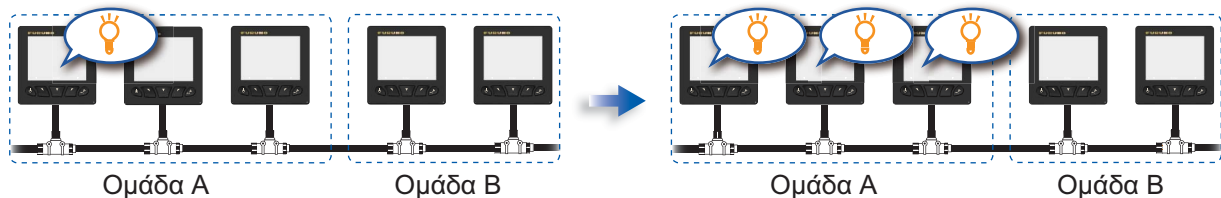
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε [Stand Alone] (Αυτόνομη μονάδα), [Slave] (Δευτερεύουσα μονάδα) ή [Master] Κύρια μονάδα), όπως είναι κατάλληλο, και πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.

Ρύθμιση	Περιγραφή
[Stand Alone] (Αυτόνομη μονάδα)	Απενεργοποιεί την κοινή χρήση ρυθμίσεων.
[Slave] (Δευτερεύουσα μονάδα)	Οι ρυθμίσεις της μονάδας TZtouch2 (ή της FI-70 που έχει οριστεί ως κύρια μονάδα) διαβιβάζονται στη μονάδα FI-70.
[Master] (Κύρια μονάδα)	Οι ρυθμίσεις της μονάδας διαβιβάζονται σε όλες τις δευτερεύουσες μονάδες FI-70. Αν μια μονάδα TZtouch2 βρίσκεται στο ίδιο δίκτυο, η μονάδα TZtouch2 αντιστοιχίζεται αυτόματα ως [Master] (Κύρια μονάδα) και αυτή η επιλογή δεν είναι διαθέσιμη.

4. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

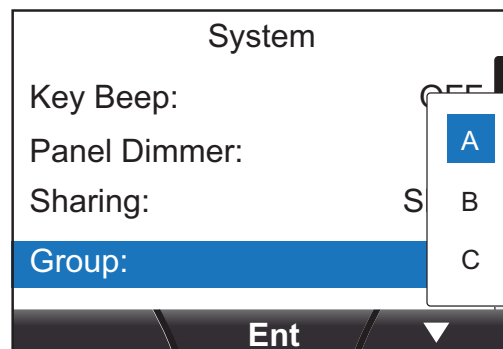
4.2 Πώς να μοιραστείτε ρυθμίσεις γλώσσας και φωτεινότητας μεταξύ μονάδων FI-70s

Οι ρυθμίσεις [Language] (Γλώσσα) και [Brilliance] (Φωτεινότητα) μπορούν να γίνουν κοινόχρηστες μεταξύ μιας ομάδας μονάδων FI-70. Αν οι ρυθμίσεις προσαρμοστούν για μία μονάδα FI-70 στην ομάδα, όλες οι άλλες μονάδες FI-70 προσαρμόζονται επίσης, ωστόσο οι ρυθμίσεις της μονάδας TZtouch2 δεν πρόκειται να προσαρμοστούν.



Διατίθενται τρεις ομάδες: A, B και C. Για την αντιστοίχιση μιας ομάδας σε μια μονάδα FI-70, κάντε τα εξής:

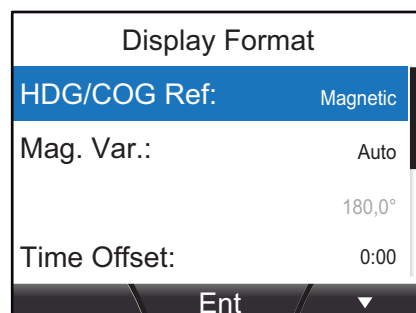
1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να μετακινηθείτε στο μενού και επιλέξτε [Group] (Ομάδα), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε [A], [B] ή [C], όπως είναι κατάλληλο, και πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.
4. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

4.3 Πώς να ρυθμίσετε τη μορφή εμφάνισης

Η μορφή εμφάνισης των στοιχείων ημερομηνίας, ώρας και λοιπών μπορεί να καθοριστεί από το μενού [Display Format] (Μορφή εμφάνισης). Η μετάβαση στο μενού [Display Format] (Μορφή εμφάνισης) γίνεται από το μενού [System] (Σύστημα).



Επιλογή μενού	Περιγραφή	Διαθέσιμες μορφές ή εύρος ρύθμισης
[HDG/COG Ref (Αναφορά HDG/ COG)]	Ορίζει τη μορφή εμφάνισης της κατεύθυνσης.	[Magnetic] (Μαγνητικός), [True] (Αληθής)
[Mag. Var. (Μαγνητική διακύμανση)]	Ορίζει τον τρόπο προσθήκης μαγνητικής διακύμανσης (αυτόματα ή μη αυτόματα). Αυτό το στοιχείο είναι διαθέσιμο μόνο όταν η επιλογή [COG/HDG Ref] (Αναφορά COG/HDG) οριστεί σε [True] (Αληθής). Αν χρησιμοποιείτε μαγνητικό αισθητήρα κατεύθυνσης πλεύσεις, η μαγνητική διακύμανση απαιτείται για να εμφανιστεί η σωστή αληθής κατεύθυνση. Αν στο ίδιο δίκτυο έχει συνδεθεί συσκευή EPFS, ορίστε αυτή την επιλογή στο [Auto] (Αυτόματα). Για να ορίσετε τη διακύμανση μη αυτόματα, ορίστε αυτή την επιλογή στο [Manual] (Μη αυτόματα).	[Auto] (Αυτόματα), [Manual] (Μη αυτόματα) (το εύρος ρύθμισης είναι W99,9° έως E99,9°)
[Time Offset (Μετατόπιση ώρας)]	Ορίζει τη μετατόπιση ώρας UTC.	[-14:00] έως [+14:00]
[Time Display (Εμφάνιση ώρας)]	Ορίζει τη μορφή εμφάνισης της ώρας.	[12Hour] (12ώρες), [24Hour] (24ώρες)
[Date Display (Εμφάνιση ημερομηνίας)]	Ορίζει τη μορφή εμφάνισης της ημερομηνίας. D = Ημέρα, M = Μήνας, Y = Έτος	[MMM DD, YYYY] (MMM HH, EEEE), [DD MMM YYYY] (HH MMM EEEE), [YYYY MM DD] (EEEE MM HH)
[Wind Display (Εμφάνιση ανέμου)]	Ορίζει τη μορφή εμφάνισης της ταχύτητας και γωνίας του ανέμου.	[Apparent] (Φαινόμενος), [True] (Αληθής)
[Position Format (Μορφή θέσης)]	Ορίζει τη μορφή εμφάνισης των συντεταγμένων θέσης.	[DD°MM.MM'], [DD°MM.MMM'], [DD°MM.MMMM'], [DD°MM'SS.S]

4.4 Πώς να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις μηχανής

Ο αριθμός των μηχανών στο σκάφος καθώς επίσης ποιος αριθμός μηχανής χρησιμοποιείται ως προέλευση δεδομένων στην οθόνη ορίζονται από το μενού [Engine Setup] (Ρύθμιση μηχανής).

Σημείωση: Πρέπει να συμπληρωθούν οι παρακάτω ρυθμίσεις, ώστε να είναι δυνατή η εμφάνιση σωστών δεδομένων μηχανής στη μονάδα FI-70.

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Engine Setup] (Ρύθμιση μηχανής), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό μηχανών στο σκάφος, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
 Η μονάδα FI-70 μπορεί να εμφανίζει δεδομένα από τρεις μηχανές το μέγιστο.
 Η ρύθμιση [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) αλλάζει επίσης τη διάταξη του μενού [Engine Setup] (Ρύθμιση μηχανής), όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω.

<u>Μία μηχανή</u>	<u>Δύο μηχανές</u>	<u>Τρεις μηχανές</u>
Engine	Engine	Engine
Engine Assign: 1	Engine PORT: 1	Engine PORT: 1
Engine Alarm	Engine STBD: 2	Engine STBD: 2
	Engine Alarm	Engine Center: 3
		Engine Alarm
Ent ▼	Ent ▼	Ent ▼

5. Επιλέξτε τον αριθμό μηχανής που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων.
Σημείωση: Πρέπει να αντιστοιχιστεί αριθμός μηχανής στη μηχανή.

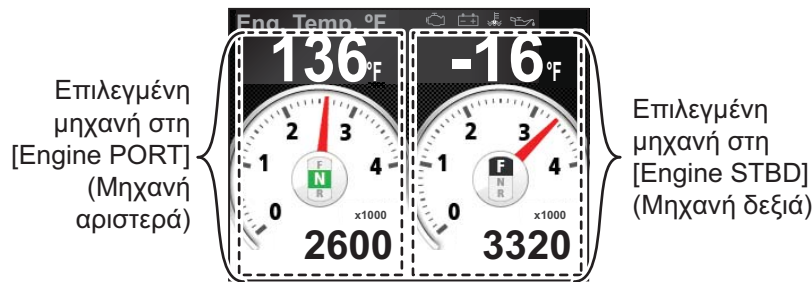
Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή [1]

[Engine Assign] (Αντιστοίχιση μηχανής): Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων.

Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή [2]

[Engine PORT] (Μηχανή αριστερά): Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων για την αριστερή πλευρά.

[Engine STBD] (Μηχανή δεξιά): Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων για τη δεξιά πλευρά.



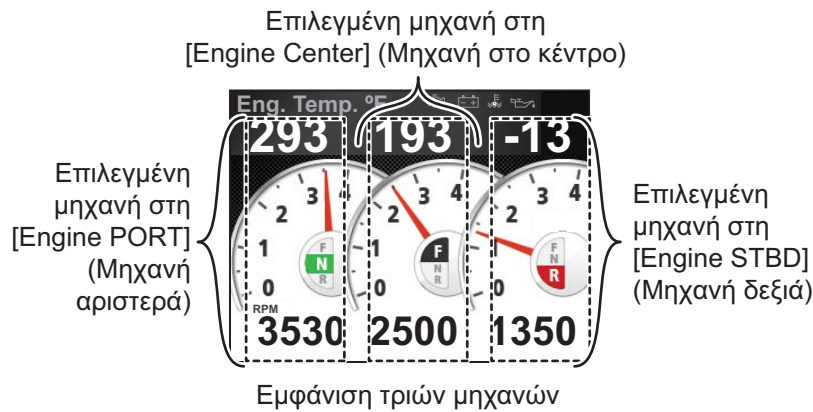
Εμφάνιση δύο μηχανών

Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή [3]

[Engine PORT] (Μηχανή αριστερά): Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων για την αριστερή πλευρά.

[Engine STBD] (Μηχανή δεξιά): Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων για τη δεξιά πλευρά.

[Engine Center] (Κεντρική μηχανή): Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως κεντρική προέλευση δεδομένων.



6. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

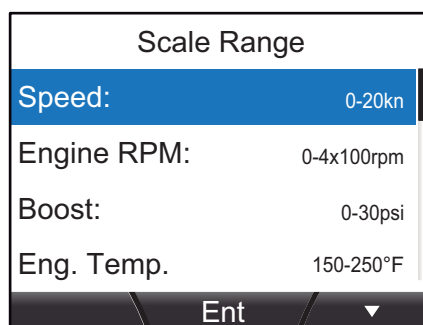
Πώς να προσαρμόσετε τη λίστα μηχανών [Engine Refresh] (Ανανέωση μηχανών)

Αν μηχανή αποσυρθεί για σέρβις ή αν μονάδα FI-70 χάσει τη σύνδεσή της με τις μηχανές, είναι σημαντικό να ενημερώσετε τη λίστα μηχανών. Η λειτουργία [Engine Refresh] (Ανανέωση μηχανών) ελέγχει το δίκτυο CAN bus/NMEA2000 για συνδεδεμένες μηχανές και ενημερώνει τη λίστα μηχανών.

4.5 Πώς να ρυθμίσετε το εμφανιζόμενο εύρος κλίμακας

Το εμφανιζόμενο εύρος για τους μετρητές ταχύτητας, μηχανής και προσαρμοσμένου πλαισίου μπορεί να προσαρμοστεί με τη διαδικασία παρακάτω.

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη δάξβää 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Scale Range] (Εύρος κλίμακας), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε το εύρος κλίμακας που θέλετε να προσαρμόσετε.

Σημείωση: Ο πίνακας παρακάτω παραθέτει τις διαθέσιμες επιλογές με βάση τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης. Οι επιλογές που είναι διαθέσιμες στη μονάδα FI-70 που διαθέτετε μπορεί να διαφέρουν.

Στοιχείο μενού	Περιγραφή/επιλογές ρύθμισης
[Speed] (Ταχύτητα)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος ταχύτητας. Επιλογές: 0-20kn, 0-40kn, 0-80kn.
[Engine RPM] (Στροφές μηχανής)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος στροφών το λεπτό. Επιλογές: 0-4100rpm, 0-6100rpm, 0-8100rpm.
[Boost] (Επιτάχυνση)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος επιτάχυνσης. Επιλογές: 0-30psi, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi.
[Eng. Temp.] (Θερμοκρασία μηχανής)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος θερμοκρασίας μηχανής. Επιλογές: 150-250°F, 120-300°F.
[Oil Press.] (Πίεση λαδιού)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος πίεσης λαδιού. Επιλογές: 0-30psi, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi.
[Oil Temp.] (Θερμοκρασία λαδιού)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος θερμοκρασίας λαδιού. Επιλογές: 150-250°F, 120-300°F.
[Coolant P] (Πίεση ψυκτικού)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος πίεσης ψυκτικού. Επιλογές: 0-30psi, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi.
[Gear Oil P] (Πίεση λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος πίεσης λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλογές: 0-30psi, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi.
[Gear Oil T] (Θερμοκρασία λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος θερμοκρασίας λαδιού για κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλογές: 150-250°F, 120-300°F.
[Voltage] (Τάση)	Ρυθμίζει το εμφανιζόμενο εύρος τάσης. Επιλογές: 8-16V, 16-32V.

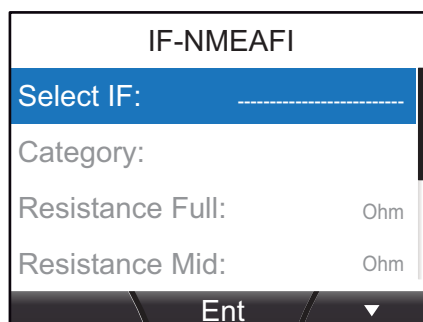
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την κατάλληλη επιλογή, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

4.6 Πώς να ρυθμίσετε το IF-NMEAFI (προαιρετικά)

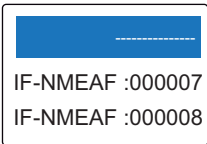
Το προαιρετικό IF-NMEAFI είναι απαραίτητο κατά την είσοδο δεδομένων από αναλογικό εξοπλισμό NMEA στη μονάδα FI-70. Ρυθμίστε το IF-NMEAFI ως εξής.

4.6.1 Ρυθμίσεις μενού IF-NMEAFI

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [IF-NMEAFI], έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

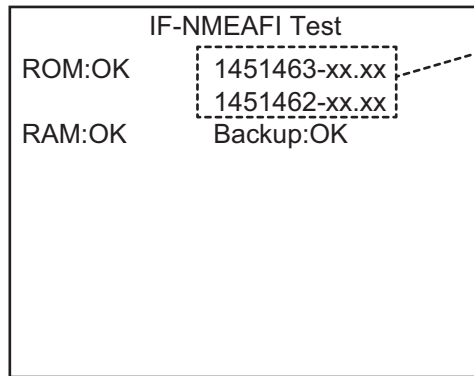


4. ΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

3. Έχει γίνει ήδη η επιλογή [Select IF] (Επιλογή IF), πατήστε το πλήκτρο **function**. Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο, παρόμοιο με εκείνο που εικονίζεται στα δεξιά.
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη μονάδα IF-NMEAFI, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Category] (Κατηγορία), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
6. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατηγορία για το συνδεδεμένο αναλογικό αισθητήρα, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Παρακάτω παρατίθενται οι διαθέσιμες επιλογές με μια σύντομη επεξήγηση.
 - [Wind] (Άνεμος): Για τη σύνδεση αισθητήρα ανέμου (FI-5001/L).
 - [ST800/ST850]: Για τη σύνδεση αισθητήρα θερμοκρασίας/ταχύτητας νερού (ST-02PSB/ST-02MSB)
 - [Fuel] (Καύσιμο): Για τη σύνδεση μετρητή στάθμης δεξαμενής καυσίμου.
 - [Fresh Water] (Φρέσκο νερό): Για τη σύνδεση μετρητή στάθμης δεξαμενής φρέσκου νερού.
 - [Waste Water] (Απόνερα): Για τη σύνδεση μετρητή στάθμης δεξαμενής απόνερων.
 - [Live Well]: Για τη σύνδεση μετρητή στάθμης δεξαμενής live well.
 - [Oil] (Λάδι): Για τη σύνδεση μετρητή στάθμης δεξαμενής λαδιού.
 - [Black Water] (Μαύρο νερό): Για τη σύνδεση μετρητή στάθμης δεξαμενής μαύρου νερού.
7. Αν η επιλογή στο βήμα 6 δεν είναι [Wind] (Άνεμος) ή [ST800/ST850], πρέπει να ρυθμιστούν επίσης τα παρακάτω τέσσερα στοιχεία μενού.
 - [Resistance Full] (Πλήρης αντίσταση): Η αντίσταση σε Ohm όταν η δεξαμενή είναι πλήρης.
 - [Resistance Mid] (Μέση αντίσταση): Η αντίσταση σε Ohm όταν η δεξαμενή είναι γεμάτη μέχρι τη μέση.
 - [Resistance Empty] (Κενή αντίσταση): Η αντίσταση σε Ohm όταν η δεξαμενή είναι κενή.
 - [Capacity] (Χωρητικότητα): Η χωρητικότητα της δεξαμενής.
8. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

4.6.2 Πώς να δοκιμάσετε το IF-NMEAFI

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη 040304-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [IF-NMEAFI], έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Έχει γίνει ήδη η επιλογή [Select IF] (Επιλογή IF), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη μονάδα IF-NMEAFI, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [IF-NMEAFI Test] (Δοκιμή IF-NMEAFI), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Εμφανίζεται η οθόνη με τα αποτελέσματα του διαγνωστικού ελέγχου για την επιλεγμένη μονάδα IF-NMEAFI.



Αριθμοί προγράμματος ROM. Το «xx» υποδεικνύει τον αριθμό έκδοσης.

ROM: Το αποτέλεσμα εμφανίζεται ως OK ή NG (Μη αποδεκτό)

RAM: Το αποτέλεσμα εμφανίζεται ως OK ή NG (Μη αποδεκτό)

Backup (Αντίγραφο ασφαλείας): Το αποτέλεσμα εμφανίζεται ως OK ή NG (Μη αποδεκτό)

6. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** ανά πάσα στιγμή για να κλείσετε την οθόνη αποτελεσμάτων.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

4.6.3 Πώς να επαναφέρετε το IF-NMEAFI στις προεπιλεγμένες εργοστασιακές ρυθμίσεις

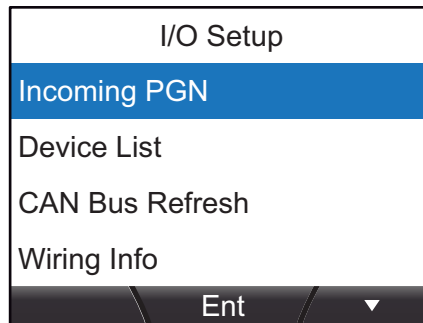
1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [IF-NMEAFI], έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Έχει γίνει ήδη η επιλογή [Select IF] (Επιλογή IF), πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη μονάδα IF-NMEAFI, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Refresh] (Ανανέωση), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο επιβεβαίωσης, παρόμοιο με εκείνο που εικονίζεται στα δεξιά.

Refresh IF-NMEAFI setting.
Are you sure?
6. Για να εγκαταλείψετε την επαναφορά, πατήστε το δεξιό πλήκτρο **software**. Πατήστε το αριστερό πλήκτρο **software** για να επαναφέρετε τις προεπιλεγμένες εργοστασιακές ρυθμίσεις. Θα γίνει επανεκκίνηση του IF-NMEAFI, με επαναφορά όλων των εργοστασιακών ρυθμίσεων, ενώ θα εμφανιστεί το μήνυμα που εικονίζεται επάνω δεξιά.

Please wait a moment.
7. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

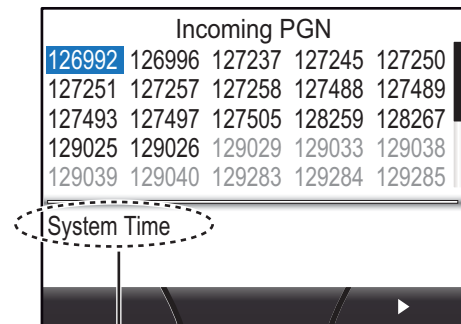
4.7 Πώς να ερμηνεύσετε το μενού ρύθμισης εισόδου/εξόδου

Το μενού [I/O Setup] (Ρύθμιση εισόδου/εξόδου) περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα εισερχόμενα δεδομένα. Η μετάβαση στο μενού γίνεται από το μενού [System] (Σύστημα).



[Incoming PGN] (Αριθμός ομάδας παραμέτρων εισερχόμενων)

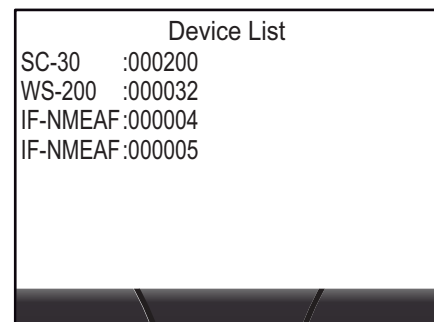
Κάντε την επιλογή [Incoming PGN] (Αριθμός ομάδας παραμέτρων εισερχόμενων) για να εμφανιστεί μια λίστα PGN για είσοδο σε αυτή τη μονάδα FI-70. Τα στοιχεία στη λίστα PGN που είναι διαθέσιμα εμφανίζονται με μαύρο, ενώ τα μη διαθέσιμα εμφανίζονται με γκρι.



Τρέχουσα επιλογή ονόματος PNG

[Device List] (Λίστα συσκευών)

Κάντε την επιλογή [Device List] (Λίστα συσκευών) για να εμφανιστεί μια λίστα συσκευών που είναι συνδεδεμένος στο ίδιο δίκτυο με τη μονάδα FI-70. Στη λίστα εμφανίζεται το όνομα συσκευής και ο μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός δικτύου της συσκευής.



[CAN Bus Refresh] (Ανανέωση CAN Bus)

Κάντε την επιλογή [CAN Bus Refresh] (Ανανέωση CAN Bus) (Ανανέωση NMEA2000*) για να ανανεώσετε τα στοιχεία που εμφανίζονται στις οθόνες [Incoming PGN] (Αριθμός ομάδας παραμέτρων εισερχόμενων) και [Device List] (Λίστα συσκευών). Αυτές οι λίστες θα πρέπει να ανανεώνονται όταν οι συσκευές προστίθενται ή αφαιρούνται από το ίδιο δίκτυο με αυτή τη μονάδα FI-70.

*: Το όνομα του μενού μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την έκδοση λογισμικού που διαθέτετε.

[Wiring Info] (Πληροφορίες συνδεσμολογίας)

Κάντε την επιλογή [Wiring Info] (Πληροφορίες συνδεσμολογίας) για να εμφανιστούν τα σήματα συνδεσμολογίας του συνδέσμου NMEA2000 και τα χρώματα των συρμάτων.

4.8 Πώς να ρυθμίσετε την προέλευση δεδομένων

Η μονάδα FI-70 εντοπίζει αυτόματα και συνδέεται σε προελεύσεις δεδομένων από το δίκτυο. Αυτές οι ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν ανάλογα με τις απαιτήσεις ως εξής:

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Data Source] (Προέλευση δεδομένων), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

Data Source		
Position:	SC-30	:000200
Heading:	SC-30	:000200
STW:		-----
SOG:		-----
Ent		

3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη προέλευση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.

Προέλευση	Περιγραφή
[Position] (Θέση)	Προέλευση δεδομένων για πληροφορίες που αφορούν τη θέση (GPS, κ.λπ.)
[Heading] (Κατεύθυνση)	Προέλευση δεδομένων για πληροφορίες που αφορούν την κατεύθυνση
[STW] (Ταχύτητα στο νερό)	Προέλευση δεδομένων για την ταχύτητα στο νερό
[SOG] (Ταχύτητα ως προς το βυθό)	Προέλευση δεδομένων για την ταχύτητα ως προς το βυθό
[Navigation] (Πλοήγηση)	Προέλευση δεδομένων για την πλοήγηση
[Depth] (Βάθος)	Προέλευση δεδομένων για το βάθος
[Water Temp.] (Θερμοκρασία νερού)	Προέλευση δεδομένων για τη θερμοκρασία νερού
[Wind] (Άνεμος)	Προέλευση δεδομένων για τη γωνία/ταχύτητα ανέμου
[AIS]	Προέλευση δεδομένων για πληροφορίες που αφορούν το AIS
[Tank1] (Δεξαμενή1) έως [Tank6] (Δεξαμενή6)	Προέλευση δεδομένων για πληροφορίες που αφορούν τις δεξαμενές

4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τον κατάλληλο αισθητήρα, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για να προσαρμόσετε άλλες ρυθμίσεις του αισθητήρα, αναλόγως.
6. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

Αυτόματη εναλλαγή προέλευσης δεδομένων

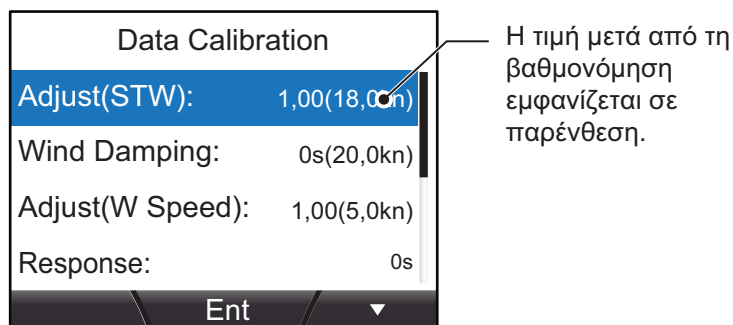
Η μονάδα FI-70 μπορεί να αλλάζει αυτόματα προελεύσεις δεδομένα αν τα δεδομένα από την καθορισμένη προέλευση διακοπούν ή χαθούν, με την προϋπόθεση ότι υπάρχει συνδεδεμένος κατάλληλος αισθητήρας στο ίδιο δίκτυο με τη μονάδα FI-70.

Οι αισθητήρες AIS και όλοι οι αισθητήρες δεξαμενών δεν αλλάζουν αυτόματα.

4.9 Πώς να ρυθμίζετε (βαθμονομείτε) εισερχόμενα δεδομένα

Χρησιμοποιήστε το μενού [Data Calibration] (Βαθμονόμηση δεδομένων) για να προσαρμόσετε τις μετατοπίσεις για είσοδο δεδομένων στη μονάδα FI-70.

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Data Calibration] (Βαθμονόμηση δεδομένων), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.



3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τα κατάλληλα δεδομένα για μετατόπιση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Τα δεδομένα που μπορούν να μετατοπιστούν εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

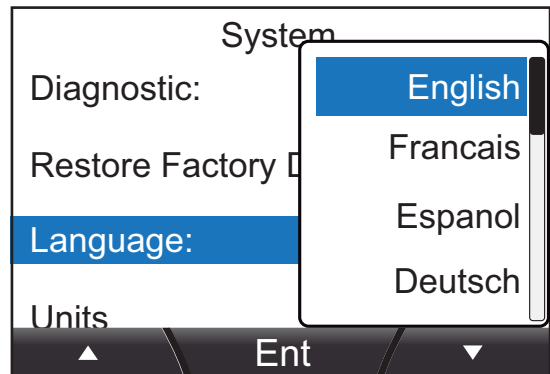
Adjust (STW) (Προσαρμογή (Ταχύτητα στο νερό))	Μετατόπιση της εμφανιζόμενης ταχύτητας.
Wind Damping (Απόσβεση ανέμου)	Μετατόπιση της καθυστέρησης μεταξύ αισθητήρα ανέμου και FI-70.
Adjust (W Speed) (Προσαρμογή (Ταχύτητα ανέμου))	Μετατόπιση της εμφανιζόμενης ταχύτητας ανέμου.
W Angle Response (Απόκριση γωνίας ανέμου)	Ορίζει την ταχύτητα απόκρισης της βελόνας. Οι χαμηλότερες ρυθμίσεις δίνουν πιο γρήγορη απόκριση (κίνηση βελόνας).
Offset (W Angle) (Μετατόπιση (Γωνία ανέμου))	Μετατόπιση της γωνίας ανέμου.
Offset (HDG) (Μετατόπιση (Κατεύθυνση))	Μετατόπιση της κατεύθυνσης.
Offset (Depth) (Μετατόπιση (Βάθος))	Μετατόπιση του βάθους.
Offset (W Temp.) (Μετατόπιση (Θερμοκρασία νερού))	Μετατόπιση θερμοκρασίας νερού.

4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την απαιτούμενη μετατόπιση, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.

4.10 Πώς να αλλάξετε τη γλώσσα

Για να αλλάξετε τη γλώσσα, κάντε τα εξής:

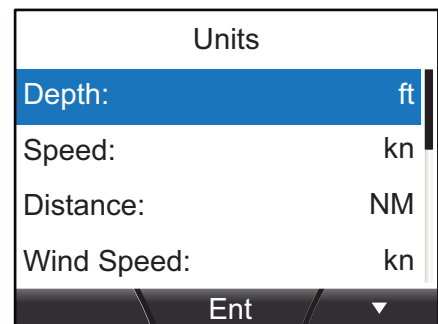
1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Language] (Γλώσσα), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη γλώσσα, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.
4. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.



4.11 Πώς να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης

Η εμφάνιση όλων των μονάδων μέτρησης μπορεί να αλλάξει με τη διαδικασία παρακάτω.

1. Μεταβείτε στο μενού [System] (Σύστημα), χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στη σελίδα 4-1.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Units] (Μονάδες), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Επιλέξτε την κατάλληλη μονάδα για προσαρμογή, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν οι διαθέσιμες επιλογές.
4. Επεξεργαστείτε τις μονάδες όπως απαιτείται και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **function**.
5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε τα μενού.




Οι μονάδες και οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Μονάδα	Διαθέσιμες επιλογές
[Depth] (Βάθος)	[ft], [m], [fm], [PB]
[Speed] (Ταχύτητα)	[kn], [km/h], [MPH]
[Distance] (Απόσταση)	[NM], [km], [SM], [NM,yd], [NM,m], [km,m], [SM,yd]
[Wind Speed] (Ταχύτητα ανέμου)	[kn], [km/h], [MPH], [m/s]
[Temp.] (Θερμοκρασία)	[°C], [°F]
[Fluid] (Υγρό)	[l], [gal]
[Atmos. Press.] (Ατμοσφαιρική πίεση)	[hPa], [mbar]
[Engine Press.] (Πίεση μηχανής)	[kPa], [bar], [psi]

4.12 Άλλα στοιχεία

Λειτουργία επίδειξης

Η [Demo Mode] (λειτουργία επίδειξης) είναι μια επίδειξη των διάφορων οθονών και κατηγοριών που διατίθενται στη μονάδα FI-70. Χρησιμοποιεί προφορωμένες πληροφορίες για έναν κύκλο που προσομοιάζουν την τακτική χρήση. Η [Demo Mode] (λειτουργία επίδειξης) δεν χρειάζεται σύνδεση αισθητήρα.

Όταν η [Demo Mode] (λειτουργία επίδειξης) είναι ενεργή, επάνω δεξιά της οθόνης εμφανίζεται συνεχώς η ένδειξη  , ανεξάρτητα από την κατηγορία, το μενού ή τις ρυθμίσεις. Οι σελίδες αλλάζουν αυτόματα σε τακτικά διαστήματα κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν το σκάφος πλέει.

Διαγνωστικός έλεγχος

Το μενού [Diagnostic] (Διαγνωστικός έλεγχος) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πραγματοποίηση αυτοελέγχου της μονάδας FI-70, δοκιμή των πλήκτρων, αλλά και της οθόνης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το μενού [Diagnostic] (Διαγνωστικός έλεγχος), βλ. "Πώς να πραγματοποιήσετε διαγνωστικό έλεγχο για τη μονάδα FI-70" όδησ. 6-5.

Επαναφορά προεπιλεγμένης εργοστασιακής ρύθμισης

Επαναφέρει τη μονάδα FI-70 στις αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Σημείωση: Αυτή η ενέργεια καταργεί όλες τις ρυθμίσεις και τις προσαρμογές του χρήστη.

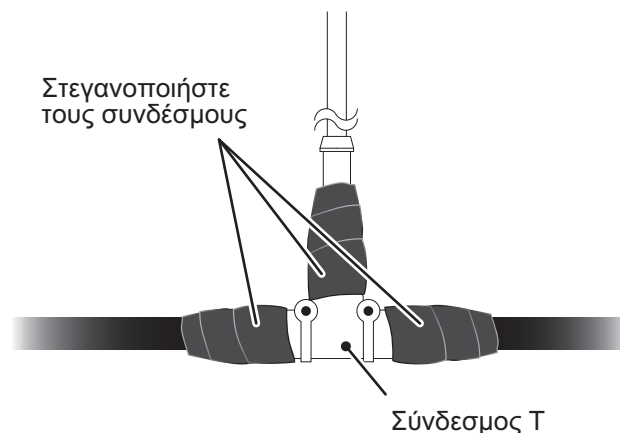
5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

5.1 Πώς να τοποθετήσετε τη μονάδα FI-70

Οδηγίες τοποθέτησης

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες όταν επιλέγετε μια θέση τοποθέτησης.

- Επιλέξτε μια θέση με καλό αερισμό.
- Επιλέξτε μια θέση με ελάχιστες δονήσεις και κραδασμούς.
- Τοποθετήστε τη μονάδα FI-70 μακριά από πηγές θερμότητας, όπως ανεμιστήρες και εξαεριστήρες.
- Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας για την πυξίδα, όπως αναφέρονται στην αρχή του εγχειριδίου.
- Επιλέξτε μια επίπεδη τοποθεσία με διαφορά ύψους μικρότερη από 1 mm.
- Να έχετε υπόψη το μήκος των καλωδίων σύνδεσης όταν επιλέγετε τη θέση για τοποθέτηση.
- Ανατρέξτε στο σχεδιάγραμμα στις τελευταίες σελίδες του εγχειριδίου και αφήστε επαρκή χώρο γύρω από τη μονάδα FI-70 για να γίνονται οι εργασίες σέρβις και συντήρησης.
- Όταν η μονάδα FI-70 δεν χρησιμοποιείται, τοποθετήστε το (παρεχόμενο) μαλακό κάλυμμα στη μονάδα FI-70. Αφήστε επαρκή χώρο γύρω από τη μονάδα FI-70 για να είναι δυνατή η τοποθέτηση του μαλακού καλύμματος.
- Αν οι πίσω σύνδεσμοι και οι σύνδεσμοι CAN bus/NMEA2000 επηρεάζονται από συνθήκες υγρασίας ή ψεκάδας, αδιαβροχοποιήστε τους συνδέσμους όπως παρουσιάζεται παρακάτω.
 1. Περιτυλίξτε το σημείο σύνδεσης με μια στρώση ταινίας βινυλίου.
 2. Περιτυλίξτε μια στρώση αυτοκόλλητης ταινίας πάνω από την ταινία βινυλίου.
 3. Περιτυλίξτε δύο στρώσεις ταινίας βινυλίου πάνω από την αυτοκόλλητη ταινία.



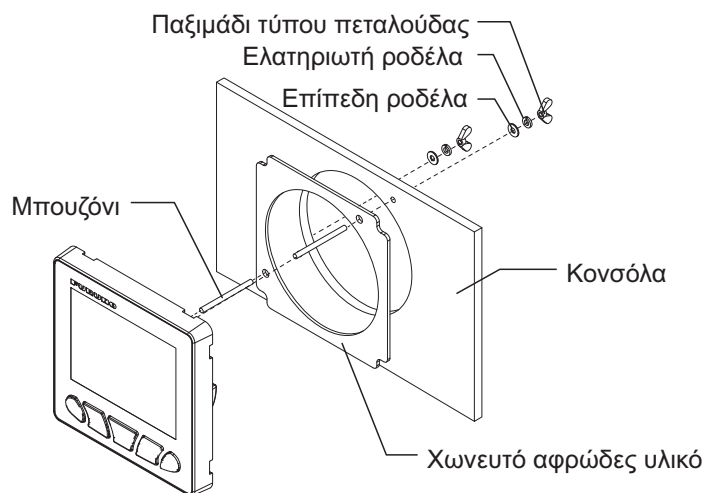
5.1.1 Χωνευτή τοποθέτηση

Χρησιμοποιώντας την εικόνα παρακάτω για αναφορά, ακολουθήστε τη διαδικασία για τη χωνευτή τοποθέτηση της μονάδας FI-70.

Σημείωση: Όταν κάνετε μετεξοπλισμό από ένα όργανο της σειράς FI-50, ανοίξτε ξανά με τρυπάνι τις οπές για τις βίδες στερέωσης στο σημείο όπου ήταν τοποθετημένη η μονάδα FI-50, ώστε να είναι δυνατή η χρήση των οπών τοποθέτησης.

1. Χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο μοντέλο, αποκόψτε ένα άνοιγμα στη θέση εγκατάστασης.
2. Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης (M3×40, 2 τεμάχια, παρέχονται) στο πίσω μέρος της μονάδας FI-70.

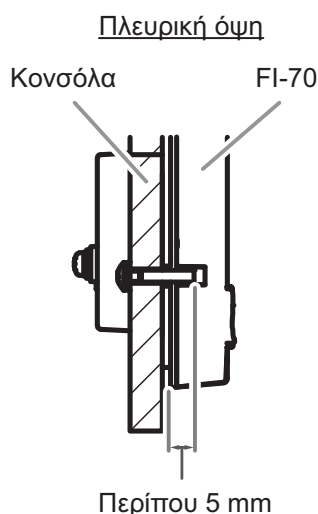
Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να βάλετε ή να εισάγετε τις βίδες στερέωσης.



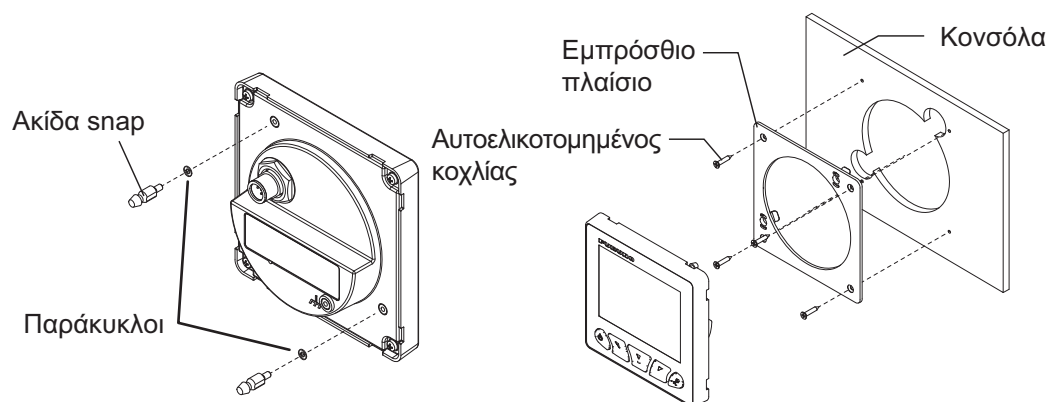
3. Τοποθετήστε τον (παρεχόμενο) σπόγγο χωνευτής τοποθέτησης στο πίσω μέρος της μονάδας FI-70.
4. Περάστε το καλώδιο από το αποκομμένο άνοιγμα, έπειτα προσαρμόστε το καλώδιο στη μονάδα FI-70.
5. Τοποθετήστε τη μονάδα FI-70 στην οπή τοποθέτησης και βεβαιωθείτε ότι έχει προσανατολισμό προς τα επάνω.
6. Βάλτε και σφίξτε τις ροδέλες και τα παξιμάδια πεταλούδα (παρέχονται).

Αν χρησιμοποιείτε υλικά που παρέχονται τοπικά

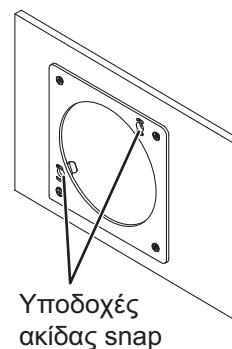
Όταν χρησιμοποιείτε βίδες από τοπικό προμηθευτή για να στερεώσετε τη μονάδα FI-70, το βάθος του σπειρώματος θα πρέπει να είναι περίπου 5 mm, όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω.

**5.1.2 Τοποθέτηση για εμπρόσθια πρόσβαση (προαιρετικά)**

Το προαιρετικό kit για εμπρόσθια πρόσβαση μπροστά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εγκατάσταση της μονάδας FI-70 σε περίπτωση που η δυνατότητα πρόσβασης πίσω από την κονσόλα είναι περιορισμένη.



1. Χρησιμοποιώντας το μοντέλο που παρέχεται με το kit για εμπρόσθια πρόσβαση, αποκόψτε ένα άνοιγμα στη θέση εγκατάστασης.
2. Τοποθετήστε τους πείρους συγκράτησης και τις ροδέλες (παρέχονται στο kit εμπρόσθιας πρόσβασης) στη μονάδα FI-70, όπως φαίνεται στην εικόνα παραπάνω.
3. Τοποθετήστε τον πίνακα εμπρόσθιας πρόσβασης στην κονσόλα χρησιμοποιώντας τις λαμαρινόβιδες (παρέχονται στο kit εμπρόσθιας πρόσβασης).
Σημείωση: Ελέγξτε ότι ο πίνακας εμπρόσθιας πρόσβασης έχει προσανατολιστεί σωστά, ανατρέχοντας στην εικόνα δεξιά.
4. Περάστε το καλώδιο από το αποκομμένο άνοιγμα, έπειτα προσαρμόστε το καλώδιο στη μονάδα FI-70.

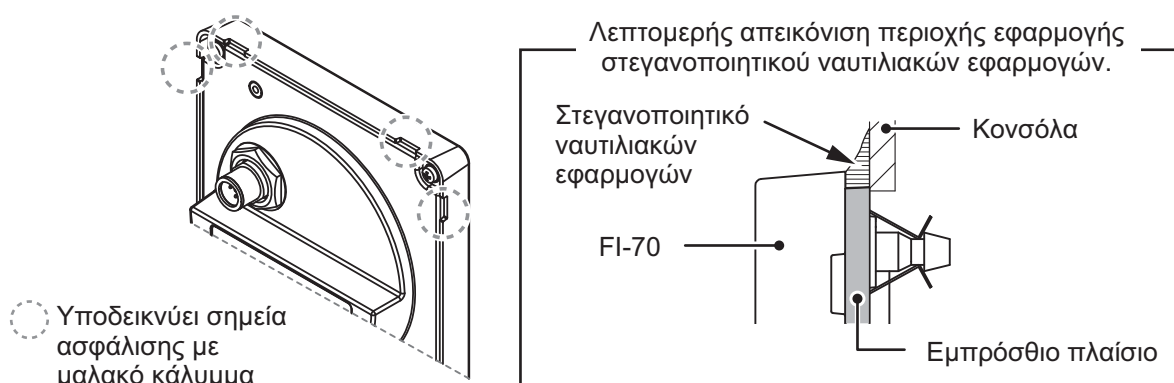


5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

5. Τοποθετήστε τη μονάδα FI-70 στον πίνακα εμπρόσθιας πρόσβασης, χρησιμοποιώντας τους πείρους συγκράτησης και τις υποδοχές τους ως οδηγούς.
6. Πιέστε τη μονάδα FI-70 στον πίνακα εμπρόσθιας τοποθέτησης μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος "κλικ" που σημαίνει ότι η μονάδα FI-70 έχει ασφαλίσει στον πίνακα.

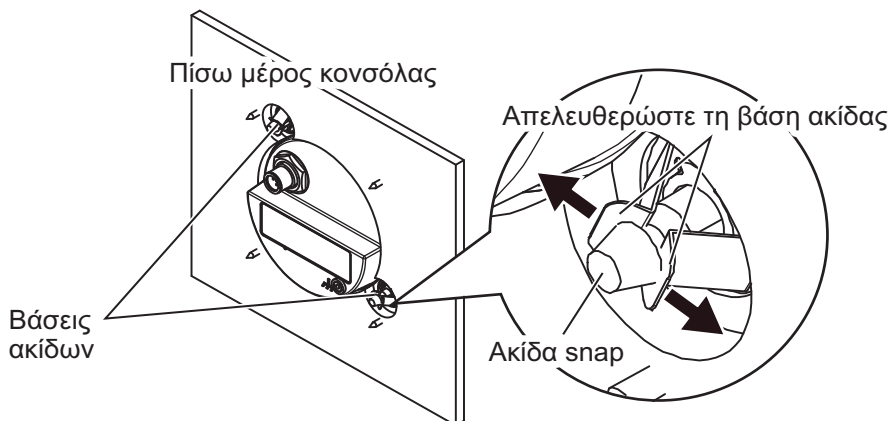
Πώς να αδιαβροχοποιήσετε τις οπές τοποθέτησης

Αν υπάρχει κίνδυνος διάχυσης νερού γύρω από την οπή τοποθέτησης για εμπρόσθια πρόσβαση, η οπή πρέπει να αδιαβροχοποιηθεί με στεγανοποιητικό ναυτιλιακών εφαρμογών. Πρέπει να είστε προσεχτικοί για να μην γεμίσετε τα σημεία ασφάλισης του μαλακού καλύμματος με τη μονάδα FI-70. (Συνολικά υπάρχουν οκτώ σημεία ασφάλισης, τέσσερα στο επάνω πίσω μέρος της μονάδας και τέσσερα στο κάτω πίσω μέρος της, ανατρέξτε στην εικόνα για αναφορά.) Η διάχυση σιλικόνης στα σημεία ασφάλισης εμποδίζει τη σωστή συναρμογή του μαλακού καλύμματος.



Πώς να βγάλετε μια μονάδα FI-70 τοποθετημένη για εμπρόσθια πρόσβαση

Για να βγάλετε τη μονάδα FI-70 από τον πίνακα εμπρόσθιας πρόσβασης, απασφαλίστε τους συγκρατητήρες πείρων στο πίσω μέρος του πίνακα και έπειτα βγάλετε τη μονάδα FI-70. Αν ασκήσετε δύναμη για να τη βγάλετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στους συγκρατητήρες πείρων, τους πείρους τον πίνακα εμπρόσθιας πρόσβασης ή τη μονάδα FI-70.

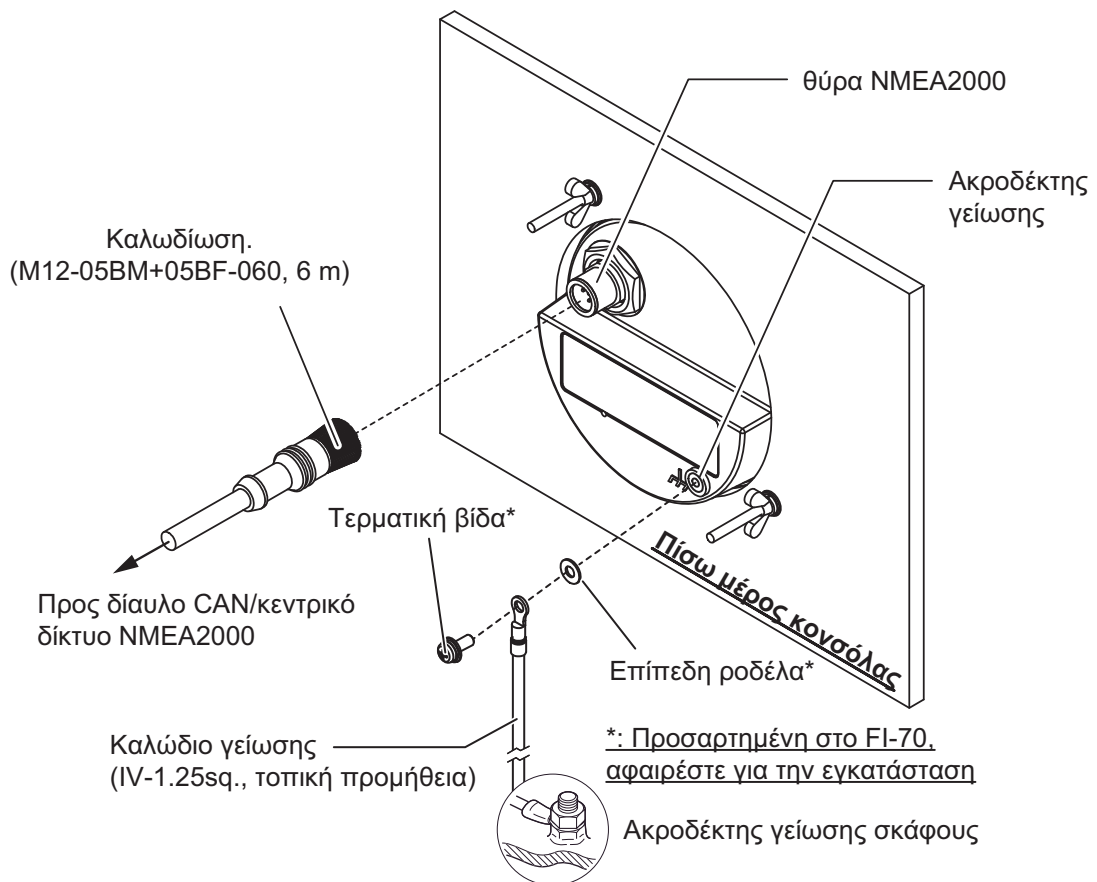


5.2 Συνδεσμολογία

Η μονάδα FI-70 μπορεί να εμφανίζει πληροφορίες από διάφορους αισθητήρες. Το παράδειγμα με την τυπική διαμόρφωση που παρουσιάζεται στην ενότητα "ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ" όδς 0άββää iii χρησιμοποιεί τον προαιρετικό μετατροπέα δεδομένων (IF-NMEAFI) για την εμφάνιση πληροφοριών από τους αναλογικούς αισθητήρες. Η μονάδα FI-70 είναι μέρος ενός δικτύου που συνδέεται μέσω ενός κύριου κορμού CAN bus/NMEA2000.

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη συνδεσμολογία CAN bus, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο "Furuno CAN bus Network Design Guide - Οδηγός σχεδίασης δικτύου CAN bus της Furuno" (TIE-00170-*) στο FURUNO Tech-Net.

5.2.1 Πώς να συνδέσετε τη μονάδα



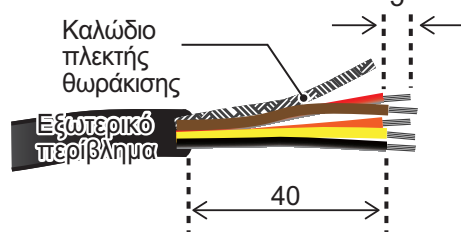
Θύρα NMEA2000

Χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο συγκρότημα καλωδίων, συνδέστε τη μονάδα FI-70 στον κύριο κορμό δικτύου CAN bus/NMEA2000. Η μονάδα FI-70 πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο δίκτυο με τους αισθητήρες στους οποίους θέλετε να συνδεθείτε. Επίσης μέσω του κύριου κορμού CAN bus/NMEA2000 παρέχεται ρεύμα στη μονάδα FI-70.

1. Ανατρέξτε στις εικόνες παρακάτω, δημιουργήστε το καλώδιο σύνδεσης με τον εξωτερικό αισθητήρα και το καλώδιο FI-50-SENSOR.

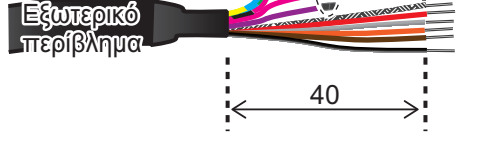
Καλώδιο αισθητήρα FI-50 (FI-5001/L)

Κόψτε το σύνδεσμο για να διαμορφώσετε το καλώδιο.



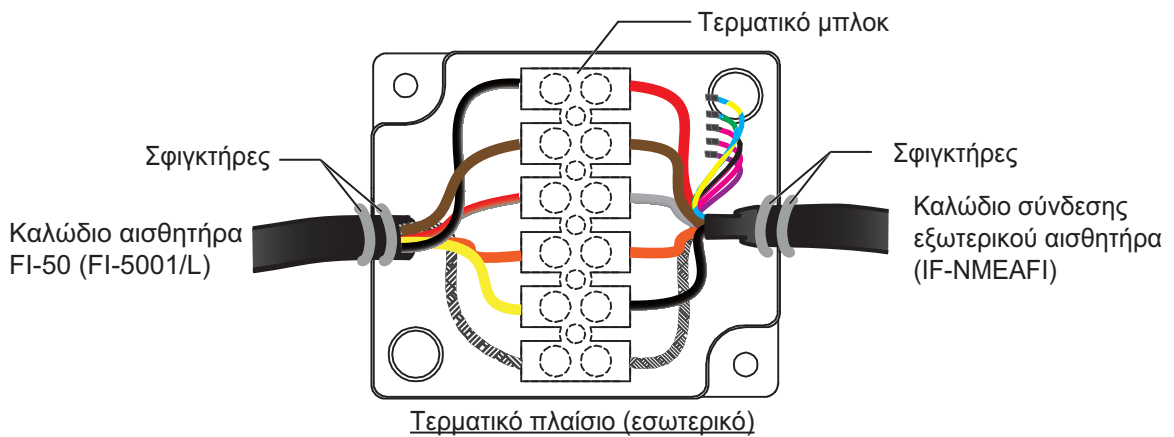
Καλώδιο σύνδεσης εξωτερικού αισθητήρα (IF-NMEAFI)

Κόψτε τα μη χρησιμοποιούμενα καλώδια στο κατάλληλο μήκος και μονώστε τα με ταινία βινυλίου.



Διατάξεις σε χιλιοστά (mm).

2. Χαλαρώστε τις δύο βίδες στο κάλυμμα του κουτιού ακροδεκτών, αφαιρέστε το κάλυμμα και συνδέστε τα καλώδια στον αντίστοιχο ακροδέκτη.

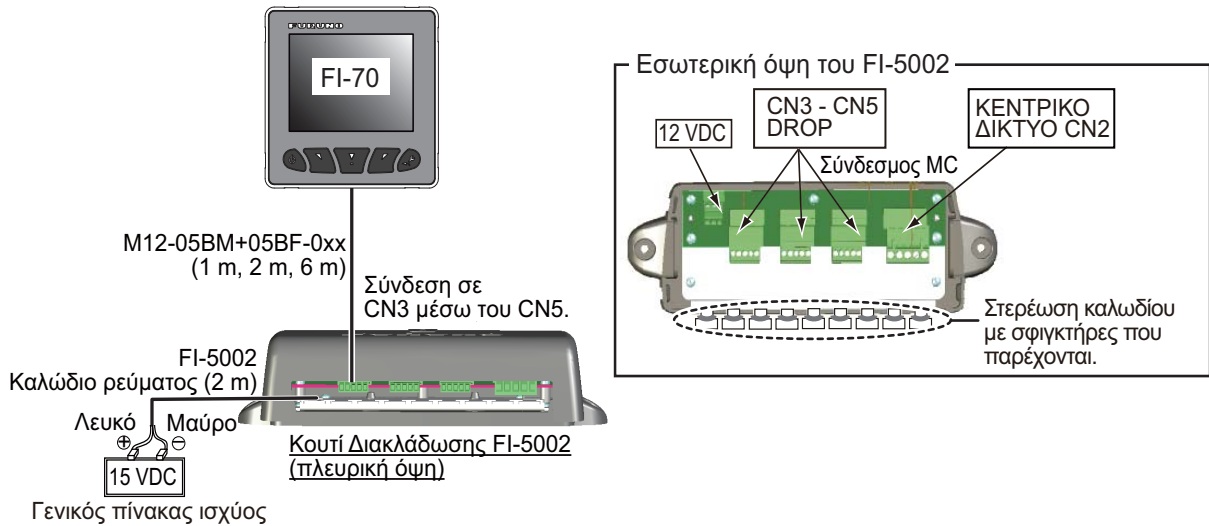


3. Στερεώστε τα καλώδια στο κουτί ακροδεκτών με τους σφιγκτήρες (συμπεριλαμβάνονται με το FI-5001/L).
4. Κλείστε το κάλυμμα του κουτιού ακροδεκτών.

5.2.3 Πώς να κάνετε σύνδεση στο κουτί διακλάδωσης FI-5002 (προαιρετικά)

Όταν χρησιμοποιείτε το FI-5002, συνδέστε τη θύρα NMEA2000 της μονάδας FI-70 στους εσωτερικούς συνδέσμους MC του FI-5002 (CN3 έως CN5).

Για οδηγίες εγκατάστασης του FI-5002, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εγκατάστασης (C72-00702).



Πώς να κατασκευάσετε το καλώδιο M12-05BM+05BF-0xx και το σύνδεσμο MC

Καλώδιο	Σήμα	Σημείο σύνδεσης
Γείωση	SHIELD	1
Κόκκινο	NET-S	2
Μαύρο	NET-C	3
Λευκό	NET-H	4
Μπλε	NET-L	5

Καλώδιο γείωσης
 Περίβλημα
 6 mm
 Βίδα
 Αγωγός
 Περιστρέψτε
 Σύνδεσμος MC

Πώς να εισαγάγετε τους αγωγούς:

1. Συστρέψτε τους αγωγούς.
2. Ξεβιδώστε τη βίδα με ένα κατσαβίδι με κεφαλή Philips.
3. Εισαγάγετε τον αγωγό στην οπή.
4. Σφίξτε τη βίδα.
5. Τραβήξτε το καλώδιο για να βεβαιωθείτε ότι έχει συνδεθεί.

5.2.4 Ρεζίστορ ακροδέκτη απόληξης

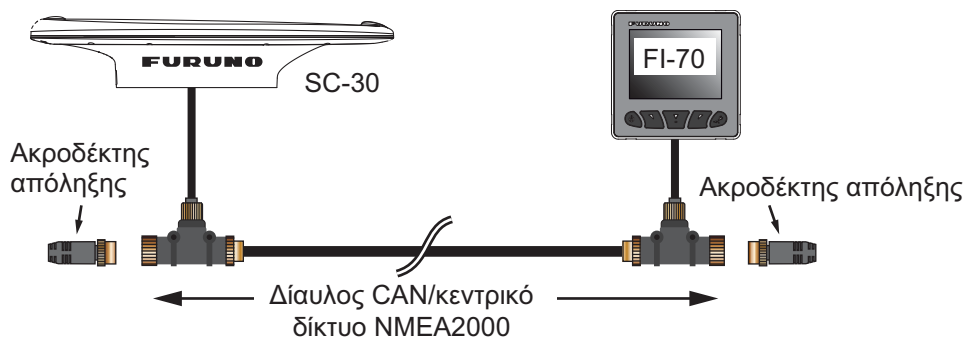
Τα ρεζίστορ ακροδέκτη απόληξης είναι απαραίτητα για να κλείσουν τα άκρα του δικτύου, ολοκληρώνοντας το δίκτυο.

Διατίθενται τα παρακάτω ρεζίστορ ακροδέκτη απόληξης της FURUNO:

Όνομα εξαρτήματος	Τύπος	Κωδ. προϊόντος	Παρατηρήσεις
Σύνδεσμος NMEA	LTWMN-05AMMT-SL8001	000-160-508-10	Σύνδεσμος mini, αρσενικό
	LTWMN-05AFFT-SL8001	000-160-509-10	Σύνδεσμος mini, θηλυκό
	LTWMC-05BMMT-SL8001	000-168-604-10	Σύνδεσμος micro, αρσενικό
	LTWMC-05BFFT-SL8001	000-168-605-10	Σύνδεσμος micro, θηλυκό

Άμεση σύνδεση στον κύριο κορμό (backbone) CAN bus/NMEA2000

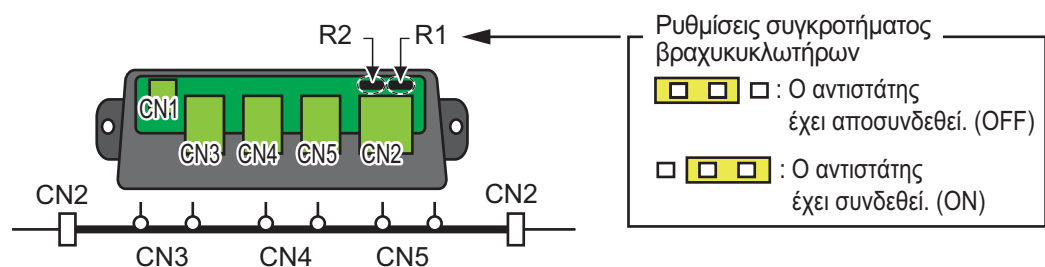
Τοποθετήστε ρεζίστορ ακροδέκτη απόληξης και στα δύο άκρα του καλωδίου κύριου κορμού δικτύου CAN bus/NMEA2000.



Σύνδεση μέσω του κουτιού διακλάδωσης FI-5002 (προαιρετικά)

Το FI-5002 διαθέτει δύο ρεζίστορ ακροδέκτη απόληξης (R1 και R2). Τα ρεζίστορ τοποθετούνται με τον εξής τρόπο:

- Όταν δεν είναι συνδεδεμένο καλώδιο κύριου κορμού, τα R1 και R2 τοποθετούνται στη θέση ON.
- Όταν είναι συνδεδεμένο ένα καλώδιο κύριου κορμού, το R1 ή το R2 τοποθετείται στη θέση ON.
- Όταν είναι συνδεδεμένα δύο καλώδια κύριου κορμού, τα R1 και R2 τοποθετούνται στη θέση OFF.



5.3 PGN εισόδου/εξόδου

Η μονάδα FI-70 έχει δυνατότητα εισόδου/εξόδου των εξής PGN.

PGN εισόδου

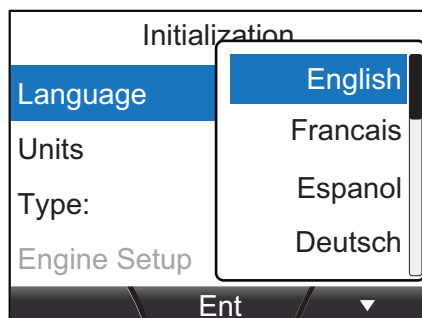
PGN	Περιγραφή	PGN	Περιγραφή
059904	Αίτημα ISO	060928	Απαιτήση διεύθυνσης ISO
061184	Λειτουργία ομάδας αυτόματου ελέγχου	126208	NMEA - Λειτουργία ομάδας αιτήματος/αναγνώρισης
126720	Λειτουργία ομάδας μνήμης/Λειτουργία ομάδας αιτήματος/Μήνυμα GMM	126992	Ώρα συστήματος
126996	Πληροφορίες προϊόντος	127237	Έλεγχος κατεύθυνσης/ παρακολούθησης
127245	Πηδάλιο	127250	Κατεύθυνση σκάφους
127251	Ρυθμός στροφής	127257	Αναφορά θέσης
127258	Μαγνητική διακύμανση	127488	Παράμετροι μηχανής, γρήγορη ενημέρωση
127489	Παράμετροι μηχανής, δυναμικά	127493	Παράμετροι μετάδοσης, δυναμικά
127497	Παράμετροι ταξιδιού, μηχανή	127505	Στάθμη υγρού
128259	Ταχύτητα, με αναφορά στο νερό	128267	Βάθος νερού
129025	Θέση, γρήγορη ενημέρωση	129026	COG & SOG, γρήγορη ενημέρωση
129029	Δεδομένα θέσης GNSS	129033	Μετατόπιση τοπικής ώρας
129038	Αναφορά θέσης κατηγορίας A AIS	129039	Αναφορά θέσης κατηγορίας B AIS
129040	Εκτεταμένη αναφορά θέσης κατηγορίας B AIS	129283	Εγκάρσιο σφάλμα τροχιάς
129284	Δεδομένα πλοήγησης	129285	Πλοήγηση - Πληροφορίες διαδρομής/WP
129794	Στατικά δεδομένα και δεδομένα σχετικά με ταξίδι κατηγορίας A AIS	129809	Αναφορά στατικών δεδομένων "CS" κατηγορίας B AIS, Μέρος A
129810	Αναφορά στατικών δεδομένων "CS" κατηγορίας B AIS, Μέρος B	130306	Δεδομένα ανέμου
130310	Περιβαλλοντικές παράμετροι	130311	Περιβαλλοντικές παράμετροι
130312	Θερμοκρασία	130313	Υγρασία
130314	Πραγματική πίεση	130316	Θερμοκρασία, επεκταμένο εύρος
130576	Κατάσταση περρυγίων ζυγοστάθμισης	130577	Δεδομένα κατεύθυνσης
130816	Ιδιότητα PGN (Furuno)	130821	Ιδιότητα PGN (Furuno)
130822	Ιδιότητα PGN (Furuno)	130825	Ιδιότητα PGN (Furuno)
130880	Ιδιότητα PGN (Furuno)	130841	Ιδιότητα PGN (Furuno)

PGN εξόδου

PGN	Περιγραφή	PGN	Περιγραφή
059392	Αναγνώριση ISO	059904	Αίτημα ISO
060928	Απαιτήση διεύθυνσης ISO	061184	Λειτουργία ομάδας αυτόματου ελέγχου
126208	NMEA - Λειτουργία ομάδας αιτήματος/αναγνώρισης	126464	Λειτουργία ομάδας PGN λήψης/ μετάδοσης
126720	Λειτουργία ομάδας μνήμης/Λειτουργία ομάδας αιτήματος/Μήνυμα GMM	126993	Παλμός
126996	Πληροφορίες προϊόντος	130314	Πραγματική πίεση
130816	Ιδιότητα PGN (Furuno)	130821	Ιδιότητα PGN (Furuno)
130822	Ιδιότητα PGN (Furuno)	130823	Ιδιότητα PGN (Furuno)
130825	Ιδιότητα PGN (Furuno)	130841	Ιδιότητα PGN (Furuno)

5.4 Αρχικές ρυθμίσεις μετά την εγκατάσταση (μενού προετοιμασίας)

Αφού ολοκληρωθεί η τοποθέτηση και καλωδίωση, η μονάδα FI-70 θα ξεκινήσει να λειτουργεί όταν ενεργοποιηθεί το δίκτυο CAN bus/NMEA2000. Αν είναι η πρώτη φορά που θα ενεργοποιηθεί η μονάδα FI-70, εμφανίζεται το μενού [Initialization] (Προετοιμασία). Ορίστε τη γλώσσα, τις μονάδες μέτρησης και τον τύπο σκάφους σε αυτό το μενού.



Ακολουθήστε τη διαδικασία παρακάτω για να ρυθμίσετε τη μονάδα FI-70. Αφού ολοκληρώσετε αυτή τη διαδικασία, ρυθμίστε τις προελεύσεις δεδομένων (βλ. αίτιόδοξά 4.8) και το IF-NMEAFI (βλ. αίτιόδοξά 4.6.1), όπως είναι απαραίτητο.

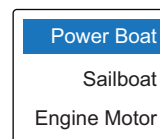
- Έχει γίνει η επιλογή [Language] (Γλώσσα), πατήστε το πλήκτρο **function**. Η μονάδα FI-70 υποστηρίζει τις παρακάτω γλώσσες:
 - Αγγλικά
 - Γαλλικά
 - Ισπανικά
 - Γερμανικά
 - Ιταλικά
 - Πορτογαλικά
 - Δανικά
 - Σουηδικά
 - Νορβηγικά
 - Φινλανδικά
- Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε την κατάλληλη γλώσσα, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εφαρμοστεί η ρύθμιση.
- Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Units] (Μονάδες), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
- Επιλέξτε την κατάλληλη μονάδα για προσαρμογή, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να εμφανιστούν οι διαθέσιμες επιλογές. Οι επιλογές παρατίθενται στον πίνακα της επόμενης σελίδας.

Μονάδα	Διαθέσιμες επιλογές
Depth (Βάθος)	[ft] (πόδια), [m] (μέτρα), [fm] (οργιές), [PB] (βήματα - passi/braza)
Speed (Ταχύτητα)	[kn] (κόμβοι), [km/h] χιλιόμετρα την ώρα), [MPH] (μίλια την ώρα)
Distance (Απόσταση)	[NM] (ναυτικά μίλια), [km] (χιλιόμετρα), [SM] (στεριανά μίλια), [NM,yd] (ναυτικά μίλια, γιάρδες)
Wind Speed (Ταχύτητα ανέμου)	[kn] (κόμβοι), [km/h] (χιλιόμετρα), [MPH] (μίλια την ώρα), [m/s] (μέτρα το δευτερόλεπτο)
Temp. (Θερμοκρασία)	°C (βαθμοί Κελσίου), °F (Βαθμοί Φαρενάιτ)
Fluid (Υγρό)	l (λίτρα), gal (γαλόνια)
Atmos. Press. (Ατμοσφαιρική πίεση)	hPa (εκτοπασκάλ), mbar (μιλιμπάρ)
Engine Press. (Πίεση μηχανής)	kPa (κιλοπασκάλ), bar, psi (λίβρες ανά τετραγωνική ίντσα)

- Επιλέξτε τις μονάδες όπως απαιτείται και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **function**.

5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

6. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να επιστρέψετε στο μενού [Initialization] (Προετοιμασία).
7. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Type] (Τύπος), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
8. Επιλέξτε τον κατάλληλο τύπο σκάφους (Power Boat (Ταχύπλοο), Sailboat (Ιστιοπλοϊκό) ή Engine Motor (Μηχανοκίνητο)) και πατήστε το πλήκτρο **function**.



Η προεπιλογή για τη ρύθμιση κατηγορίας και σελίδας προκαθορίζεται σύμφωνα με τον επιλεγμένο τύπο σκάφους. Αυτές οι ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν αργότερα αν είναι απαραίτητο.

Αρ. σελίδας	[Power Boat] (Ταχύπλοο)	[Sailboat] (Ιστιοπλοϊκό)	[Engine Motor] (Μηχανοκίνητο)
1	Compass (Πυξίδα)	Compass (Πυξίδα)	Engine (Μηχανή)
2	STW (Ταχύτητα στο νερό)	AWA (Γωνία φαινομένου ανέμου)	Προσαρμοσμένο πλαίσιο (Oil Press. (Πίεση λαδιού), Engine Temp. (Θερμοκρασία μηχανής) κ.λπ.)*
3	Γράφημα θερμοκρασίας νερού	STW (Ταχύτητα στο νερό)	OFF (Απενεργοποίηση)
4	Προσαρμοσμένο πλαίσιο (POSN, SOG, COG)	Προσαρμοσμένο πλαίσιο (STW)	OFF (Απενεργοποίηση)
5	Προσαρμοσμένο πλαίσιο (POSN, W Temp. (Θερμοκρασία νερού), SOG)	Προσαρμοσμένο πλαίσιο (POSN, AWS, STW)	OFF (Απενεργοποίηση)
6	OFF (Απενεργοποίηση)	OFF (Απενεργοποίηση)	OFF (Απενεργοποίηση)
7	OFF (Απενεργοποίηση)	OFF (Απενεργοποίηση)	OFF (Απενεργοποίηση)

*: Τα δεδομένα που εμφανίζονται στα προσαρμοσμένα πλαίσια εξαρτώνται από τον αριθμό των μηχανών που έχουν ρυθμιστεί στο στοιχείο [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) (βλ. βήμα 11).

9. Αν ο τύπος σκάφους έχει οριστεί σε [Engine Motor] (Μηχανοκίνητο), πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε [Engine Setup] (Ρύθμιση μηχανής) και έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**. Αν ο τύπος σκάφους έχει οριστεί σε [Power Boat] (Ταχύπλοο) ή σε [Sailboat] (Ιστιοπλοϊκό), πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να συμπληρώσετε την αρχική ρύθμιση.
10. Με επιλεγμένο το στοιχείο [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής), πατήστε το πλήκτρο **function**.
11. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τον αριθμό μηχανών στο σκάφος, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
Η μονάδα FI-70 μπορεί να εμφανίζει δεδομένα από τρεις μηχανές το μέγιστο. Τα στοιχεία μενού που εμφανίζονται στο μενού [Engine Setup] (Ρύθμιση μηχανής) αλλάζουν ανάλογα με τον αριθμό των μηχανών που επιλέγεται εδώ.

Μία μηχανή

Engine	
Engine Assign:	1
Engine Alarm	
Ent ▼	

Δύο μηχανές

Engine	
Engine PORT:	1
Engine STBD:	2
Engine Alarm	
Ent ▼	

Τρεις μηχανές

Engine	
Engine PORT:	1
Engine STBD:	2
Engine Center:	3
Engine Alarm	
Ent ▼	

12. Επιλέξτε τη μηχανή που θα χρησιμοποιηθεί ως προέλευση δεδομένων.

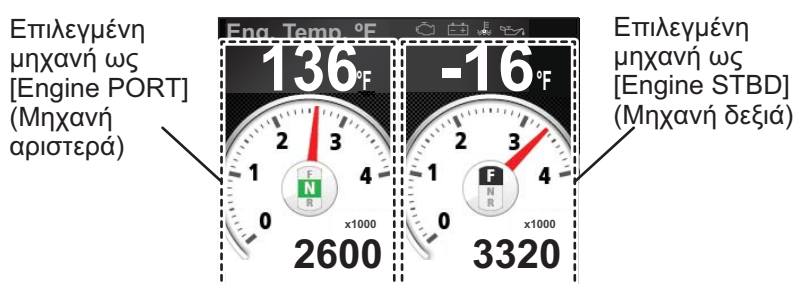
Σημείωση: Σε κάθε μηχανή αντιστοιχίζονται αριθμοί μηχανής.

Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή [1]

- **[Engine Assign]** (Αντιστοίχιση μηχανής): Επιλέξτε ποιος αριθμός μηχανής θα εμφανιστεί.

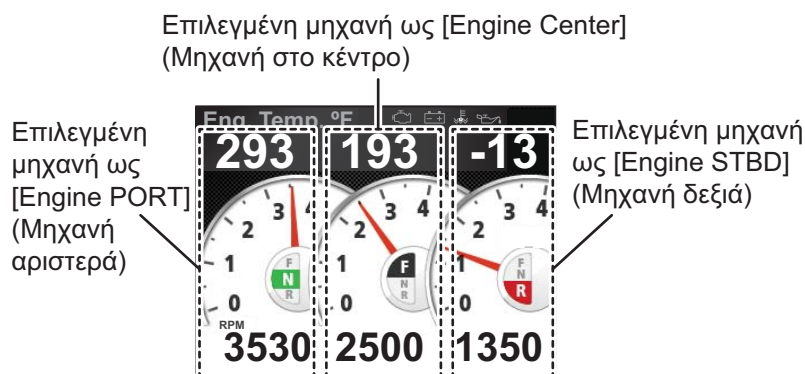
Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή [2]

- **[Engine PORT]** (Μηχανή αριστερά): Επιλέξτε ποιος αριθμός μηχανής θα εμφανιστεί στην αριστερή πλευρά της οθόνης.
- **[Engine STBD]** (Μηχανή δεξιά): Επιλέξτε ποιος αριθμός μηχανής θα εμφανιστεί στη δεξιά πλευρά της οθόνης.



Όπου η επιλογή [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ρυθμίζεται στην τιμή [3]

- **[Engine PORT]** (Μηχανή αριστερά): Επιλέξτε ποιος αριθμός μηχανής θα εμφανιστεί στην αριστερή πλευρά της οθόνης.
- **[Engine STBD]** (Μηχανή δεξιά): Επιλέξτε ποιος αριθμός μηχανής θα εμφανιστεί στη δεξιά πλευρά της οθόνης.
- **[Engine Center]** (Κεντρική μηχανή): Επιλέξτε ποιος αριθμός μηχανής θα εμφανιστεί στο μέσο της οθόνης.




13. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** δύο φορές για να κλείσετε το μενού.


5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ç óäëßää áððß áöÝèçêâ áê ðñïèÝóâùò êáíß.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει τις απαραίτητες πληροφορίες για τη διατήρηση του εξοπλισμού σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

 **Μην ανοίγετε τον εξοπλισμό.**

Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο εσωτερικό του εξοπλισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε βαφή, αντιδιαβρωτικό στεγανοποιητικό ή σπρέι καθαρισμού επαφών πάνω στην επίστρωση ή στα πλαστικά μέρη του εξοπλισμού.

Αυτά τα είδη περιέχουν οργανικούς διαλύτες που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση και στα πλαστικά μέρη, ειδικά στους πλαστικούς συνδέσμους.

6.1 Προληπτική συντήρηση

Οι παρακάτω διαδικασίες συνιστώνται προκειμένου να διατηρηθεί η απόδοση της μονάδας.

Ελεγχόμενο στοιχείο	Σημεία ελέγχου	Αντιμετώπιση
Καλωδιώσεις	Ελέγξτε ότι όλες οι καλωδιώσεις είναι καλά στερεωμένες και χωρίς καμία διάβρωση.	Αποκαταστήστε τις συνδέσεις αν είναι απαραίτητο. Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.
Θήκη μονάδας	Σκόνη/βρομιά στη θήκη.	Απομακρύνετε τη σκόνη με ένα μαλακό πανί χωρίς χνούδια. Στα σημεία που η απομάκρυνση της σκόνης είναι ιδιαίτερα δύσκολη, χρησιμοποιήστε ήπιο απορρυπαντικό οικιακής χρήσης για να μουσκέψετε το πανί. Μετά το καθάρισμα, χρησιμοποιήστε στεγνό πανί χωρίς χνούδια για να σκουπίσετε και να στεγνώσετε τη μονάδα. Μην χρησιμοποιείτε ασετόν, νέφτι ή άλλα χημικά που μπορούν να καταστρέψουν τη μονάδα ή να αφαιρέσουν τις σημάσεις.

Ελεγχόμενο στοιχείο	Σημεία ελέγχου	Αντιμετώπιση
Οθόνη LCD	Η οθόνη έχει θαμπώσει από την επικάθιση σκόνης/βρωμιάς.	Καθαρίστε την οθόνη LCD προσεκτικά ώστε να μην προκληθεί κάποια ζημιά, χρησιμοποιώντας χαρτομάντιλο και καθαριστικό για οθόνες LCD. Για να αφαιρέσετε βρωμιά ή υπολείμματα αλάτων, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό για οθόνες LCD και σκουπίστε προσεκτικά με κατάλληλο χαρτί ώστε να διαλυθούν η βρωμιά ή τα άλατα. Αλλάζετε συχνά το χαρτί έτσι ώστε τα άλατα ή η βρωμιά να μην προκαλέσουν ζημιά στην οθόνη LCD. Μην χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως νέφτι, ασετόν ή βενζίνη καθαρισμού.

6.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αν θεωρείτε ότι ο εξοπλισμός δεν λειτουργεί σωστά, ακολουθήστε τις διαδικασίες στον πίνακα παρακάτω για να επιχειρήσετε την αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας. Αν η κανονική λειτουργία δεν μπορεί να αποκατασταθεί, μην ελέγξετε το εσωτερικό του κουβούκλιου. Δεν υπάρχουν στο εσωτερικό του μέρη που μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση της μονάδας	<ul style="list-style-type: none"> • Η μονάδα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα. • Ο πίσω σύνδεσμος έχει αποσυνδεθεί ή καταστραφεί. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την παροχή ρεύματος. Αλλάξτε τη συνδεσμολογία αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε την καλωδίωση. Συνδέστε ξανά ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.
Η μονάδα είναι ενεργοποιημένη, αλλά δεν εμφανίζονται δεδομένα	<ul style="list-style-type: none"> • Το καλώδιο από τον αισθητήρα έχει καταστραφεί ή αποσυνδεθεί. • Ο αισθητήρας έχει καταστραφεί. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την καλωδίωση του αισθητήρα. Συνδέστε ξανά ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε τον αισθητήρα. Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.
Εμφανίζονται ανακριβή δεδομένα	<ul style="list-style-type: none"> • Κοντά στη μονάδα λειτουργεί εξοπλισμός που παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. • Ο αισθητήρας δεν έχει ευθυγραμμιστεί σωστά. 	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποιήστε κάθε εξοπλισμό που παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε κάθε συσκευή με τη σειρά, ελέγχοντας την οθόνη κάθε φορά. Αλλάξτε τη θέση του εξοπλισμού που προκαλεί το πρόβλημα αν είναι απαραίτητο. • Ελέγξτε τις ρυθμίσεις εγκατάστασης στον αισθητήρα και τη μονάδα FI-70.

6.3 Ημερολόγιο συναγερμών

Το στοιχείο [Alarm Log] (Ημερολόγιο συναγερμών) αποθηκεύει όλους τους συναγερμούς που προκύπτουν μετά την ενεργοποίηση της μονάδας FI-70. Το ημερολόγιο απαλείφεται όταν η μονάδα FI-70 απενεργοποιηθεί.

Για να εμφανίσετε το [Alarm Log] (Ημερολόγιο συναγερμών), πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back**, επιλέξτε [Alarm Log] (Ημερολόγιο συναγερμών) και πατήστε το πλήκτρο **function**.

Πώς να ρυθμίσετε ερμηνεύσετε το ημερολόγιο συναγερμών

Ημερομηνία ενεργοποίησης συναγερμού	Ώρα ενεργοποίησης συναγερμού	Κωδικός συναγερμού
Alarm Log		
2014/04/01	5:02:1	077
2014/04/01	15:01:29	073
2014/04/01	15:00:45	033
Περιγραφή συναγερμού για την τρέχουσα επιλογή SOG alarm.		

Ο επιλεγμένος συναγερμός επισημαίνεται

Ο πίνακας στην επόμενη σελίδα παρουσιάζει τους συναγερμούς που μπορεί να εμφανιστούν στη μονάδα FI-70, με σειρά προτεραιότητας, μαζί με τα αντίστοιχα αναδυόμενα μηνύματά τους.

Για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ρύθμισης των συναγερμών, βλ. εἰσὶ ἑαῖ 3.





Κωδικός συναγερμού	Αναδυόμενο μήνυμα	Αιτία/πιθανή αντιμετώπιση
001	Check Engine (Ελέγξτε τη μηχανή).	Προειδοποίηση/συναγερμός μηχανής. Ελέγξτε τη μηχανή και τον αισθητήρα της μηχανής.
003	Low Oil Pressure (Χαμηλή πίεση λαδιού).	Προειδοποίηση/συναγερμός πίεσης λαδιού. Ελέγξτε την πίεση λαδιού και τον αισθητήρα πίεσης.
005	Over Temperature (Υπερβολική θερμοκρασία).	Προειδοποίηση/συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού. Ελέγξτε τη θερμοκρασία του ψυκτικού και τον αισθητήρα θερμοκρασίας.
007	Charge Indicator (Ένδειξη φόρτισης).	Προειδοποίηση/συναγερμός μπαταρίας. Ελέγξτε την μπαταρία, επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.
011	CPA Alarm, TCPA Alarm (Συναγερμός CPA, συναγερμός TCPA).	Προειδοποίηση/συναγερμός για επικίνδυνο στόχο. Προσαρμόστε την πορεία για να αποφύγετε τη σύγκρουση.
021	Low voltage alarm (Συναγερμός χαμηλής τάσης).	Προειδοποίηση/συναγερμός τάσης μπαταρίας. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας, αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο.
031	Missing depth data (Λείπουν δεδομένα βάθους).	Λήξη χρονικού ορίου για δεδομένα βάθους. Ελέγξτε τη σύνδεση στον αισθητήρα βάθους και στο βυθόμετρο.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Κωδικός συναγερμού	Αναδυόμενο μήνυμα	Αιτία/πιθανή αντιμετώπιση
033	Depth alarm (Συναγερμός βάθους).	Το βάθος είναι πάνω/κάτω από το όριο. Λάβετε κατάλληλα μέτρα.
041	Missing position data (Λείπουν δεδομένα θέσης).	Το χρονικό όριο σύνδεσης στη συσκευή EPFS έχει λήξει. Ελέγξτε τις συνδέσεις στη συσκευή EPFS.
043	Anchor alarm (Συναγερμός άγκυρας).	Η απόσταση/το βάθος της άγκυρας είναι πέρα από το όριο. Ελέγξτε τη θέση της άγκυρας και το σκάφος.
051	Missing wind data. (Λείπουν δεδομένα ανέμου).	Το χρονικό όριο σύνδεσης στον αισθητήρα έχει λήξει. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον αισθητήρα ανέμου.
053	Max TWS Alarm (Συναγερμός μέγιστης ταχύτητας αληθινού ανέμου).	Η ταχύτητα αληθούς ανέμου είναι πάνω από το όριο. Λάβετε κατάλληλα μέτρα.
055	Wind shift alarm (Συναγερμός απόκλισης ανέμου)	Η κατεύθυνση ανέμου άλλαξε απότομα. Λάβετε κατάλληλα μέτρα.
057	Low AWA Alarm (Συναγερμός χαμηλής γωνίας φαινόμενου ανέμου).	Ο άνεμος από τα αριστερά είναι πάνω από το όριο. Λάβετε κατάλληλα μέτρα.
059	High AWA Alarm (Συναγερμός υψηλής γωνίας φαινόμενου ανέμου).	Ο άνεμος από τα δεξιά είναι πάνω από το όριο. Λάβετε κατάλληλα μέτρα.
061	Missing water temp data (Λείπουν δεδομένα θερμοκρασίας νερού).	Το χρονικό όριο σύνδεσης στον αισθητήρα έχει λήξει. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον αισθητήρα θερμοκρασίας νερού.
063	Water temp alarm (Συναγερμός θερμοκρασίας νερού).	Η θερμοκρασία νερού είναι πάνω/κάτω από το όριο.
071	Missing STW data (Λείπουν δεδομένα ταχύτητας στο νερό).	Το χρονικό όριο σύνδεσης στον αισθητήρα έχει λήξει. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον αισθητήρα ταχύτητας.
073	STW Alarm (Συναγερμός ταχύτητας στο νερό).	Η ταχύτητα είναι πάνω/κάτω από το όριο. Προσαρμόστε την ταχύτητα αναλόγως.
075	Missing SOG data (Λείπουν δεδομένα ταχύτητας ως προς το βυθό).	Το χρονικό όριο σύνδεσης στον αισθητήρα έχει λήξει. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον αισθητήρα ταχύτητας.
077	SOG alarm (Συναγερμός ταχύτητας ως προς το βυθό).	Η ταχύτητα είναι πάνω/κάτω από το όριο. Προσαρμόστε την ταχύτητα αναλόγως.
081	Missing trip data (Λείπουν δεδομένα ταξιδιού).	Το χρονικό όριο σύνδεσης στον πλότερ έχει λήξει. Ελέγξτε τις συνδέσεις στον πλότερ.
083	Trip alarm (Συναγερμός ταξιδιού).	Επιτεύχθηκε ή σημειώθηκε υπέρβαση της απόστασης/χρόνου.

6.4 Εικονίδια σφαλμάτων μηχανής

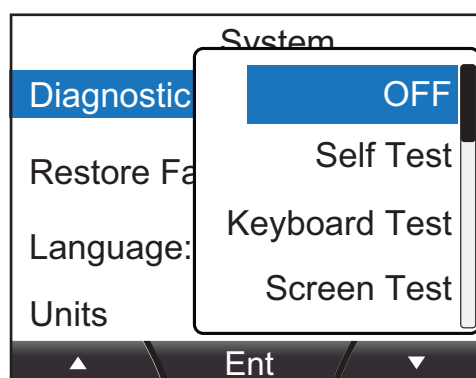
Όταν η μονάδα FI-70 λαμβάνει πληροφορίες σφάλματος από μια συνδεδεμένη μηχανή, στην οθόνη δεδομένων για τη συγκεκριμένη μηχανή εμφανίζεται ένα εικονίδιο που αναβοσβήνει με πορτοκαλί-κόκκινο χρώμα για το σφάλμα. Κάθε εικονίδιο και το νόημά του εμφανίζεται στον πίνακα παρακάτω.

Ένδειξη	Αιτία/περιοχή προβλήματος
	Σύστημα ελέγχου μηχανής.
	Μπαταρία.
	Ψυκτικό.
	Πίεση λαδιού.

6.5 Πώς να πραγματοποιήσετε διαγνωστικό έλεγχο για τη μονάδα FI-70

Η μονάδα FI-70 διαθέτει ένα μενού [Diagnostic] (Διαγνωστικός έλεγχος) για να ελέγχετε το πληκτρολόγιο, την οθόνη, ενώ επίσης διεξάγει αυτοέλεγχο της μονάδας FI-70.

1. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να ανοίξει το βασικό μενού.
2. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [System] (Σύστημα), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
3. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να κάνετε την επιλογή [Diagnostic] (Διαγνωστικός έλεγχος), έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function**.
4. Πατήστε τα πλήκτρα **software** για να επιλέξετε τον κατάλληλο έλεγχο, έπειτα πατήστε το πλήκτρο **function** για να ξεκινήσει ο έλεγχος.



5. Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** για να κλείσετε το μενού.

6.5.1 Αυτοέλεγχος

Τα αποτελέσματα του αυτοελέγχου εμφανίζονται όπως στο παράδειγμα της εικόνας παρακάτω. Αν τα στοιχεία [RAM], [ROM] ή [Backup] (Αντίγραφο ασφαλείας) εμφανίζονται ως "NG", συμβουλευθείτε ειδικευμένο τεχνικό FURUNO για το σέρβις.

Self Test	
ROM:OK	2651031-xx.xx 2651030-xx.xx
RAM:OK	Backup:OK
Voltage:15.4V	
CAN Unique ID:4660	
CAN Address:0	
System Instance:0	
Device Instance:0	

Το «xx.xx» υποδεικνύει τις εκδόσεις των προγραμμάτων.

ROM: Αποτελέσματα του ελέγχου της ROM και σχετικοί αριθμοί προγράμματος.

RAM: Αποτελέσματα του ελέγχου της RAM.

Backup (Αντίγραφο ασφαλείας): Αποτελέσματα του ελέγχου δεδομένων του αντιγράφου ασφαλείας.

Voltage (Τάση): Τάση ισχύος εισόδου.

CAN Unique ID (Μοναδικό αναγνωριστικό CAN): Το αναγνωριστικό του διαύλου CAN (NMEA2000) αυτής της μονάδας.

CAN Address (Διεύθυνση CAN): Η διεύθυνση δικτύου του διαύλου CAN (NMEA2000) αυτής της μονάδας.

System/Device Instance (Παρουσία συστήματος/ συσκευής): Ο αριθμός αναγνωριστικού αυτής της μονάδας.

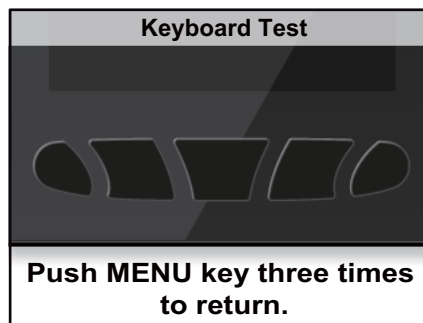
Για να αλλάξετε αυτούς τους αριθμούς, επικοινωνήστε με το σημείο αγοράς.

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** ανά πάσα στιγμή για έξοδο από την περιοχή [Self Test] (Αυτοέλεγχος).

6.5.2 Δοκιμή πληκτρολογίου

Με τη δοκιμή πληκτρολογίου μπορείτε να ελέγχετε πιο πλήκτρο λειτουργεί κανονικά.

Σημείωση: Δεν εμφανίζονται συναγερμοί κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμής.



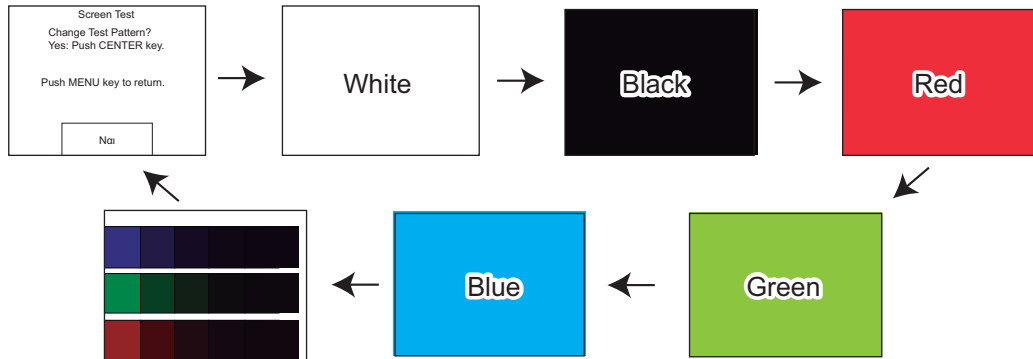
Πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο. Αν το πλήκτρο λειτουργεί κανονικά, το χρώμα του αλλάζει σε μπλε. Αν πατήσετε το πλήκτρο ξανά, το χρώμα επανέρχεται στο μαύρο.

Για να κλείσετε τη δοκιμή πληκτρολογίου, πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** τρεις φορές.

6.5.3 Δοκιμή οθόνης

Η δοκιμή οθόνης ελέγχει τα χρώματα, τη φωτεινότητα και τη γενική απόδοση της οθόνης LCD. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής οθόνης, πατήστε το πλήκτρο function για να αλλάξετε την οθόνη όπως εμφανίζεται στην εικόνα παρακάτω.

Σημείωση: Δεν εμφανίζονται συναγερμοί κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμής.



Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back** ανά πάσα στιγμή για έξοδο από την περιοχή της δοκιμής οθόνης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΔΕΝΤΡΟ ΜΕΝΟΥ

Πλήκτρο Menu/Back (Μενού/Πίσω)

Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις εμφανίζονται με έντονα πλάγια γράμματα.

— Τα μενού βάσει σελίδων που εμφανίζονται (Βλ. σελίδες 14 έως 15)

Alarms (Συναγερμοί)	STW Alarm (Συναγερμός ταχύτητας διαμέσου του νερού)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , Low (Χαμηλός), High (Υψηλός), 0,0kn έως 999,9kn, 10,0kn) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	SOG Alarm (Συναγερμός ταχύτητας ως προς το βυθό)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , Low (Χαμηλός), High (Υψηλός), 0,0kn έως 999,9kn, 10,0kn) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Max TWS Alarm (Συναγερμός μέγ. ταχύτητας αληθούς ανέμου)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός), 0,0kn έως 99,9kn, 19,4kn) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Wind Shift Alarm (Συναγερμός αλλαγής ανέμου)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός)) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	High AWA Alarm (Συναγερμός υψηλής γωνίας φαινόμενου ανέμου)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός), 0° έως S179°, S60°) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Low AWA Alarm (Συναγερμός χαμηλής γωνίας φαινόμενου ανέμου)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός), P1° έως P180°, P60°) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Trip Alarm (Συναγερμός ταξιδιού)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός), 0NM έως 9999NM, 0NM) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Depth Alarm (Συναγερμός βάθους)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , Deep (Βαθύ), Shallow (Πηχό), 0ft έως 4921ft, 50ft) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Voltage Alarm (Συναγερμός τάσης)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός), 8,5V έως 32,0V, 9,0V) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	W Temp. (Θερμοκρασία νερού) Alarm (Συναγερμός)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , Low (Χαμηλός), High (Υψηλός), Shear (Διαπεραστικός), 0°F έως 120°F, 50°F) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Engine Alarm (Συναγερμός μηχανής)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός)) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	Anchor Alarm (Συναγερμός άγκυρας)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , Distance (Απόσταση), Depth (Βάθος) [Distance] (Απόσταση): 0,00NM έως 99,9NM, 0,00NM [Depth] (Βάθος): 0ft έως 9999ft, 50ft) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
	CPA/TCPA Alarm (Συναγερμός CPA/TCPA)	Alarm (Συναγερμός) (OFF (Ανενεργός) , ON (Ενεργός)) CPA (Πλησιέστερο σημείο προσέγγισης) (0NM έως 6,00NM, 0,00NM) TCPA (Χρόνος έως το πλησιέστερο σημείο προσέγγισης) (30sec , 1min, 2min, 3min, 4min, 5min, 6min, 12min) Buzzer (Βομβητής) (Short (Σύντομο) , Middle (Μεσαίο), Long (Μεγάλο), Continue (Συνεχές))
Disp Config (Διαμόρφωση οθόνης)		
Alarm Log (Ημερολόγιο συναγερμών)		
Sensor in Use (Αισθητήρας σε χρήση)		
System (Σύστημα)	Key Beep (Ηχος πλήκτρων) (OFF (Ανενεργό), ON (Ενεργό))	
	Panel Dimmer (Ρυθμιστής φωτεινότητας ταμπλό) (1 έως 8)	
	Sharing (Κοινή χρήση) (Stand Alone (Μεμονωμένο) , Slave (Εξαρτώμενο), Master (Κύριο))	
	Group (Ομάδα) (A, B, C)	
	Display Format (Μορφή εμφάνισης)	HDG/COG Ref (Αναφορά Κατεύθυνση/Πορεία ως προς τον βυθό) (Magnetic (Μαγνητικό) , True (Πραγματική)) Mag. Var. (Μαγνητική απόκλιση) (Auto (Αυτόματη) , Manual (Μη αυτόματη), E99,9° έως W99,9°, 0,0°) Time Offset (Μετατόπιση ώρας) (-14:00 σε 14:00, 0:00) Time Display (Προβολή ώρας) (12Hour (12ώρες), 24Hour (24ώρες)) Date Display (Προβολή ημερομηνίας) (MMM DD, YYYY (MMM HH, EEEE) , DD MMM YYYY (HH MMM EEEE), YYYY MM DD (EEEE MM HH)) Wind Display (Προβολή ανέμου) (Apparent (Φαινομενική) , True (Πραγματική)) Position Format (Μορφή θέσης) (DD° MM.MM', DD° MM.MMM' , DD° MM.MMMM', DD° MM'SS.S)

1 (Συνέχεια στην επόμενη σελίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΔΕΝΤΡΟ ΜΕΝΟΥ

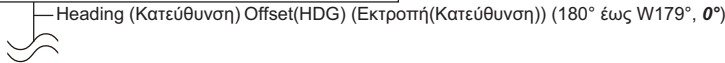
1 (Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα)

- Engine Setup (Ρύθμιση μηχανής)
 - Number of Engine (Αριθμός μηχανής) (1 έως 3, **1**)
 - Engine Assign (Αντιστοίχιση μηχανής) (1 έως 4, **1**) Όπου [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ορίζεται σε [1]
 - Engine PORT (Μηχανή αριστερά) (1 έως 4, **1**) Όπου [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ορίζεται σε [2] ή [3]
 - Engine STBD (Μηχανή δεξιά) (1 έως 4, **2**) Όπου [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ορίζεται σε [2] ή [3]
 - Engine Center (Μηχανή στο κέντρο) (1 έως 4, **3**) Όπου [Number of Engine] (Αριθμός μηχανής) ορίζεται σε [3]
 - Engine Refresh (Ανανέωση μηχανής)
- Scale Range (Εύρος κλίμακας)
 - Speed (Ταχύτητα) (**0-20kn**, 0-40kn, 0-80kn)
 - Engine RPM (Στροφές μηχανής) (**0-4×1000rpm**, 0-6×1000rpm, 0-8×1000rpm)
 - Boost (Επιτάχυνση) (**0-30psi**, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi)
 - Eng. Temp. (Θερμοκρασία μηχανής) (**150-250°F**, 120-300°F)
 - Oil Press. (Πίεση λαδιού) (**0-30psi**, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi)
 - Oil Temp. (Θερμοκρασία λαδιού) (**150-250°F**, 120-300°F)
 - Coolant P (Πίεση ψυκτικού) (**0-30psi**, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi)
 - Gear Oil P (Πίεση λαδιού ταχυτήτων) (**0-30psi**, 0-70psi, 0-150psi, 0-360psi, 0-440psi)
 - Gear Oil T (Θερμοκρασία λαδιού ταχυτήτων) (**150-250°F**, 120-300°F)
 - Voltage (Τάση) (**8-16V**, 16-32V)
- IF-NMEA-FI Test (Δοκιμή IF-NMEA-FI)
 - Select IF (Επιλογή IF)
 - Category (Κατηγορία) (**Wind (Άνεμος)**, ST800/ST850, Fuel (Καύσιμα), Fresh Water (Γλυκό νερό), Waste Water (Απόβλητα), Live Well (Δεξαμενή ψαριών/δολωμάτος), Oil (Λάδι), Black Water (Μαύρο νερό))
 - Resistance Full (Αντίσταση γεμάτη) (0 έως 500ohm, **33,5ohm**)
 - Resistance Mid (Αντίσταση μέχρι τη μέση) (0 έως 500ohm, **103,00ohm**)
 - Resistance Empty (Αντίσταση άδεια) (0 έως 500ohm, **240,00ohm**)
 - Capacity (Χωρητικότητα) (0 έως 2650gal)
 - IF-NMEA-FI Test (Δοκιμή IF-NMEA-FI)
 - Refresh (Ανανέωση)
- I/O Setup (Ρύθμιση εισόδου/εξόδου)
 - Incoming PGN (Εισερχόμενο PGN)
 - Device List (Λίστα συσκευών)
 - CAN Bus Refresh (Ανανέωση διαύλου CAN) ((NMEA2000 Refresh) (Ανανέωση NMEA2000))
 - Wiring Info (Πληροφορίες καλωδίωσης)
- Data Source (Πηγή δεδομένων)
 - Position (Θέση)
 - Heading (Κατεύθυνση)
 - STW (Ταχύτητα διαμέσου του νερού)
 - SOG (Ταχύτητα ως προς τον βυθό)
 - Navigation (Πλοήγηση)
 - Depth (Βάθος)
 - W Temp. (Θερμοκρασία νερού)
 - Wind (Άνεμος)
 - AIS (Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης)
 - Tank1 (Δεξαμενή1) έως Tank6 (Δεξαμενή6)
- Data Calibration (Βαθμονόμηση δεδομένων)
 - Adjust(STW) (Προσαρμογή(STW)) (0,30 έως 2,50, **1,00**)
 - Wind Damping (Απόσβεση ανέμου) (**0s** έως 12s, **3s**)
 - Adjust(W Speed) (Προσαρμογή(Ταχύτητα ανέμου)) (0,30 έως 2,50, **1,00**)
 - W Angle Response (Απόκριση γωνίας W) (**0s** έως 12s, **4s**)
 - Offset(W Angle) (Εκτροπή(Γωνία W))(180° έως 179°, **0°**)
 - Offset(HDG) (Εκτροπή(Κατεύθυνση)) (180° έως 179°, **0°**)
 - Offset(Depth) (Εκτροπή(Βάθος)) (-327,8ft έως +327,8ft, **0,0ft**)
 - Offset(W Temp.) (Εκτροπή(Θερμοκρασία νερού)) (-179,8°F to 179,8°F, **0,0°F**)
- Demo Mode (Λειτουργία επίδειξης) (**OFF (Ανενεργός)**, ON (Ενεργός))
- Diagnostic (Διαγνωστικός έλεγχος) (**OFF (Ανενεργός)**, Self Test (Αυτοέλεγχος), Keyboard Test (Έλεγχος πλήκτρων), Screen Test (Έλεγχος οθόνης))
- Restore Factory Default (Επαναφορά των εργοστασιακών προεπιλογών)
- Language (Γλώσσα) (**English**, Francais, Espanol, Deutsch, Italiano, Potugues, Dansk, Svenska, Norsk, Suomi)
- Units (Μονάδες)
 - Depth (Βάθος) (m, **ft**, fm, PB)
 - Speed (Ταχύτητα) (**kn**, km/h, MPH)
 - Distance (Απόσταση) (**NM**, km, SM, NM,yd, NM,m, km,m, SM,yd)
 - Wind Speed (Ταχύτητα Ανέμου) (**kn**, km/h, MPH, m/s)
 - Temp (Θερμοκρασία) (°C, **°F**)
 - Atmos. Press. (Ατμοσφαιρική πίεση) (**hPa**, mbar)
 - Engine Press. (Πίεση μηχανής) (kPa, bar, **psi**)

Μενού ειδικής κατηγορίας

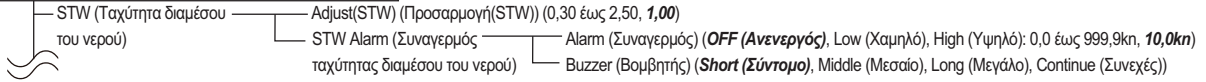
◆ Compass (Πυξίδα)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



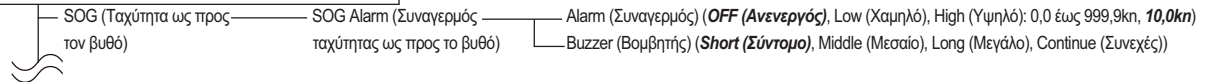
◆ STW (Ταχύτητα διαμέσου του νερού)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



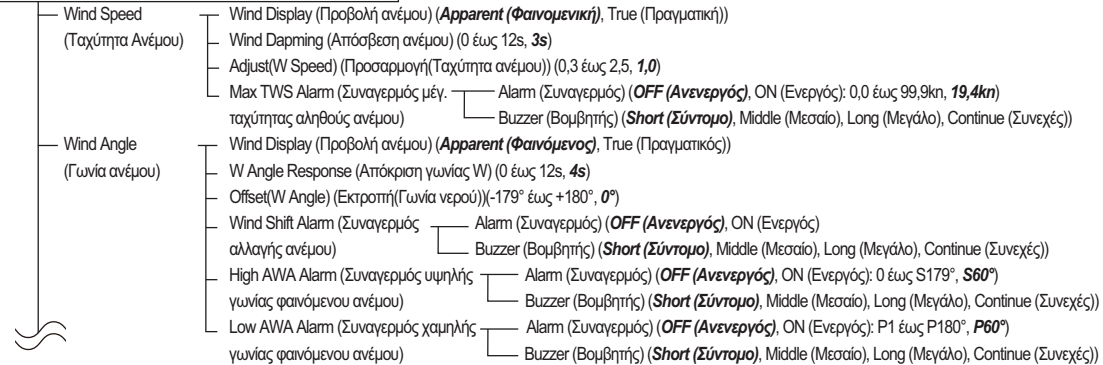
◆ SOG (Ταχύτητα ως προς τον βυθό)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



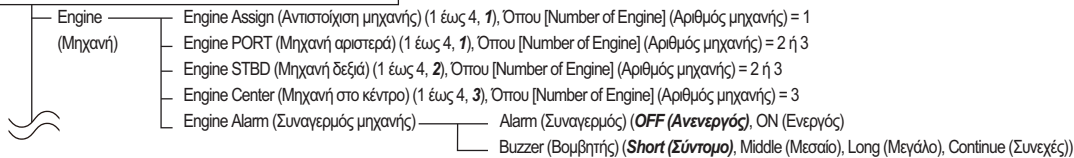
◆ Wind Angle (Γωνία ανέμου), Ch Wind (Άνεμος όρτσα), Ground Wind (Άνεμος εδάφους)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



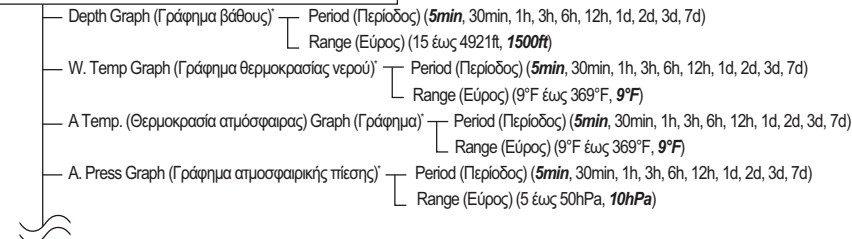
◆ Engine (Μηχανή)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



◆ 1Graph (1Γράφημα), 2Graphs (2Γραφήματα)

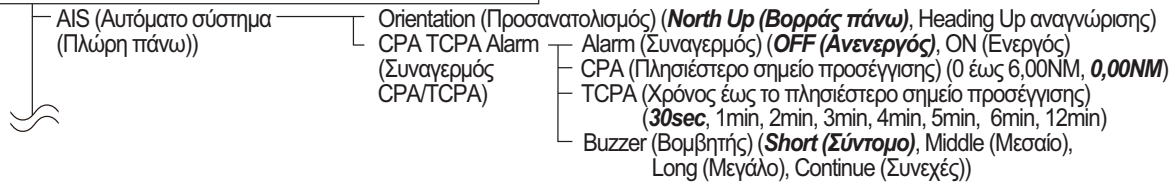
Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



:: Εξαρτάται από τα εμφανιζόμενα δεδομένα γραφήματος

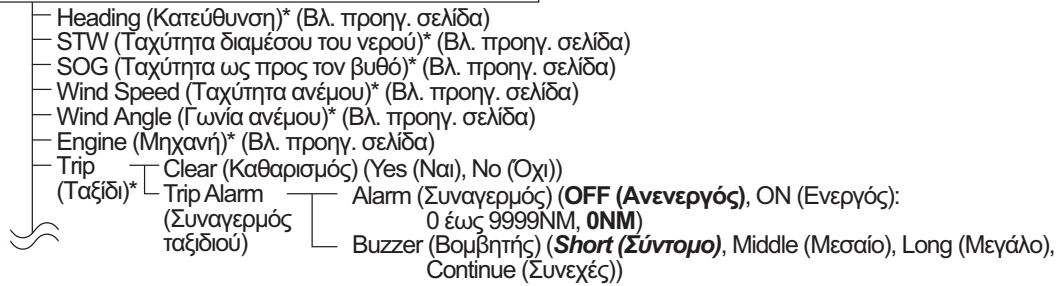
♦ AIS (Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



♦ Custom Box (Προσαρμοσμένο πλαίσιο)

Πατήστε το πλήκτρο **Menu/Back (Μενού/Πίσω)**



*: Ανάλογα με τα εμφανιζόμενα δεδομένα στο προσαρμοσμένο πλαίσιο.

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΓΧΡΩΜΟΥ ΟΡΓΑΝΟΥ
FI-70**

1 ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1 Οθόνη Έγχρωμη οθόνη TFT LCD 4,1 ιντσών, QVGA (320 x 240)
- 1.2 Οπίσθιος Φωτισμός 8 βήματα
- 1.3 Βομβητής 55 dB ή περισσότερο
- 1.4 Λειτουργία οθόνης Αναλογικός μετρητής, Γράφημα, Διαδρομή, Χρονόμετρο αγώνων, Απλοποιημένο αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS), Πλαίσιο δεδομένων
- 1.5 Εμφάνιση δεδομένων Ταχύτητα σκάφους, Ταχύτητα/κατεύθυνση ανέμου, Διόπτρευση, Πορεία, Δδομένα πλοήγησης, Δεδομένα γάστρας, Δεδομένα μηχανής, Μετρητής δεξαμενής, Βάθος νερού, Πληροφορίες για το περιβάλλον, Τάση
- 1.6 Γλώσσα Αγγλικά, Γαλλικά, Ισπανικά, Πορτογαλικά, Γερμανικά, Ιταλικά, Νορβηγικά, Δανικά, Σουηδικά, Φινλανδικά

2 ΔΙΑΣΎΝΔΕΣΗ

- 2.1 Αριθμός θυρών NMEA2000: 1 θύρα
- 2.2 PGN (NMEA2000 V2.0)
Είσοδος 059904, 060928, 061184, 126208/720/992/996, 127237/245/250/251/257/258/488/489/493/497/505, 128259/267, 129025/026/029/033/038/039/040/283/284/285/794/809/810, 130306/310/311/312/313/314/316/576/577, 130816/821/822/825/880/841
Έξοδος 059392/904, 060928, 061184, 126208/464/720/993/996, 130314/816/821/822/823/825/841

3 ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ

12-15 VDC: 0,25 A μέγ. (LEN: 4)

4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- 4.1 Θερμοκρασία περιβάλλοντος -15°C έως +55°C
- 4.2 Σχετική υγρασία 93% ή μικρότερη στους +40°C
- 4.3 Βαθμός προστασίας IP56
- 4.4 Δόνηση IEC 60945 Ed.4

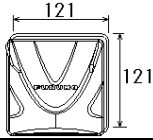
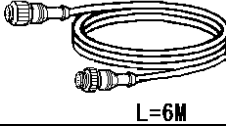

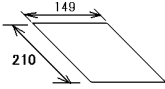
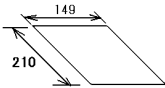
5 ΧΡΩΜΑ ΜΟΝΑΔΑΣ

N2.5

PACKING LIST

26AL-X-9851 -2 1/1
A-1

FI-70

NAME	OUTLINE	DESCRIPTION/CODE No.	QTY
ユニット UNIT			
カラーインスルメント COLOR INSTRUMENT		FI-70 000-027-045-00	1
工事材料 INSTALLATION MATERIALS			
ケーブル組品 CABLE ASSEMBLY		M12-05BM+05BF-060 001-105-770-10	1
工事材料 INSTALLATION MATERIALS		CP26-02001 001-336-500-00	1
図書 DOCUMENT			
フラッシュマウント型紙 FLUSH MOUNTING TEMPLATE		C72-01402-* 000-190-064-1*	1
ユーザーハンドブック USER'S HANDBOOK		*72-01403-* 000-190-065-1*	1

型式/コード番号が2段の場合、下段より上段に代わる過渡期品であり、どちらかが入っています。なお、品質は変わりません。

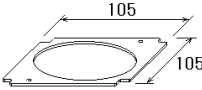


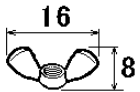
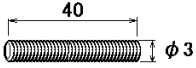
TWO TYPES AND CODES MAY BE LISTED FOR AN ITEM. THE LOWER PRODUCT MAY BE SHIPPED IN PLACE OF THE UPPER PRODUCT. QUALITY IS THE SAME.

(略図の寸法は、参考値です。DIMENSIONS IN DRAWING FOR REFERENCE ONLY.)

C7281-Z01-C

FURUNO

CODE NO.	001-336-500-00	26AL-X-9401 -0
TYPE	CP26-02001	1/1

工事材料表					
INSTALLATION MATERIALS					
番号 NO.	名称 NAME	略図 OUTLINE	型名/規格 DESCRIPTIONS	数量 Q'TY	用途/備考 REMARKS
1	Fマウントスポンジ F MOUNT SPONGE		26-008-1011-0 CODE NO. 100-394-750-10	1	
2	ミガキ丸平座金 FLAT WASHER		M3 SUS304 CODE NO. 000-167-453-10	2	
3	ハネ座金 SPRING WASHER		M3 SUS304 CODE NO. 000-167-404-10	2	
4	蝶ナット WING NUT		M3 SUS304 CODE NO. 000-167-826-10	2	
5	寸切ボルト BOLT		M3X40 SUS304 CODE NO. 000-167-804-10	2	

型式/コード番号が2段の場合、下段より上段に代わる過渡期品であり、どちらかが入っています。なお、品質は変わりません。

TWO TYPES AND CODES MAY BE LISTED FOR AN ITEM. THE LOWER PRODUCT MAY BE SHIPPED IN PLACE OF THE UPPER PRODUCT. QUALITY IS THE SAME.

(略図の寸法は、参考値です。 DIMENSIONS IN DRAWING FOR REFERENCE ONLY.)

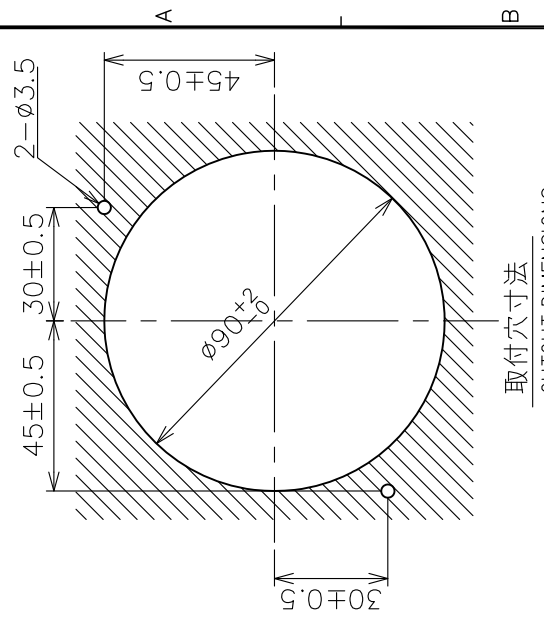
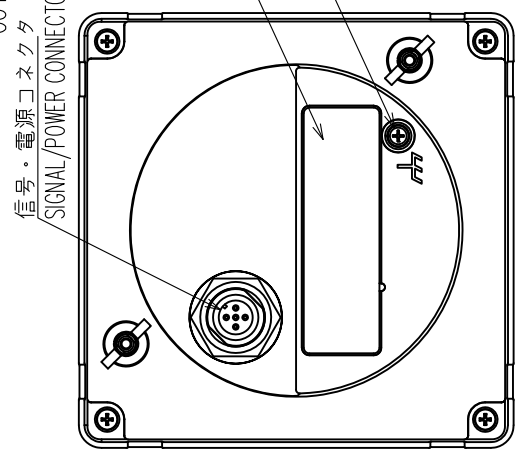
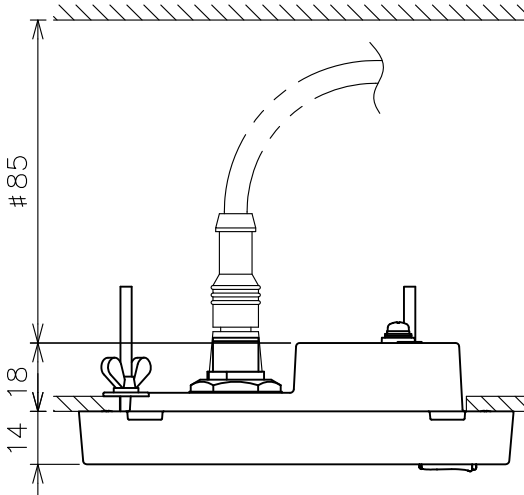


表1 TABLE 1

寸法区分 (mm) DIMENSION	公差 (mm) TOLERANCE
L ≤ 50	±1.5
50 < L ≤ 100	±2.5
100 < L ≤ 500	±3

L型コネクタ (オプション) 使用時
FOR USING OPTIONAL L-CONNECTOR

取付穴寸法
CUTOUT DIMENSIONS



信号・電源コネクタ
SIGNAL/POWER CONNECTOR

型式銘板
NAMEPLATE

アース端子
GND TERMINAL

- 注記 1) 指定外の寸法公差は表1による。
2) #寸法は最小サージス空間とする。
3) 取付にはM3×40寸切ボルト、M3平座金・ばね座金・蝶ナットを使用のこと。

NOTE 1. TABLE 1 INDICATES TOLERANCE OF DIMENSIONS WHICH IS NOT SPECIFIED.
2. # MINIMUM SERVICE CLEARANCE.
3. USE M3x40 STUD BOLTS, M3 P.W./ S.W./ WING NUTS FOR FIXING THE UNIT.

DRAWN	18/Dec/2014	I.YAMASAKI	TITLE	FI-70
CHECKED	18/Dec/2014	H.MAKI	名称	カラーインストルメント
APPROVED			外寸図	
SCALE	1/2	質量 0.22 kg	質量は付属品・ケーブルを含まず。 MASS DOES NOT INCLUDE CABLE AND ASSY.	
DWG.No.	C7281-G01-B	REF.No.	26-008-100G-3	OUTLINE DRAWING

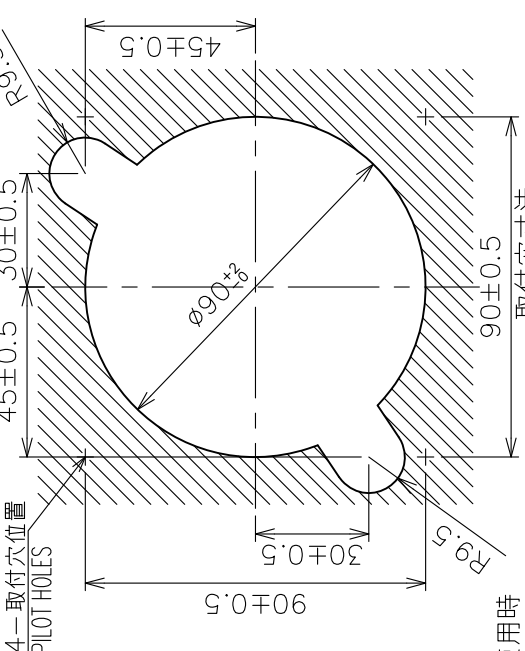
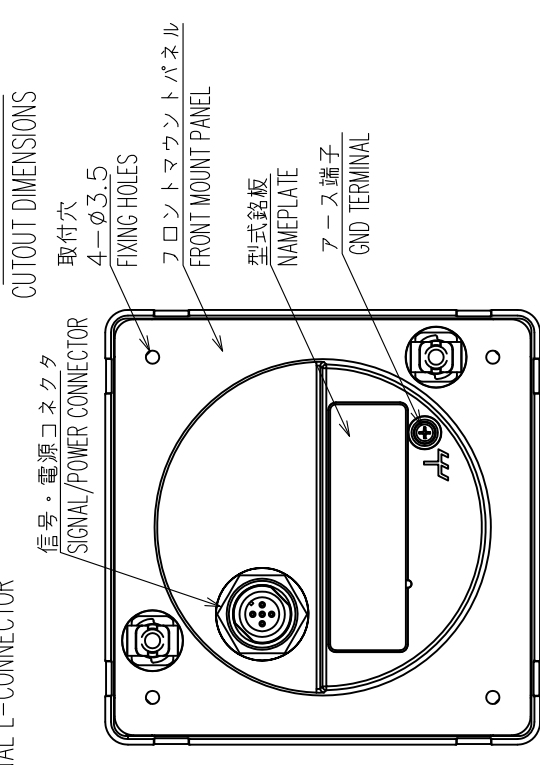
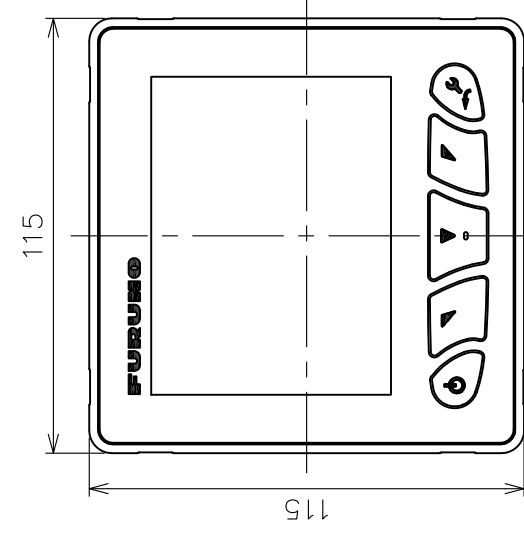
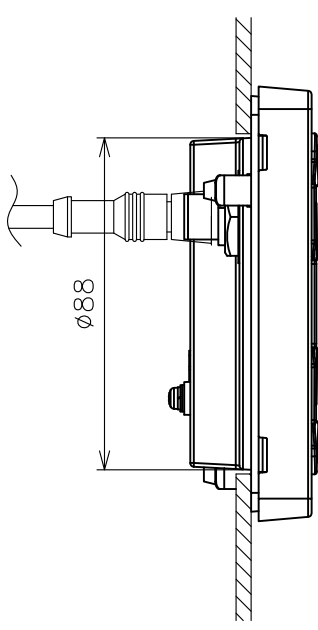
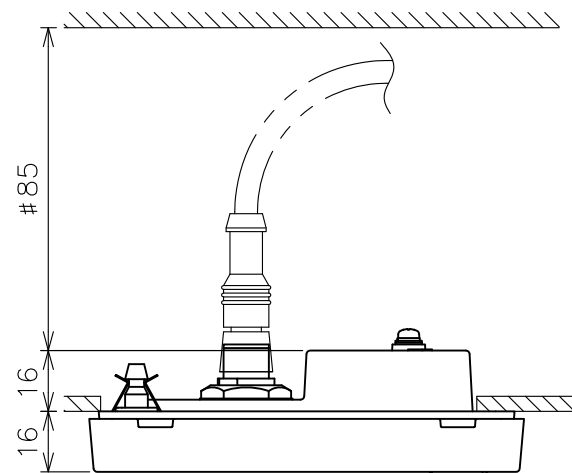
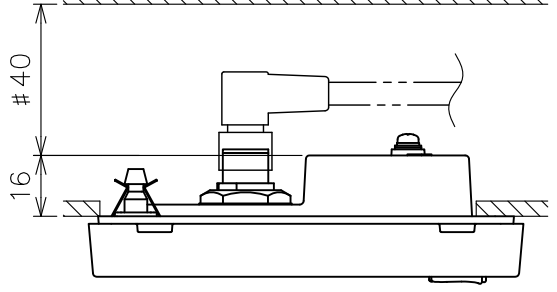


表1 TABLE 1

寸法区分 (mm) DIMENSION	公差 (mm) TOLERANCE
L ≤ 50	±1.5
50 < L ≤ 100	±2.5
100 < L ≤ 500	±3

L型コネクタ (オプション) 使用時
FOR USING OPTIONAL L-CONNECTOR



- 注記
- 1) 指定外の寸法公差は表1による。
 - 2) #印は最小サービス空間寸法とする。
 - 3) 取付用ネジは、+サラタツピンネジ呼び径3×2.0を使用のこと。
- NOTE
1. TABLE 1 INDICATES TOLERANCE OF DIMENSIONS WHICH IS NOT SPECIFIED.
 2. # MINIMUM SERVICE CLEARANCE.
 3. USE COUNTERSUNK HEAD TAPPING SCREWS φ3x2.0 FOR FIXING THE UNIT.

DRAWN	18/Dec/2014	I.YAMASAKI	TITLE	FI-70	
CHECKED	18/Dec/2014	H.MAKI	名称	カラーインストルメント (フロントマウント)	
APPROVED	10/Oct/2014	H.MAKI	外形図		
SCALE	1/2	質量は付属品・ケーブルを含まず。 MASS DOES NOT INCLUDE CABLE AND ASSY.	型番	FI-70	
DMC No.	C7281-G03-B	REF.No.	26-008-102G-0	色名	COLOR INSTRUMENT (FRONT MOUNT)
OUTLINE DRAWING					

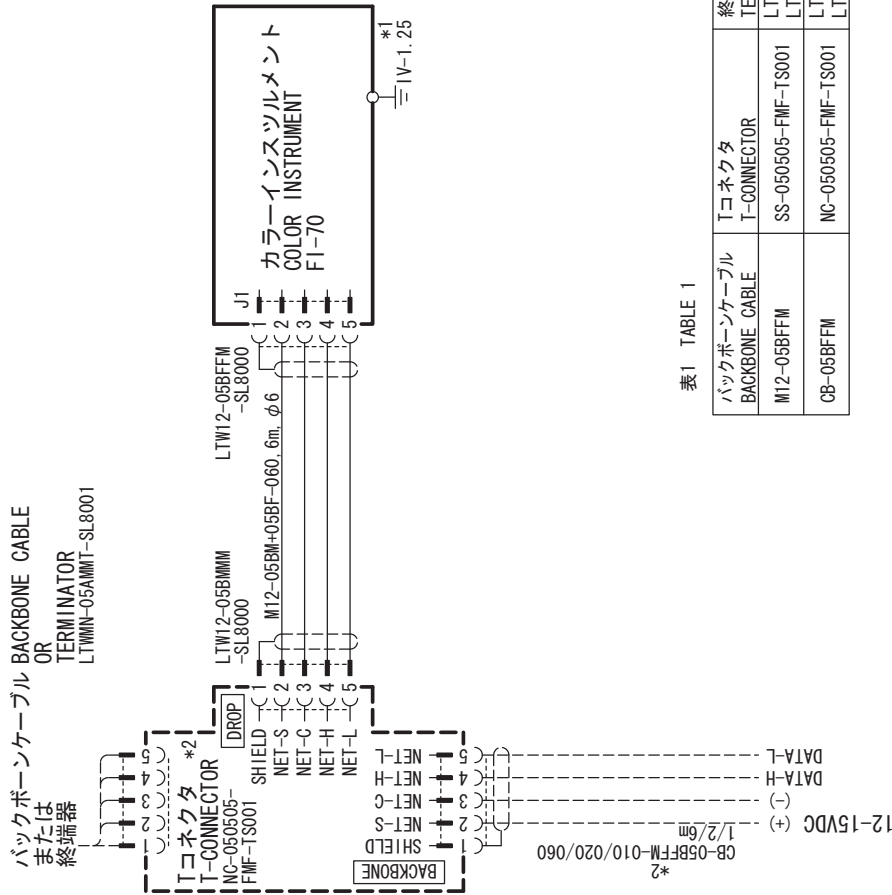


表1 TABLE 1

バックボーンケーブル BACKBONE CABLE	Tコネクタ T-CONNECTOR	終端器 TERMINATOR
M12-05BFFM	SS-050505-FMF-TS001	L TWMC-05BMMT-SL8001 MALE (オス) L TWMC-05BFFT-SL8001 FEMALE (メス)
CB-05BFFM	NC-050505-FMF-TS001	L TW12-05AMMT-SL8001 MALE (オス) L TW12-05AFFT-SL8001 FEMALE (メス)

注記

- * 1) 造船所手配。
- * 2) オプション。
- * 3) ケーブル、Tコネクタ、終端器の関係は表 1 による。

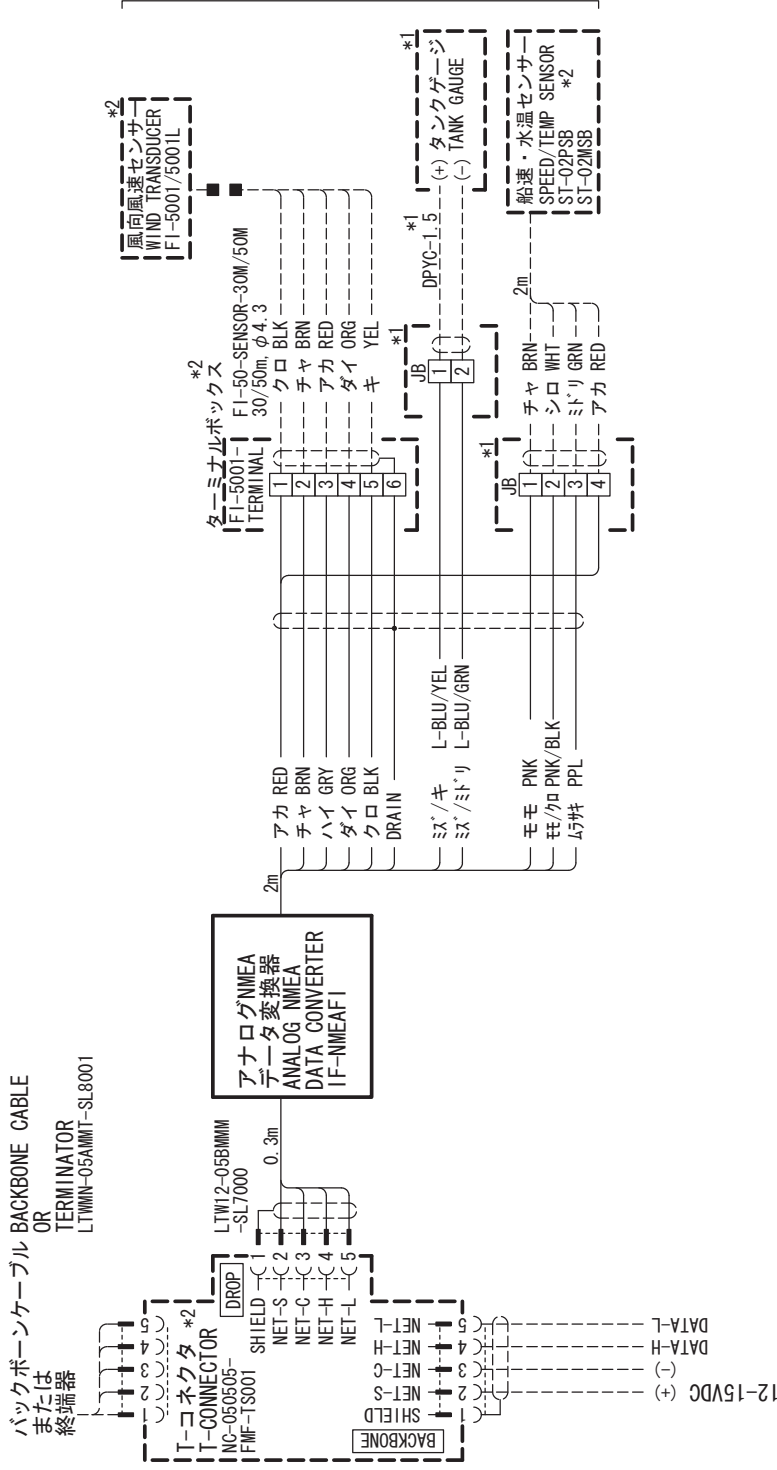
NOTE

- * 1: THE SHIPYARD SUPPLY.
- * 2: OPTION.
- * 3: TABLE 1 INDICATES RELATIONSHIP AMONG CABLE, T-CONNECTOR AND TERMINATOR.

DRAWN	T. YAMASAKI	TITLE	FI-70
CHECKED	H. MAKI	名称	カラーインストルメント
APPROVED	H. MAKI		相互結線図
SCALE	1/1	NAME	COLOR INSTRUMENT
DWG. No.	CT281-C01-B		INTERCONNECTION DIAGRAM

バックボーンケーブル
または
TERMINATOR
LT1MN-05AMMT-SL8001

アナログNMEA
データ変換器
ANALOG NMEA
DATA CONVERTER
IF-NMEAF1



いずれか選択
SELECT EITHER

注記

- * 1) 造船所手配。
- * 2) オプション。

NOTE

- * 1: THE SHIPYARD SUPPLY.
- * 2: OPTION.

DRAWN	10/Dec/2014	T. YAMASAKI	TITLE	IF-NMEAF1
CHECKED	10/Dec/2014	H. MAKI	名称	アナログNMEAデータ変換器
APPROVED	11/Dec/2014	H. MAKI		相互結線図
SCALE	MASS	kg	NAME	ANALOG NMEA DATA CONVERTER
DWG. No.	CT281-C02-B		REF. No.	INTERCONNECTION DIAGRAM