

FURUNO

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ

ΝΑΥΤΙΚΟ ΠΑΝΤΑΡ

FAR-2218

FAR-2218-BB

FAR-2228

FAR-2228-BB

FAR-2228-NXT

FAR-2228-NXT-BB

FAR-2238S

FAR-2238S-BB

FAR-2238S-NXT

FAR-2238S-NXT-BB

FAR-2318

FAR-2328

FAR-2328-NXT

FAR-2328W

FAR-2338SW

FAR-2338S

FAR-2338S-NXT

FAR-2018-MARK-2

Μοντέλο **FAR-2028-MARK-2**

TENTATIVE

Pub. No. OEL-36520-ST
DATE OF ISSUE: DEC. 2025

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γενικά

- Ο χειριστής αυτού του εξοπλισμού πρέπει να διαβάσει και να ακολουθήσει τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου.
Λανθασμένη λειτουργία ή συντήρηση μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση ή να προκαλέσει τραυματισμό.
- Μην αντιγράφετε οποιοδήποτε μέρος αυτού του εγχειριδίου χωρίς τη γραπτή άδεια της FURUNO.
- Σε περίπτωση που χαθεί ή φθαρεί το παρόν εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας για την αντικατάστασή του.
- Τα περιεχόμενα του παρόντος εγχειριδίου και οι προδιαγραφές του εξοπλισμού ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς ειδοποίηση.
- Τα παραδείγματα οθονών (ή εικόνων) που εμφανίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρουν από τις οθόνες που βλέπετε στον εξοπλισμό σας. Οι οθόνες που βλέπετε εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του συστήματός σας και τις ρυθμίσεις του εξοπλισμού.
- Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.
- Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού) από άτομα μη εξουσιοδοτημένα από την FURUNO θα ακυρώσουν την εγγύηση.
- Η παρακάτω εταιρεία ενεργεί ως εισαγωγέας μας στην Ευρώπη, όπως ορίζεται στην ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. 768/2008/EK.
 - Όνομα: FURUNO EUROPE B.V.
 - Διεύθυνση: Rotterdamseweg 30A, 2921 AP, Krimpen aan den IJssel, Ολλανδία
- Η παρακάτω εταιρεία ενεργεί ως εισαγωγέας μας στο Ηνωμένο Βασίλειο, σύμφωνα με το SI 2016/1025 όπως τροποποιήθηκε από το SI 2019 470.
 - Όνομα: FURUNO (Ηνωμένο Βασίλειο) Ε.Π.Ε.
 - Διεύθυνση: Δυτική Πτέρυγα, Οδός Penner, Havant, Hampshire, PO9 1QY, Ηνωμένο Βασίλειο.
- InstantAccess μπάρα™ είναι καταχωρημένο εμπορικό σήμα της FURUNO Electric co., Ltd.
- Η ονομασία SDHC είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της SD-3C, LLC.
- Όλες οι επωνυμίες, τα ονόματα προϊόντων, τα εμπορικά σήματα, τα σήματα κατατεθέντα και τα σήματα υπηρεσιών ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους.

Πώς να απορρίψετε αυτό το προϊόν

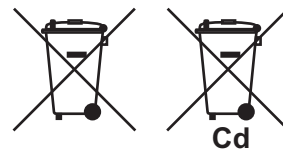
Απορρίψτε αυτό το προϊόν σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη βιομηχανικών αποβλήτων. Για την απόρριψη στις Ηνωμένες Πολιτείες, επισκεφθείτε την αρχική σελίδα της Ένωσης Βιομηχανιών Ηλεκτρονικών (<http://www.eiae.org/>) για τη σωστή μέθοδο απόρριψης.

Πώς να απορρίψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία

Ορισμένα προϊόντα FURUNO έχουν μπαταρίες. Για να διαπιστώσετε εάν το προϊόν σας έχει μπαταρία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο Συντήρηση. Για την απόρριψη μιας χρησιμοποιημένης μπαταρίας, τοποθετήστε ταινία στους ακροδέκτες + και - της μπαταρίας πριν την απόρριψη, ώστε να αποτρέψετε την πιθανότητα πυρκαγιάς ή την παραγωγή θερμότητας λόγω βραχυκυκλώματος.

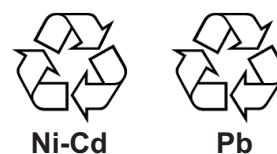
Στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων υποδεικνύει ότι όλοι οι τύποι μπαταριών δεν πρέπει να απορρίπτονται στα κοινά απορρίμματα ή σε χώρο απορριμμάτων. Μεταφέρετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα σημείο συλλογής μπαταριών σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και την Οδηγία περί μπαταριών 2006/66/ΕΕ.



Στις ΗΠΑ

Το σύμβολο βρόγχου Mobius (τρία βέλη που ακολουθούν το ένα το άλλο) υποδεικνύει ότι οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες Ni-Cd και μολύβδου-οξέος πρέπει να ανακυκλωθούν. Μεταφέρετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα σημείο συλλογής μπαταριών σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Σε άλλες χώρες




Δεν υπάρχουν διεθνή πρότυπα για το σύμβολο ανακύκλωσης μπαταριών. Ο αριθμός των συμβόλων μπορεί να αυξηθεί όταν οι άλλες χώρες δημιουργήσουν τα δικά τους σύμβολα ανακύκλωσης στο μέλλον.




TENTATIVE















ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο χειριστής πρέπει να διαβάσει τις ισχύουσες οδηγίες ασφαλείας προτού επιχειρήσει τον χειρισμό του εξοπλισμού.

 ΚΙΝΔΥΝΟΣ	Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
 ΠΡΟΣΟΧΗ	Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

 Προειδοποίηση, Προσοχή	 Απαγορευμένη ενέργεια	 Υποχρεωτική ενέργεια
--	---	---

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ. Μην ανοίγετε τον εξοπλισμό. Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο εσωτερικό της συσκευής.	 Χρησιμοποιήστε την κατάλληλη ασφάλεια. Η χρήση λανθασμένης ηλεκτρικής ασφάλειας μπορεί να οδηγήσει στην πρόκληση ζημιάς στον εξοπλισμό ή στην πρόκληση φωτιάς.
 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας του ραντάρ πριν από το σέρβις της μονάδας κεραίας. Αναρτήστε ένα προειδοποιητικό σήμα κοντά στον διακόπτη, που θα δηλώνει ότι δεν επιτρέπεται η ενεργοποίηση κατά τη διάρκεια των εργασιών στη μονάδα κεραίας. Εάν η κεραία περιστρέφεται ενώ υπάρχει προσωπικό κοντά ή γίνεται συντήρηση της κεραίας, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή θάνατος.	 Διατηρείτε τη συσκευή μακριά από θερμαντικά σώματα. Η θερμότητα μπορεί να τροποποιήσει το σχήμα του εξοπλισμού και να οδηγήσει σε τήξη του καλωδίου ρεύματος, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
 Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη συσκευή. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή σοβαρού τραυματισμού.	 Μην τοποθετείτε δοχεία γεμάτα με υγρά κοντά στον εξοπλισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας, εάν αυτά τα υγρά χυθούν πάνω στη συσκευή.
 Απενεργοποιήστε αμέσως τη συσκευή στον κεντρικό πίνακα του σκάφους, εάν εισέλθει νερό στο εσωτερικό της ή εάν βγάζει καπνό ή σπίθες. Η συνεχής χρήση μπορεί να οδηγήσει σε ανεπανόρθωτη ζημιά στον εξοπλισμό.	 Μην χειρίζεστε τη συσκευή με βρεγμένα χέρια. Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
	 Πριν από το σέρβις του ραντάρ, απενεργοποιήστε τον κατάλληλο εξωτερικό διακόπτη κυκλώματος. Το ρεύμα δεν αποβάλλεται από το ραντάρ απλώς με απενεργοποίηση του διακόπτη τροφοδοσίας του.
	 Αυτός ο εξοπλισμός έχει έγκυρο εύρος γεωγραφικού πλάτους 85°N έως 85°S. Η λειτουργία εκτός του εύρους αυτού μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερο περιθώριο σφάλματος κατά τον υπολογισμό της θέσης, της κατεύθυνσης, της διόπτρευσης, κ.λπ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κρατήστε την περιοχή γύρω από την κεραία απαλλαγμένη από σχοινιά και άλλα αντικείμενα που μπορεί να μπερδευτούν.

Εάν η κεραία μπλεχτεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό ή τραυματισμός στο προσωπικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχεται βρόχινο νερό ή σταγόνες νερού μέσα στη συσκευή.

Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας αν εισρεύσει νερό στη συσκευή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος ακτινοβολίας ραδιοσυχνότητας

Η κεραία ραντάρ εκπέμπει ηλεκτρομαγνητική ενέργεια ραδιοσυχνότητων (RF), η οποία μπορεί να είναι επιβλαβής, ιδιαίτερα για τα μάτια. Ποτέ μην κοιτάτε απευθείας μέσα στο άνοιγμα της κεραίας από κοντινή απόσταση, όταν το ραντάρ βρίσκεται σε λειτουργία και μην εκτίθεστε στην εκπέμπουσα κεραία σε κοντινή απόσταση. Οι αποστάσεις στις οποίες υπάρχουν επίπεδα ακτινοβολίας ραδιοσυχνότητων 100, 50 και 10 W/m², δίνονται στον παρακάτω πίνακα.

Σημείωση: Εάν η μονάδα κεραίας έχει τοποθετηθεί σε κοντινή απόσταση στο μπροστινό μέρος της τιμονιέρας, οι αρχές ενδέχεται να απαιτήσουν τη διακοπή της μετάδοσης ενός συγκεκριμένου τομέα περιστροφής της κεραίας. Αυτό είναι εφικτό. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή διανομέα της FURUNO για τη συγκεκριμένη λειτουργία.

	Μοντέλο	Πομπодέκτης	Μαγνητρόνιο	Κεραία*	100 W	50 W	10 W
Ραντάρ μαγνητρονίου	FAR-2218(-BB) FAR-2318	RTR-105 (12 kW)	FNE1201	XN12CF	0.6 μ	1.4 μ	4,4 μ
				XN20CF	0.4 μ	0.9 μ	3,0 μ
	XN24CF	0.3 μ		0.6 μ	2,5 μ		
	XN12AF	0.25 μ		0.73 μ	4,2 μ		
	XN20AF	0.17 μ		0.42 μ	2,6 μ		
	XN24AF	M/Δ		0.28 μ	1,73 μ		
	FAR-2018-MARK-2	RTR-131 (12 kW)	MG5436	XN12CF	1.3 μ	2.7 μ	9,5 μ
				XN20CF	1.0 μ	1.7 μ	6,8 μ
	XN24CF	0.7 μ		1.3 μ	5,5 μ		
	XN20CF	0.5 μ		1.2 μ	5,5 μ		
	XN24CF	0.3 μ		0.9 μ	4,0 μ		
	XN12AF	0.82 μ		1.8 μ	8,84 μ		
FAR-2228(-BB) FAR-2328	RTR-106 (25 kW)	MG5436	XN20AF	0.51 μ	0.93 μ	5,76 μ	
			XN24AF	0.3 μ	0.7 μ	4,01 μ	
FAR-2328W	RTR-108 (25 kW)		MG5223F	SN24CF**	1.7 μ	2.4 μ	3,8 μ
				SN30CF**	1.4 μ	2.1 μ	3,4 μ
FAR-2028-MARK-2	RTR-132 (25 kW)			SN36CF	M/Δ	0.5 μ	4,6 μ
				SN36CF	M/Δ	0.26 μ	2,3 μ
FAR-2238S(-BB) FAR-2338S/	RTR-107 (30 kW)	MG5223F		XN12CF	0.3 μ	0.7 μ	3,3 μ
				XN20CF	0.24 μ	0.32 μ	1,9 μ
XN24CF	0.19 μ		0.29 μ	1,6 μ			
FAR-2338SW	RTR-109 (30 kW)		SN24CF**	M/Δ	M/Δ	M/Δ	
			SN30CF**	M/Δ	M/Δ	M/Δ	
FAR-2228-NXT(-BB) FAR-2328-NXT	RTR-123 (600 W***)		---	SN36CF	M/Δ	M/Δ	1,0 μ
		FAR-2238S-NXT(-BB) FAR-2338S-NXT		RTR-111 (250 W)	XN12CF	0.3 μ	0.7 μ
XN20CF	0.24 μ				0.32 μ	1,9 μ	
XN24CF	0.19 μ	0.29 μ		1,6 μ			
SN24CF**	M/Δ	M/Δ		M/Δ			
SN30CF**	M/Δ	M/Δ		M/Δ			
SN36CF	M/Δ	M/Δ	1,0 μ				

*: Οι ακόλουθες αριθμητικές τιμές, που εμφανίζονται στους τύπους κεραίας, υποδεικνύουν το μήκος της κεραίας.
[12]: 4 πόδια, [20]: 6.5 πόδια, [24]: 8 πόδια, [30]: 10 πόδια, [36]: 12 πόδια

** : Μη διαθέσιμο σε ραντάρ τύπου IMO

***: 500 W, για ιαπωνικά σκάφη με σημαία.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος δεν θα πρέπει να επαφίεστε αποκλειστικά σε βοηθήματα πλοήγησης. Ο πλοηγός είναι υπεύθυνος να ελέγχει όλα τα βοηθήματα που είναι διαθέσιμα προκειμένου να επιβεβαιώσει τη θέση. Τα ηλεκτρονικά βοηθήματα δεν αποτελούν υποκατάστατα των βασικών αρχών πλοήγησης και της κοινής λογικής.

- Αυτή η αυτόματη γραφική αναπαράσταση ιχνηλατεί ένα στόχο ραντάρ που έχει ληφθεί αυτόματα ή χειροκίνητα και υπολογίζει την πορεία και την ταχύτητα, υποδεικνύοντάς τα με ένα διάνυσμα. Καθώς τα δεδομένα που παράγονται από την αυτόματη γραφική αναπαράσταση βασίζονται στους επιλεγμένους στόχους του ραντάρ, το ραντάρ πρέπει να είναι πάντα καλά ρυθμισμένο για χρήση με την αυτόματη γραφική αναπαράσταση, για να διασφαλιστεί ότι οι απαιτούμενοι στόχοι δεν θα χαθούν ή ότι δεν θα λαμβάνονται και δεν θα ιχνηλατούνται ανεπιθύμητοι στόχοι, όπως θαλάσσιες επιστροφές και θόρυβος.
- Στόχος δεν είναι πάντα κάποια μάζα γης, ύφαλος, πλοία ή άλλα σκάφη στην επιφάνεια, αλλά μπορεί να είναι επιστροφές σήματος από την επιφάνεια της θάλασσας και από παράσιτα. Καθώς το επίπεδο των παράσιτων αλλάζει ανάλογα με το περιβάλλον, ο χειριστής θα πρέπει να προσαρμόζει σωστά τη Θάλασσα, τη Βροχή και την Απολαβή για να βεβαιωθεί ότι δεν πρόκειται να απαλειφθούν οι αντίστοιχοι στόχοι από την οθόνη του ραντάρ.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακρίβεια της σχεδίασης και η απόκριση της λειτουργίας TT πληροί τα πρότυπα IMO. Η ακρίβεια της ιχνηλάτησης επηρεάζεται από τα ακόλουθα:

- Η ακρίβεια της παρακολούθησης επηρεάζεται από την αλλαγή της πορείας. Απαιτούνται ένα με δύο λεπτά για την επαναφορά των διανυσμάτων σε πλήρη ακρίβεια μετά από απότομη αλλαγή πορείας. (Ο πραγματικός χρόνος εξαρτάται από τις προδιαγραφές της γυροσκοπικής πυξίδας.)
- Η υστέρηση παρακολούθησης είναι αντιστρόφως ανάλογη της σχετικής ταχύτητας του στόχου. Η καθυστέρηση είναι της τάξεως των 15 - 30 δευτερολέπτων για υψηλή σχετική ταχύτητα και των 30 - 60 δευτερολέπτων για χαμηλή σχετική ταχύτητα.
- Η ακρίβεια παρακολούθησης στόχου και υπολογισμού σχετικού διανύσματος επηρεάζεται από τα ακόλουθα:
 - Ένταση ηχούς
 - Η ακρίβεια μέτρησης της απόστασης; χαρακτηρίζεται από τυχαία και προκατειλημμένα σφάλματα μέτρησης.
 - Η ακρίβεια μέτρησης γωνίας; χαρακτηρίζεται από το σχήμα της δέσμης, την αντανάκλαστική λάμψη του στόχου και τα σφάλματα προκατάληψης.
 - Πλάτος παλμού εκπομπής ραντάρ
 - Σφάλμα κατεύθυνσης γυροσκοπικής πυξίδας
 - Σφάλμα καταγραφής ταχύτητας
 - Ρεύμα και άνεμος (διεύθυνση & ταχύτητα)
 - Αλλαγή πορείας (ιδιοπλοίου και στόχου)

Τα δεδομένα που δημιουργούνται από TT, AIS και πλότερ βίντεο προορίζονται για αναφορά μόνο.

Ανατρέξτε στους επίσημους ναυτικά γραφήματα για τις αναλυτικές και ενημερωμένες πληροφορίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ LABEL Υπάρχουν ετικέτες προειδοποίησης κολλημένες στη συσκευή. Μην αφαιρέσετε οποιαδήποτε ετικέτα. Εάν μια ετικέτα λείπει ή έχει καταστραφεί, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο ή προμηθευτή της FURUNO για να την αντικαταστήσετε.



Όνομα: Ετικέτα Προειδοποίησης 1
Τύπος: 86-003-1011-3
Κωδικός Νούμερο: 100-236-233-10



Όνομα: Ετικέτα Προειδοποίησης
Τύπος: 03-160-1042-0
Αρ. Κωδικού: 100-302-750-10

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	xiv
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	xix
1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	1-1
1.1 Επισκόπηση χειριστηρίων.....	1-1
1.1.1 Μονάδας Ελέγχου RCU-014	1-1
1.1.2 Μονάδα ελέγχου RCU-015/RCU-016	1-3
1.2 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το ραντάρ.....	1-4
1.3 Πώς να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα	1-5
1.4 Ενδείξεις στην οθόνη.....	1-6
1.4.1 Κουμπιά Μπάρα InstantAccess™	1-7
1.4.2 Προβολή ραντάρ και συντομεύσεις	1-8
1.4.3 Πληροφορίες και ρυθμίσεις	1-11
1.5 Λειτουργίες μενού.....	1-12
1.5.1 Πώς να ανοίξετε να κλείσετε το κύριο μενού	1-12
1.5.2 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα μενού	1-12
1.6 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα μενού στο πλαίσιο επί της οθόνης.....	1-14
1.7 Πώς να χρησιμοποιήσετε το μενού CURSOR.....	1-15
1.8 Δεδομένα κέρσορα.....	1-16
1.8.1 Πώς να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά των δεδομένων κέρσορα (τύπος B/W μόνο)	1-17
1.9 Πώς να ρυθμίσετε τα πλήκτρα λειτουργιών	1-17
1.10 Πώς να προσαρμόσετε τη λειτουργία.....	1-19
1.11 Πώς να επιλέξετε τη διασύνδεση για την είσοδο δεδομένων κατεύθυνσης.....	1-22
1.12 Πώς να ρυθμίσετε την ταχύτητα ιδίου σκάφους	1-22
1.12.1 Αυτόματη είσοδος ταχύτητας (αρχείο καταγραφής ή πλοηγός EPFS).....	1-23
1.12.2 Χειροκίνητη είσοδος ταχύτητας	1-24
1.13 Πώς να ρυθμίσετε τη θέση ιδίου σκάφους	1-25
1.14 Πώς να ρυθμίσετε την ημερομηνία και την ώρα	1-26
1.15 Ρυθμίσεις χρήστη	1-27
1.15.1 Πώς να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις χρήστη.....	1-29
1.15.2 Πώς να αποθηκεύσετε/φορτώσετε ρυθμίσεις χρήστη	1-29
1.16 Πώς να ξεκινήσετε/σταματήσετε την εκπομπή	1-30
1.17 Πώς να συντονίσετε τον δέκτη (ραντάρ μαγνητρονίου μόνο).....	1-31
1.17.1 Πώς να επιλέξετε τη μέθοδο συντονισμού	1-31
1.17.2 Πώς να κάνετε αρχικοποίηση του συντονισμού	1-31
1.17.3 Πώς να συντονίσετε τον δέκτη χειροκίνητα	1-31
1.18 Πώς να επιλέξετε μήκος παλμού.....	1-32
1.18.1 Πώς να επιλέξετε μήκος παλμού.....	1-32
1.18.2 Πώς να αλλάξετε το προκαθορισμένο μήκος παλμού.....	1-33
1.19 Πώς να προσαρμόσετε την ευαισθησία	1-33
1.20 Πώς να μειώσετε τα παράσιτα θάλασσας	1-34
1.20.1 Πώς να επιλέξετε τη αυτόματη προσαρμογής των παράσιτων	1-34
1.20.2 Πώς να προσαρμόσετε με ακρίβεια της μείωση παράσιτων θάλασσας.....	1-34
1.20.3 Πώς να μειώσετε χειροκίνητα τα παράσιτα θάλασσας.....	1-35
1.20.4 Πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία BERTHING STC	1-36
1.21 Πώς να μειώσετε τα παράσιτα βροχής.....	1-36
1.21.1 Πώς να επιλέξετε τη μέθοδο μείωσης των παράσιτων βροχής.....	1-36
1.21.2 Πώς να μειώσετε χειροκίνητα τα παράσιτα βροχής	1-37
1.22 Απόρριψη παρεμβολής.....	1-39
1.23 Διάταση ηχούς.....	1-40
1.24 Μέση ηχώ.....	1-41

1.25	Λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE).....	1-42
1.25.1	Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE)	1-43
1.25.2	Πώς να προσαρμόσετε την απολαβή στη λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE).....	1-43
1.25.3	Πώς να λάβετε υψηλή ευαισθησία.....	1-44
1.25.4	Πώς να καταστείτε εσφαλμένα σήματα ηχούς.....	1-44
1.26	Απόρριψη θορύβου	1-45
1.27	Υαλοκαθαριστήρας	1-45
1.28	Πώς να προκαθορίσετε ελέγχους για έναν συγκεκριμένο σκοπό πλοήγησης	1-46
1.28.1	Πώς να επιλέξετε μια προσαρμοσμένη ηχώ.....	1-49
1.28.2	Πώς να επεξεργαστείτε μια προσαρμοσμένη ηχώ	1-49
1.28.3	Πώς να επαναφέρετε μια ηχώ προσαρμοσμένη από τον χρήστη στις αποθηκευμένες ρυθμίσεις	1-51
1.28.4	Πώς να επαναφέρετε μια ηχώ προσαρμοσμένη από τον χρήστη στις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις	1-51
1.28.5	Πώς να επεξεργαστείτε τις διαθέσιμες προσαρμοσμένες ρυθμίσεις ηχούς.....	1-52
1.29	Πώς να απορρίψετε διαγράψετε σήματα ηχούς δεύτερου ίχνους.....	1-52
1.30	Καταστάσεις προσανατολισμού	1-53
1.30.1	Πώς να επιλέξετε μια λειτουργία παρουσίασης.....	1-53
1.30.2	Περιγραφή λειτουργιών παρουσίασης.....	1-54
1.31	Πώς να επιλέξετε μια κλίμακα εμβέλειας	1-56
1.32	Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια.....	1-56
1.32.1	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τους δακτυλίους εμβέλειας	1-57
1.32.2	Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια με τον δείκτη μεταβλητής εμβέλειας (VRM).....	1-57
1.32.3	Πώς να ορίσετε τη μονάδα μέτρησης VRM (τύπος B μόνο).....	1-58
1.32.4	Πώς να εμφανίσετε τον χρόνο TTG έως τον δείκτη VRM.....	1-59
1.33	Πώς να μετρήσετε τη διόπτειση.....	1-60
1.33.1	Μέθοδοι μέτρησης της διόπτεισης.....	1-60
1.33.2	Αληθής ή σχετική διόπτειση	1-61
1.34	Εκτίμηση σύγκρουσης με EBL μετατόπισης.....	1-62
1.34.1	Πώς να εκτιμήσετε τον κίνδυνο σύγκρουσης με τη χρήση της γραμμής EBL μετατόπισης.....	1-62
1.34.2	Πώς να ορίσετε το σημείο αναφοράς αρχής για EBL OFFSET	1-63
1.35	Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια και τη διόπτειση μεταξύ δύο στόχων	1-64
1.36	Πώς να μετατοπίσετε το κέντρο της οθόνης.....	1-66
1.37	Ίχνη στόχων	1-68
1.37.1	Αληθής ή σχετικά ίχνη	1-68
1.37.2	Χρόνος ίχνους	1-69
1.37.3	Διαβάθμιση ίχνους.....	1-70
1.37.4	Επίπεδο ίχνους	1-70
1.37.5	Στενά μονοπάτια (μόνο τύπου B/W).....	1-71
1.37.6	Πώς να αποκρύψετε προσωρινά τα ίχνη.....	1-71
1.37.7	Σταθεροποίηση ίχνους σε αληθής κίνηση	1-71
1.37.8	Πώς να διαγράψετε/επανεκκινήσετε τα ίχνη.....	1-72
1.37.9	Πώς να αποτρέψετε παράσιτα θάλασσας στα πραγματικά ίχνη	1-73
1.37.10	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε ίχνη OS.....	1-73
1.37.11	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τα μονοπάτια ξηράς (μόνο τύπος B/W)	1-73
1.37.12	Πώς να ρυθμίσετε το μήκος του ίχνους (μόνο για τύπο B/W)	1-74
1.37.13	Πώς να ρυθμίσετε το χρώμα ίχνους (Μόνο τύπος B/W).....	1-75
1.37.14	Πώς να αφαιρέσετε τα χρώματα από ένα τμήμα ενός ίχνους πολλαπλών χρωμάτων (τύπος B μόνο)	1-76
1.37.15	Πώς να αντισταθμίσετε τα χρώματα για πολύχρωμα ίχνη (Μόνο τύπος B/W)	1-76

TABLE OF CONTENTS

1.38	Αναλυτής Στόχων (μόνο τύπος B/W)	1-77
1.38.1	Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ανάλυση στόχου	1-79
1.39	Συναγερμός στόχου	1-79
1.39.1	Πώς να ορίσετε έναν συναγερμό στόχου	1-80
1.39.2	Πώς να απενεργοποιήσετε τον ήχο του συναγερμού στόχου	1-80
1.39.3	Πώς να απενεργοποιήσετε έναν συναγερμό στόχου	1-81
1.39.4	Πώς να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά ενός συναγερμού στόχου	1-81
1.40	Γραμμές PI (Παράλληλος Δείκτης)	1-82
1.40.1	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τις γραμμές PI	1-82
1.40.2	Πώς να ορίσετε τον μέγιστο αριθμό γραμμών προς εμφάνιση	1-82
1.40.3	Πώς να αλλάξετε τη διόπτρευση και το διάστημα των γραμμών PI	1-83
1.40.4	Πώς να αλλάξετε την αναφορά bearing γραμμής PI (μόνο τύπος B/W).....	1-84
1.40.5	Πώς να αλλάξετε τον προσανατολισμό των γραμμών PI.....	1-84
1.40.6	Πώς να επαναφέρετε τις γραμμές PI στην προεπιλογή (κατεύθυνση πλεύσης σκάφους).....	1-84
1.40.7	Πώς να αλλάξετε το μήκος γραμμής PI (Μόνο τύποι IMO/A/B/R).....	1-85
1.41	Πώς να Χρησιμοποιήσετε τον Κέρσορα Δικτύου (Διαμάντι) (Μόνο τύποι B/W)	1-85
1.41.1	Πώς να ενεργοποιήσετε τον διχτυωτό κέρσορα.....	1-86
1.41.2	Πώς να ρυθμίσετε τις διαστάσεις και τον προσανατολισμό του διχτυωτού κέρσορα	1-86
1.42	Ζουμ	1-87
1.43	Πώς να χρησιμοποιήσετε τους δείκτες	1-88
1.43.1	Σήμανση γραμμής επικεφαλίδας.....	1-88
1.43.2	Πώς να αποκρύψετε/εμφανίσετε τον δείκτη πρύμνης	1-88
1.43.3	Δείκτης βορρά	1-89
1.43.4	Πώς να ρυθμίσετε το σύμβολο ιδίου σκάφους	1-89
1.43.5	Πώς να ρυθμίσετε τον δείκτη φορτηγίδας	1-89
1.43.6	Δείκτης κεραίας	1-90
1.43.7	Πλέγμα γεωγραφικού πλάτους/γεωγραφικού μήκους	1-90
1.44	Δείκτης drop	1-91
1.44.1	Πώς να ενεργοποιήσετε το σημάδι πτώσης.....	1-91
1.44.2	Πώς να καταχωρήσετε έναν δείκτη drop	1-91
1.44.3	Πώς να διαγράψετε δείκτες drop	1-91
1.45	Λάμψη και Σχέδια Χρωμάτων	1-91
1.45.1	Πώς να επιλέξετε μία λάμψη και ένα χρωματικό σχήμα.....	1-92
1.45.2	Πώς να αλλάξετε το χρώμα και τη φωτεινότητα που έχει ανατεθεί σε μια παλέτα	1-92
1.45.3	Πώς να αλλάξετε την παλέτα χρωμάτων	1-93
1.46	Πώς να εμφανίσετε και να ρυθμίσετε τα δεδομένα πλοήγησης.....	1-95
1.46.1	Πώς να ρυθμίσετε τα δεδομένα πλοήγησης.....	1-95
1.46.2	Πώς να εμφανίσετε δεδομένα πλοήγησης	1-97
1.47	Πώς να χρησιμοποιήσετε το πλαίσιο πληροφοριών	1-98
1.48	Διαμεταγωγή	1-100
1.48.1	Πώς να εμφανίσετε τις πληροφορίες κεραίας.....	1-100
1.48.2	Πώς να προκαθορίσετε συνδυασμούς κεραίας και προβολής	1-101
1.48.3	Πώς να αναιρέσετε τη διαμεταγωγή	1-104
1.49	Παρακολούθηση απόδοσης	1-104
1.49.1	Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την παρακολούθηση απόδοσης	1-104
1.49.2	Πώς να ελέγξετε την απόδοση του ραντάρ	1-107
1.50	Πώς να αλλάξετε τη θέση αναφοράς.....	1-107
1.51	Επαγρύπνηση άγκυρας	1-109
1.52	Συναγερμοί.....	1-109
1.52.1	Τι είναι η ειδοποίηση;	1-109
1.52.2	Πώς να ερμηνεύσετε το [ALERT]	1-110
1.52.3	Πώς να αναγνωρίσετε μια ειδοποίηση	1-111

1.52.4	Πώς να απενεργοποιήσετε τον βομβητή ειδοποιήσεων	1-111
1.52.5	Λίστα ειδοποιήσεων	1-111
1.52.6	Εικονίδια ειδοποίησης και οι σημασίες τους	1-113
1.52.7	Ειδοποίηση μεταφοράς ευθύνης	1-114
1.53	Αποφυγή παγώματος	1-115
1.54	Πώς να επιλέξετε μια λειτουργία εμφάνισης (Μόνο τύπος B/W)	1-115
1.55	Πώς να διαχειριστείτε τα δεδομένα της κάρτας SD	1-116
1.55.1	Μορφοποίηση της κάρτας SD	1-116
1.55.2	Σημειώσεις προσοχής σχετικά με τον χειρισμό καρτών SD	1-116
1.55.3	Συμβατές κάρτες SD.....	1-116
1.55.4	Πώς να εισάγετε κάρτες SD.....	1-117
1.55.5	Πώς να αφαιρέσετε κάρτες SD	1-117
1.55.6	Πώς να αποθηκεύσετε δεδομένα σε μια κάρτα SD	1-118
1.55.7	Πώς να διαβάσετε (φορτώσετε) δεδομένα από μια κάρτα SD.....	1-119
1.55.8	Πώς να διαγράψετε δεδομένα από μια κάρτα SD	1-119
1.56	Πώς να λάβετε ένα στιγμιότυπο οθόνης	1-119
1.57	Πώς να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Ρολογιού (μόνο για τύπους A/B/W)	1-120
1.58	Διπλό Ραντάρ (Μόνο τύποι A/B).....	1-121
1.58.1	Πώς να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο κάθε διπλής οθόνης ραντάρ	1-122
1.58.2	Παράγοντες λειτουργίας για την διπλή οθόνη ραντάρ	1-123
1.59	Λειτουργία Κύματος.....	1-125
1.60	Χαρακτηριστικό Doppler (Στερεάς Κατάστασης Ραντάρ Χ-μόνο).....	1-126
2.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΡΑΝΤΑΡ	2-1
2.1	Γενικά	2-1
2.1.1	Ελάχιστη εμβέλεια	2-1
2.1.2	Μέγιστη εμβέλεια.....	2-1
2.1.3	Ζώνη X και ζώνη S.....	2-2
2.1.4	Ανάλυση ραντάρ.....	2-2
2.1.5	Ακρίβεια διόπτρευσης.....	2-3
2.1.6	Μέτρηση εμβέλειας.....	2-3
2.2	Ψευδής ηχώ.....	2-3
2.3	SART (Αναμεταδότης έρευνας και διάσωσης).....	2-5
2.3.1	Περιγραφή SART.....	2-5
2.3.2	Πώς να εμφανίσετε τους δείκτες SART στην προβολή ραντάρ	2-6
2.3.3	Γενικές παρατηρήσεις για τη λήψη SART	2-7
2.4	ΡΑΚΟΝ.....	2-7
2.5	Ενισχυτής στόχου ραντάρ (RTE).....	2-8
2.6	Ραντάρ στερεάς κατάστασης.....	2-8
3.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)	3-1
3.1	Προφυλάξεις κατά τη χρήση της λειτουργίας παρακολούθησης στόχου	3-1
3.2	Χειριστήρια ΤΤ	3-2
3.3	Επισκόπηση πλαισίου ΤΤ.....	3-2
3.4	Πώς να επιλέξετε τη λειτουργία ΤΤ.....	3-3
3.5	Πώς να λάβετε και να παρακολουθήσετε στόχους	3-4
3.5.1	Πώς να κάνετε χειροκίνητη λήψη στόχου	3-4
3.5.2	Πώς να κάνετε αυτόματη λήψη στόχων.....	3-5
3.6	Πώς να εισαγάγετε την ταχύτητα ιδίου σκάφους	3-5
3.6.1	Είσοδος ταχύτητας με αναφορά ηχούς.....	3-5
3.7	Πώς να ακυρώσετε την παρακολούθηση στόχου.....	3-7
3.7.1	Πώς να ακυρώσετε την παρακολούθηση για μεμονωμένους ΤΤ.....	3-7
3.7.2	Πώς να ακυρώσετε την παρακολούθηση για όλους τους στόχους ΤΤ	3-7
3.8	Συναγερμός Απώλειας ΤΤ	3-8
3.8.1	Πώς να ρυθμίσετε το φίλτρο απώλειας ΤΤ	3-8

TABLE OF CONTENTS

3.8.2	Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση απώλειας	3-8
3.9	Σύμβολα TT και χαρακτηριστικά	3-9
3.9.1	Πώς να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των συμβόλων	3-9
3.9.2	Πώς να ρυθμίσετε το χρώμα των συμβόλων	3-10
3.9.3	Πώς να επιλέξετε ένα σύμβολο TT (τύπος B/W μόνο).....	3-10
3.10	Πώς να εμφανίσετε/καταργήσετε δεδομένα στόχου.....	3-10
3.10.1	Αναδυόμενες πληροφορίες TT.....	3-11
3.10.2	Πώς να εμφανίσετε/αφαιρέσετε δεδομένα στόχου στην περιοχή εμφάνισης δεδομένων	3-11
3.10.3	Πώς να εμφανίσετε, αποκρύψετε και ταξινομήσετε τη λίστα στόχων.....	3-13
3.11	Πώς να αντιστοιχίσετε ένα προεπιλεγμένο όνομα σε στόχους TT (Μόνο τύπος B/W)....	3-15
3.11.1	Πώς να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προκαθορισμένου ονόματος	3-15
3.11.2	Πώς να ορίσετε τα προκαθορισμένα ονόματα	3-15
3.11.3	Πώς να αντιστοιχίσετε ένα όνομα σε ένα TT.....	3-16
3.12	Λειτουργίες διανυσμάτων.....	3-17
3.12.1	Περιγραφή διανυσμάτων.....	3-17
3.12.2	Λειτουργία διανύσματος και μήκος.....	3-19
3.13	Προβολή προηγούμενων θέσεων	3-20
3.13.1	Πώς να εμφανίσετε τα σημεία προηγούμενων θέσεων και να επιλέξετε το χρονικό διάστημα σχεδίασης.....	3-20
3.13.2	Πώς να επιλέξετε τον αριθμό των σημείων προηγούμενων θέσεων που θα εμφανίζονται.....	3-20
3.14	Θέση και εκτροπή.....	3-21
3.15	Συναγερμός σύγκρουσης (CPA, TCPA).....	3-22
3.15.1	Πώς να ρυθμίσετε τα εύρη των CPA και TCPA.....	3-22
3.15.2	Πώς να αναγνωρίσετε τον συναγερμό σύγκρουσης TT	3-23
3.16	Ζώνη λήψης	3-23
3.16.1	Πώς να ενεργοποιήσετε τις ζώνες λήψης.....	3-23
3.16.2	Πώς να ενεργοποιήσετε την πρώτη ζώνη λήψης (AZ1).....	3-24
3.16.3	Πώς να ορίσετε μια πολυγωνική ζώνη λήψης (AZ2).....	3-24
3.16.4	Πώς να αδρανοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μια ζώνη λήψης	3-25
3.16.5	Πώς να αναγνωρίσετε την ειδοποίηση ζώνης λήψης.....	3-25
3.16.6	Πώς να επιλέξετε τον τύπο στόχου προς απόκτηση (Μόνο τύποι B/W)	3-25
3.16.7	Πώς να αλλάξετε την αναφορά ζώνης λήψης	3-26
3.16.8	Πώς να ορίσετε το σχήμα ζώνης απόκτησης και τη σταθεροποίηση (μόνο για τύπους B/W).....	3-26
3.17	Δοκιμαστικοί ελιγμοί	3-28
3.17.1	Τύποι δοκιμαστικών ελιγμών	3-28
3.17.2	Πώς να εκτελέσετε έναν δοκιμαστικό ελιγμό	3-29
3.17.3	Πώς να σταματήσετε τον δοκιμαστικό ελιγμό.....	3-31
3.18	Μηνύματα συστήματος TT	3-32
3.19	Λειτουργία προσομοίωσης TT	3-34
3.20	Οπτικοποιητής Κινδύνου™	3-35
3.20.1	Περιοχή σύγκρουσης	3-36
3.20.2	Προσέγγιση περιοχής και προσωπικής περιοχής.....	3-37
3.20.3	Πώς να αναγνωρίσετε τη θέση κατά τη διασταύρωση της πορείας άλλου πλοίου	3-37
3.20.4	Οδηγός αποφυγής	3-38
3.20.5	Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Risk Visualizer™	3-38
3.20.6	Πώς να ρυθμίσετε την προσωπική περιοχή.....	3-39
3.20.7	Πώς να αποκλείσετε σταθερούς στόχους από το Risk Visualizer™	3-39
3.21	Κριτήρια για επιλογή παρακολούθησης στόχων	3-40
3.22	Παράγοντες που επηρεάζουν την παρακολούθηση στόχων.....	3-41

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIS	4-1
4.1 Έλεγχος για το AIS	4-4
4.2 Επισκόπηση πλαισίου AIS	4-4
4.3 Πώς να επιλέξετε τη λειτουργία εμφάνισης AIS	4-5
4.4 Σύμβολα AIS και οι σημασίες τους	4-5
4.5 Πώς να χρησιμοποιήσετε το φίλτρο προβολής AIS	4-6
4.6 Πώς να ενεργοποιήσετε στόχους AIS	4-8
4.6.1 Πώς να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα συγκεκριμένους στόχους	4-8
4.6.2 Πώς να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης AIS	4-9
4.7 Πώς να απενεργοποιήσετε στόχους AIS	4-10
4.7.1 Πώς να απενεργοποιήσετε μεμονωμένους στόχους AIS	4-10
4.7.2 Πώς να απενεργοποιήσετε όλους τους στόχους AIS	4-10
4.8 Πώς να ρυθμίσετε τις παραμέτρους για ένα ταξίδι	4-11
4.8.1 Πώς να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [VOYAGE DATA]	4-11
4.9 Πώς να Εμφανίσετε Δεδομένα AIS	4-13
4.9.1 Αναδυόμενο πλαίσιο πληροφοριών AIS	4-13
4.9.2 Πώς να εμφανίσετε βασικά δεδομένα AIS	4-14
4.9.3 Πώς να εμφανίσετε επεξεργασμένα δεδομένα AIS	4-15
4.9.4 Πώς να αφαιρέσετε δεδομένα AIS από την περιοχή προβολής	4-15
4.9.5 Τύπος αντικειμένου AIS και διαθέσιμα δεδομένα AIS	4-16
4.10 Πώς να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά ενός συμβόλου AIS	4-17
4.10.1 Πώς να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του συμβόλου AIS	4-17
4.10.2 Πώς να αλλάξετε το χρώμα του AIS συμβόλου	4-17
4.10.3 Πώς να αλλάξετε το χρώμα του ATON συμβόλου	4-17
4.10.4 Πώς να αλλάξετε το μέγεθος του συμβόλου AIS	4-18
4.11 Προβολή προηγούμενων θέσεων	4-18
4.11.1 Πώς να εμφανίσετε τα σημεία προηγούμενων θέσεων και να επιλέξετε το χρονικό διάστημα σχεδίασης	4-18
4.11.2 Πώς να επιλέξετε τον αριθμό των σημείων προηγούμενων θέσεων που θα εμφανίζονται	4-19
4.11.3 Προσανατολισμός προβολής προηγούμενων θέσεων	4-19
4.11.4 Σταθεροποίηση σε αληθής κίνηση	4-19
4.12 Συναγερμός Απώλειας AIS	4-20
4.12.1 Πώς να ρυθμίσετε το φίλτρο απώλειας AIS	4-20
4.12.2 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση απώλειας AIS	4-21
4.13 Ρύθμιση ROT	4-22
4.14 Συναγερμός σύγκρουσης AIS (CPA, TCPA)	4-22
4.14.1 Πώς να ρυθμίσετε τα εύρη των CPA και TCPA	4-23
4.15 Πώς να συσχετίσετε στόχους TT και AIS	4-23
4.16 Πώς να προβάλετε τα δεδομένα ιδίου σκάφους	4-25
4.17 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα μηνύματα AIS	4-26
4.17.1 Πώς να δημιουργήσετε και να αποθηκεύσετε μηνύματα	4-26
4.17.2 Πώς να εκπέμψετε μηνύματα	4-27
4.17.3 Πώς να προβάλετε μηνύματα	4-28
4.17.4 Πώς να ρυθμίσετε την ειδοποίηση μηνυμάτων AIS	4-30
4.17.5 Πώς να εμφανίσετε τα σύμβολα μηνυμάτων που δεν έχουν διαβαστεί	4-30
4.17.6 Πώς να επισημάνετε τα μηνύματα AIS ως αναγνωσμένα	4-31
4.17.7 Πώς να διαγράψετε τα μηνύματα AIS που πληρούν τα κριτήρια	4-31
4.18 Μηνύματα συστήματος AIS	4-32
4.19 Οπτικοποιητής Κινδύνου™	4-33
5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ	5-1
5.1 Καταστάσεις προσανατολισμού	5-1
5.2 Πώς να επιλέξετε έναν τύπο δείκτη	5-2
5.3 Πώς να επιλέξετε τη θέση καταχώρησης δείκτη	5-2

5.4	Χάρτης ραντάρ	5-3
5.4.1	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τους δείκτες χάρτη ραντάρ	5-4
5.4.2	Πώς να επιλέξετε το χρώμα σήματος (Μόνο τύπου B/W)	5-4
5.4.3	Πώς να καταχωρήσετε δείκτες	5-5
5.4.4	Πώς να διαγράψετε δείκτες	5-7
5.4.5	Πώς να ευθυγραμμίσετε τον χάρτη ραντάρ	5-8
5.5	Σήμα Προέλευσης	5-9
5.5.1	Πώς να καταχωρήσετε δείκτες αρχής	5-9
5.5.2	Πώς να ορίσετε τη σταθεροποίηση δείκτη αρχής	5-10
5.5.3	Πώς να διαγράψετε δείκτες αρχής	5-10
5.6	Πώς να αλλάξετε το σχήμα του σημάδιου του δικού σας πλοίου	5-11
5.7	Πώς να χρησιμοποιείτε τα σημάδια χάρτη ECDIS	5-12
5.8	Ίχνος Ιδίου Πλοίου και Άλλου Πλοίου	5-13
5.8.1	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε πορείες	5-13
5.8.2	Πώς να ορίσετε το χρονικό διάστημα σχεδίασης	5-14
5.8.3	Πώς να ρυθμίσετε το χρώμα της διαδρομής (μόνο για τύπους A/B/W)	5-15
5.8.4	Πώς να σχεδιάσετε αυτόματα τις τροχιές στόχων (μόνο τύποι A/B/W)	5-15
5.8.5	Πώς να διαγράψετε πορείες	5-16
5.9	Πώς να χρησιμοποιήσετε σημεία διέλευσης	5-17
5.9.1	Πώς να ρυθμίσετε την προέλευση δεδομένων για τα σημεία διέλευσης	5-18
5.9.2	Πώς να εισαγάγετε σημεία διέλευσης	5-18
5.9.3	Πώς να διαγράψετε σημεία διέλευσης	5-19
5.9.4	Πώς να εμφανίσετε τη λίστα σημείων διέλευσης	5-20
5.9.5	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε το όνομα ή τον αριθμό του σημείου διέλευσης	5-21
5.10	Διαδρομές	5-22
5.10.1	Πώς να ορίσετε/επεξεργαστείτε μια εσωτερική διαδρομή	5-22
5.10.2	Πώς να προβάλετε διαδρομές	5-23
5.10.3	Πώς να διαγράψετε εσωτερικές διαδρομές	5-25
5.10.4	Πώς να προβάλετε τη λίστα διαδρομών	5-25
5.10.5	Πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία απόστασης άφιξης σημείου αναφοράς	5-26
5.11	Λειτουργίες γραφημάτων	5-27
5.11.1	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε το γράφημα	5-27
5.11.2	Πώς να ευθυγραμμίσετε τη θέση γραφήματος	5-28
5.11.3	Πώς να επιλέξετε τον τύπο γραφήματος	5-29
5.11.4	Μενού ρυθμίσεων γραφήματος	5-29
5.11.5	Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε την έμφαση μάζας στεριάς	5-31
5.11.6	Πώς να ελέγξετε τις εκδόσεις γραφημάτων/συμβόλων	5-32
6.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	6-1
6.1	Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης	6-2
6.2	Πώς να αντικαταστήσετε την ασφάλεια	6-4
6.3	Αναμενόμενη διάρκεια ζωής των κυριότερων εξαρτημάτων	6-5
6.4	Συντήρηση τροχός ποντικιού	6-6
6.5	Εύκολη αντιμετώπιση προβλημάτων	6-7
6.6	Αντιμετώπιση προβλημάτων προχωρημένου επιπέδου	6-8
6.7	Διαγνωστικοί έλεγχοι	6-11
6.8	Προτάσεις οθόνης	6-17
6.9	Διευθετήσεις επαναφοράς	6-17
6.10	Μενού Διαχειριστή	6-18
6.10.1	Πώς να συνδεθείτε ως διαχειριστής	6-18
6.10.2	Πώς να αποσυνδεθείτε από το μενού διαχειριστή	6-19
6.11	Ρύθμιση Ασφαλείας Δικτύου	6-19
6.12	Αντιμετώπιση για Κυβερνοεπεισόδια	6-20
6.13	Έλεγχος της λειτουργίας των λειτουργιών ασφαλείας	6-21

APPX. 1 ΔΕΝΤΡΟ ΜΕΝΟΥ	AP-1
APPX. 2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ (ΚΛΙΜΑΚΑ 96 NM)	AP-9
APPX. 3 ΛΙΣΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	AP-11
APPX. 4 ΧΡΩΜΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ	AP-39
APPX. 5 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	AP-40
APPX. 6 ΣΥΜΒΟΛΑ	AP-45
APPX. 7 ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	AP-52
APPX. 8 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ	AP-62
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	SP-1
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ.....	IN-1

TENTATIVE

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Λίγα λόγια για τον κάτοχο του ραντάρ ναυσιπλοΐας σειράς FAR-22x8/23x8

Συγχαρητήρια που επιλέξατε τη σειρά ραντάρ FURUNO FAR-22x8/FAR-23x8. Πιστεύουμε πως θα διαπιστώσετε για ποιο λόγο η επωνυμία FURUNO αποτελεί συνώνυμο της ποιότητας και της αξιοπιστίας.

Από το 1948, η FURUNO Electric Company απολαμβάνει αξιοζήλευτη φήμη για τα πρωτοποριακά και αξιόπιστα ηλεκτρονικά προϊόντα ναυτιλίας. Η αφοσίωσή μας στην αριστεία υποστηρίζεται από το εκτεταμένο παγκόσμιο δίκτυο των συνεργατών και των αντιπροσώπων μας.

Το ραντάρ σας έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να ανταποκρίνεται στις αυστηρές απαιτήσεις του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ωστόσο, καμία μηχανή δεν μπορεί να εκτελέσει τις προβλεπόμενες λειτουργίες της, εάν δεν πραγματοποιηθεί σωστή εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις συνιστώμενες διαδικασίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση. Θα εκτιμούσαμε να ακούσουμε από εσάς, τον τελικό χρήστη, σχετικά με το αν επιτυγχάνουμε τον στόχο μας.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμηση και την αγορά εξοπλισμού FURUNO.

Χαρακτηριστικά

- Η σειρά FAR-2xx8 απαρτίζεται από τα ακόλουθα μοντέλα και τις διαμορφώσεις:

Μοντέλο	Ζώνη συχνοτήτων	Μέγεθος της μονάδας παρακολούθησης* ¹	Ισχύς εξόδου	Θέση πομποδέκτη
Ραντάρ μαγνητρονίου				
FAR-2218	Ζώνη X	19.0"	12 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2218-BB		Παρέχεται στο εμπόριο	12 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2318		23.1"/27"	12 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2018-MARK-2		19.0"/27"	12 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2228		19.0"	25 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2228-BB		Παρέχεται στο εμπόριο	25 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2328		23.1"/27"	25 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2028-MARK-2		19.0"/27"	25 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2328W		23.1"/27"	25 kW	Μονάδα πομποδέκτη
FAR-2238S		Ζώνη S	19.0"	30 kW
FAR-2238S-BB	Παρέχεται στο εμπόριο		30 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2338S	23.1"/27"		30 kW	Μονάδα κεραίας
FAR-2338SW	23.1"/27"		30 kW	Μονάδα πομποδέκτη
Ραντάρ στερεάς κατάστασης				
FAR-2228-NXT	Ζώνη X	19.0"	600 W ^{*2}	Μονάδα κεραίας
FAR-2328-NXT		23.1"/27"	600 W ^{*2}	Μονάδα κεραίας
FAR-2228-NXT-BB		Παρέχεται στο εμπόριο	600 W ^{*2}	Μονάδα κεραίας
FAR-2238S-NXT	Ζώνη S	19.0"	250 W	Μονάδα κεραίας
FAR-2338S-NXT		23.1"/27"	250 W	Μονάδα κεραίας
FAR-2238S-NXT-BB		Παρέχεται στο εμπόριο	250 W	Μονάδα κεραίας

*1: Οι αποστάσεις θέασης είναι οι εξής:

- MU-190/MU-192/MU-190HD/MU-192HD/MU-270W: 1020 mm • MU-231: 1200 mm

*2: 500 W, για σκάφη με σημαία Ιαπωνίας.

- Διατίθενται δύο μέθοδοι λειτουργίας: η τυπική μονάδα ελέγχου τροφοδοσίας (RCU-014) και η προαιρετική μονάδα με τροχός ποντικιού (RCU-015/RCU-016). Η εργονομικά σχεδιασμένη υποστήριξη παλάμης στη μονάδα του τροχός ποντικιού καθιστά τη χρήση εύκολη.
- Απλή λειτουργία με δυνατότητα μενού «σημείο και κλικ».
- Όλες οι λειτουργίες μπορούν να προσπελαστούν χρησιμοποιώντας μόνο τη μονάδα τροχός ποντικιού, ωστόσο οι μονάδες τροχός ποντικιού RCU-016 δεν διαθέτουν κουμπί ενεργοποίησης.
- ΤΤ, AIS, Χάρτης Ραντάρ, το σύστημα εναλλαγής και ο μοναδικός Αναλυτής Στόχων της FURUNO παρέχονται ως στάνταρ.
- Συναγερμοί CPA/TCPA.
- Οι στόχοι ενεργοποιούν τη ζώνη συναγερμού που έχει οριστεί από τον χρήστη, όταν εισέρχονται ή εξέρχονται από αυτή.
- Η λειτουργία ανάλυσης στόχων βοηθά στον εντοπισμό στόχων σε περιοχές υψηλού θορύβου (βροχή/χιόνι) ή όπου υπάρχουν παρεμβολές από ανακλάσεις επιφανειών. (Διαθέσιμο μόνο για τύπους B/W.)
- Η σειρά FAR-2xx8 συμμορφώνεται με την Οδηγία MED 2014/90/EU και επίσης με τις ακόλουθες κατευθυντήριες γραμμές: IEC62388, IEC 62288, IMO MSC. 192(79).

Τυπικά στοιχεία ορολογίας που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα τυπικά στοιχεία ορολογίας:

Ορολογία	Ερμηνεία ή παράδειγμα χρήσης
Επιλέξτε	<ul style="list-style-type: none"> • Χρησιμοποιήστε το τροχός ποντικιού ή τη ροδέλα κύλισης στη μονάδα ελέγχου για να μετακινήσετε τον δείκτη πάνω στο στοιχείο που πρέπει να «επιλεγεί» και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. • Με ανοιχτό το μενού: Πατήστε τον αντίστοιχο αριθμό του μενού.
Αριστερό κλικ	Πατήστε το αριστερό κουμπί του ποντικιού.
Δεξιό κλικ	Πατήστε το δεξιό κουμπί του ποντικιού.
Μονάδα Ελέγχου	Αναφέρεται στη μονάδα ελέγχου RCU-014, εάν δεν καθορίζεται διαφορετικά.
Ανοίξτε το μενού.	Πατήστε το πλήκτρο MENU για να εμφανιστεί το [MENU].
Κλείστε το μενού.	Πατήστε το MENU για να κλείσετε το [MENU].

Για λόγους συντομίας, όλες οι διαδικασίες σε αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιούν τους όρους «Άνοιγμα του μενού.» και «Κλείσιμο του μενού».

Αριθμοί προγραμμάτων

Παρακαλώ αποκτήστε πρόσβαση στην ακόλουθη διεύθυνση URL εάν χρειάζεστε πληροφορίες λογισμικού:

http://www.furuno.com/en/merchant/radar/FAR-22x8_23x8/#SoftwareVersion

Σύστημα	Αρ. προγράμματος	Αρ. έκδοσης	Παρατηρήσεις
Μονάδα κεραίας (κοινή σε όλες τις κεραίες)			
ΣΠΟ	0359281	02.xx	Για ραντάρ μαγνητρονίου
ΣΠΟ	0359286	02.xx	Για ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης S
ΣΠΟ	0359477	02.xx	Για ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης X
IF-SPU	0359560	02.xx	Για το ραντάρ μαγνητρονίου MARK-2
MTP-DRV	0359293	01.xx	

Σύστημα	Αρ. προγράμματος	Αρ. έκδοσης	Παρατηρήσεις
ΜΤΡ-ΠΔΡ	0359556	01.xx	Για το ραντάρ μαγνητρονίου MARK-2
ΑΠ	0359296	01.xx	
Μετατροπέας RF	0359302	01.xx	Για ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης S
Μετατροπέας RF	0359414	01.xx	Για ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης X
Μονάδα Επεξεργασίας: RPU-025			
ΚΥΡΙΟ	0359377	04.xx	
ΥΠΟ	0359380	04.xx	
Μονάδα Ελέγχου: RCU-014/015/016			
Πλήκτρο	0359385	01.xx	

xx: Υποδεικνύει μικρές αλλαγές στο λογισμικό.

Σχετικά με τα προγράμματα που χρησιμοποιούνται σε τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ

- Πανταχού παρόν QuickBoot™ Πνευματικά δικαιώματα © Ubiquitous AI Corporation. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.
- Μέρη αυτού του λογισμικού είναι πνευματική ιδιοκτησία© 2016. Το έργο FreeType (www.freetype.org). Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.
- Ο εξοπλισμός αυτός περιλαμβάνει GPL2.0, LGPL2.0, Apache, BSD, MIT ή άλλα αδειοδοτημένα προγράμματα λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό, μεταβείτε στην ακόλουθη διεύθυνση URL:
https://www.furuno.co.jp/el/contact/cnt_oss_e01.html

Τύπος ραντάρ και διαθεσιμότητα λειτουργίας

Αυτό το ραντάρ είναι διαθέσιμο σε διάφορους τύπους προδιαγραφών για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των Αρχών, και η διαθεσιμότητα λειτουργιών εξαρτάται από τον τύπο προδιαγραφών. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τη λειτουργία με την περιορισμένη διαθεσιμότητα. Στο παρόν εγχειρίδιο παρέχονται περιγραφές για όλες τις λειτουργίες της συγκεκριμένης σειράς ραντάρ και, στο κείμενο έχουμε προσπαθήσει να δηλώσουμε τις λειτουργίες με την περιορισμένη διαθεσιμότητα. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα των λειτουργιών, ανατρέξτε στη δενδρική δομή μενού, στο τέλος του εγχειριδίου.

Συνομογραφίες τύπων και η σημασία τους

- Πληροί τις απαιτήσεις του IMO και συμμορφώνεται με τους κανονισμούς του IMO
- A: Προδιαγραφές κοντά στις προδιαγραφές του IMO
- B: Τυπικές προδιαγραφές αλιείας
- P: Ποταμός Ρωσικός
- W: Πλοίο της Ουάσινγκτον

Διαθεσιμότητα λειτουργίας και τύπος προδιαγραφής

Λειτουργία	Τύπος				
	ΔΝΟ	P	β	P	Π
Επιλογή συμβόλου ΤΤ	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Περιορισμός εμβέλειας ζώνης λήψης	Ναι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι
Αυτόματη παρακολούθηση στόχου	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Προβολή γραφήματος	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι

Λειτουργία	Τύπος				
	ΔΝΟ	Ρ	β	Ρ	Π
Χρώμα ηχούς	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Εύρος δείκτη κέρσορα επιλογής	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι
Μέγεθος κέρσορα	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Περιοχή ηχώ διαμόρφωση	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Χρώμα δείκτη	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Δείκτης με γραμμή	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Εύρος	[0,125], [0,25], [0,5], [0,75], [1,5], [3], [6], [12], [24], [48], [96]	Ίδια με IMO	[0,125]***, [0,25], [0,5], [0,75], [1], [1,5], [2], [3], [4], [6], [8], [12], [16], [24], [32], [48], [96], [120]*	Ίδια με IMO	Ίδιο με το Β
Μονάδα εμβέλειας	[NM] μόνο	Ίδια με IMO	[NM], [ΣΜ], [χλμ], [κγδ]	Ίδια με IMO	Ίδιο με το Β
Μονάδα VRM - επιλέξιμη μονάδα	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι
Παρακολούθηση - Άλλο σκάφος	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Διαγραφή ίχνους	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Ίχνη - Χρώμα	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Ίχνη - Απόκρυψη	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Ίχνη - Μακρύ	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Ίχνη - Στενό	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Δείκτης WPT	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Ανάλυση στόχων	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Κέρσορας διχτυού	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Τύπος Στόχου προς Απόκτηση	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Ρύθμιση περιοχής ελέγχου	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Προβολή Κύλισης**	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Διπλή οθόνη ραντάρ	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι

*: Η ρύθμιση εύρους [120] είναι διαθέσιμη μόνο όταν η μονάδα εύρους έχει οριστεί σε km,kyd.

** : Διαθέσιμο μόνο για τύπους B/W.

***: Η ρύθμιση εύρους [0.125] είναι διαθέσιμη μόνο όταν η μονάδα εύρους έχει οριστεί σε [NM] ή [SM].

Προηγμένες προδιαγραφές αλιείας

Οι ακόλουθες δυνατότητες της συσκευής σχεδίασης ραντάρ θα είναι διαθέσιμες με την ενημέρωση του λογισμικού για προηγμένες προδιαγραφές αλιείας και την εγκατάσταση της κάρτας RP στη μονάδα επεξεργαστή. Συμβουλευτείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο σχετικά με την ενημέρωση λογισμικού και την εγκατάσταση της πλακέτας RP.

- Μια ποικιλία από λειτουργίες που σχετίζονται με τον plotter.
(Αύξηση χωρητικότητας μνήμης για την παρακολούθηση δικών σας και άλλων πλοίων, λειτουργία προσαρμογής χρώματος παρακολούθησης πλοίων, λειτουργία σημείων/γραμμών, αύξηση χωρητικότητας μνήμης για την ένδειξη προέλευσης, λίστα ενδείξεων προέλευσης, κ.λπ.)
- Λειτουργία προσαρμογής συμβόλων TT/AIS.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

- Ενισχυμένο δυναμικό εύρος για μια πιο ολοκληρωμένη λειτουργία EAV (Μέσος όρος αντήχησης).
- Συμβατό με τη μονάδα ελέγχου RCU-031 που έχει σχεδιαστεί ειδικά για αλιευτικές δραστηριότητες.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις προηγμένες προδιαγραφές αλιείας, δείτε το εγχειρίδιο χειριστή (OEL-36521).

Λειτουργίες επεξεργασίας σημάτων

Αυτό το ραντάρ διαθέτει τις λειτουργίες επεξεργασίας σημάτων που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

Λειτουργία	Περιγραφή	Αναφορά
Απόρριψη παρεμβολής	Καταστέλλει τις παρεμβολές από άλλα ραντάρ. Παρεμβολές που λαμβάνονται ταυτόχρονα από πολλαπλά ραντάρ ενδέχεται να είναι δύσκολο να περιοριστούν.	Βλέπε section 1.22
Διάταση ηχούς	Μεγεθύνει τα σήματα ηχούς στόχων, ιδιαίτερα τα μικρά σήματα ηχούς. Καταστέλλει τις παρεμβολές, τα παράσιτα θάλασσας και τα παράσιτα βροχής πριν από τη χρήση της έκτασης ηχούς, ώστε να αποτραπεί η μεγέθυνση ανεπιθύμητων σημάτων ηχούς.	Βλέπε section 1.23
Μέση ηχώ	Το ραντάρ λαμβάνει δείγματα ηχούς με κάθε σάρωση. Οι στόχοι που παρουσιάζουν μεγάλη αλλαγή με κάθε σάρωση κρίνονται ως παράσιτα και μειώνονται, προκειμένου να προβάλλονται μόνο τα σήματα ηχούς από έγκυρους στόχους.	Βλέπε section 1.24
Αυτόματη εξάλειψη παρασίτων	Διακρίνει τα παράσιτα από την ηχώ ραντάρ και έπειτα μειώνει αυτόματα τα παράσιτα.	Βλέπε section 1.25
Απόρριψη θορύβου	Μειώνει τον λευκό θόρυβο, έπειτα βελτιώνει την αναλογία S/N επί της οθόνης, με τη χρήση του φίλτρου σταθμισμένου κινητού μέσου όρου για τα ληφθέντα σήματα ηχούς στην κατεύθυνση εμβέλειας. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία προσεκτικά. Ασθενή σήματα ηχούς στόχων ενδέχεται να εξαφανιστούν από την οθόνη ή η ανάλυση εμβέλειας ενδέχεται να επιδεινωθεί.	Βλέπε section 1.26

Δήλωση CE/UKCA

Όσον αφορά τις δηλώσεις CE/UKCA, παρακαλώ ανατρέξτε στον ιστότοπό μας (www.furuno.com) για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δηλώσεις συμμόρφωσης RoHS.

Γνωστοποίηση πληροφοριών σχετικά με τη δήλωση συμμόρφωσης Κίνα RoHS

Όσον αφορά τις πληροφορίες για την Κίνα RoHS σχετικά με τα προϊόντα μας, παρακαλούμε ανατρέξτε στην ιστοσελίδα μας (www.furuno.com).

Εγχειρίδιο Χειριστή και Οδηγός Χειριστή

Το Εγχειρίδιο Χειριστή και ο Οδηγός Χειριστή για αυτόν τον εξοπλισμό μπορούν να προβληθούν στον επίσημο ιστότοπό μας. Μπορείτε επίσης να το κατεβάσετε από τον Κωδικό Γρήγορης Αναπόκρισης που βρίσκεται στα δεξιά ή από τη διεύθυνση URL παρακάτω.

<https://www.furuno.com/el/support/manuals/>



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραντάρ τύπου IMO πρέπει να είναι διασυνδεδεμένα με τους ακόλουθους αισθητήρες που έχουν εγκριθεί τύπου.

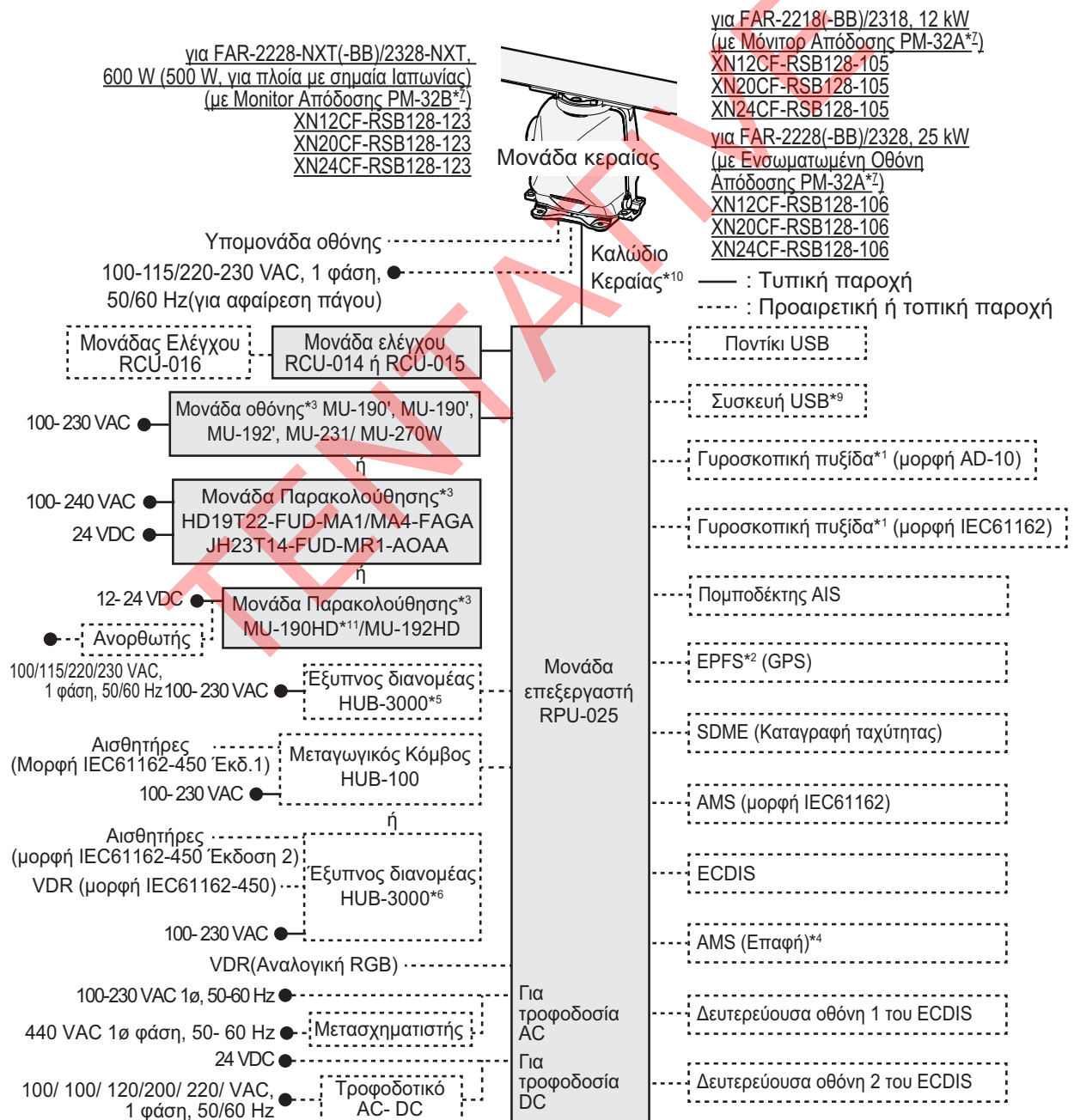
Για άλλους τύπους ραντάρ, συνιστάται η σύνδεση των ακόλουθων εγκεκριμένων αισθητήρων:

- EPFS που πληρούν τις απαιτήσεις του ψηφίσματος MSC.112(73) του IMO.
- Γυροσκοπική πυξίδα (ή ισοδύναμη συσκευή) που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του IMO Resolution A.424(XI).
- SDME που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του IMO Resolution MSC.96(72).

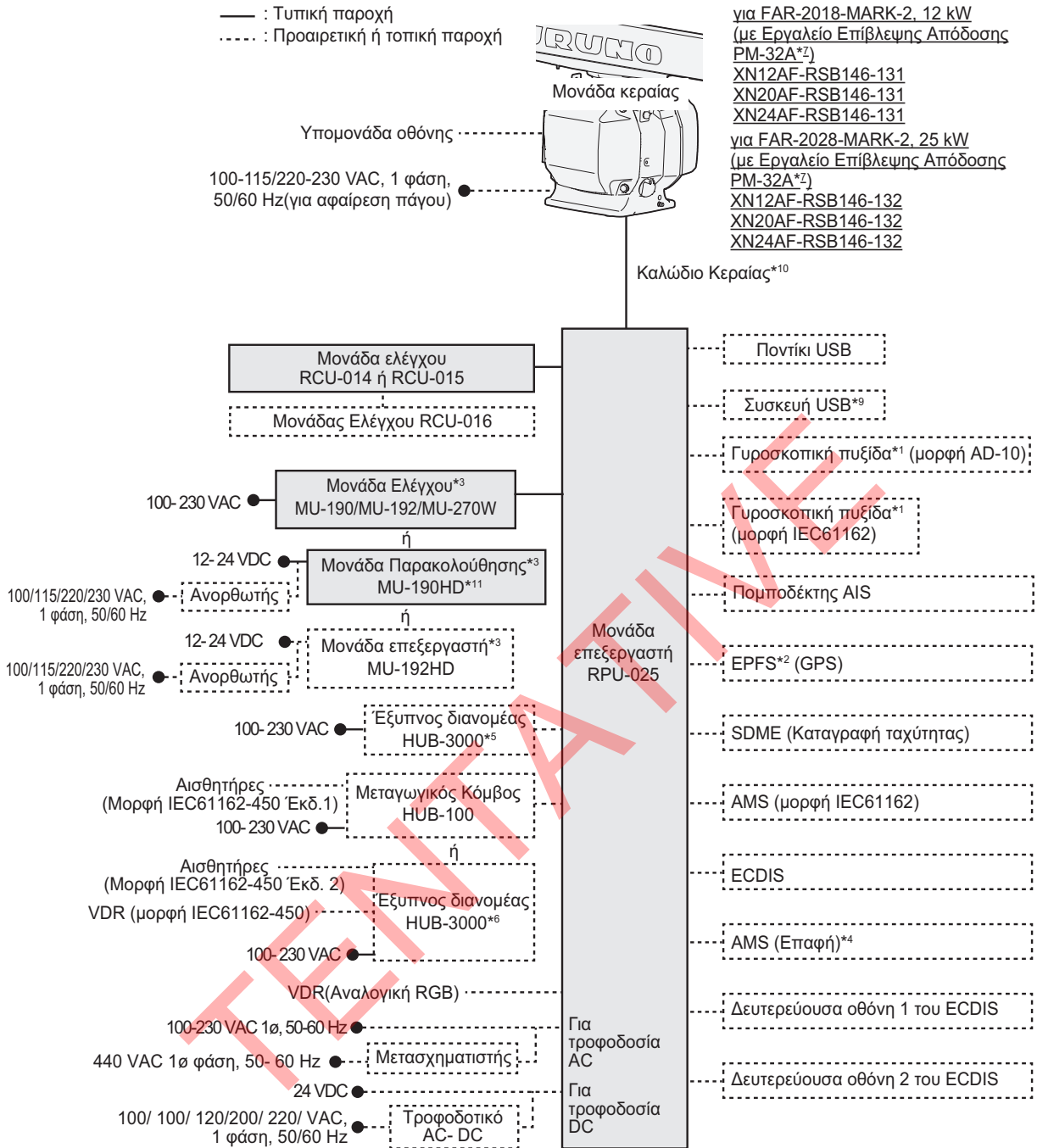
Το ραντάρ μπορεί να διασυνδεθεί μέσω HUB-3000 σε άλλες μονάδες επεξεργασίας FURUNO οι οποίες διαθέτουν εγκεκριμένες θύρες LAN.

Σημείωση: Η βασική διαμόρφωση απεικονίζεται με μια συνεχόμενη γραμμή. Για υποσημειώσεις, δείτε "Σημειώσεις" on page xxiv.

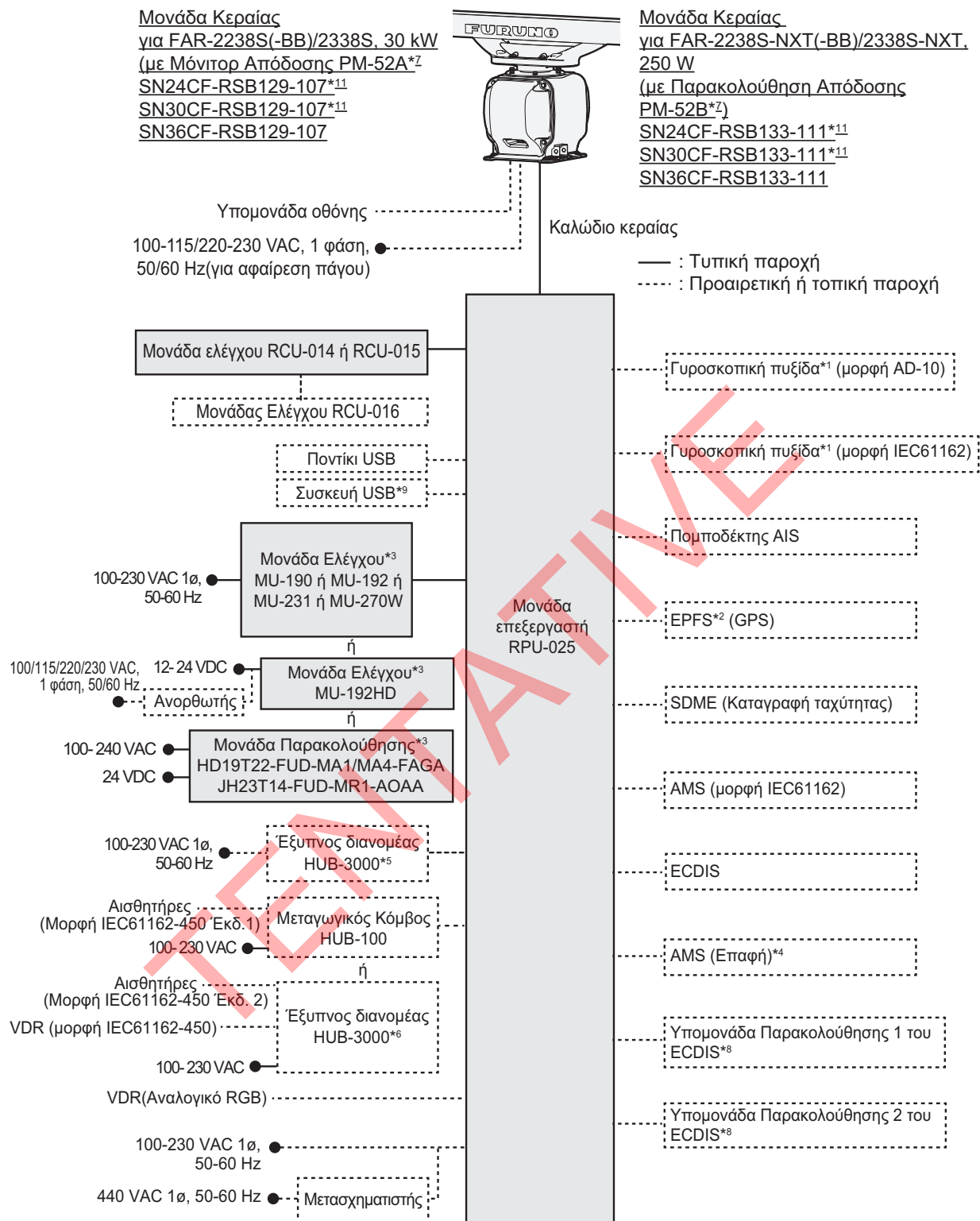
Ζώνη X (TR-UP, Κεραία CF)



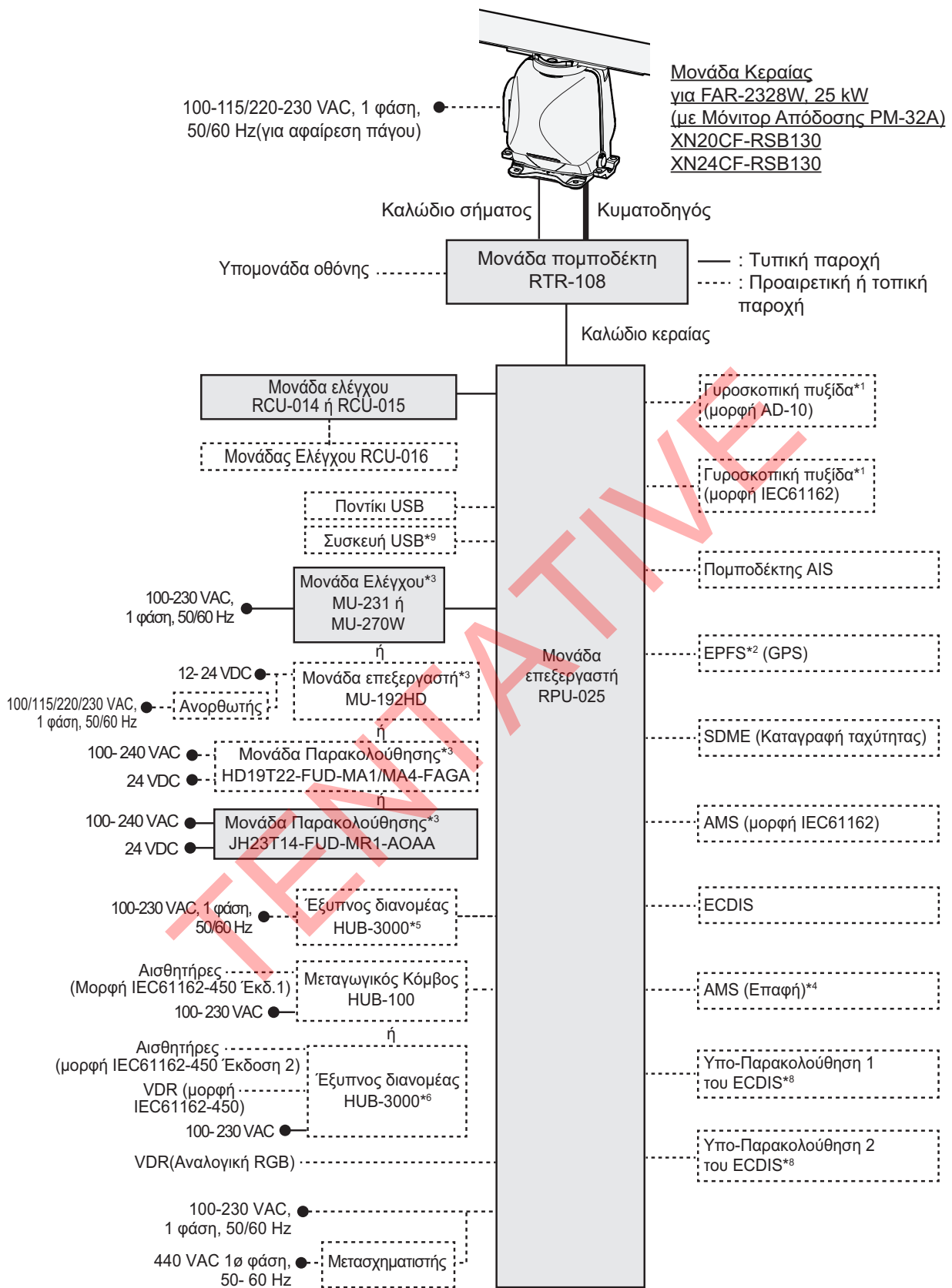
Ζώνη X (TR-UP, Κεραία AF)



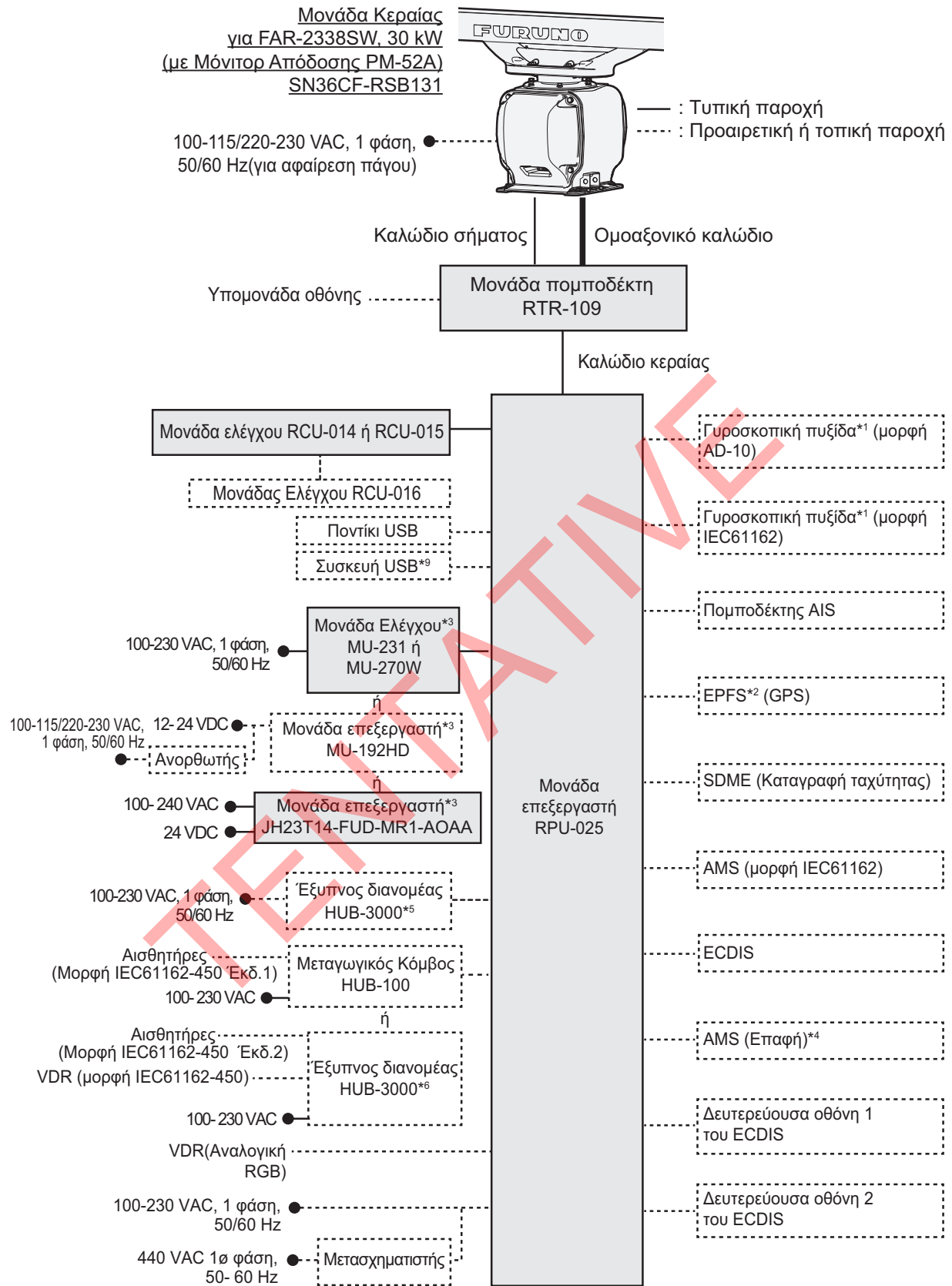
Ζώνη S (TR-UP)



Ζώνη X (TR-DOWN)



Ζώνη S (TR-DOWN)



Κατηγορία μονάδων

- Μονάδες κεραιών: Εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες.
- Άλλες μονάδες: Προστατευμένες από τις καιρικές συνθήκες.

Σημειώσεις

- 1) Η γυροσκοπική πυξίδα πρέπει να φέρει έγκριση τύπου για συμμόρφωση με το IMO Resolution A.424(XI) (ή/και Resolution A.821(19) για εγκατάσταση σε HSC). Η γυροσκοπική πυξίδα πρέπει επίσης να έχει ρυθμό ενημέρωσης που να είναι επαρκής για τον ρυθμό στροφής του πλοίου. Ο ρυθμός ενημέρωσης πρέπει να είναι καλύτερος από 40 Hz (HSC) ή 20 Hz (συμβατικό σκάφος).
- 2) Το EPFS πρέπει να φέρει έγκριση τύπου για συμμόρφωση με το IMO Resolution MSC.112(73).
- 3) Οι οθόνες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα έχουν εγκριθεί από τον IMO. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί διαφορετική οθόνη σε πλοία IMO, η ενεργή της διάμετρος πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της αντίστοιχης Κατηγορίας.
 - KAT 1 και CAT 1H: αποτελεσματική διάμετρος 320 mm ή μεγαλύτερη
 - CAT 2 και CAT 2H: αποτελεσματική διάμετρος 250 mm ή μεγαλύτερη
 - KAT 3: αποτελεσματική διάμετρος 180 mm ή μεγαλύτερη

Κατηγορία	Κατασκευαστής	Μοντέλο	Απόσταση θέασης
KAT 1 και KAT 1H	FURUNO	MU-231	1,20 m
		MU-270W	1,02 m
	Οθόνη Hatteland	JH 23T14 FUD	1,20 m
		HD 26T21 MMD	0,99 m
		HD 26T22 FUD	0,99 m
		HD 27T22 FUD	1,07 m
		HD 32T22 FUD	0,64 m
		HD 55T22 FUD	1,09 m
	Βόρειος Εφεύρεση	WA270-01-MON-01	1,07 m
		WE270FU*	1,07 m
WA460-01-MON-01		0,60 m	
KAT 2 και KAT 1H	FURUNO	MU-190/192**/190HD/192HD	1,02 m
	Οθόνη Hatteland	JH 19T14 FUD	1,02 m
		JH 20T17 FUD	0,88 m
		HD 19T22 FUD	1,02 m
		HD 24T21 FUD	1,12 m
		HD 24T22 FUD	1,12 m
KAT 3	FURUNO	MU-152	1,02 m
	Οθόνη Hatteland	JH 15T17 FUD	1,02 m
		HD 15T22 FUD	1,02 m

*: Εγκρίθηκε μόνο από CCS (δεν έχει εγκριθεί από MED). Όταν το WE270FU χρησιμοποιείται με το FAR-20x8-MARK-2, ο εξοπλισμός δεν συμμορφώνεται ούτε με το CCS ούτε με το MED.

** : Μη συμμορφούμενο με την πιστοποίηση HK (από τον Μάρτιο του 2025).

Για την εγκατάσταση και λειτουργία άλλων οθονών, ανατρέξτε στα αντίστοιχα εγχειρίδια.

Για τύπο BB, μια μονάδα μόνιτορ προετοιμάζεται από τον χρήστη.

- 4) Χαρακτηριστικά εξόδου επαφής για συναγερμό:
 - (Ρεύμα φορτίου) 250 mA,
 - (Πολικότητα) Κανονικά Ανοικτό: 2 θύρες, Κανονικά Κλειστό: 2 θύρες;
 - Σειριακή I/O για συναγερμό είναι επίσης εφικτή, εάν συμμορφώνεται με το IEC 61162-1.
- 5) Για διαμορφώσεις που περιλαμβάνουν τρία ή περισσότερα ραντάρ, ή που περιλαμβάνουν ένα μόνο ECDIS ή ραντάρ χάρτη, συνδέστε μέσω ενός HUB-3000. Για δύο ραντάρ, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το HUB-100.
- 6) Για σύνδεση με έναν αισθητήρα VDR ή IEC61162-450 Ed.2, η σύνδεση πρέπει να γίνει μέσω του HUB-3000.
- 7) Κάποιες διαμορφώσεις κεραίας δεν διαθέτουν ενσωματωμένη παρακολούθηση απόδοσης. Αυτός ο τύπος κεραίας δεν χρησιμοποιείται για ραντάρ τύπου IMO.
- 8) Μόνο για σύνδεση με ECDIS μη κατασκευής FURUNO. Για τη σύνδεση των ραντάρ ή των πλοπτέρ, η σύνδεση πρέπει να γίνει στην κεραία του ραντάρ (ή στη μονάδα πομποδέκτη) μέσω του συνδέσμου υπομονάδας.
- 9) Διατίθεται μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ.
- 10) Απαιτούνται κιβώτια διακλάδωσης για μήκος καλωδίου κεραίας μεγαλύτερο από 100 μ (μόνο για ραντάρ TX-ζώνη R-UP). Μέγ. μήκος καλωδίου είναι 400 μ.
- 11) Μη διαθέσιμο σε ραντάρ τύπου IMO.

Αυτή η σελίδα έχει αφεθεί σκόπιμα κενή

TENTATIVE

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

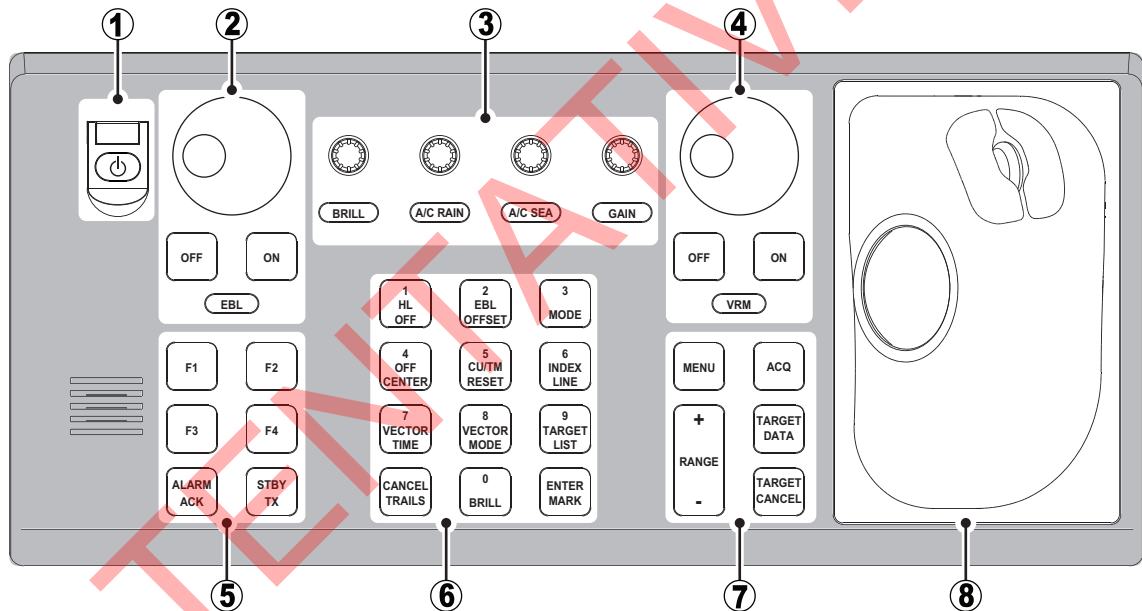
1.1 Επισκόπηση χειριστηρίων

Για το FAR-2xx8 διατίθενται δύο τύποι μονάδων ελέγχου: ένα πλήρες πληκτρολόγιο (RCU-014) ή ένα χειριστήριο χειρός (RCU-015/RCU-016).

Οι περισσότερες λειτουργίες μπορούν να πραγματοποιηθούν με οποιονδήποτε από δύο τύπους μονάδων ελέγχου. Σε όλο το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες περιγράφονται με τη χρήση του RCU-014, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

1.1.1 Μονάδας Ελέγχου RCU-014

Μπορείτε να ελέγχετε τις περισσότερες από τις πτυχές του ραντάρ σας από το RCU-014. Στην εικόνα και τον πίνακα παρακάτω παρουσιάζεται μια επισκόπηση της μονάδας ελέγχου, μαζί με μια σύντομη περιγραφή των χειριστηρίων.



Αρ.	Όνομα χειριστηρίου	Περιγραφή
1	Κουμπί λειτουργίας	Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της συσκευής. Βλ. section 1.2.
2	EBL χειριστήρια	<ul style="list-style-type: none">• EBL πλήκτρα: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του EBL.• EBL επιλογέας: Μετακίνηση του επιλεγμένου EBL. Βλ. section 1.33.
3	BRILL επιλογέας	Προσαρμογή φωτεινότητας ηχούς και φωτεινότητας οθόνης. Βλ. section 1.3.
	A/C RAIN επιλογέας	Προσαρμογή αυτόματης/χειροκίνητης μείωσης παρασίτων για βροχή. Βλ. section 1.21.
	A/C SEA επιλογέας	Προσαρμογή αυτόματης/χειροκίνητης μείωσης παρασίτων για παραγμένη θάλασσα. Βλ. section 1.20.
	GAIN επιλογέας	Προσαρμογή της απολαβής (ευαισθησία). Βλ. section 1.19.
4	VRM χειριστήρια	<ul style="list-style-type: none">• VRM πλήκτρα: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του EBL.• VRM επιλογέας: Μετακίνηση του επιλεγμένου VRM. Βλ. section 1.32.

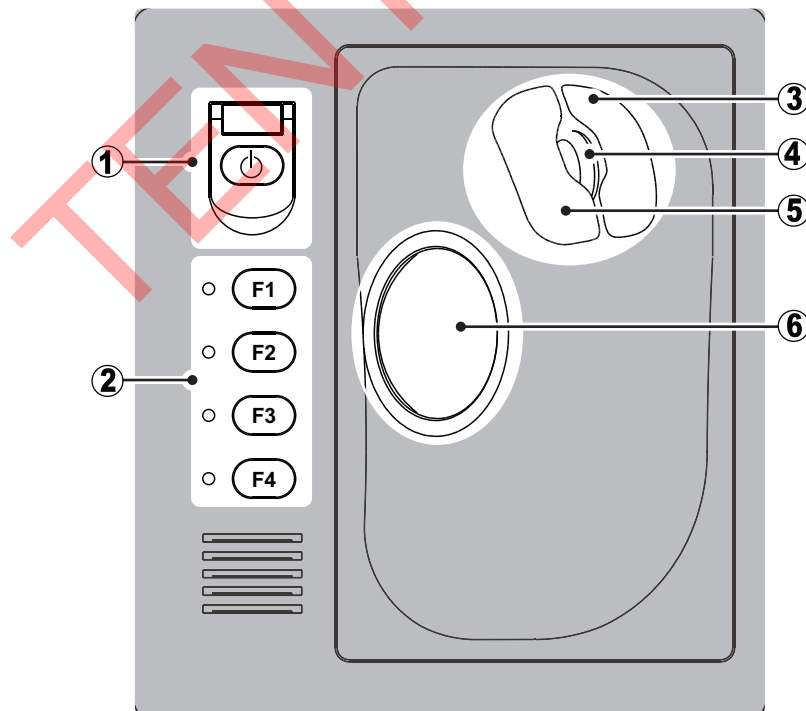
1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αρ.	Όνομα χειριστηρίου	Περιγραφή
5	Πλήκτρα λειτουργιών (F1 έως F4)	Εκτέλεση μιας προ-εγγεγραμμένης λειτουργίας. Βλ. section 1.9.
	ALARM ACK πλήκτρο	Επιβεβαίωση ενεργών ειδοποιήσεων. Βλ. section 1.52.
	STBY TX πλήκτρο	Εναλλαγή της λειτουργίας ραντάρ μεταξύ μετάδοσης (TX) και αναμονής (STBY). Βλ. section 1.16.
6	1, HL OFF πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "1". Πατήστε παρατεταμένα για να αποκρύψετε τη γραμμή επικεφαλίδας, τους δακτυλίους εμβέλειας και το σύμβολο OS. Απελευθερώστε για να επανεμφανίσετε τα κρυφά στοιχεία. Βλ. section 1.43.1.
	2, EBL OFFSET πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "2". Ορίζει την θετική/αρνητική τιμή σε «+». Βλ. section 1.14 και section 1.10. Μετατόπιση ή επαναφορά του EBL. Βλ. section 1.34.
	3, MODE πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "3". Αλλάζτε τη λειτουργία προσανατολισμού. Βλ. section 1.30.
	4, OFF CENTER πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "4". Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της μετατόπισης κέντρου. Βλ. section 1.36.
	5, CU/TM RESET πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "5". Λειτουργία Πορεία Επάνω: Επαναφορά της γραμμής κατεύθυνσης σε 000°. Βλ. section 1.30. Λειτουργία αληθής κίνηση (TM): Μετακίνηση της θέσης ίδιου σκάφους κατά 75% της ακτίνας προς την αντίθετη κατεύθυνση της τρέχουσας πορείας. Βλ. section 1.30.
	6, INDEX LINE πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "6". Σύντομο πάτημα: Επιλέξτε μια γραμμή PI. Βλ. section 1.40. Παρατεταμένη πίεση: Εμφάνιση ή απόκρυψη της επιλεγμένης γραμμής PI. Βλ. section 1.40.
	7, VECTOR TIME πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "7". Αλλαγή του χρόνου διανύσματος. Βλ. section 3.12.2.
	8, VECTOR MODE πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "8". Ορίζει την θετική/αρνητική τιμή σε «-». Βλ. section 1.14 και section 1.10. Εναλλαγή μεταξύ πραγματικών και σχετικών διανυσμάτων. Βλ. section 3.12.
	9, TARGET LIST πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "9". Εμφάνιση ή απόκρυψη της λίστας αντικείμενο TT/AIS. Βλ. section 3.10.3.
	CANCEL TRAILS πλήκτρο	<p>Χωρίς το μενού ανοιχτό (βλ. section 1.37.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> Σύντομο πάτημα: Αλλαγή του χρόνου προβολής του ίχνους. Πατήστε πάτημα: Διαγραφή εμφανιζόμενων διαδρομών. <p>Με το μενού ανοιχτό (βλ. section 1.5):</p> <ul style="list-style-type: none"> Επιστροφή στο προηγούμενο επίπεδο του μενού. Κλείνει το μενού εάν εμφανίζεται το κορυφαίο επίπεδο. Ακύρωση των αλλαγών που έχουν γίνει σε μια ρύθμιση μενού.
	0, BRILL πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> Με το μενού ανοιχτό: Επιλέξτε στοιχείο μενού "0". Αλλάζτε τον χρωματικό συνδυασμό. Βλ. section 1.45.
	ENTER MARK πλήκτρο	<p><u>Εντός της περιοχής προβολής λειτουργίας (ODA):</u> Καταχώρηση ενός δείκτη. Βλ. section 1.43.</p> <p>Με το μενού ανοιχτό: Επιβεβαίωση αλλαγών, άνοιγμα του επιλεγμένου μενού. Βλ. section 1.5.</p>

Αρ.	Όνομα χειριστηρίου	Περιγραφή
7	MENU πλήκτρο	Άνοιγμα ή κλείσιμο του μενού. Βλ. section 1.5. Σημείωση: Το πλήκτρο MENU δεν θα ανοίγει/κλείνει το μενού στις ακόλουθες περιπτώσεις: <ul style="list-style-type: none"> • Ορισμός του VRM ή EBL. • Καταχώρηση του δείκτη DROP MARK ή MARK. • Ορισμός της ζώνης συναγερμού (AZ) ή του συναγερμού στόχου TARGET ALARM.
	RANGE χειριστήρια	Αύξηση ή μείωση του εύρους. Βλ. section 1.31.
	ACQ πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> • Χειροκίνητη λήψη του στόχου που επισημαίνεται με τον κέρσορα για παρακολούθηση στόχου (TT).
	TARGET DATA πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> • Εμφάνιση των πληροφοριών για τον TT/ AIS Αντικείμενο που επισημαίνεται με τον κέρσορα. • Αλλαγή του συμβόλου του επιλεγμένου στόχου TT (μόνο τύπος B/W). • Ενεργοποίηση ενός ανενεργού στόχου AIS. Βλ. section 3.2.
	TARGET CANCEL πλήκτρο	<ul style="list-style-type: none"> • Ακύρωση παρακολούθησης για τον επιλεγμένο στόχο. • Απενεργοποίηση του επιλεγμένου στόχου AIS. • Παρατεταμένη πίεση: Ακύρωση παρακολούθησης για όλους τους στόχους TT. Βλ. section 3.2.
8	Έλεγχος τροχού παρακολούθησης	Βλ. section 1.1.2.

1.1.2 Μονάδα ελέγχου RCU-015/RCU-016

Οι μονάδες RCU-015 και RCU-016 προσφέρουν μια εύχρηστη διασύνδεση ελέγχου σαν το ποντίκι, χωρίς τον όγκο του RCU-014. Από τις RCU-015/RCU-016, έχετε τη δυνατότητα πρόσβασης σε όλες τις λειτουργίες του ραντάρ σας, ωστόσο μόνο τα πλήκτρα λειτουργιών είναι διαθέσιμα ως πλήκτρα συντόμευσης.



Αρ.	Όνομα χειριστηρίου	Περιγραφή
1	Κουμπί λειτουργίας*	Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της συσκευής. Βλ. section 1.2.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αρ.	Όνομα χειριστηρίου	Περιγραφή
2	Πλήκτρα λειτουργιών (F1 έως F4)	Εκτέλεση μιας προ-εγγεγραμμένης λειτουργίας. Βλ. section 1.9.
3	Δεξιό κουμπί ποντικιού	<u>Σύντομο πάτημα:</u> <ul style="list-style-type: none">Εμφάνιση του αναδυόμενου μενού για το επισημασμένο στοιχείο.Ακύρωση των αλλαγών στην τρέχουσα επιλεγμένη ρύθμιση.Με εμφανισμένα τα αναδυόμενα μενού: Απόκρυψη των αναδυόμενων μενού. <u>Παρατεταμένο πάτημα:</u> <ul style="list-style-type: none">Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης σε [50].
4	Τροχός κύλισης	<ul style="list-style-type: none">Αλλαγή ρυθμίσεων.Επισήμανση ενός στοιχείου μενού.
5	Αριστερό κουμπί ποντικιού	Επιλογή ενός επισημασμένου αντικειμένου ή στοιχείου μενού.
6	Τροχός εντοπισμού	<ul style="list-style-type: none">Μετακινεί τον κέρσορα.Επισήμανση ενός αντικειμένου ή στοιχείου μενού.

*: Η μονάδα ελέγχου RCU-016 δεν διαθέτει κουμπί λειτουργίας. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία κατά τη χρήση της Μονάδας Ελέγχου RCU-016, χρησιμοποιήστε το κουμπί τροφοδοσίας στο RCU-014/RCU-015.

1.2 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το ραντάρ

Το κουμπί λειτουργίας (⏻) βρίσκεται στην επάνω αριστερή γωνία των μονάδων ελέγχου RCU-014 και RCU-015.

Σημείωση: Η μονάδα ελέγχου RCU-016 δεν διαθέτει κουμπί λειτουργίας. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία κατά τη χρήση της Μονάδας Ελέγχου RCU-016, χρησιμοποιήστε το κουμπί τροφοδοσίας στο RCU-014/RCU-015.

Για να ενεργοποιήσετε την τροφοδοσία, ανοίξτε το κάλυμμα του διακόπτη τροφοδοσίας και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί τροφοδοσίας.

Η λυχνία LED που βρίσκεται αριστερά από το κουμπί λειτουργίας ανάβει (πράσινο χρώμα) και το σύστημα ξεκινά τη διαδικασία εκκίνησης. Η ένδειξη "Initializing....." εμφανίζεται στο κέντρο της οθόνης.

Όταν η διαδικασία εκκίνησης ολοκληρωθεί, το σύστημα ξεκινά τις διαδικασίες προθέρμανσης για την προετοιμασία του μαγνητρονίου για μετάδοση. Η προθέρμανση μπορεί να διαρκέσει έως τρία λεπτά.

Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης, κάτω από το χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης της προθέρμανσης, εμφανίζονται ενδείξεις για τον συνολικό χρόνο λειτουργίας (χρόνος λειτουργίας του μαγνητρονίου από την εγκατάσταση) και τον συνολικό χρόνο μετάδοσης (από την εγκατάσταση). Οι ενδείξεις αυτές εμφανίζονται επίσης όταν το ραντάρ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία προθέρμανσης, το ραντάρ μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής (STBY) και η ένδειξη "RADAR STBY" (τύποι IMO) ή "STBY" (τύποι A/B/R/W) εμφανίζεται. Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται επίσης κάθε φορά που ο εξοπλισμός βρίσκεται σε κατάσταση STBY Y.

Σημείωση 1: Για τους τύπους B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, η ένδειξη "STBY" εμφανίζεται μόνο μία φορά, όταν ενεργοποιείται ο εξοπλισμός.

Σημείωση 2: Για τύπους B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, οι αριθμοί στο καντράν διεύθυνσης (το εξωτερικό δακτυλίδι εμβέλειας) δεν εμφανίζονται και η λειτουργία TT είναι ανενεργή ενώ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής (STBY).

Σημείωση 3: Μην ενεργοποιείτε τη συσκευή αμέσως αφού έχει απενεργοποιηθεί. Περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα προτού την ενεργοποιήσετε ξανά, προκειμένου να διασφαλιστεί η σωστή εκκίνηση του ραντάρ.

Για την απενεργοποίηση, ανοίξτε το κάλυμμα του διακόπτη τροφοδοσίας και έπειτα πατήστε το κουμπί λειτουργίας.

Σημείωση: Τα ραντάρ στερεής κατάστασης δεν διαθέτουν μαγνητρόνιο, επομένως δεν έχουν περίοδο προθέρμανσης.

1.3 Πώς να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα

Η φωτεινότητα της οθόνης μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής.

Σημείωση: Η ακόλουθη διαδικασία ισχύει μόνο για οθόνες που παρέχονται από την FURUNO για το συγκεκριμένο σύστημα. Για άλλες οθόνες, θα πρέπει να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο χρήστη για τη ρύθμιση της φωτεινότητας.

Ρύθμιση φωτεινότητας από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Περιστρέψτε τον επιλογέα **BRILL** προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη φωτεινότητα (πιο φωτεινή οθόνη) ή περιστρέψτε τον επιλογέα **BRILL** προς τα αριστερά για να μειώσετε τη φωτεινότητα (πιο σκούρα οθόνη).

Ρύθμιση φωτεινότητας από το πλαίσιο στην οθόνη

Επιλέξτε το [BRILL] κουτί, στη συνέχεια περιστρέψτε τον τροχό κύλισης στη Μονάδα Ελέγχου προς τα πάνω για να μειώσετε τη φωτεινότητα (πιο σκοτεινό) ή προς τα κάτω για να αυξήσετε τη φωτεινότητα (πιο φωτεινό).

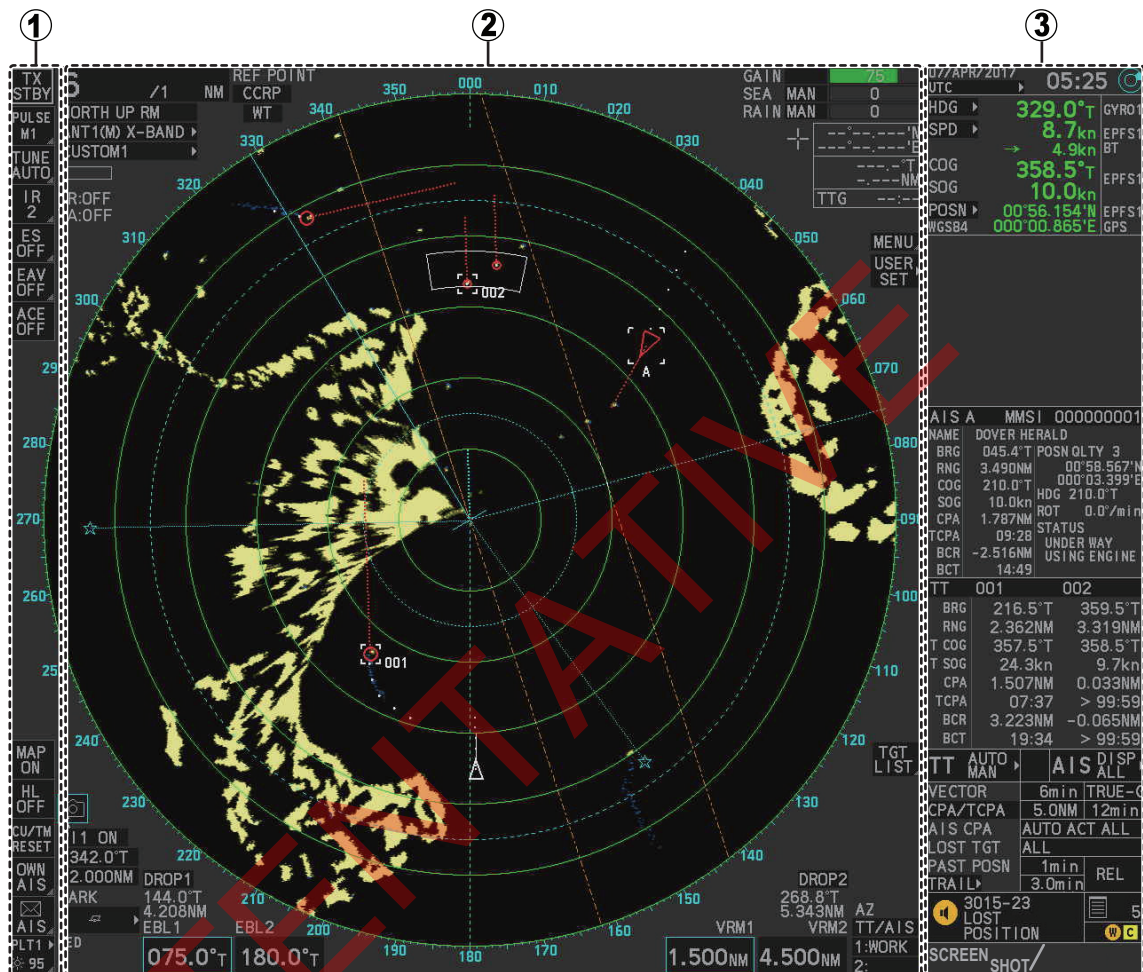
Σημείωση: Η παραπάνω λειτουργία του τροχού κύλισης βασίζεται στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για [2 MOUSE WHEEL DIR]. Βλ. section 1.10.



1.4 Ενδείξεις στην οθόνη

Σημείωση: Το παράδειγμα οθόνης παρακάτω μπορεί να διαφέρει από τη δική σας οθόνη, ανάλογα με την οθόνη που έχετε στη διαμόρφωσή σας. Ωστόσο, οι γενικές πληροφορίες είναι οι ίδιες.

Η προβολή οθόνης για το σύστημα ραντάρ χωρίζεται σε τρεις κύριες περιοχές, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
















- 1: Μπάρα InstantAccess™ Βλ. section 1.4.1.
- 2: Εμφάνιση ραντάρ και λειτουργικά πλαίσια. Βλ. section 1.4.2.
- 3: Πληροφορίες και ρυθμίσεις. Βλ. section 1.4.3.

Προδιαγραφές προβολής οθόνης

	MU-190/192/190HD/192HD	MU-231	MU-270W
Ονομαστική απόσταση θέασης	1,02 m	1,20 m	1,02 m
Ύψος κειμένου (ελάχ. γραμματοσειρά)	3,53 mm	4,23 mm	3,64 mm
Πλάτος κειμένου (ελάχ. γραμματοσειρά)	2,36 mm	2,97 mm	2,43 mm

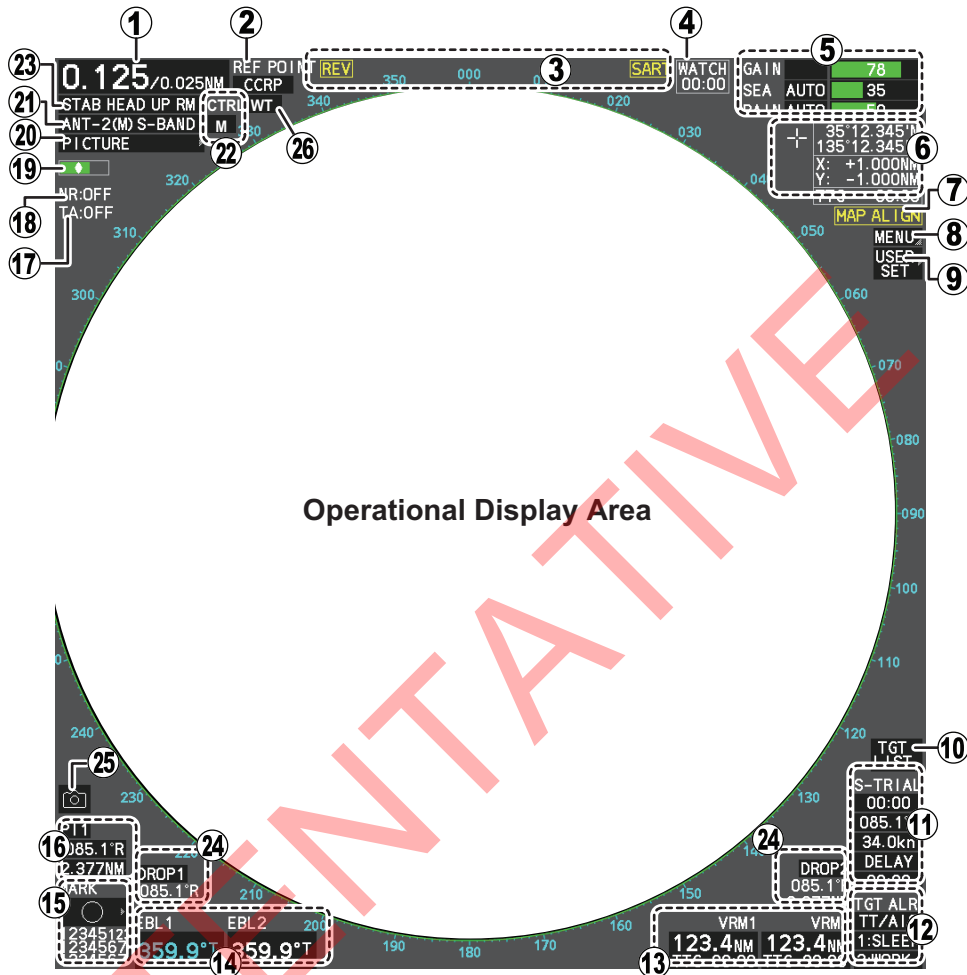
1.4.1 Κουμπιά Μπάρα InstantAccess™

Κουμπί	Περιγραφή
Επάνω μισό	
	Κουμπί αναμονής/εκπομπής. Εναλλαγή μεταξύ κατάστασης αναμονής (STBY) και εκπομπής (TX).
	Κουμπί μήκους παλμού. Επιλέγει το μήκος παλμού.
	Κουμπί συντονισμού. Εναλλαγή μεταξύ αυτόματου και χειροκίνητου συντονισμού. (Βλ. section 1.17.1.) Σημείωση: Για κεραίες SSD, αυτό το κουμπί εμφανίζεται ως "TX CH x" («x» δηλώνει το κανάλι που χρησιμοποιείται για τη μετάδοση). Εάν το ραντάρ σας δέχεται παρεμβολές από άλλο ραντάρ που λειτουργεί στην ίδια συχνότητα, χρησιμοποιήστε το κουμπί [TX CH] για να αλλάξετε τη συχνότητα εκπομπής.
	Κουμπί απόρριψης παρεμβολών. Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία απόρριψης παρεμβολών.
	Κουμπί έκτασης ηχούς. Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία έκτασης ηχούς.
	Κουμπί μέσης ηχούς. Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία μέσης ηχούς. Σημείωση: Το στοιχείο αυτό είναι ανενεργό στις εξής συνθήκες: <ul style="list-style-type: none"> • Η λειτουργία ACE είναι ενεργή. • Δεν εισάγονται δεδομένα θέσης (εξαίρεση στίγματος από αναμέτρηση).
	Κουμπί ACE. Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία ACE (αυτόματη εξάλειψη παρασίτων).
Κάτω μισό	
	Κουμπί γραφήματος. <ul style="list-style-type: none"> • Εμφάνιση/απόκρυψη του γραφήματος. • Ανοίγει το [CHART] μενού. Σημείωση: Εμφανίζεται μόνο στους τύπους A/B/W που έχουν δυνατότητα σχεδιογράφου ραντάρ.
	Κουμπί χάρτη ραντάρ. Εμφάνιση/απόκρυψη των δεικτών χάρτη ραντάρ.
	Κουμπί ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ. Κάντε αριστερό κλικ και κρατήστε πατημένο για να αποκρύψετε τη γραμμή επικεφαλίδας, τους δακτυλίους εύρους και το σύμβολο OS.
	Κουμπί CU/TM RESET <ul style="list-style-type: none"> • Μόλις το κουμπί αυτό πατηθεί, η κατεύθυνση πλεύσης του σκάφους τοποθετείται στην κορυφή της οθόνης, στη λειτουργία πορεία επάνω. • Επαναφέρει τη θέση του σκάφους σε ένα σημείο 75% της ακτίνας αντίθετα από την επέκταση της γραμμής κατεύθυνσης που διέρχεται από το κέντρο προβολής, στις λειτουργίες Αληθής κίνησης.
	Κουμπί AIS ιδίου σκάφους. Εμφανίζει τα ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ AIS για τη ρύθμιση δεδομένων AIS.
	Κουμπί μηνύματος AIS. Ανοίγει το μενού Μηνυμάτων AIS, επιτρέποντας την προβολή των ληφθέντων μηνυμάτων AIS.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Κουμπί	Περιγραφή
	Κουμπί φωτεινότητας. <ul style="list-style-type: none"> • Ρυθμίζει τη φωτεινότητα της οθόνης • Ανοίγει το [BRILLIANCE] μενού. • Επιλέγει την παλέτα χρωμάτων. Βλ. section 1.45.1.

1.4.2 Προβολή ραντάρ και συντομεύσεις





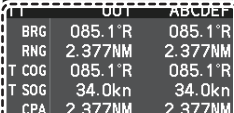
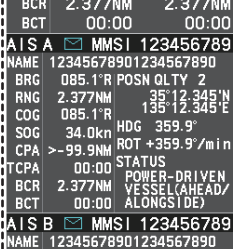
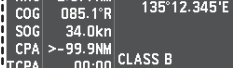
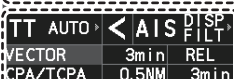
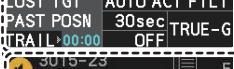

Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
-	Περιοχή προβολής λειτουργίας	Εδώ εμφανίζονται οι ανακλάσεις ηχούς ραντάρ.
1	[RANGE] κουτί	Εμφανίζει/αλλάζει την τρέχουσα χρησιμοποιούμενη εμβέλεια.
2	[REF POINT] κουτί	Εμφανίζει/αλλάζει το σημείο αναφοράς.
3	Ενδείξεις	Εμφανίζει ενδείξεις για SART, λειτουργία φορητών εκ περιτροπής, κ.λπ.
4	[WATCH] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> • Εμφανίζει το χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης για την ειδοποίηση παρακολούθησης. • Μηδενίζει την αντίστροφη μέτρηση για την ειδοποίηση παρακολούθησης. Σημείωση: Η ειδοποίηση του ρολογιού είναι διαθέσιμη μόνο για τύπους A/B/W.

Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
5	[ECHO ADJUST] κουτί	Τοποθετήστε τον κέρσορα σε ένα πλαίσιο για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση. <ul style="list-style-type: none"> [GAIN] μπάρα: Εμφανίζει το επίπεδο της ενίσχυσης που χρησιμοποιείται. [SEA] μπάρα: Εμφανίζει το επίπεδο και τη λειτουργία της μείωσης της παρεμβολής θαλάσσης. [RAIN] μπάρα: Δείχνει το επίπεδο και τη λειτουργία μείωσης της παρεμβολής από βροχή.
6	Λεπτομέρειες θέσης κέρσορα	<ul style="list-style-type: none"> Δείχνει την τοποθεσία (συντεταγμένες) της θέσης του δρομέα. Εμφανίζει το TTG στη θέση του δρομέα. Εμφανίζει την κατεύθυνση και την απόσταση έως τη θέση του δείκτη.
7	[MAP ALIGN] ένδειξη	Εμφάνιση/απόκρυψη της κατάστασης ευθυγράμμισης χάρτη.
8	[MENU] κουτί	Ανοίγει/κλείνει το μενού.
9	Πλαίσιο ρυθμίσεων χρήστη	<ul style="list-style-type: none"> Φόρτωση ρυθμίσεων πιλότου. Ανοίγει το [USER SET] μενού.
10	[TGT LIST] κουτί	Εμφανίζει τη λίστα λεπτομερειών για αντικείμενα TT/AIS.
11	[TRIAL MANEUVERS] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποιεί /απενεργοποιεί τους δοκιμαστικούς ελιγμούς. Ορίζει τις παραμέτρους για τους δοκιμαστικούς ελιγμούς.
12	[ACQUISITION ZONE] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Προσαρμογή των ρυθμίσεων της ζώνης λήψης για τους συναγερούς στόχους. Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ειδοποιήσεων ζώνης φύλαξης και ζώνης λήψης.
13	[VRM] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του VRM (Δείκτης μεταβλητής εμβέλειας). Προσαρμογή του ενεργού (επιλεγμένου) VRM. Εμφανίζει την εμβέλεια VRM και το TTG.
14	[EBL] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του EBL (Ηλεκτρονική γραμμή διόπτρευσης) Προσαρμογή του ενεργού (επιλεγμένου) EBL. Εμφανίζει τη διόπτρευση EBL.
15	[MAP MARK] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Επιλέγει έναν δείκτη χάρτη για χρήση. Καταχωρεί τον επιλεγμένο δείκτη χάρτη.
16	[PI Lines] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Επιλέγει ένα σύνολο γραμμών PI για χρήση. Εμφάνιση/απόκρυψη των επιλεγμένων γραμμών PI. Εμφάνιση της γωνίας, της αναφοράς και του διαστήματος εμβέλειας για τις γραμμές PI.
17	[TARGET ANALYZER] ένδειξη	Εμφανίζει την κατάσταση ΕΝΕΡΓΟ/ΑΝΕΝΕΡΓΟ της λειτουργίας ανάλυσης στόχου. Σημείωση: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W.
18	[NOISE REJECTOR] ένδειξη	Εμφανίζει την κατάσταση ΕΝΕΡΓΟ/ΑΝΕΝΕΡΓΟ της λειτουργίας απόρριψης θορύβου.
19	[TUNING LEVEL] μπάρα	<ul style="list-style-type: none"> Εμφανίζει το χρησιμοποιούμενο επίπεδο συντονισμού. Βλ. section 1.17. Προσαρμόζει τον συντονισμό (χειροκίνητα μόνο). Βλ. section 1.17.3. Σημείωση: Η [TUNING LEVEL] δεν εμφανίζεται για ραντάρ στερεάς κατάστασης.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
20	[PICTURE] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Επιλέγει μια προκαθορισμένη προσαρμοσμένη οθόνη. Κάντε δεξί κλικ για να ανοίξετε το [CUSTOMIZED ECHO] μενού.
21	[ANTENNA SELECTION] κουτί	<ul style="list-style-type: none"> Επιλέγει την κεραία που θα χρησιμοποιείται για τις εικόνες ραντάρ. Κάντε δεξί κλικ για να ανοίξετε το [SELECT ANTENNA] μενού.
22	[CONTROL] κουτί	<p>Υποδεικνύει ποια εικόνα Διπλού Ραντάρ είναι αυτήν τη στιγμή επιλεγμένη.</p> <ul style="list-style-type: none"> "M": Κύριος. Οι λειτουργίες και οι ρυθμίσεις εφαρμόζονται στην Κύρια (Κυρίαρχη) εικόνα ραντάρ. "S": Σκλάβος. Οι λειτουργίες και οι ρυθμίσεις εφαρμόζονται στην εικόνα ραντάρ Υπομονάδας (Slave). <p>Σημείωση: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B όταν η λειτουργία διπλού ραντάρ είναι ενεργοποιημένη κατά την εγκατάσταση και το συνδεδεμένο ραντάρ είναι ενεργοποιημένο.</p>
23	[PRESENTATION MODE] κουτί	Αλλαγή της λειτουργίας παρουσίασης (προσανατολισμός) για τις εικόνες ραντάρ.
24	[DROP MARK] κουτί	Εμφανίζει τη διόπτρευση και την εμβέλεια προς τους δείκτες drop.
25	Κουμπί στιγμιότυπου οθόνης	<p>Αποθήκευση ενός στιγμιότυπου ολόκληρης της εμφανιζόμενης περιοχής.</p> <p>Σημείωση: Απαιτείται η εισαγωγή κάρτας SD στη μονάδα επεξεργαστή. Εμφανίζεται με γκρι χρώμα και δεν μπορεί να επιλεγεί, εάν δεν έχει εισαχθεί κάρτα SD.</p>
26	Κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης	Αλλάζτε τη λειτουργία σταθεροποίησης (WT (σταθεροποίηση στη θάλασσα) ή BT (σταθεροποίηση στο έδαφος)).

1.4.3 Πληροφορίες και ρυθμίσεις

	Αρ.	Περιγραφή
	1	<u>Ημερομηνία/Ωρα</u> Εμφανίζει την ημερομηνία και την ώρα (με ένδειξη απόκλισης). 
	2	<u>Πληροφορίες ιδίου σκάφους</u> Εμφανίζει επικεφαλίδα, ταχύτητα, ταχύτητα παρακολούθησης νερού* ¹ , COG, SOG* ² , συντεταγμένες και τον αισθητήρα που χρησιμοποιείται για την εισαγωγή δεδομένων.
	3	<u>Πλαίσιο πληροφοριών</u> <ul style="list-style-type: none"> Εμφανίζει πληροφορίες για επιλεγμένα αντικείμενα TT ή AIS. Εμφανίζει το τρέχον επιλεγμένο μενού. Εμφανίζει δεδομένα πλοήγησης. Εμφανίζει το γράφημα παρακολούθησης απόδοσης. Εμφανίζει τη μεγεθυσμένη περιοχή. Σημείωση: Τα δεδομένα TT/AIS αποκρύπτονται όταν το μενού είναι ανοιχτό.
	4	<u>Ρυθμίσεις TT/AIS</u> Περιέχει ρυθμίσεις για διανύσματα, CPA, TCPA, χαμένα αντικείμενα, ίχνη κ.λπ.
	5	<u>Πλαίσιο ειδοποιήσεων</u> Εμφανίζει ενεργές ειδοποιήσεις και περιέχει μια συντόμευση προς τη λίστα ειδοποιήσεων.
	6	<u>Πλαίσιο καθοδήγησης</u> Εμφανίζει λειτουργικές οδηγίες για το αριστερό κουμπί και το δεξί κουμπί της ονάδας.
		*1: Η κατεύθυνση υποδεικνύεται με ένα βέλος που δείχνει προς την ΠΛΩΡΗ ή την ΠΛΕΥΡΑ. *2: Όπου η πηγή δεδομένων για COG/SOG είναι ένα αρχείο δορυφόρου, η ένδειξη δείχνει "SLOG".

1.5 Λειτουργίες μενού

1.5.1 Πώς να ανοίξετε να κλείσετε το κύριο μενού

Η πρόσβαση στο κύριο μενού μπορεί να γίνει από τη μονάδα ελέγχου ή από το πλαίσιο που εμφανίζεται στην οθόνη. Το [MAIN MENU] εμφανίζεται στο πλαίσιο πληροφοριών στη δεξιά πλευρά της οθόνης.

Από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Πατήστε το πλήκτρο **MENU** στον πίνακα ελέγχου.

Από το πλαίσιο στην οθόνη

Τοποθετήστε τον δρομέα στο [MENU] πλαίσιο και, στη συνέχεια, πατήστε το **αριστερό κουμπί**.

	MAIN MENU
Λειτουργίες επεξεργασίας ηχούς	1 ECHO
Διαχειρίζεται σημάδια και ίχνη*	2 MARKS
Εργαλεία πλοήγησης (Γραμμές PI/EBL/VRM)	3 NAV TOOLS
Ρυθμίζει λειτουργίες συναγερμού στόχου**	4 ALERTS
Ρυθμίζει λειτουργίες TT και AIS	5 TT·AIS
Διαχειρίζεται αποθηκευμένα δεδομένα	6 FILES
Ρυθμίζει αντικείμενα στο πλαίσιο προβολής δεδομένων	7 INFORMATION BOX
Επεξεργάζεται γραμμές πλοήγησης και σημεία διαδρομής	8 NAV LINE·WPT
Ρυθμίζει το ραντάρ· αλλάζει τις ρυθμίσεις των πλήκτρων λειτουργιών	9 INITIAL SETTINGS

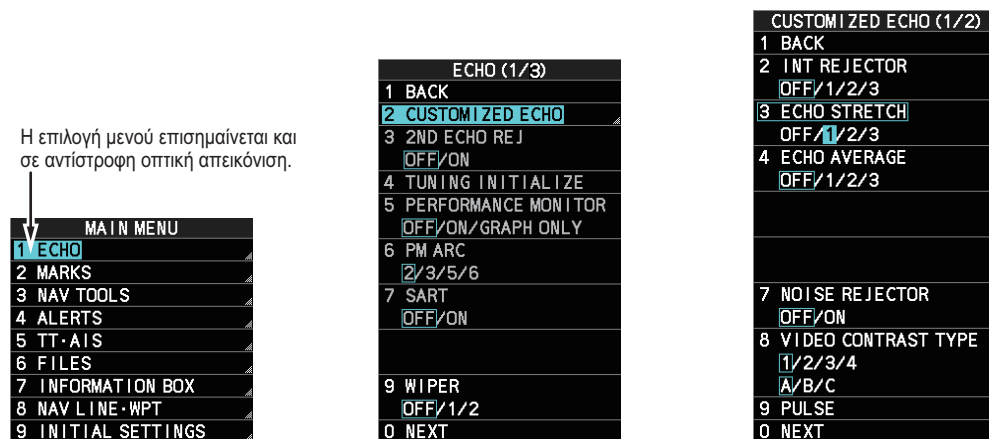
*: Ίχνη του δικού πλοίου και άλλων πλοίων.

**:: Η έξοδος επαφής ειδοποίησης ρυθμίζεται κατά την εγκατάσταση.

Σημείωση: Για λόγους συντόμευσης των διαδικασιών, οι παραπάνω μέθοδοι αναφέρονται συγκεντρωτικά ως "Ανοίξετε το μενού." και "Κλείστε το μενού."

1.5.2 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα μενού

1. Ανοίξετε το μενού.
2. Χειριστείτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε ένα στοιχείο μενού και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Το τρέχον επιλεγμένο στοιχείο μενού επισημαίνεται και εμφανίζεται σε αντίστροφη οπτική απεικόνιση. Μπορείτε, επίσης, να επιλέξετε ένα στοιχείο μενού πατώντας το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο στη μονάδα ελέγχου.



Επιλέξτε στοιχεία μενού με τα βέλη () για την πρόσβαση στο επόμενο επίπεδο μενού. Στο παράδειγμα αυτό, έχει γίνει πρόσβαση στο μενού [ECHO] και έπειτα πρόσβαση στο μενού [CUSTOMIZED ECHO].

Εμφανίζεται το επόμενο επίπεδο μενού. Τα στοιχεία μενού με βέλη, όπως φαίνεται στο παραπάνω παράδειγμα, έχουν το δικό τους επίπεδο μενού. Μπορείτε να επιλέξετε αυτά τα στοιχεία για να εμφανίσετε το αντίστοιχο μενού.

- Χειριστείτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε ένα στοιχείο μενού και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Μπορείτε, επίσης, να επιλέξετε ένα στοιχείο μενού πατώντας το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.

Όταν απαιτείται, επαναλάβετε αυτό το βήμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο επόμενο μενού.

Στο παράδειγμα, [1 ECHO] επιλέγεται, το οποίο ανοίγει το μενού [ECHO (1/2)].

Στη συνέχεια, επιλέγεται [2 CUSTOMIZED ECHO], το οποίο ανοίγει το μενού [CUSTOMIZED ECHO (1/2)]. Τέλος, [3 ECHO STRETCH] επιλέγεται, προκειμένου να αλλάξουν οι ρυθμίσεις.

Τα μενού όπως το [ECHO] μενού και το [CUSTOMIZED ECHO] μενού έχουν περισσότερες από μία σελίδες. Στην περίπτωση αυτή, η τρέχουσα εμφανιζόμενη σελίδα υποδεικνύεται μέσα σε παρενθέσεις, στα δεξιά του τίτλου μενού.

Για να δείτε την επόμενη σελίδα ενός μενού, επιλέξτε [0 NEXT].

Για να επιστρέψετε ένα επίπεδο (ή σελίδα) πίσω στο μενού, κάντε αριστερό κλικ [1 BACK], ή δεξί κλικ.

- Χειριστείτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε μια επιθυμητή ρύθμιση και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Οι επιλεγμένες ρυθμίσεις επισημαίνονται και εμφανίζονται σε αντίστροφη οπτική απεικόνιση.

Στο παραπάνω παράδειγμα, η επιλεγμένη ρύθμιση στο [3 ECHO STRETCH] είναι [1].

Σημείωση 1: Για κάποια στοιχεία μενού, στο κάτω μέρος του μενού εμφανίζεται το πληκτρολόγιο λογισμικού, το οποίο φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Επιλέξτε με τον κέρσορα τον αριθμό/χαρακτήρα που θέλετε και κάντε αριστερό κλικ. Όταν ολοκληρώσετε την εισαγωγή των επιθυμητών αριθμών/χαρακτήρων, κάντε αριστερό κλικ στο κουμπί [END] στο λογισμικό πληκτρολόγιο.



Σημείωση 2: Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, στις λειτουργίες του παρόντος εγχειριδίου χρησιμοποιείται ο τροχός κύλισης για τις διαδικασίες που απαιτούν επιλογή μενού ή αλλαγή ρυθμίσεων.

- Κλείστε το μενού.

1.6 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα μενού στο πλαίσιο επί της οθόνης

Κάποιες λειτουργίες ραντάρ είναι προσβάσιμες με τη χρήση του πλαισίου επί της οθόνης, ως συντόμευσης προς τα αντίστοιχα μενού. Ένα "▶" στη δεξιά πλευρά ενός πλαισίου επί της οθόνης δείχνει ότι υπάρχει διαθέσιμη μια συντόμευση μενού.

Σημείωση: Ο κέρσορας αλλάζει σχήμα ανάλογα με τη θέση του. Όταν τοποθετείται εκτός της περιοχής προβολής λειτουργίας, ο κέρσορας έχει σχήμα βέλους (↘). Όταν τοποθετείται εντός της περιοχής προβολής λειτουργίας, είναι σταυρός (+).

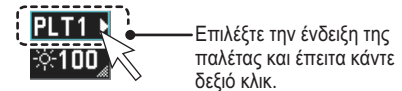
Για τον σκοπό του συγκεκριμένου παραδείγματος, τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στην ένδειξη παλέτας (εμφανίζεται ως "PLTx", x είναι ο τρέχων επιλεγμένος αριθμός παλέτας), μέσα στο πλαίσιο ρυθμίσεων φωτεινότητας, στο κάτω αριστερό μέρος της οθόνης.

Το επιλεγμένο στοιχείο εμφανίζεται επισημασμένο με ένα ανοιχτό μπλε πλαίσιο.

Κάντε δεξιό κλικ για να εμφανιστεί το μενού πλαισίου [BRILL1].

Παρόμοιες συντομεύσεις διατίθενται από τα παρακάτω πλαίσια / τις ενδείξεις στην οθόνη:

- [PICTURE] κουτί
- [AIS] κουτί
- [TT] κουτί
- [HDG] ένδειξη
- [SPD] ένδειξη
- [POSN] ένδειξη
- [PLT] ένδειξη
- [ANTENNA SELECTION] κουτί
- Πλαίσιο ρυθμίσεων χρήστη.
- [MARK] κουτί
- Ένδειξη ώρας ("UTC" ή "Local").
- [TRAIL] ένδειξη
- [CHART ON/OFF] κουμπί (Μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ).

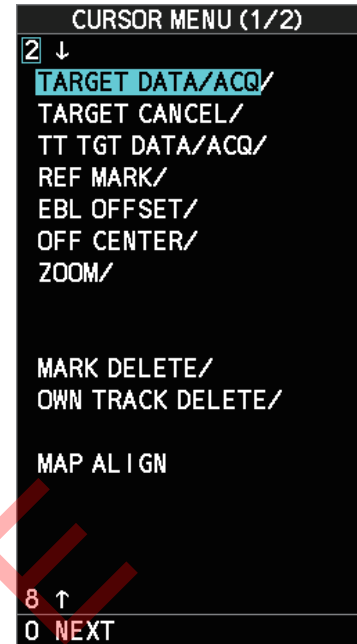


BRILL1 (1/2)	
1	BACK
2	ECHO COLOR YEL/GRN/WHT
3	PALETTE DAY-GRY/DAY-BLU/ DAY-GRN/DUSK-GRY/ DUSK-BLU/DUSK-GRN/ NIGHT-GRY/NIGHT-BLU
4	CONTROL PANEL
5	CHARACTERS
6	CURSOR
7	ECHOS
8	TRAILS
9	HL
0	NEXT

1.7 Πώς να χρησιμοποιήσετε το μενού CURSOR

Οι λειτουργίες που απαιτούν τη χρήση του δείκτη, όπως η αντιστάθμιση EBL και η μεγέθυνση, μπορούν να ενεργοποιηθούν απευθείας από το πλαίσιο καθοδήγησης ή από το μενού [CURSOR], με οποιαδήποτε μέθοδο εντός της περιοχής εμφάνισης λειτουργίας. Παρακάτω περιγράφεται η διαδικασία επιλογής λειτουργιών που σχετίζονται με τον κέρσορα από το μενού [CURSOR].

1. Επιλέξτε την περιοχή εμφάνισης λειτουργίας και, στη συνέχεια, πατήστε το **δεξί κουμπί**. Το μενού [CURSOR] εμφανίζεται.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία και κάντε αριστερό κλικ.
Σημείωση: Οι λειτουργίες του δρομέα είναι επίσης επιλέξιμες από την περιοχή εμφάνισης λειτουργίας. Με το μενού κλειστό, τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή λειτουργικής οθόνης, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να εμφανίσετε την επιθυμητή λειτουργία και στη συνέχεια πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
3. Το πλαίσιο καθοδήγησης εμφανίζει "XX / EXIT" (XX = επιλεγμένη λειτουργία). Χρησιμοποιήστε το τροχός παρακολούθησης για να τοποθετήσετε τον κέρσορα στη θέση που θέλετε.
4. Κάντε αριστερό κλικ για να εκτελέσετε τη λειτουργία που επιλέξατε στο βήμα 3.
5. Για να τερματίσετε την επιλεγμένη λειτουργία, κάντε δεξί κλικ όταν εμφανιστεί το πλαίσιο καθοδήγησης "XX / EXIT" (XX = η επιλεγμένη λειτουργία). Ο παρακάτω πίνακας παραθέτει τα περιεχόμενα του μενού περιβάλλοντος του δείκτη με μια σύντομη περιγραφή για κάθε στοιχείο του μενού.



Στοιχείο μενού	Περιγραφή
Σελίδα 1	
ΣΤΟΧΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ / ΕΞΑΓΟΡΑ	TT: Εντοπίζει τον στόχο; εμφανίζει δεδομένα για τον επιλεγμένο στόχο παρακολούθησης. AIS: Ενεργοποιεί τον ανενεργό στόχο AIS· εμφανίζει δεδομένα για το επιλεγμένο αντικείμενο AIS.
ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΤΟΧΟΥ	TT: Ακυρώνει την παρακολούθηση του επιλεγμένου παρακολουθούμενου στόχου. AIS: Κοιμίζει τον επιλεγμένο στόχο AIS.
ΣΤΟΧΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ / ΕΞΑΓΟΡΑ	Λαμβάνει μια επιλεγμένη ηχώ ως παρακολουθούμενο στόχο.
ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Καταχωρεί έναν δείκτη αναφοράς, για είσοδο ταχύτητας βάσει στόχου.
ΑΠΟΚΛΙΣΗ EBL	Μετατοπίζει το EBL για τη μέτρηση της εμβέλειας και της διόπτρευσης μεταξύ δύο στόχων.
ΕΚΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ	Μετατοπίζει το κέντρο της οθόνης στην επιλεγμένη θέση.
Ζουμ	Εφαρμόζει ζουμ στην επιλεγμένη θέση.
ΣΤΟΧΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΟΣ*1*3	Εμφανίζει τα ίχνη του στόχου.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στοιχείο μενού	Περιγραφή
ΣΤΟΧΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΝΕΝΕΡΓΟΣ*1*3	Αποκρύπτει τα ίχνη του στόχου.
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	Διαγράφει τον επιλεγμένο δείκτη (δείκτης σχεδιογράφου, δείκτης προέλευσης ή δείκτης σημείου διέλευσης).
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΥ ΙΧΝΟΥΣ	Διαγράφει τα ίχνη του ίδιου σκάφους.
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΤΟΧΟΥ*1	Διαγράφει τα ίχνη του επιλεγμένου στόχου
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΧΑΡΤΗ	Ευθυγραμμίζει τα γραφήματα (χάρτες) με την εικόνα ραντάρ.
ΓΟΜΑ ΙΧΝΩΝ*2	Διαγράφει ίχνη.
Σελίδα 2	
ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΟΧΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ	Αλλαγή των ρυθμίσεων παρακολούθησης στόχου.
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΣΤΟΧΟΥ	Αλλαγή των ρυθμίσεων ακύρωσης στόχου.
ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ ΕΜΒΕΛΙΑΣ	Εμφάνιση ή απόκρυψη των δακτυλίων εμβέλειας.
ΚΟΙΜΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ	Απενεργοποιήστε όλους τους στόχους AIS.

*1: Εμφανίζεται μόνο σε τύπους A/B/W

*2: Εμφανίζεται μόνο σε τύπους B/W

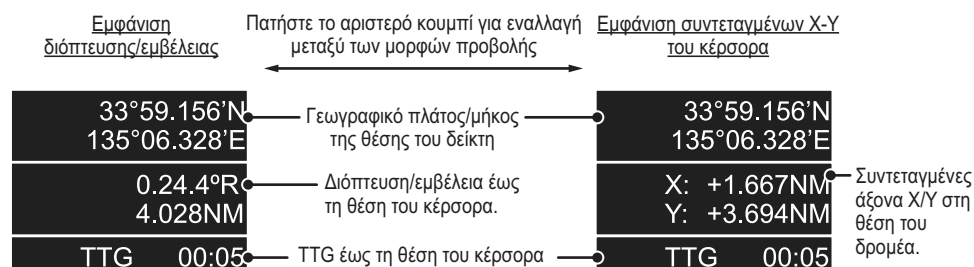
*3: Εμφανίζεται μόνο σε τύπους A/B/W όταν [5 AUTO TARGET TRACK], βρίσκεται σε [2 MARKS] ([2 MARKS•CHARTS] για συστήματα με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ) → [7 TRACKS] → [3 TARGET TRACK] μενού, έχει οριστεί σε [OFF].

1.8 Δεδομένα κέρσορα

Η οθόνη δεδομένων του δρομέα εμφανίζει τη θέση γεωγραφικού πλάτους και μήκους του δρομέα ή τις συντεταγμένες X-Y του δρομέα.

Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο [CURSOR DATA] πλαίσιο στη δεξιά-επάνω πλευρά της οθόνης και πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να αλλάξετε μεταξύ των μορφών προβολής.

Το πλαίσιο δεδομένων εμφανίζει τη θέση του κέρσορα, τη διόπτρευση/εμβέλεια προς τη θέση του κέρσορα και τον χρόνο μετάβασης (TTG) έως τη θέση του κέρσορα.



Σημείωση 1: Για την εμφάνιση των συντεταγμένων X-Y, ο άξονας Y είναι το επάνω/κάτω μισό της οθόνης, το επάνω μισό της οθόνης είναι «συν» και το κάτω μέρος της οθόνης είναι «πλην». Ο άξονας X είναι η αριστερή/δεξιά πλευρά της οθόνης, η δεξιά πλευρά είναι το "συν" και η αριστερή είναι το "μείον".

Σημείωση 2: Η ένδειξη των δεδομένων κέρσορα γίνεται "- - -" όταν ο κέρσορας τοποθετείται εκτός της περιοχής προβολής λειτουργίας.

1.8.1 Πώς να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά των δεδομένων κέρσορα (τύπος B/W μόνο)

Μπορείτε να αλλάξετε την αναφορά διόπτευσης του κέρσορα, τη μονάδα εμβέλειας του κέρσορα, το μέγεθος του κέρσορα και, επίσης, να ευθυγραμμίσετε τον κέρσορα με βάση το γεωγραφικό πλάτος/μήκος. Η αλλαγή κάποιων από τις ρυθμίσεις αυτές επηρεάζει τις ενδείξεις στην προβολή δεδομένων κέρσορα.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
4. Επιλέξτε [9 CURSOR]. Το μενού [CURSOR] εμφανίζεται.
5. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να αλλάξετε, ανατρέχοντας στην παρακάτω λίστα.
 - [2 CURSOR BEARING]: Ορίζει την αναφορά διόπτευσης.
 - [3 CURSOR RANGE]: Ορίζει τη μονάδα για την εμβέλεια κέρσορα.*
 - [4 CURSOR SIZE]: Ορίζει το μέγεθος του κέρσορα.
 - [5 CURSOR L/L ALIGN]: Ορίζει εάν ο κέρσορας θα ευθυγραμμιστεί με βάση το γεωγραφικό πλάτος/γεωγραφικό μήκος.
6. Κλείστε το μενού.

CURSOR	
1	BACK
2	CURSOR BEARING REL/TRUE
3	CURSOR RANGE NM/km/SM/kyd
4	CURSOR SIZE SMALL/LARGE
5	CURSOR L/L ALIGN OFF/ON

*: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B.

1.9 Πώς να ρυθμίσετε τα πλήκτρα λειτουργιών

Κάποιες από τις λειτουργίες μενού και κάποια από τα μενού μπορούν να αντιστοιχιστούν σε ένα πλήκτρο λειτουργίας. Έτσι επιτρέπεται η πρόσβαση με ένα πάτημα στην αντιστοιχισμένη λειτουργία ή στο μενού.

Για να ενεργοποιήσετε μια εκχωρημένη λειτουργία, πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο λειτουργίας (**F1**, **F2**, **F3** ή **F4**).

Οι τρέχουσες προεπιλογές παρατίθενται στο κάτω μέρος της σελίδας μενού και τα έχουν προκαθοριστεί με τις εξής λειτουργίες **πλήκτρο λειτουργίας**:

F1: Απορριπτικό Παρεμβολών, **F2**: Τέντωμα Ηχούς, **F3**: AUTO-SEA, **F4**: AUTO-RAIN.

Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία που έχει αντιστοιχιστεί στο κάθε πλήκτρο, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το [MAIN MENU].
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [6 FUNCTION KEY SETUP].
Εμφανίζεται το μενού ρύθμισης των πλήκτρων λειτουργιών.
4. Επιλέξτε το πλήκτρο λειτουργίας που θέλετε να ρυθμίσετε.

FUNCTION KEY SETUP	
1	BACK
2	F1
3	F2
4	F3
5	F4
F1:	IR
F2:	ES
F3:	AUTO-SEA
F4:	AUTO-RAIN

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

5. Ανατρέχοντας στον πίνακα με τις διαθέσιμες λειτουργίες παρακάτω, επιλέξτε μια κατηγορία λειτουργίας και κάντε αριστερό κλικ.

Κατηγορία λειτουργίας	Διαθέσιμες λειτουργίες
Ηχώ	ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΕΠΙΛΟΓΗ, IR, ES, ΕΑΝ, ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΘΟΡΥΒΟΥ, ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΕΡΑΙΑΣ, ΜΗΚΟΣ ΠΑΛΜΟΥ, ΑΥΤΟΜΑΤΗ-ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΥΤΟΜΑΤΗ-ΒΡΟΧΗ, ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΗΧΟΥ, ΚΑΜΠΥΛΗ STC, ΕΜΒΕΛΕΙΑ STC, ΡΜ, SART, ΙΧΝΟΣ ΑΝΤΙΛΑΛΟΥ, ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΙΧΝΟΥΣ, WIPER* ¹ , ACE, ACE ΥΨΗΛΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ
ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΛΕΙΔΙ	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ, ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ, ΕΚΤΟΣ ΗΛ, ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ EBL, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ, ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ CU-TM, ΓΡΑΜΜΗ ΡΙ, ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΝΥΣΜΑΤΟΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΝΥΣΜΑΤΟΣ, ΛΙΣΤΑ ΣΤΟΧΩΝ, ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ, ΣΗΜΑΔΙ, ΜΕΝΟΥ, ΑΥΞΗΣΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ, ΜΕΙΩΣΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ, ΑΠΟΚΤΗΣΗ, ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΟΧΩΝ, ΑΚΥΡΩΣΗ ΣΤΟΧΟΥ
ΤΤ•ΑΙΣ	ΤΤ-ΕΜΦΑΝΙΣΗ, ΑΙΣ-ΕΜΦΑΝΙΣΗ, ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΟΧΟΥ & ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ, ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ, ΟΡΙΟ CPA, CPA, TCRA, AZ1, AZ2, ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΛΙΣΤΑΣ ΣΤΟΧΩΝ, ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΕΛΙΓΜΟΣ, ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΟΚΙΜΗΣ, ΜΗΝΥΜΑ ΑΙΣ, ΚΛΙΜΑΚΩΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΙΣ, ΟΠΤΙΚΟΠΟΙΗΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΗΜΑΤΟΣ, ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ, ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΥ ΙΧΝΟΥΣ, ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΙΔΙΩΝ ΙΧΝΩΝ, ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΙΧΝΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥ* ³ , ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΙΧΝΩΝ ΣΤΟΧΟΥ* ³
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΔΙΑΚΟΠΗ ΒΟΜΒΗΤΗ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΧΟΥ* ¹ , ΧΡΩΜΑ ΗΧΟΥ, ΠΑΛΕΤΑ, ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ(ΕΝΕΡΓΟ/ΑΝΕΝΕΡΓΟ), ΖΟΥΜ, ΜΟΒ, ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ1, ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ2, ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΡΟΛΟΓΙΟΥ* ³ , ΤLL * ¹ , ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΧΑΡΤΗ, ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΑΓΚΥΡΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΤΩΣΗΣ, ΣΤΙΓΜΙΟΤΥΠΟ ΟΘΟΝΗΣ, ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΧΑΡΤΗ* ² , ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ* ²

*1: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W.

*2: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα σχεδίασης ραντάρ.

*3: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

6. Επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε να αντιστοιχίσετε και κάντε αριστερό κλικ. Μπορείτε να ελέγξετε τις τρέχουσες αντιστοιχισμένες λειτουργίες στο κάτω μισό του μενού.
7. Επαναλάβετε τη διαδικασία όπως χρειάζεται για να ρυθμίσετε άλλα πλήκτρα λειτουργιών.
8. Κλείστε το μενού.

1.10 Πώς να προσαρμόσετε τη λειτουργία

Κάποια στοιχεία λειτουργίας μπορούν να προσαρμοστούν ανάλογα με τις ανάγκες σας.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTING].
3. Επιλέξτε [5 OPERATION]. Το μενού [OPERATION] εμφανίζεται.

OPERATION(1/2)	OPERATION(2/2)
1 BACK	1 BACK
2 MOUSE WHEEL DIR [NORMAL]/REVERSE	2 AUTO COURSE UP RESET OFF/[ON]
3 KEY BEEP OFF/[LOW]/[MID]/[HIGH]	
4 OWN SHIP VECTOR OFF/[HDG]/[COURSE]	
5 STERN UP RM [OFF]/[ON]	
6 SHUTTLE FERRY [OFF]/[MODE1]/[MODE2]	
7 ICING PREVENTION [OFF]/[ON]	
8 BRG FINE ADJUST +0.0°	
9 USB MOUSE SPEED 1/2/[3]/4/5	
0 NEXT	

Αυτά τα στοιχεία μενού εμφανίζονται για όλους τους τύπους ραντάρ, ωστόσο οι τύποι B/W ενδέχεται να έχουν επιπλέον στοιχεία μενού. Βλ. τον ακόλουθο πίνακα για λεπτομέρειες.

4. Ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα, πατήστε τον αριθμό του στοιχείου μενού για να επιλέξετε το αντίστοιχο στοιχείο μενού που θα προσαρμόσετε.

Στοιχεία μενού	Περιγραφή
Σελίδα 1	
[2 MOUSE WHEEL DIR]	Ορισμός της κατεύθυνσης του τροχού κύλισης. <ul style="list-style-type: none"> • [NORMAL]: Κάντε κύλιση προς τα κάτω για να αυξήσετε, ή προς τα πάνω για να μειώσετε την τιμή. • [REVERSE]: Οι κατευθύνσεις κύλισης είναι αντίστροφες από το [NORMAL].
[3 KEY BEEP]	Αλλαγή της έντασης του ήχου των πλήκτρων. Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε τους ηχητικούς τόνους πλήκτρων. Επιλέξτε [LOW], [MID], [HIGH] για να προσαρμόσετε την ένταση των ηχητικών ειδοποιήσεων πλήκτρων.
[4 OWN SHIP VECTOR]	Επιλογή του τρόπου εμφάνισης του διανύσματος του ίδιου σκάφους. <ul style="list-style-type: none"> • [OFF]: Δεν εμφανίζεται ο διάνυσμα του δικού πλοίου. • [HDG]: Η διανυσματική απεικόνιση εμφανίζεται στην κατεύθυνση της πορείας. • [COURSE]: Η διεύθυνση του διανύσματος εμφανίζεται στην κατεύθυνση πορείας.
[5 STERN UP RM]	Επιλέξτε [ON] για να εμφανίσετε τον προσανατολισμό [STERN UP RM] στον κύκλο επιλογής. (Βλ. section 1.30.) Σημείωση: Αυτό το αντικείμενο εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στοιχεία μενού	Περιγραφή
[6 SHUTTLE FERRY]	Ορίζει τη λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής προς χρήση. <ul style="list-style-type: none"> • [OFF]: Η λειτουργία του πλοίου-φεριμπότ είναι απενεργοποιημένη. • [MODE1]: Η λειτουργία του πλοίου μεταφοράς ενεργοποιείται. Βλ. "Λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής" στην επόμενη σελίδα. • [MODE2]: Η λειτουργία του πλοίου μεταφοράς ενεργοποιείται. Βλ. "Λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής" στην επόμενη σελίδα. <p>Σημείωση: Για τη λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής απαιτείται ένας εξωτερικός διακόπτης.</p>
[7 ICING PREVENTION]	Επιλέξτε [ON] για να περιστρέψετε την κεραία χωρίς μετάδοση, ώστε να αποτρέψετε τη συσσώρευση πάγου. Βλ. section 1.53.
[8 BRG FINE ADJUST]	Προσαρμόζει τη θέση της γραμμής κατεύθυνσης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση, 0.0°, δείχνει τη γραμμή κατεύθυνσης στραμμένη προς την κορυφή της οθόνης.
[9 USB MOUSE SPEED]	Προσαρμογή της ευαισθησίας του ποντικιού USB. Η υψηλότερη τιμή αυξάνει την ταχύτητα κίνησης του δείκτη του ποντικιού.
<u>Σελίδα 2</u>	
[2 AUTO COURSE UP RESET]	Επιλέξτε [ON] για ενεργοποίηση ή [OFF] για απενεργοποίηση της αυτόματης επαναφοράς της οθόνης κατά τη χρήση του προσανατολισμού COURSE UP και όταν η πορεία σας είναι μεγαλύτερη από 22,5° σε οποιαδήποτε πλευρά από το κέντρο της οθόνης.
[3 DISPLAY SCROLL]	Επιλέξτε [ON] για ενεργοποίηση, [OFF] για απενεργοποίηση της κύλισης της οθόνης. Όταν ρυθμιστεί σε [ON], μετακινήστε τον δείκτη στην άκρη της οθόνης προς την κατεύθυνση που θέλετε να μετακινηθείτε. Σημείωση: Αυτό το αντικείμενο εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W.

- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση, πατώντας τον αριθμό του στοιχείου μενού. Για αυτό το παράδειγμα, ορίστε [3 KEY BEEP] σε [HIGH]. Πατήστε το πλήκτρο **3 MODE** για να επισημάνετε το [HIGH].
Για το [8 BRG FINE ADJUST] και για άλλα στοιχεία μενού με εύρος ρυθμίσεων, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή χρησιμοποιήστε τα αριθμητικά πλήκτρα για να προσαρμόσετε τη ζητούμενη ρύθμιση.
Σημείωση: Σχετικά με την εισαγωγή για [8 BRG FINE ADJUST], κατά τη χρήση των πλήκτρων αριθμών, η ένδειξη επιλέγεται πρώτα ως σύνολο. Τότε μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ συν "+" και πλην "-". Πατήστε το **8** πλήκτρο για «-», πατήστε το **2** πλήκτρο για «+». Εάν επισημαίνονται μεμονωμένα ψηφία, η εναλλαγή δεν είναι εφικτή. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε το πλήκτρο **CANCEL TRAILS** για να επαναπροβάλετε ολόκληρη την ένδειξη.
- Κλείστε το μενού.

Λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής

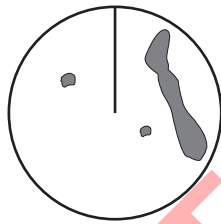
Η λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής αλλάζει τον προσανατολισμό της προβολής, όταν ο εξωτερικός διακόπτης ενεργοποιείται. (Ο εξωτερικός διακόπτης θα πρέπει να συνδεθεί στη θύρα RS-232C της μονάδας επεξεργαστή κατά την εγκατάσταση.)

Υπάρχουν δύο παραλλαγές: Τυπική εμφάνιση ([SHUTTLE FERRY] έχει οριστεί σε [OFF]) και αντίστροφη εμφάνιση ([SHUTTLE FERRY] έχει οριστεί σε [MODE1] ή [MODE2]).

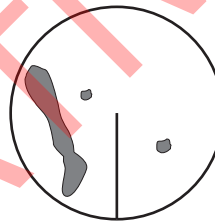
Όταν η προβολή είναι ανεστραμμένη για τη λειτουργία φορτηγών εκ περιτροπής, συμβαίνουν επίσης οι ακόλουθες αλλαγές:

- Τα σήματα ηχούς εμφανίζονται 180° αντίθετα της κανονικής προβολής.
- Η διόπτρευση για τα δεδομένα ταχύτητας βαθμονομείται εκ νέου στις 180° αντίθετα της κανονικής.
- Η ταχύτητα ανέμου με βάση την είσοδο της ταχύτητας βαθμονομείται εκ νέου στις 180° αντίθετα της κανονικής.
- Όπου [Mode2] είναι επιλεγμένο, η εισαγωγή δεδομένων από την γυροσκοπική πυξίδα βαθμονομείται εκ νέου σε 180° αντίθετα από το κανονικό.

Σημείωση: Τα δεδομένα του γυροσκοπικού πλαισίου δεν επανακαλιμπράρονται για [Mode1].



Κανονική προβολή: Η είσοδος του γυροσκοπίου εμφανίζεται κανονικά.



Αντίστροφη εμφάνιση: Η είσοδος του γυροσκοπίου εμφανίζεται αντίστροφα.

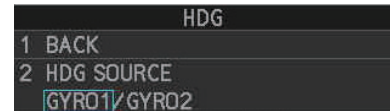
1.11 Πώς να επιλέξετε τη διασύνδεση για την είσοδο δεδομένων κατεύθυνσης

Όταν συνδέεται μια γυροσκοπική πυξίδα, η κατεύθυνση του σκάφους εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης, στην περιοχή προβολής δεδομένων.

Η μορφή εισόδου για την κατεύθυνση μπορεί να επιλεγεί ως εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [2 HDG]. Το μενού [HDG] εμφανίζεται.

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [HDG] από το κουτί που εμφανίζεται στην οθόνη. Τοποθετήστε τον δείκτη στο [HDG ►] ένδειξη στο πλαίσιο επικεφαλίδας στο επάνω δεξιά μέρος της οθόνης, και κάντε δεξιά κλικ.



5. Επιλέξτε [2 HDG SOURCE].
6. Επιλέξτε [GYRO1] ή [GYRO2] ανάλογα με την περίπτωση.
7. Κλείστε το μενού.

Σημείωση 1: Ο αισθητήρας κατεύθυνσης πρέπει να μπορεί να ακολουθεί ένα ελάχιστο ROT 20° ανά δευτερόλεπτο. Οι αισθητήρες κατεύθυνσης με μικρότερη δυνατότητα υποβαθμίζουν την απόδοση του μέσου όρου ηχούς, των ιχνών και του ΤΤ. Ο ρυθμός ανανέωσης δεδομένων θα πρέπει επίσης να είναι όσο το δυνατόν πιο σύντομος. Εάν ο ρυθμός ανανέωσης είναι πολύ αργός, η δυνατότητα παρακολούθησης της πορείας μειώνεται και έτσι επηρεάζεται η απόδοση του μέσου όρου ηχούς, των ιχνών και του ΤΤ.

Σημείωση 2: Για τους τύπους IMO, όταν η προέλευση της κατεύθυνσης είναι διαφορετική από τον αισθητήρα κατεύθυνσης (για παράδειγμα, και συσκευή EPFS), η ένδειξη του αισθητήρα εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα.

1.12 Πώς να ρυθμίσετε την ταχύτητα ιδίου σκάφους

Για τους τρόπους παρουσίασης ΤΤ και σταθεροποιημένου αζιμούθιου, απαιτείται η είσοδος της ταχύτητας ιδίου σκάφους και το σήμα της πυξίδας. Η ταχύτητα μπορεί να εισαχθεί από ένα αρχείο καταγραφής (STW, SOG) ή EPFS (SOG) ή χειροκίνητα στο μενού.

1.12.1 Αυτόματη είσοδος ταχύτητας (αρχείο καταγραφής ή πλοηγός EPFS)

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [3 SPEED].
5. Επιλέξτε [2 SHIP SPEED].

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [SPEED] από το πλαίσιο στην οθόνη. Τοποθετήστε τον δείκτη στο [SPD ►] ένδειξη στο πλαίσιο επικεφαλίδας στο επάνω δεξιά μέρος της οθόνης, και κάντε δεξί κλικ.

SPEED	
1	BACK
2	SHIP SPEED LOG(BT)/LOG(WT)/ EPFS/MANUAL/REF/ ECDIS
3	MANUAL SPEED INPUT 0. 0kn
4	SET DRIFT OFF/ON 000. 0° 00. 0kn

6. Επιλέξτε την κατάλληλη πηγή για την αυτόματη εισαγωγή ταχύτητας, αναφερόμενοι στον ακόλουθο πίνακα.

Σημείωση: Οι αλλαγές στις ρυθμίσεις εδώ εφαρμόζονται επίσης στους υπολογισμούς ταχύτητας για στόχους TT, πραγματικά ίχνη, SOG και STW.

Επιλογή	Επεξήγηση	Λειτουργία σταθεροποίησης
[LOG (BT)]*1	Αρχείο καταγραφής, ταχύτητα ως προς τον βυθό (SOG)	Σταθεροποίηση ως προς τον βυθό
[LOG (WT)]	Αρχείο καταγραφής, ταχύτητα διαμέσου του νερού (STW)	Σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα
[EPFS]	Είσοδος ταχύτητας από πλοηγό GPS	Σταθεροποίηση ως προς τον βυθό
[MANUAL]	Χειροκίνητη είσοδος ταχύτητας	Σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα
[REF]	Είσοδος ταχύτητας με αναφορά ηχούς	Σταθεροποίηση ως προς τον βυθό
[ECDIS]*2	Είσοδος ταχύτητας από ECDIS	Σταθεροποίηση ως προς τον βυθό ή σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα (ανάλογα με τις ρυθμίσεις ECDIS).

*1: Η ρύθμιση και η παρέκκλιση μπορεί να απαιτούνται για την ορθή απεικόνιση του [LOG (BT)] σε βαθιά νερά. Για να αλλάξετε την ολίσθηση και την απόκλιση, δείτε section 3.14.

*2: Όπου [ECDIS] έχει επιλεγεί ως η πηγή ταχύτητας, [4 OWN SHIP POSN] στο [OWN SHIP INFO] μενού ρυθμίζεται αυτόματα επίσης σε [ECDIS]. Βλ. section 1.13.

7. Εάν επιλέξατε [MANUAL] ως την πηγή δεδομένων ταχύτητας, δείτε section 1.12.2 για να ορίσετε την ταχύτητα.
8. Κλείστε το μενού.

Σημειώσεις σχετικά με την είσοδο της ταχύτητας

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, στον καθορισμό μιας διάστασης στόχου με ραντάρ, ο υπολογισμός της πραγματικής πορείας του εξαρτάται από την επιλογή και την ακρίβεια της πορείας και εισόδου ταχύτητας ιδίου σκάφους. Ένα διάγραμμα στόχου με σταθεροποίηση ως προς τον βυθό μπορεί να υπολογίσει με ακρίβεια την πορεία

του στόχου ως προς τον βυθό, αλλά η κατεύθυνση του στόχου μπορεί να διαφέρει σημαντικά από την πορεία του στην περίπτωση θέσης, εκτροπής ή απόκλισης λόγω ανέμου. Ομοίως, ένα διάγραμμα στόχου με σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα μπορεί να είναι ανακριβές όταν το ίδιο σκάφος και ο στόχος έχουν διαφορετικούς ρυθμούς θέσης, εκτροπής ή απόκλισης λόγω ανέμου.

- Σύμφωνα με τον κανονισμό IMO Resolution A.823(19) για ΤΤ συστήνεται, το αρχείο καταγραφής ταχύτητας για τη διασύνδεση με ΤΤ να έχει τη δυνατότητα να παρέχει ταχύτητα μέσα στο νερό (ταχύτητα προς τα εμπρός).
- Βεβαιωθείτε ότι δεν επιλέγετε μια επιλογή [LOG] όταν δεν είναι συνδεδεμένο ένα ημερολόγιο ταχύτητας. Εάν το σήμα καταγραφής δεν παρέχεται, η ένδειξη της ταχύτητας σκάφους στην κορυφή της οθόνης θα είναι κενή. Σε περίπτωση σφάλματος καταγραφής, εισαγάγετε την ταχύτητα χειροκίνητα.
- Εάν επιλεγεί ένα ημερολόγιο ταχύτητας ως πηγή δεδομένων και δεν υπάρχει σήμα για 30 δευτερόλεπτα, το [SPD] εμφανίζεται ως "*.* kn" και η ετικέτα "LOST LOG(BT) SIG" ή "LOST LOG(WT) SIG" σε κίτρινο-πορτοκαλί εμφανίζεται και ο συναγερμός ηχεί.
- Όταν η είσοδος ταχύτητας που χρησιμοποιείται διακόπτεται ή χάνεται, το σύστημα αλλάζει αυτόματα σε άλλη είσοδο ταχύτητας (αναφορά σταθεροποίησης) και εμφανίζει την ένδειξη "SPD SOURCE CHG".
- Στα ραντάρ τύπου IMO με χρήση AIS, [MANUAL] και [REF] εμφανίζονται με γκρι χρώμα για να υποδείξουν ότι δεν είναι διαθέσιμα για επιλογή.
- Ένα αρχείο καταγραφής νερού σε έναν άξονα δεν μπορεί να μετρά την ταχύτητα όταν ο άνεμος προέρχεται από την κατεύθυνση απόκλισης.
- Όταν [ECDIS] επιλέγεται ως η πηγή δεδομένων ταχύτητας και η επικοινωνία με το ECDIS διακόπτεται ή χάνεται για 30 δευτερόλεπτα, η ειδοποίηση "LOST ECDIS COM" ενεργοποιείται.
- Όταν η σταθεροποίηση ταχύτητας αλλάζει στο ECDIS και [ECDIS] επιλέγεται ως η πηγή δεδομένων ταχύτητας, εμφανίζεται η ένδειξη "SPD SOURCE CHG".

1.12.2 Χειροκίνητη είσοδος ταχύτητας

Εάν η καταγραφή ταχύτητας δεν λειτουργεί, εισαγάγετε την ταχύτητα χειροκίνητα ως εξής. Σε αυτήν την περίπτωση, ο τύπος δεδομένων ταχύτητας εμφανίζεται ως "MANUAL" και είναι η ταχύτητα μέσω νερού (STW). Η χειροκίνητη είσοδος ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη σε ραντάρ τύπου IMO όταν είναι ενεργή η λειτουργία AIS.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [3 SPEED].
5. Επιλέξτε [2 SHIP SPEED].

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [SPEED] από το πλαίσιο στην οθόνη. Τοποθετήστε τον δείκτη στο [SPD ►] ένδειξη στο πλαίσιο επικεφαλίδας στο επάνω δεξιά μέρος της οθόνης, και κάντε δεξιά κλικ.

6. Επιλέξτε [MANUAL].
7. Επιλέξτε [3 MANUAL SPEED INPUT].
8. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ρυθμίσετε την ταχύτητα.
9. Πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK** για να επιβεβαιώσετε τη νέα ρύθμιση.
10. Κλείστε το μενού.

1.13 Πώς να ρυθμίσετε τη θέση ιδίου σκάφους

Μπορείτε να επιλέξετε την προέλευση δεδομένων για τη θέση του ιδίου σκάφους ως εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [4 OWN SHIP POSN].

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [OWN SHIP POSN] από το πλαίσιο στην οθόνη. Τοποθετήστε τον δείκτη στο [POSN ►] ένδειξη στο πλαίσιο επικεφαλίδας στο επάνω δεξιά μέρος της οθόνης, και κάντε δεξιά κλικ.

5. Επιλέξτε [2 POSITION SOURCE] ή [3 MANUAL L/L INPUT] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Εάν επιλεγεί [2 POSITION SOURCE] στο βήμα 2, επιλέξτε την κατάλληλη πηγή θέσης, ανατρέχοντας στη λίστα παρακάτω. [2 POSITION SOURCE] χρησιμοποιεί βοηθητικά μέσα πλοήγησης. Επιλέξτε το βοήθημα πλοήγησης που θα χρησιμοποιηθεί. Οι διαθέσιμες επιλογές, μαζί με μια σύντομη περιγραφή, αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

OWN SHIP POSN	
1	BACK
2	POSITION SOURCE EPFS1/EPFS2/LAN/ ECDIS/DEAD RECKONING
3	MANUAL L/L INPUT 00°00.000'N 000°00.000'E
4	SIO DATA LAN OUTPUT OFF/ON
POSITIONING SYSTEM EPFS1	

Διαθέσιμες επιλογές	Περιγραφή
[EPFS1]	Χρήση της συσκευής που έχει οριστεί ως EPFS1 για δεδομένα θέσης.
[EPFS2]	Χρήση της συσκευής που έχει οριστεί ως EPFS2 για δεδομένα θέσης.
[LAN]	Χρήση της συσκευής που συνδέεται στη θύρα LAN1 για δεδομένα θέσης.
[ECDIS]	Χρήση του συνδεδεμένου ECDIS για δεδομένα θέσης.
[DEAD RECKONING]	Τα δεδομένα θέσης προκύπτουν από το στίγμα από αναμέτρηση (Dead Reckoning) (χειροκίνητη είσοδος)

Σημείωση 1: Όπου [2 POSITION SOURCE] έχει οριστεί σε [DEAD RECKONING], η ένδειξη "DR" εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πλαισίου [OS POSN].

Σημείωση 2: Όπου [2 POSITION SOURCE] έχει οριστεί σε [DEAD RECKONING] ή [MANUAL L/L INPUT], η λειτουργία AIS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Σημείωση 3: Όπου [2 POSITION SOURCE] έχει οριστεί σε [ECDIS], η πηγή δεδομένων ταχύτητας του δικού σας πλοίου ορίζεται αυτόματα επίσης σε [ECDIS].

Σημείωση 4: Στα ραντάρ τύπου IMO με χρήση AIS, το [DEAD RECKONING] εμφανίζεται με γκρι χρώμα για να υποδείξει ότι δεν είναι διαθέσιμο για επιλογή.

Σημείωση 5: Απαιτούνται δεδομένα ταχύτητας και πορείας προκειμένου να εμφανιστούν σωστά τα δεδομένα θέσης [DEAD RECKONING].

7. Για να ορίσετε [3 MANUAL L/L INPUT], κάντε τα εξής:
 - 1) Επιλέξτε [3 MANUAL L/L INPUT]. Το πρώτο ψηφίο του γεωγραφικού πλάτους επισημαίνεται.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 2) Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ορίσετε την τιμή και, κάντε αριστερό κλικ. Ο κέρσορας μετακινείται στο επόμενο ψηφίο. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να επιλέξετε [N]/[S]/[E]/[W].
Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα αριθμητικά πλήκτρα στη μονάδα ελέγχου για την είσοδο της τιμής.
- 3) Επαναλάβετε το βήμα 2 για να ρυθμίσετε το γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος.
8. Για να μοιραστείτε δεδομένα [OS POSN] στο ίδιο δίκτυο, κάντε τα εξής:
 - 1) Επιλέξτε [4 SIO DATA LAN OUTPUT].
 - 2) Επιλέξτε [ON] για να κοινοποιήσετε δεδομένα. Για να απενεργοποιήσετε την κοινοποίηση δεδομένων [OS POSN], επιλέξτε [OFF].

Σημείωση: Πρέπει να επιλεγεί ένα βοήθημα πλοήγησης στο [2 POSITION SOURCE] για να μοιραστεί το [OS POSN] στο ίδιο δίκτυο.
9. Κλείστε το μενού.

1.14 Πώς να ρυθμίσετε την ημερομηνία και την ώρα

Η ημερομηνία και η ώρα εμφανίζονται στην επάνω δεξιά πλευρά της οθόνης στο [DATE/TIME box]. Μπορείτε να κάνετε αριστερό κλικ στην ένδειξη μορφής ημερομηνίας/ώρας για να εναλλάξετε μεταξύ της μορφής [UTC] και της μορφής [LOCAL].



Μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε την τοπική ώρα και να εναλλάξετε τις μορφές ώρας από το μενού.

Για να προσαρμόσετε την τοπική ώρα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [5 DATE].

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [DATE] από το πλαίσιο στην οθόνη. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στην ένδειξη [UTC ►] ή [LOCAL ►] στο πλαίσιο ημερομηνίας στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης και, στη συνέχεια, κάντε δεξί κλικ.

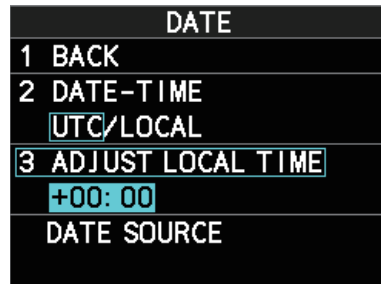
DATE	
1	BACK
2	DATE-TIME
	UTC/LOCAL
3	ADJUST LOCAL TIME
	+00:00
	DATE SOURCE

5. Επιλέξτε [2 DATE-TIME], στη συνέχεια επιλέξτε [UTC] ή [LOCAL] όπως είναι κατάλληλο.

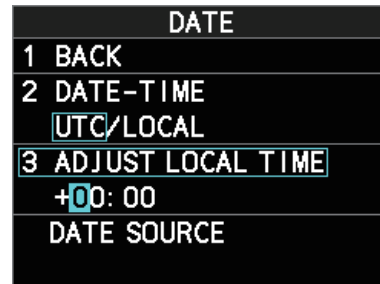
- [UTC]: Η ημερομηνία και η ώρα εμφανίζονται σε μορφή UTC.
- [LOCAL]: Η ημερομηνία και η ώρα εμφανίζονται με εφαρμοσμένη την μετατόπιση τοπικής ώρας.

Εάν επιλέξατε [UTC], κλείστε το μενού. Αν επιλέξατε [LOCAL], προχωρήστε στο βήμα 6.

6. Επιλέξτε [3 ADJUST LOCAL TIME].



Η ένδειξη ώρας επισημαίνεται ολόκληρη.
Είναι εφικτή η εναλλαγή μεταξύ "+" και "-".



Ένα μεμονωμένο ψηφίο επισημαίνεται. Δεν είναι
εφικτή η εναλλαγή μεταξύ "+" και "-".

7. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή χρησιμοποιήστε τα αριθμητική πλήκτρα για να εισάγετε την επιθυμητή μετατόπιση.

Η μετατόπιση πρέπει να είναι σε προσαυξήσεις των 30 λεπτών.

Σημείωση: Σχετικά με την εισαγωγή για [3 ADJUST LOCAL TIME], κατά τη χρήση των πλήκτρων αριθμών, η ένδειξη επιλέγεται πρώτα ως σύνολο. Τότε μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ συν "+" και πλην "-". Πατήστε το **8** πλήκτρο για «-», πατήστε το **2** πλήκτρο για «+». Εάν επισημαίνονται μεμονωμένα ψηφία, η εναλλαγή δεν είναι εφικτή. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε το πλήκτρο **CANCEL TRAILS** για να επαναπροβάλετε ολόκληρη την ένδειξη.

8. Κλείστε το μενού.

1.15 Ρυθμίσεις χρήστη

Οι λειτουργίες χρήστη που εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα μπορούν να επαναφερθούν στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις τους, ενεργοποιώντας την επιλογή [PILOT SETTING] στο μενού [USER SET]. Οι λειτουργίες που δεν εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα διατηρούν την προηγούμενη ρύθμισή τους.

Η μονάδα μπορεί να αποθηκεύσει δύο ξεχωριστές ρυθμίσεις χρήστη στην εσωτερική μνήμη, για τις λειτουργίες που αναγράφονται παρακάτω. Οι ρυθμίσεις αυτές μπορούν επίσης να ανακληθούν. Οι λειτουργίες που δεν εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα δεν μπορούν να αποθηκευτούν ή να ανακληθούν.

Λειτουργία	Ρυθμίσεις	Μενού/Πλαίσιο στην οθόνη
ΑΠΟΛΑΒΗ	Διατηρείται όπως στην προηγούμενη ρύθμιση.	[GAIN] κουτί
ΘΑΛΑΣΣΑ	[MAN], η τιμή της ρύθμισης διατηρείται σύμφωνα με την προηγούμενη ρύθμιση.	[SEA] κουτί
ΒΡΟΧΗ		[RAIN] κουτί
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ	[AUTO]	[TUNE] κουτί (Μόνο για ραντάρ με μαγνητρον)
TX CH	Διατηρείται όπως στην προηγούμενη ρύθμιση. (Ραντάρ στερεάς κατάστασης μόνο)	
Εμβέλεια	[6 NM]	[RANGE] κουτί
Δακτύλιοι εμβέλειας	[OFF]	[MAIN MENU] → [3 NAV TOOLS] → [4 RANGE RINGS]

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Λειτουργία		Ρυθμίσεις	Μενού/Πλαίσιο στην οθόνη
VRM1	Οθόνη	[ON]	[VRM1] κουτί
	Απόσταση	[0.250 NM]	
VRM2	Οθόνη	[ON]	[VRM2] κουτί
	Απόσταση	Διατηρείται όπως στην προηγούμενη ρύθμιση.	
EBL1	Οθόνη	[ON]	[EBL1] κουτί
	Έδραση	Διατηρείται όπως στην προηγούμενη ρύθμιση.	[MAIN MENU] → [3 NAV TOOLS] → [3 EBL•VRM•CURSOR SET] → [5 EBL•CURSOR BEARING]
	Αναφορά		
EBL2	Οθόνη	[ON]	[EBL2] κουτί
	Έδραση	Διατηρείται όπως στην προηγούμενη ρύθμιση.	[MAIN MENU] → [3 NAV TOOLS] → [3 EBL•VRM•CURSOR SET] → [5 EBL•CURSOR BEARING]
	Αναφορά		
Γραμμές PI	Οθόνη	Διατηρείται όπως στην προηγούμενη ρύθμιση.	[PI Line] κουτί
	Διάστημα		[MAIN MENU] → [3 NAV TOOLS] → [2 PI LINES] → [2 PI LINE BEARING] * ¹
	Προσανατολισμός		
	Διόπτευση (Αληθής ή Σχετική)		
	Αριθμός γραμμών PI		
Λειτουργία (Παράλληλα ή Κατακόρυφα)	[MAIN MENU] → [3 NAV TOOLS] → [2 PI LINES] → [4 PI LINE MODE]		
Λειτουργία παρουσίασης		[NORTH UP TM]	[PRESENTATION MODE] κουτί
Λειτουργία σταθεροποίησης (Θάλασσα/Βυθός)		[LOG(WT)] (Θάλασσα)	[SPEED] κουτί → [2 SHIP SPEED]
Μετατόπιση από το κέντρο		Επαναφορά θέσης TM	OFF CENTER κλειδί.* ²
Ίχνη στόχων	Προβολή, χρόνος	[ON], [6 MIN]	[TRAIL MODE] κουτί
	Λειτουργία	[TRUE]	[PAST POSN] κουτί
Προηγούμενη θέση		[OFF]	[PAST POSN] κουτί
Λειτουργία διανυσμάτων		[REL]	[VECTOR] κουτί
Χρόνος διανύσματος		[6 MIN]	
AZ1		[OFF]	[AZ1] κουτί
AZ2		[OFF]	[AZ2] κουτί
Λειτουργία λήψης TT		[MAN100]	[TT TARGET] → [TT SELECT]
Προβολή AIS		[DISP ALL]	[AIS] κουτί

Λειτουργία		Ρυθμίσεις	Μενού/Πλαίσιο στην οθόνη
Συσχέτιση		[ON] (TT < AIS)	[MAIN MENU] → [5 TT•AIS] → [7 TARGET ASSOCIATION] → [2 ASSOCIATION TGT TYPE]
Συναγερμός Απώλειας		[OFF] (Απενεργοποιημένο)	Πλαίσιο LOST TARGET ALERT
Συναγερμός CPA/TCPA	ΕΝΕΡΓΟ/ ΑΝΕΝΕΡΓΟ	[ON]	[CPA LIMIT] κουτί
	CPA	[2 NM]	
	TCPA	[12 MIN]	

*1: Αυτό το μενού δεν είναι διαθέσιμο για τύπους IMO/A/R/W και η ρύθμιση είναι σταθερά ορισμένη σε [TRUE].

*2: Έχει την ίδια επίδραση με την επιλογή της λειτουργίας παρουσίασης αληθής κίνησης.

1.15.1 Πώς να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις χρήστη

Λειτουργία Μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [4 USER SETTINGS].
Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού από το [USER SET] πλαίσιο, όπως φαίνεται στα δεξιά.
4. Επιλέξτε [2 PILOT SETTING].
5. Επιλέξτε [YES].
6. Κλείστε το μενού.



Επιλέξτε το πλαίσιο [USER SET] και κάντε δεξιά κλικ.



USER SETTINGS	
1	BACK
2	PILOT SETTING NO/YES
3	USER 1 SAVE NO/YES
4	USER 1 LOAD NO/YES
5	USER 2 SAVE NO/YES
6	USER 2 LOAD NO/YES

Από το πλαίσιο στην οθόνη

Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [USER SET], στη συνέχεια πατήστε παρατεταμένα το αριστερό κουμπί.

Σημείωση 1: Τα στοιχεία που δεν εμφανίζονται στον πίνακα στην προηγούμενη σελίδα διατηρούν τις προηγούμενες ρυθμίσεις τους όταν [PILOT SETTING] ενεργοποιείται.

Σημείωση 2: Η παρακολούθηση TT συνεχίζεται μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας [PILOT SETTING].

Σημείωση 3: Ο χάρτης ραντάρ εμφανίζει τον ίδιο χάρτη όπως πριν [PILOT SETTING] ενεργοποιηθεί.

1.15.2 Πώς να αποθηκεύσετε/φορτώσετε ρυθμίσεις χρήστη

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

3. Επιλέξτε [4 USER SETTINGS].
4. Επιλέξτε [USER1(2) LOAD] ή [USER1(2) SAVE] για να ανακαλέσετε ή να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις χρήστη, αντίστοιχα.
5. Επιλέξτε [YES].
6. Κλείστε το μενού.

Για τη φόρτωση ρυθμίσεων, ισχύουν τα ακόλουθα:

- Εάν οι νέες ρυθμίσεις που φορτώνονται δεν μπορούν να εφαρμοστούν σε στοιχεία που δεν αναγράφονται στον παραπάνω πίνακα, τότε τα στοιχεία αυτά διατηρούν τις προηγούμενες ρυθμίσεις τους.
- Η παρακολούθηση ΤΤ συνεχίζεται μετά τη φόρτωση των ρυθμίσεων.
- Ο χάρτης ραντάρ εμφανίζει τον ίδιο χάρτη όπως και πριν τη φόρτωση των ρυθμίσεων.

1.16 Πώς να ξεκινήσετε/σταματήσετε την εκπομπή

Το ραντάρ είναι έτοιμο να μεταδώσει όταν το μήνυμα "STBY" εμφανίζεται στην περιοχή προβολής λειτουργίας. Η εκπομπή μπορεί να ξεκινήσει με τη χρήση μίας από τις ακόλουθες διαδικασίες:

- **Χρήση της μονάδας ελέγχου:** Πατήστε το **STBY TX** πλήκτρο.
- **Χρησιμοποιώντας το πλαίσιο στην οθόνη:** Κάντε αριστερό κλικ στο κουμπί



στη μπάρα InstantAccess™.

Όταν το ραντάρ είναι ρυθμισμένο στην κατάσταση TX (εκπομπή), οι περισσότερες ρυθμίσεις (όπως φωτεινότητα, εμβέλεια, πλάτος παλμού, κ.λπ.) επανέρχονται στις ίδιες ρυθμίσεις όπως και πριν από την κατάσταση αναμονής.

Για ραντάρ μαγνητρονίου, συστήνεται η τοποθέτηση του ραντάρ σε κατάσταση αναμονής, όταν η εκπομπή δεν απαιτείται, προκειμένου να περιορίζεται η φθορά στο μαγνητρόνιο. Μπορείτε επίσης να ορίσετε έναν «κενό τομέα», όπου η μετάδοση σταματά (δείτε το Εγχειρίδιο Εγκατάστασης για λεπτομέρειες).

Πώς να σταματήσετε την περιστροφή της κεραίας

Η περιστροφή της κεραίας μπορεί να σταματήσει με τη χρήση μίας από τις ακόλουθες διαδικασίες:

- Απενεργοποιήστε την κεραία από τον διακόπτη.
- Απενεργοποιήστε την περιστροφή της κεραίας από το μενού (βλ. εγχειρίδιο εγκατάστασης).

Πάγωμα οθόνης

Η οθόνη δεν ανανεώνεται, εάν έχει παγώσει. Μια ηχητική ειδοποίηση ακούγεται 30 δευτερόλεπτα μετά από το πάγωμα της οθόνης. Το πλήκτρο **ALARM ACK** αναβοσβήνει και επίσης εξάγεται ένα σήμα ειδοποίησης επαφής. Για να επαναφέρετε το ραντάρ στην κανονική λειτουργία, απενεργοποιήστε το ραντάρ και έπειτα ενεργοποιήστε το ξανά.

Γρήγορη έναρξη

Εφόσον το ραντάρ βρισκόταν σε χρήση και το μαγνητρόνιο (σωλήνας πομπού) είναι ακόμη ζεστό, μπορείτε να μεταβείτε στη λειτουργία εκπομπής, χωρίς να χρειάζονται τα τρία λεπτά προθέρμανσης. Αν το ραντάρ απενεργοποιήθηκε κατά λάθος ή επιθυμείτε να επανεκκινήσετε το ραντάρ άμεσα, περιμένετε αρκετά δευτερόλεπτα πριν πατήσετε τον διακόπτη **POWER**.

1.17 Πώς να συντονίσετε τον δέκτη (ραντάρ μαγνητρονίου μόνο)

Το ραντάρ μαγνητρονίου διαθέτει μια λειτουργία συντονισμού (αυτόματη ή χειροκίνητη). Για ραντάρ στερεάς κατάστασης, ο συντονισμός δεν είναι διαθέσιμος.

1.17.1 Πώς να επιλέξετε τη μέθοδο συντονισμού

Η ρύθμιση του μαγνητρονίου πραγματοποιείται συνήθως κατά την εγκατάσταση και δεν απαιτείται κανονικά, εκτός εάν έχετε αντικαταστήσει το μαγνητρόνιο.

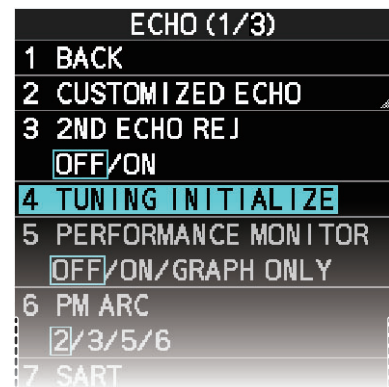
1. Επιλέξτε το [TUNE] κουμπί, στην κορυφή της InstantAccess μπάρας™, για να αλλάξετε τη μέθοδο συντονισμού. Το πλαίσιο ρύθμισης εμφανίζεται ως "TUNE AUTO" ή "TUNE MAN", ανάλογα με τη μέθοδο ρύθμισης που έχει επιλεγεί αυτή τη στιγμή.
2. Κάντε αριστερό κλικ για εναλλαγή μεταξύ αυτόματου και χειροκίνητου συντονισμού.



1.17.2 Πώς να κάνετε αρχικοποίηση του συντονισμού

Ο αυτόματος συντονισμός αρχικοποιείται κατά την εγκατάσταση. Ωστόσο, εάν πιστεύετε ότι ο αυτόματος συντονισμός δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να τον αρχικοποιήσετε εκ νέου, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 ECHO].
3. Επιλέξτε [4 TUNING INITIALIZE].
Η ένδειξη "TUNE INIT" εμφανίζεται με κίτρινους χαρακτήρες στην κορυφή της οθόνης κατά τη διάρκεια της αρχικοποίησης.
4. Κλείστε το μενού.



1.17.3 Πώς να συντονίσετε τον δέκτη χειροκίνητα

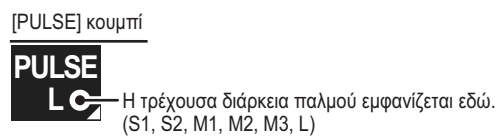
1. Επιλέξτε την εμβέλεια των 48 μιλίων από το [RANGE] κουτί. Κάντε αριστερό κλικ για να μειώσετε την εμβέλεια. Κάντε δεξιό κλικ για να αυξήσετε την εμβέλεια.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

2. Επιλέξτε τον χειροκίνητο συντονισμό ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στην section 1.17.1.
3. Τοποθετήστε το βέλος πάνω στην ένδειξη επιπέδου συντονισμού.
4. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τον συντονισμό. Το βέλτιστο σημείο συντονισμού είναι εκεί όπου το ραβδογράφημα περιστρέφεται στο μέγιστο βαθμό. Η θέση ελέγχου συντονισμού υποδεικνύεται με ένα τρίγωνο που εμφανίζεται στο εσωτερικό της μπάρας συντονισμού.

1.18 Πώς να επιλέξετε μήκος παλμού

Το χρησιμοποιούμενο μήκος παλμού υποδεικνύεται στο κουμπί PULSE της γραμμής InstantAccess, στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις ενδείξεις και τη σημασία τους.



Τα κατάλληλα μήκη παλμού προκαθορίζονται στις ξεχωριστές κλίμακες εμβέλειας και τα πλήκτρα λειτουργιών. Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι με τις τρέχουσες ρυθμίσεις του μήκους παλμού, μπορείτε να τις αλλάξετε, όπως φαίνεται στην παρακάτω διαδικασία.

1.18.1 Πώς να επιλέξετε μήκος παλμού

Το μήκος παλμού μπορεί να αλλάξει με τη χρήση της παρακάτω διαδικασίας.

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [PULSE] στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
2. Κάντε αριστερό κλικ για να μειώσετε ή δεξιό κλικ για να αυξήσετε το μήκος παλμού. Ή, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να εμφανίσετε διαδοχικά στα μήκη παλμών.

Η σειρά με την οποία οι παλμοί εναλλάσσονται φαίνεται στον πίνακα παρακάτω. "*" υποδεικνύει την προεπιλεγμένη ρύθμιση για κάθε εύρος.

Εμβέλεια	Ένδειξη (PULSE)	Εμβέλεια	Ένδειξη (PULSE)
0,5 NM	S1*, S2	6 NM	M1, M2*, M3, L
0,75 NM	S1*, S2, M1	12 NM	M1, M2, M3*, L
1,5 NM	S1*, S2, M1, M2	24 NM	M2, M3, L*
3 NM	S2*, M1, M2, M3		

Σημείωση: Τα διαθέσιμα μήκη παλμών περιορίζονται ανάλογα με την εμβέλεια.

1.18.2 Πώς να αλλάξετε το προκαθορισμένο μήκος παλμού

Για να αλλάξετε το προκαθορισμένο μήκος παλμού για μια ρύθμιση εμβέλειας, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [CUSTOMIZED ECHO] από το πλαίσιο στην οθόνη. Τοποθετήστε τον κέρσορα στην ένδειξη [PICTURE] στο πλαίσιο ημερομηνίας στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης και κάντε δεξί κλικ.
4. Επιλέξτε [9 PULSE LENGTH].
5. Επιλέξτε την επιθυμητή εμβέλεια και, στη συνέχεια, επιλέξτε το επιθυμητό μήκος παλμού.
6. Κλείστε το μενού.

PULSE	
1	BACK
2	0.5NM S1/S2
3	0.75NM S1/S2/M1
4	1.5NM S1/S2/M1/M2
5	3NM S2/M1/M2/M3
6	6NM M1/M2/M3/L
7	12NM M1/M2/M3/L
8	24NM M2/M3/L

1.19 Πώς να προσαρμόσετε την ευαισθησία

Ο έλεγχος απολαβής προσαρμόζει την ευαισθησία του δέκτη.

Η κατάλληλη ρύθμιση είναι αυτή όπου ο θόρυβος βάθους είναι απλώς ορατός στην οθόνη. Εάν έχετε ρυθμίσει πολύ χαμηλή ευαισθησία, ενδέχεται να χάνονται αδύναμα σήματα ηχούς. Από την άλλη πλευρά, η υπερβολική ευαισθησία οδηγεί σε σημαντικό θόρυβο βάθους. Ισχυροί στόχοι θα χάνονται λόγω της ανεπαρκούς αντίθεσης μεταξύ των επιθυμητών σημάτων ηχούς και του θορύβου βάθους στην προβολή.

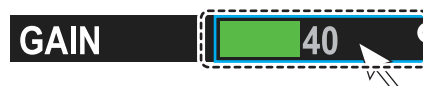
Για να προσαρμόσετε την ευαισθησία του δέκτη, προσαρμόστε τον έλεγχο απολαβής έτσι, ώστε ο θόρυβος βάθους να είναι απλώς ορατός στην οθόνη.

Πώς να προσαρμόσετε το GAIN από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Περιστρέψτε τον **GAIN** διακόπτη. Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να μειώσετε την απολαβή ή προς τα δεξιά για να αυξήσετε την απολαβή.

Πώς να προσαρμόσετε το GAIN από το πλαίσιο στην οθόνη

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [GAIN] στην κορυφή της οθόνης.



Τοποθετήστε τον κέρσορα στο εσωτερικό της ένδειξης επιπέδου απολαβής και, έπειτα, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης.

2. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε την απολαβή. Το εύρος ρύθμισης είναι [0] έως [100].

1.20 Πώς να μειώσετε τα παράσιτα θάλασσας

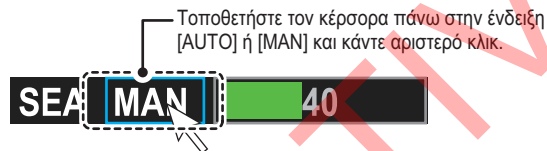
Τα σήματα ηχούς από τα κύματα καλύπτουν το κεντρικό μέρος της οθόνης με τυχαία σήματα που ονομάζονται παράσιτα θάλασσας. Όσο ψηλότερα είναι τα κύματα και όσο ψηλότερα είναι η κεραία πάνω από το νερό, τόσο περισσότερο εκτείνονται τα παράσιτα. Όταν τα παράσιτα θάλασσας καλύπτουν την εικόνα, μπορείτε να τα περιορίσετε με το στοιχείο ελέγχου A/C SEA, είτε χειροκίνητα είτε αυτόματα.

Σημείωση 1: Όταν μειώνονται τόσο τα παράσιτα θάλασσας όσο και τα παράσιτα βροχής, η ευαισθησία μειώνεται περισσότερο από το εάν άλλαζε μόνο το ένα. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά την προσαρμογή τους.

Σημείωση 2: Η λειτουργία μέσης ηχούς (βλ. section 1.24) είναι χρήσιμη για τη μείωση των ανακλάσεων από την επιφάνεια της θάλασσας. Ωστόσο, οι στόχοι υψηλής ταχύτητας εντοπίζονται πιο δύσκολα από τους στάσιμους, όταν η μέση ηχώ είναι ενεργή.

1.20.1 Πώς να επιλέξετε τη αυτόματη προσαρμογής των παράσιτων

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στην ένδειξη επιπέδου [SEA AUTO] ή [SEA MAN] (όποια εμφανίζεται) στην κορυφή της οθόνης.



2. Κάντε αριστερό κλικ για να εμφανιστεί το [SEA AUTO] ή [SEA MAN], ανάλογα με την περίπτωση.

1.20.2 Πώς να προσαρμόσετε με ακρίβεια της μείωση παράσιτων θάλασσας

Η αυτόματη ρύθμιση A/C SEA επιτρέπει την προσαρμογή ακριβείας του κυκλώματος A/C SEA, εντός ± 20 dB. Ανάλογα, με την ένδειξη μπάρας ρυθμισμένη στο 50, η απολαβή δεν μειώνεται στο ελάχιστο, όπως με τη χειροκίνητη ρύθμιση A/C SEA σε κοντινές εμβέλειες. Επίσης, το επίπεδο αυτόματης ρύθμισης A/C SEA είναι χαμηλό, επειδή η μέση τιμή της αρχικής εισερχόμενης ηχούς είναι χαμηλή σε περιοχές όπου δεν υπάρχουν ανακλάσεις επιφάνειας θάλασσας. Για παράδειγμα, όταν το σκάφος βρίσκεται κατά μήκος μιας αποβάθρας και η εικόνα ραντάρ δείχνει σήματα ηχούς τόσο από τη στεριά όσο και από τη θάλασσα, μπορείτε να παρατηρήσετε το μέγεθος των σημάτων ηχούς επειδή η καμπύλη STC αλλάζει με το μέγεθος της ηχούς.

Σημείωση: Η αυτόματη λειτουργία A/C μπορεί να διαγράψει ασθενή σήματα ηχούς στόχου. Προσαρμόστε το στοιχείο ελέγχου προσεκτικά, παρακολουθώντας την προβολή.

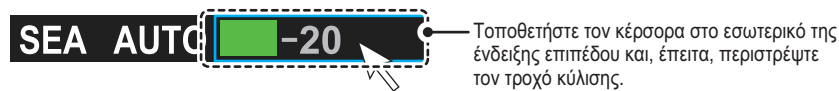
Πώς να προσαρμόσετε με ακρίβεια τη μείωση παράσιτων θάλασσας από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Περιστρέψτε τον AC/SEA διακόπτη. Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ρύθμιση AC/SEA ή προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ρύθμιση A/C SEA.

Πώς να προσαρμόσετε με ακρίβεια τη μείωση παράσιτων θάλασσας από το πλαίσιο στην οθόνη

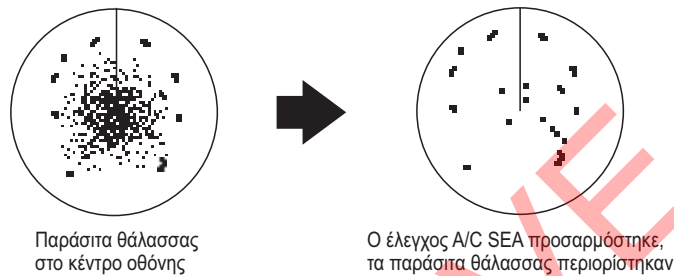
1. Επιλέξτε [SEA AUTO], ακολουθώντας τη διαδικασία στο section 1.20.1.

2. Τοποθετήστε το βέλος στην ένδειξη επιπέδου μέσα στο πλαίσιο A/C SEA στην κορυφή της προβολής.



3. Παρατηρώντας την ένδειξη επιπέδου A/C SEA, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τη μείωση των παράσιτων. Το εύρος ρύθμισης είναι [-50] έως [50].

1.20.3 Πώς να μειώσετε χειροκίνητα τα παράσιτα θάλασσας



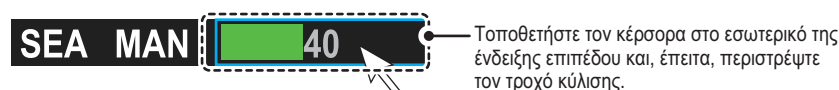
Σημείωση: Η κατάλληλη ρύθμιση A/C SEA θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε τα πράσινα να διασπώνται σε μικρές κουκκίδες και οι μικροί στόχοι να είναι διακριτοί. Εάν η ρύθμιση είναι πολύ χαμηλή, οι στόχοι θα αποκρύπτονται στα παράσιτα, ενώ εάν η ρύθμιση είναι πολύ υψηλή, τόσο τα παράσιτα θάλασσας όσο και οι στόχοι θα εξαφανιστούν από την προβολή. Στις περισσότερες περιπτώσεις, μπορείτε να προσαρμόσετε το στοιχείο ελέγχου έως ότου τα παράσιτα εξαφανιστούν στην απάνεμη πλευρά, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν λίγα ορατά στην προσήνεμη πλευρά. Προσέξτε να μην αφαιρέσετε όλα τα παράσιτα θάλασσας, καθώς έτσι ενδέχεται να διαγραφούν ασθενή σήματα ηχούς. Επίσης, η πιθανότητα απώλειας ασθενούς ηχούς είναι μεγαλύτερη όταν χρησιμοποιείτε και τις δύο ρυθμίσεις, A/C SEA και A/C RAIN για να μειώσετε τα παράσιτα.

Πώς να μειώσετε χειροκίνητα τα παράσιτα θάλασσας από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Περιστρέψτε τον **AC/SEA** διακόπτη. Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ρύθμιση AC/SEA ή προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ρύθμιση A/C SEA.

Πώς να μειώσετε χειροκίνητα τα παράσιτα θάλασσας από το πλαίσιο στην οθόνη

1. Επιλέξτε [SEA MAN], ακολουθώντας τη διαδικασία στο section 1.20.1.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη στο επίπεδο ένδειξης μέσα στο πλαίσιο A/C SEA στην κορυφή της οθόνης.



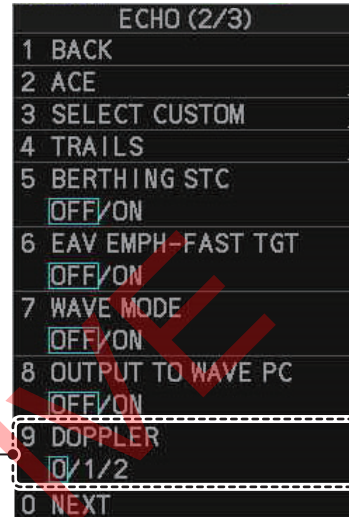
3. Παρατηρώντας την ένδειξη επιπέδου A/C SEA, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τη μείωση των παράσιτων. Το εύρος ρύθμισης είναι [0] έως [100].

1.20.4 Πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία BERTHING STC

Η λειτουργία [BERTHING STC] σας επιτρέπει να εμφανίσετε την κύρια ηχώ του bang, ακόμα και όταν η κλίμακα είναι ρυθμισμένη στο 0.5 NM ή λιγότερο με την επιλογή AUTO SEA στη μέγιστη ρύθμιση. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο κατά την προσπάθεια ελλιμενισμού, καθώς παρέχει μια πιο καθαρή εικόνα της περιοχής ελλιμενισμού και της θέσης του πλοίου σας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία [BERTHING STC], ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT]. Η δεύτερη σελίδα του μενού [ECHO] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [5 BERTHING STC].
5. Επιλέξτε [ON] για ενεργοποίηση ή [OFF] για απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας.
6. Κλείστε το μενού.



Εμφανίζεται μόνο για FAR-2228-NXT, FAR-2228-NXT-BB και FAR-2328-NXT.

1.21 Πώς να μειώσετε τα παράσιτα βροχής

Χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις AUTO RAIN και A/C RAIN για να μειώσετε τα παράσιτα βροχής. Η ρύθμιση AUTO RAIN μειώνει τα παράσιτα βροχής στην εικόνα και η ρύθμιση A/C RAIN μειώνει τα παράσιτα που λαμβάνονται από την κεραία.

Σημείωση 1: Όταν μειώνονται τόσο τα παράσιτα θάλασσας όσο και τα παράσιτα βροχής, η ευαισθησία μειώνεται περισσότερο από το εάν άλλαζε μόνο το ένα. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά την προσαρμογή τους.

Σημείωση 2: Η λειτουργία μέσης ηχούς (βλ. section 1.24) είναι χρήσιμη για τη μείωση των ανακλάσεων από την επιφάνεια της θάλασσας. Ωστόσο, οι στόχοι υψηλής ταχύτητας εντοπίζονται πιο δύσκολα από τους στάσιμους, όταν η μέση ηχώ είναι ενεργή.

1.21.1 Πώς να επιλέξετε τη μέθοδο μείωσης των παράσιτων βροχής

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στην ένδειξη επιπέδου [RAIN AUTO] ή [RAIN MAN] (όποια εμφανίζεται) στην κορυφή της οθόνης.



2. Κάντε αριστερό κλικ για να εμφανιστεί το [RAIN AUTO] ή [RAIN MAN], ανάλογα με την περίπτωση.

Σημείωση: Σε αντίθεση με τη μείωση των παράσιτων θάλασσας, τα παράσιτα βροχής δεν μπορούν να προσαρμοστούν με ακρίβεια όταν ρυθμίζονται ως [AUTO].

1.21.2 Πώς να μειώσετε χειροκίνητα τα παράσιτα βροχής

Το πλάτος της κάθετης δέσμης της κεραίας έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να βλέπει επιφανειακούς στόχους, ακόμη και κατά τον διατοιχισμό του σκάφους. Ωστόσο, με τη σχεδίαση αυτή, η μονάδα επίσης θα ανιχνεύει παράσιτα βροχής (βροχή, χιόνι ή χαλάζι) με τον ίδιο τρόπο όπως και κανονικούς στόχους.



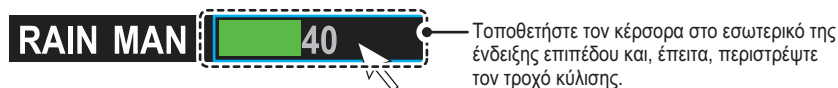
Σημείωση: Ο έλεγχος A/C RAIN προσαρμόζει την ευαισθησία του δέκτη, όπως κάνει και ο έλεγχος A/C SEA, αλλά μάλλον σε μεγαλύτερη χρονική περίοδο (μεγαλύτερο εύρος). Όσο υψηλότερη η ρύθμιση, τόσο μεγαλύτερη η επίπτωση καταστολής παρασίτων. Όταν σήματα ηχούς από βροχόπτωση καλύπτουν συμπαγείς στόχους, προσαρμόστε τον έλεγχο A/C RAIN ώστε να διαχωρίζει αυτά τα ανεπιθύμητα σήματα ηχούς σε ένα διάστικτο μοτίβο και να διευκολύνεται η αναγνώριση συμπαγών στόχων. Προσέξτε να μην αφαιρέσετε όλα τα παράσιτα θάλασσας, καθώς έτσι ενδέχεται να διαγραφούν ασθενή σήματα ηχούς. Επίσης, η πιθανότητα απώλειας ασθενούς ηχούς είναι μεγαλύτερη όταν χρησιμοποιείτε και τις δύο ρυθμίσεις, A/C RAIN και A/C SEA για να μειώσετε τα παράσιτα.

Πώς να προσαρμόσετε με ακρίβεια τη μείωση παρασίτων βροχής από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Περιστρέψτε τον **A/C RAIN** διακόπτη. Περιστρέψτε προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ρύθμιση A/C RAIN ή προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ρύθμιση A/C RAIN.

Πώς να προσαρμόσετε με ακρίβεια τη μείωση παρασίτων βροχής από το πλαίσιο στην οθόνη

1. Επιλέξτε [RAIN MAN], ακολουθώντας τη διαδικασία στο section 1.21.1.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη στο επίπεδο ένδειξης μέσα στο πλαίσιο A/C SEA στην κορυφή της οθόνης.

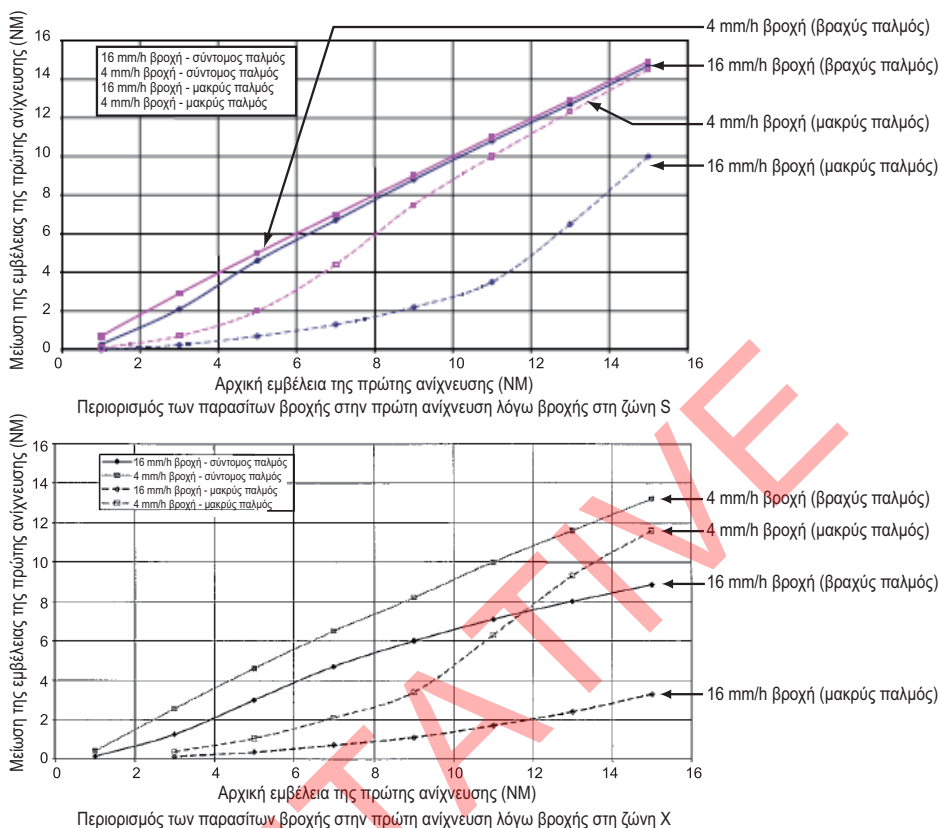


3. Παρατηρώντας την ένδειξη επιπέδου A/C RAIN, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να αυξήσετε ή να μειώσετε το επίπεδο. Διατίθενται 100 επίπεδα (0-100).

Σημείωση: Το εύρος ανίχνευσης μειώνεται όταν χρησιμοποιείται η ρύθμιση RAIN για την εμφάνιση στόχων σε βροχή. Γενικά, η ποσότητα της βροχής, το μήκος παλμού TX και η συχνότητα TX αποτελούν παράγοντες που καθορίζουν το πώς επηρεάζεται το εύρος ανίχνευσης. Αυτό απεικονίζεται στην παρακάτω εικόνα.

Πώς να ερμηνεύσετε το γράφημα

Χρησιμοποιώντας το παρακάτω γράφημα ως παράδειγμα, ένας στόχος ραντάρ που αρχικά εντοπίζεται στην εμβέλεια 8 NM, μπορεί να εντοπιστεί σε βροχή μόνο στις εμβέλειες που εμφανίζονται παρακάτω:

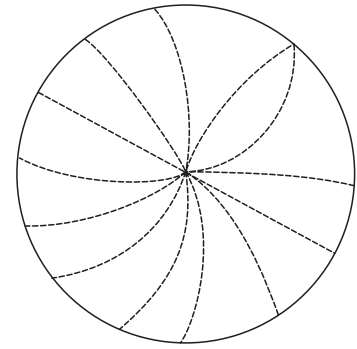


Ο συντάκτης ευχαριστεί τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (International Electrotechnical Commission, IEC) για την άδεια αναπαραγωγής των πληροφοριών από το Διεθνές Πρότυπο της IEC 62388 ed.1.0 (2007). Όλα τα σχετικά αποσπάσματα προστατεύονται από τη νομοθεσία περί πνευματικών δικαιωμάτων της IEC, Geneva, Ελβετίας. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Περαιτέρω πληροφορίες για την IEC διατίθενται στη διεύθυνση www.iec.ch. Η IEC δεν φέρει καμία ευθύνη για την τοποθέτηση και το περιβάλλον εντός του οποίου αναπαράγονται τα αποσπάσματα και τα περιεχόμενα από τον συντάκτη και δεν ευθύνεται για άλλο περιεχόμενο ή για την ακρίβεια του συγκεκριμένου.

Ανάλογα, ένας σύντομος παλμός θα είναι προτιμότερος σε βροχή σε εμβέλεια κάτω από 10 NM.

1.22 Απόρριψη παρεμβολής

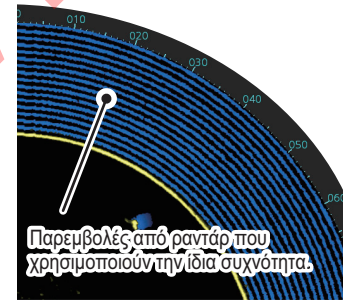
Αμοιβαίες παρεμβολές ραντάρ μπορούν να συμβούν κοντά σε ραντάρ άλλου σκάφους που λειτουργεί στην ίδια ζώνη συχνοτήτων. Εμφανίζεται στην οθόνη σαν ένα πλήθος φωτεινών κορυφών είτε σε ακανόνιστα μοτίβα είτε σε μορφή συνήθως καμπύλων διάστικτων γραμμών σαν ακτίνες που εκτείνονται από το κέντρο προς το άκρο της εικόνας. Η ενεργοποίηση της απόρριψης παρεμβολής μπορεί να μειώσει αυτό το είδος παρεμβολών. Η απόρριψη παρεμβολής είναι ένα είδος κυκλώματος συσχέτισης σημάτων. Συγκρίνει τα ληφθέντα σήματα σε διαδοχικές εκπομπές και μειώνει τα τυχαία εμφανιζόμενα σήματα. Υπάρχουν τρία επίπεδα απόρριψη παρεμβολής, ανάλογα με το πλήθος των εκπομπών που συσχετίζονται.




Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία αυτή από τη γραμμή InstantAccess™ ή από το μενού. Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις είναι: [OFF], [1], [2] ή [3].

Σημείωση: Όταν πολλαπλά ραντάρ χρησιμοποιούν την ίδια συχνότητα και βρίσκονται κοντά, μπορεί να παρουσιαστεί παρεμβολή με παρόμοιο τρόπο όπως φαίνεται στην εικόνα προς τα δεξιά. Εάν εμφανιστεί αυτό το είδος παρεμβολής, κάντε ένα από τα εξής:

- Πατήστε το **HL OFF** πλήκτρο, ή κάντε κλικ στο κουμπί [HL OFF] στη μπάρα InstantAccess™.
- Αλλάξτε το εύρος.



Πώς να απορρίψετε παρεμβολές από τη γραμμή InstantAccess™

Για να ρυθμίσετε τον απορριπτή παρεμβολών, επιλέξτε το κουμπί [IR] () στη μπάρα InstantAccess™, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να μετακινηθείτε μεταξύ των επιπέδων απόρριψης.

Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις, σε κυκλική σειρά, είναι: [OFF] → [1] → [2] → [3] → [OFF]...

Το επίπεδο [3] παρέχει το υψηλότερο επίπεδο απόρριψης.

Πώς να απορρίψετε παρεμβολές από το μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [2 INT REJECTOR].
5. Επιλέξτε την απαραίτητη ρύθμιση.
6. Κλείστε το μενού.

CUSTOMIZED ECHO (1/2)	
1	BACK
2	INT REJECTOR
	OFF/1/2/3
3	ECHO STRETCH
	OFF/1/2/3
4	ECHO AVERAGE
	OFF/1/2/3
5	TARGET ANALYZER
	OFF/ON
6	HATCHING


1.23 Διάταξη ηχούς

Η δυνατότητα έκτασης ηχούς μεγεθύνει τους στόχους στις κατευθύνσεις εμβέλειας και διόπτευσης, ώστε να γίνει πιο εύκολη η προβολή τους και είναι διαθέσιμη σε οποιαδήποτε εμβέλεια. Υπάρχουν τρεις τύποι έκτασης ηχούς, 1, 2 και 3 και, όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο μεγαλύτερος είναι ο βαθμός της έκτασης.

Σημείωση: Η έκταση ηχούς μεγεθύνει όχι μόνο μικρές κουκκίδες στόχου, αλλά επιστρέφει (παράσιτα) παρεμβολές από την επιφάνεια της θάλασσας, τη βροχή και από ραντάρ. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να βεβαιώνετε ότι αυτοί οι τύποι παρεμβολών έχουν μειωθεί επαρκώς προτού ενεργοποιήσετε την έκταση ηχούς.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία αυτή από τη γραμμή InstantAccess™ ή από το μενού. Οι διαθέσιμες επιλογές είναι: [OFF], [1], [2] ή [3].

Πώς να χρησιμοποιήσετε την έκταση ηχούς από τη γραμμή InstantAccess™

Για να ορίσετε την επιμήκυνση της ηχώ, επιλέξτε το κουμπί [ES] () στη μπάρα

InstantAccess™, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις.

Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις, σε κυκλική σειρά, είναι: [OFF] → [1] → [2] → [3] → [OFF]...

Πώς να χρησιμοποιήσετε την έκταση ηχούς από το μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [3 ECHO STRETCH].
5. Επιλέξτε την απαραίτητη ρύθμιση.
6. Κλείστε το μενού.

CUSTOMIZED ECHO (1/2)	
1	BACK
2	INT REJECTOR OFF/1/2/3
3	ECHO STRETCH OFF/1/2/3
4	ECHO AVERAGE OFF/1/2/3
5	TARGET ANALYZER OFF/ON
6	HATCHING

1.24 Μέση ηχώ

Η λειτουργία μέσης ηχούς μειώνει αποτελεσματικά τα παράσιτα θάλασσας. Όλα τα σήματα ηχούς που λαμβάνονται από σταθερούς στόχους όπως σκάφη εμφανίζονται στην οθόνη σχεδόν στην ίδια θέση σε κάθε περιστροφή της κεραίας. Αντίθετα, οι ασταθείς αντίλαλοι όπως παράσιτα θάλασσας εμφανίζονται σε τυχαίες θέσεις.

Για τη διάκριση της ηχούς των πραγματικών στόχων από τα παράσιτα θάλασσας, υπολογίζεται η μέση ηχώ σε διαδοχικά καρέ εικόνων. Εάν μια ηχώ είναι συμπαγής και σταθερή σε διαδοχικά καρέ, παρουσιάζεται στην κανονική της ένταση. Για τα παράσιτα θάλασσας υπολογίζεται ο μέσος όρος σε διαδοχικές σαρώσεις και η φωτεινότητά τους μειώνεται, ώστε να διευκολύνεται η διάκριση των πραγματικών στόχων από τα παράσιτα θάλασσας.

Για τον υπολογισμό μέσου όρου ηχούς χρησιμοποιείται μια τεχνική συσχέτισης σημάτων μεταξύ των σαρώσεων, που βασίζεται στην πραγματική κίνηση του κάθε στόχου ως προς τον βυθό. Έτσι, μικροί στάσιμοι στόχοι όπως σημαδούρες θα εμφανίζονται, ενώ θα μειώνονται τα τυχαία σήματα ηχούς όπως τα παράσιτα θάλασσας. Ωστόσο, ο υπολογισμός μέσου όρου πραγματικής ηχούς δεν είναι αποτελεσματικός για τη λήψη μικρών στόχων που κινούνται με υψηλές ταχύτητες ως προς τον βυθό.

Σημείωση 1: Με τον μέσο όρο ηχούς ενεργό, είναι πιο δύσκολο να εντοπιστούν στόχοι υψηλής ταχύτητας σε σχέση με τους στάσιμους.

Σημείωση 2: Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία υπολογισμού μέσης ηχούς σε συνθήκες έντονου προνευστασμού και διατοίχισμού. Ενδέχεται να προκύψει απώλεια στόχων.


Σημείωση 3: Ο υπολογισμός μέσης ηχούς απαιτεί δεδομένα κατεύθυνσης, θέσης και ταχύτητας.

Προτού χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία υπολογισμού μέσης ηχούς, μειώστε τα παράσιτα θάλασσας με τον έλεγχο A/C SEA. Αφήστε λίγα παράσιτα θάλασσας στην οθόνη, ώστε να μη διαγραφούν ασθενείς στόχοι. Οι διαθέσιμες επιλογές ρυθμίσεων εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Ρύθμιση (επίπεδο)	Περιγραφή
[OFF]	Ο υπολογισμός μέσης ηχούς δεν είναι ενεργοποιημένος
[1], [2]	Εντοπίζει στόχους κρυμμένους σε θαλάσσια ακαταστασία. [2] είναι πιο αποτελεσματικό από [1] στην ανίχνευση στόχων που κρύβονται μέσα σε έντονο θαλάσσιο θόρυβο. Ωστόσο, [1] είναι πιο αποτελεσματικό από [2] στην απεικόνιση στόχων υψηλής ταχύτητας. Επιλέξτε τη ρύθμιση που ταιριάζει καλύτερα στις τρέχουσες ρυθμίσεις. Για την αποτελεσματική παρακολούθηση σκαφών υψηλής ταχύτητας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε [2] μαζί με τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρα.
[3]	Εμφανίζει σταθερά ασταθείς στόχους, διακρίνει ένα ταχύπλοο σκάφος.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία αυτή από τη γραμμή InstantAccess™ ή από το μενού.

Πώς να προσαρμόσετε τη λειτουργία μέσης ηχούς από τη γραμμή InstantAccess™

Επιλέξτε το [EAV] κουμπί () στη γραμμή InstantAccess™, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να επιλέξετε το επιθυμητό επίπεδο μέσης αντήχησης.

Πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μέσης ηχούς από το μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

4. Επιλέξτε [4 ECHO AVERAGE].
5. Επιλέξτε την απαραίτητη ρύθμιση.
6. Κλείστε το μενού.

Πώς να επισημάνετε ταχέως κινούμενους στόχους

Κανονικά, όταν χρησιμοποιείται ο υπολογισμός μέσης ηχούς, οι ταχέως κινούμενοι στόχοι ενδέχεται να εμφανίζονται ασθενώς ή καθόλου. Η λειτουργία έμφασης ταχέων στόχων επισημαίνει τους ταχέως κινούμενους στόχους, αλλά μπορεί επίσης να επισημάνει ανακλάσεις από την επιφάνεια της θάλασσας και άλλο θόρυβο.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία έμφασης ταχέων στόχων, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [6 EAV EMPH-FAST TGT].
5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

1.25 Λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE)

Το συγκεκριμένο ραντάρ διαθέτει τη λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE). Η λειτουργία αυτή ανιχνεύει παράσιτα θάλασσας και βροχής από ληφθέντα σήματα ηχούς και μειώνει αυτόματα τα παράσιτα θάλασσας και βροχής, σύμφωνα με τη ρύθμιση κατωφλίου της αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE).

Σημείωση: Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία προσεκτικά. Ασθενή σήματα ηχούς στόχων ενδέχεται να εξαφανιστούν από την οθόνη.

1.25.1 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE)

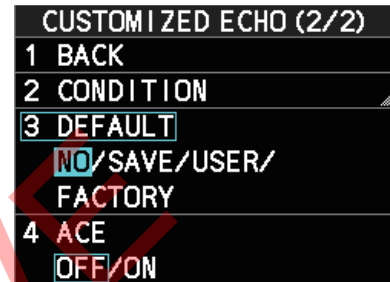
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ACE με μία από τις δύο μεθόδους που περιγράφονται παρακάτω.

Από τη γραμμή InstantAccess™

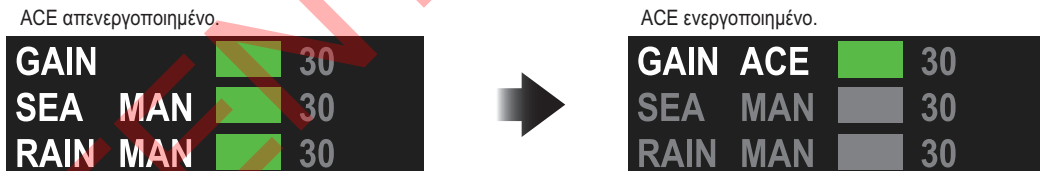
Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο κουμπί [ACE], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για εναλλαγή μεταξύ [ON] και [OFF].

Από το μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [0 NEXT].
5. Επιλέξτε [4 ACE].
6. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
7. Κλείστε το μενού.



Όταν ενεργοποιείται το [ACE], το πλαίσιο [SEA] και το πλαίσιο [RAIN] είναι γκρι χρώματος και δεν μπορούν να ρυθμιστούν, και η λειτουργία μέσου όρου ηχούς απενεργοποιείται. Το [GAIN] κουτί αλλάζει σε [GAIN ACE], όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.



Σημείωση: Όταν [PERFORMANCE MON] (δείτε section 1.49) ή [SART] (δείτε section 2.3) είναι [ON], [ACE] απενεργοποιείται και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

1.25.2 Πώς να προσαρμόσετε την απολαβή στη λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE)

Περιστρέψτε το **GAIN** κουμπί για να ρυθμίσετε την ευαισθησία.

Το ACE μπορεί επίσης να προσαρμοστεί τοποθετώντας τον κέρσορα μέσα στην ένδειξη επιπέδου [GAIN ACE], και περιστρέφοντας τον τροχό κύλισης.

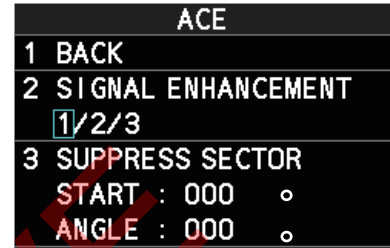
1.25.3 Πώς να λάβετε υψηλή ευαισθησία

Όταν η λειτουργία ACE είναι [ON], η λειτουργία υψηλής ευαισθησίας είναι επίσης διαθέσιμη. Αυτό απαιτεί την εκχώρηση ενός πλήκτρου λειτουργίας στη λειτουργία [ACE HIGH SENSITIVITY] (βλ. section 1.9).

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία υψηλής ευαισθησίας, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ACE και έπειτα πατήστε το αντιστοιχισμένο πλήκτρο λειτουργίας.

Μπορείτε να επιλέξετε το επίπεδο για τη λειτουργία υψηλής ευαισθησίας ως εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [2 ACE]. Το μενού [ACE] εμφανίζεται.
5. Επιλέξτε [2 SIGNAL ENHANCEMENT].
6. Επιλέξτε το επίπεδο από [1], [2] ή [3].
7. Κλείστε το μενού.



1.25.4 Πώς να καταστείτε ασφαμένα σήματα ηχούς

Όταν η λειτουργία ACE είναι [ON], τα σήματα ηχούς μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη σε θέσεις όπου δεν υπάρχει στόχος ή να εξαφανίζονται όταν υπάρχουν στόχοι (βλ. section 2.2). Μπορείτε να καταστείτε αυτά τα ασφαμένα σήματα ηχούς

Σημείωση: Αυτή η διαδικασία είναι διαθέσιμη μόνο όταν η λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE) είναι [ON].

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [2 ACE].
5. Επιλέξτε [3 SUPPRESS SECTOR].
6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή χρησιμοποιήστε τα αριθμητικά πλήκτρα για να ορίσετε τη γωνία έναρξης για την καταστολή τομέα.
Εάν χρησιμοποιείτε τα αριθμητικά πλήκτρα, ο κέρσορας μετακινείται από αριστερά προς τα δεξιά. Όταν εισαχθούν και οι τρεις ψηφίες, ο κέρσορας μετακινείται στο στοιχείο [ANGLE].
Εάν χρησιμοποιήσετε τον τροχό κύλισης, κάντε αριστερό κλικ όταν οριστεί η γωνία έναρξης.
Για να ακυρώσετε οποιοσδήποτε αλλαγές, πατήστε το πλήκτρο **CANCEL TRAILS**.
7. Αριστερό κλικ ή πατήστε το **ENTER MARK** για να επιβεβαιώσετε τη γωνία εκκίνησης. Ο δείκτης μετακινείται στο στοιχείο [ANGLE].
8. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή χρησιμοποιήστε τα αριθμητικά πλήκτρα. Ορίστε το εύρος γωνίας του τομέα προς καταστολή.
Εάν χρησιμοποιείτε τα αριθμητικά πλήκτρα, ο κέρσορας μετακινείται από αριστερά προς τα δεξιά. Όταν εισαχθούν και τα τρία ψηφία, η διαδικασία ρύθμισης έχει ολοκληρωθεί.
Εάν χρησιμοποιήσετε τον τροχό κύλισης, κάντε αριστερό κλικ όταν οριστεί το εύρος γωνίας.
Για να ακυρώσετε οποιοσδήποτε αλλαγές, πατήστε το πλήκτρο **CANCEL TRAILS**.
9. Κλείστε το μενού.

1.26 Απόρριψη θορύβου

Λευκός θόρυβος μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη με τη μορφή τυχαίων "κηλίδων" διάσπαρτων σε ολόκληρη την εικόνα ραντάρ. Αυτός ο εξοπλισμός μειώνει τον λευκό θόρυβο, έπειτα βελτιώνει την αναλογία S/N επί της οθόνης, με τη χρήση του φίλτρου σταθμισμένου κινητού μέσου όρου για τα ληφθέντα σήματα ηχούς στην κατεύθυνση εμβέλειας.

Σημείωση: Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία προσεκτικά. Ασθενή σήματα ηχούς στόχων ενδέχεται να εξαφανιστούν από την οθόνη ή η ανάλυση εμβέλειας ενδέχεται να επιδεινωθεί.

Για να αφαιρέσετε αυτόν τον θόρυβο, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].



Ένδειξη Απόρριψης
Θορύβου

- Σημείωση:** Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [7 NOISE REJECTOR].
 5. Επιλέξτε [OFF] ή [ON] ανάλογα με την περίπτωση. Η ένδειξη για την απόρριψη θορύβου βρίσκεται στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης. Η ένδειξη αλλάζει ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση.

1.27 Υαλοκαθαριστήρας

Η δυνατότητα wiper μειώνει αυτόματα τη φωτεινότητα των ασθενών σημάτων (θόρυβος, παράσιτα θάλασσας, παράσιτα βροχής κ.λπ.) και των ανεπιθύμητων σημάτων, όπως η παρεμβολή ραντάρ, για μια καθαρή εικόνα της ανεπιθύμητης ηχούς. Το αποτέλεσμα της εξαρτάται από τη ρύθμιση wiper που θα χρησιμοποιηθεί και από το εάν ο υπολογισμός μέσου όρου είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος, όπως περιγράφεται παρακάτω.

	Ρύθμιση wiper 1	Ρύθμιση wiper 2
Μέσος όρος ηχούς [OFF]	Συνθήκη A	Συνθήκη A
Μέσος όρος ηχώ σε ([1], [2] ή [3])	Συνθήκη A	Συνθήκη B

Συνθήκη A: Η ένταση των ανεπιθύμητων αδύναμων αντηχήσεων, όπως θόρυβος, θόρυβος θάλασσας και θόρυβος βροχής, μειώνεται για να καθαρίσει η εικόνα.

Κατάσταση B: Η μέση τιμή ηχούς ενεργοποιείται αυτόματα όταν η λειτουργία υαλοκαθαριστήρα είναι ενεργοποιημένη, επιτρέποντάς σας να δείτε άμεσα πώς επηρεάζεται η εικόνα με την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της μέσης τιμής ηχούς.

Σημείωση 1: Η λειτουργία [WIPER] απαιτεί έγκυρα δεδομένα εισόδου για θέση, ταχύτητα και κατεύθυνση.

Σημείωση 2: Η λειτουργία [WIPER] δεν είναι διαθέσιμη όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία υψηλής ταχύτητας περιστροφής (κατά την εγκατάσταση). Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία υψηλής ταχύτητας περιστροφής, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Για να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα wiper, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [9 WIPER].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

4. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.
Οι επιλογές είναι: [OFF], [1] ή [2].
5. Κλείστε το μενού.

1.28 Πώς να προκαθορίσετε ελέγχους για έναν συγκεκριμένο σκοπό πλοήγησης

Κάθε φορά που το περιβάλλον πλοήγησης ή η εργασία σας αλλάζει, πρέπει να προσαρμόσετε το ραντάρ, κάτι το οποίο μπορεί να είναι ενοχλητικό όταν έχετε πολλές υποχρεώσεις. Αντί να αλλάζετε τις ρυθμίσεις ραντάρ για κάθε περίπτωση, μπορείτε να ορίσετε τα πλήκτρα λειτουργιών ώστε να έχετε τις βέλτιστες ρυθμίσεις για καταστάσεις οι οποίες εμφανίζονται συχνά.

Ο εσωτερικός υπολογιστής του ραντάρ προσφέρει διάφορες επιλογές προκαθορισμού εικόνας που μπορούν να αντιστοιχιστούν σε κάθε πλήκτρο λειτουργίας για τις συγκεκριμένες απαιτήσεις πλοήγησης που έχετε. Για παράδειγμα, μία από τις προκαθορισμένες ρυθμίσεις είναι [ROUGH SEA], και έχει σχεδιαστεί για χρήση κατά τη διάρκεια έντονης βροχόπτωσης.

Παρέχονται επίσης τρεις προκαθορισμένες ρυθμίσεις που μπορούν να προγραμματιστούν από τον χρήστη (επισημασμένες ως [CUSTOM1], [CUSTOM2] και [CUSTOM3]), ώστε να μπορεί το ραντάρ να ρυθμίζεται αυτόματα στις συνθήκες που δεν καλύπτονται από τις παρεχόμενες επιλογές εγκατάστασης.

Παρακάτω δίνονται οι προεπιλογές που παρέχονται μαζί με το ραντάρ.

Προεπιλογές	Περιγραφή
[CUSTOM1], [CUSTOM2] και [CUSTOM3]	Προσαρμοσμένες ρυθμίσεις που ορίζονται από τον χρήστη.
[NEAR]	Βέλτιστη ρύθμιση για ανίχνευση κοντινής εμβέλειας με τη χρήση μιας κλίμακας εμβέλειας 3 NM ή λιγότερο σε ήρεμες θάλασσες.
[FAR]	Βέλτιστη ρύθμιση για ανίχνευση μεγάλης εμβέλειας, σε μια κλίμακα εμβέλειας 6 NM ή μεγαλύτερη.
[NEAR BUOY]*	Βέλτιστη ρύθμιση για την ανίχνευση σηματοδύρων εντός εμβέλειας 3 NM.
[FAR BUOY]	Βέλτιστη ρύθμιση για ανίχνευση σηματοδύρων σε μια κλίμακα εμβέλειας 6 NM ή μεγαλύτερη.
[ROUGH SEA]	Βέλτιστη ρύθμιση για δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή έντονη βροχόπτωση.
[SHIP]	Βέλτιστη ρύθμιση για ανίχνευση άλλων σκαφών.
[HARBOR]	Βέλτιστη ρύθμιση για πλεύριση λιμανιού.
[BIRD]	Βέλτιστη ρύθμιση για ανίχνευση πουλιών.
[ICE]*	Βέλτιστη ρύθμιση για πλοήγηση μέσω θαλάσσιου πάγου.
[COAST]	Βέλτιστη ρύθμιση για παράκτια μετακίνηση.

*: [SMALL TARGET] αντικαθιστά [NEAR BUOY] και [ICE] αντικαθιστά [BIRD] όταν η λειτουργία Ice ενεργοποιείται κατά την εγκατάσταση.

Κάθε επιλογή εικόνας ορίζει έναν συνδυασμό διαφόρων ρυθμίσεων ραντάρ για την επίτευξη της βέλτιστης ρύθμισης για μια συγκεκριμένη κατάσταση πλοήγησης. Σε αυτές περιλαμβάνονται τα εξής: απολαβή, ανάλυση στόχου, γραμμοσκίαση, ACE, απολαβή ACE, απόρριψη παρεμβολής, έκταση ηχούς, μέσος όρος ηχούς, απόρριψη

θορύβου, αυτόματη καταστολή παρασίτων θάλασσας και βροχής, αντίθεση βίντεο, μήκος παλμού και συνθήκες θάλασσας και ραντάρ.

Η αλλαγή αυτών των λειτουργιών από το μενού [CUSTOMIZED ECHO] τροποποιεί τις αρχικές ρυθμίσεις των πλήκτρων λειτουργίας. Για την επαναφορά των αρχικών ρυθμίσεων για μια συγκεκριμένη προσαρμοσμένη επιλογή, θα πρέπει να επιλέξετε την προεπιλεγμένη ρύθμιση. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τις προκαθορισμένες ρυθμίσεις προγραμματισμού από τον χρήστη ([CUSTOM1], [CUSTOM2] ή [CUSTOM3]) όταν απαιτείται συχνή προσαρμογή της εικόνας του ραντάρ.

Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για τις προσαρμοσμένες προεπιλογές παρατίθενται στις επόμενες σελίδες.

Προεπιλεγμένες ρυθμίσεις

	IR	ES	EA	NR	ΑΥΤΟ ΘΑΛΑΣΣΑ	ΑΥΤΟ ΒΡΟΧΗ	ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΤΟΧΟΥ*	ΕΚΚΟΛΑΨΗ*
CUSTOM1	1	1	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
CUSTOM2	1	1	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	AUTO-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
CUSTOM3	1	1	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΚΟΝΤΑ	1	1	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΜΑΚΡΙΑ	1	2	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	AUTO-40	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΚΟΝΤΙΝΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	1	1	2	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΑΠΩΤΕΡΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	1	2	2	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	AUTO-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΤΡΙΚΥΜΙΣΜΕ ΝΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	2	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-50	MAN-40	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΣΚΑΦΟΣ	1	2	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΛΙΜΕΝΑΣ	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΠΟΥΛΙ	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	1	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΠΑΓΟΣ	2	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ
ΑΚΤΗ	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	ΚΛΕΙ ΣΤΟ	MAN-30	MAN-0	ΚΛΕΙΣΤΟ	ΚΛΕΙΣΤΟ

	STC ΚΑΜΠΥΛΗ	ΕΥΡΟΣ STC	ΧΑΜΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΝΤΗΧΗΣΕΙΣ	ΑΠΟΛ ΑΒΗ	ΑΣΣ	ΑΣΣΟ ΚΕΡΔΟΣ	ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΒΙΝΤΕΟ
CUSTOM1	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	2-B
CUSTOM2	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	2-C
CUSTOM3	3	8	0	85	ΕΝΕΡΓ ΟΠΟΙΗ ΣΗ	50	2-B

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

	STC ΚΑΜΠΥΛΗ	ΕΥΡΟΣ STC	ΧΑΜΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΝΤΗΧΗΣΕΙΣ	ΑΠΟΛ ΑΒΗ	ΑΣΣ	ΑΣΣΟ ΚΕΡΔΟΣ	ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΒΙΝΤΕΟ
ΚΟΝΤΑ	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	1-B
ΜΑΚΡΙΑ	3	8	0	85	ΕΝΕΡΓ ΟΠΟΙΗ ΣΗ	60	4-B
ΚΟΝΤΙΝΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	1-C
ΑΠΩΤΕΡΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	4-C
ΤΡΙΚΥΜΙΣΜΕΝ Η ΘΑΛΑΣΣΑ	3	9	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	35	2-C
ΣΚΑΦΟΣ	3	8	0	85	ΕΝΕΡΓ ΟΠΟΙΗ ΣΗ	50	2-B
ΛΙΜΕΝΑΣ	3	8	0	75	ΕΝΕΡΓ ΟΠΟΙΗ ΣΗ	50	1-C
ΠΟΥΛΙ	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	3-C
ΠΑΓΟΣ	3	7	0	80	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	1-B
ΑΚΤΗ	3	8	0	85	ΚΛΕΙΣ ΤΟ	50	2-C

*: Διαθέσιμο μόνο για ραντάρ τύπου B/W.

Προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για [PULSELENGTH]

	0,125 NM έως 0,5 NM	0,75 NM	1 NM*	1,5 NM	2 NM*	3 NM
CUSTOM1	S1	S1	S1	S2	S2	M1
CUSTOM2	S1	S1	S1	S2	S2	M1
CUSTOM3	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΚΟΝΤΑ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΜΑΚΡΙΑ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΚΟΝΤΙΝΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΑΠΩΤΕΡΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΤΡΙΚΥΜΙΣΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΣΚΑΦΟΣ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΛΙΜΕΝΑΣ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΠΟΥΛΙ	S1	S1	S1	S2	S2	M1
ΠΑΓΟΣ	S1	S1	S1	S1	S1	S2
ΑΚΤΗ	S1	S1	S1	S2	S2	M1

	4 NM*	6 NM	8 NM*	12 NM	16 NM*	24 NM
CUSTOM1	M1	M2	M2	L	L	L
CUSTOM2	M1	M2	M2	L	L	L
CUSTOM3	M1	M2	M2	L	L	L
ΚΟΝΤΑ	M1	M3	M3	M3	M3	L
ΜΑΚΡΙΑ	M1	M3	M3	L	L	L
ΚΟΝΤΙΝΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	M1	M2	M2	M3	M3	L

	4 NM*	6 NM	8 NM*	12 NM	16 NM*	24 NM
ΑΠΩΤΕΡΟΣ ΠΛΩΤΗΡΑΣ	M1	M3	M3	L	L	L
ΤΡΙΚΥΜΙΣΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	M1	M2	M2	M3	M3	L
ΣΚΑΦΟΣ	M1	M2	M2	L	M3	L
ΛΙΜΕΝΑΣ	M1	M2	M2	M3	M3	L
ΠΟΥΛΙ	M1	M2	M2	M3	M3	L
ΠΑΓΟΣ	S2	M1	M1	M1	M1	M2
ΑΚΤΗ	M1	M2	M2	M3	M3	L

*: Αυτές οι περιοχές είναι διαθέσιμες μόνο για ραντάρ τύπου B/W.

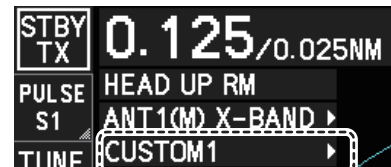
Σχετικά με τη ρύθμιση προσαρμογής ICE (προαιρετική προδιαγραφή)

Η προσαρμοσμένη ρύθμιση ICE ρυθμίζει το ραντάρ για την ανίχνευση περιοχών πάγου στην επιφάνεια της θάλασσας. Με ενεργοποιημένο το ICE, ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί ή απαιτήσεις:

- Για διαμορφώσεις διακόπτη μεταξύ του κύριου ραντάρ σειράς FAR-2xx8 και του δευτερεύοντος ραντάρ σειράς FAR-2xx7, οι ηχώ από πάγο ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη της σειράς FAR-2xx7. Αποφύγετε τη χρήση ενός ραντάρ σειράς FAR-2xx7 ως υπο-ραντάρ διασύνδεσης με ενεργοποιημένη τη λειτουργία Λειτουργία Πάγου.
- Η Λειτουργία Πάγου πρέπει να ενεργοποιηθεί από το [RADAR INSTALLATION] μενού. Για λεπτομέρειες βλ. Εγχειρίδιο εγκατάστασης.
- Η λειτουργία διπλού ραντάρ πρέπει να απενεργοποιηθεί από το [RADAR INSTALLATION] μενού. Για λεπτομέρειες βλ. Εγχειρίδιο εγκατάστασης.
- Η Λειτουργία Πάγου αντικαθιστά τη Λειτουργία Πουλιού. Όταν η λειτουργία Λειτουργία Πάγου είναι ενεργοποιημένη, οι ρυθμίσεις και οι λειτουργίες που σχετίζονται με τη λειτουργία Bird Mode δεν είναι διαθέσιμες.
- Οι ρυθμίσεις αντίθεσης βίντεο είναι σταθερές στις ρυθμίσεις ICE όταν ενεργοποιείται η οθόνη απόδοσης ενώ η λειτουργία Ice είναι ενεργοποιημένη.
- Ενώ η Λειτουργία Πάγου είναι ενεργοποιημένη, οι παρακάτω λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες:
 - Αναλυτής Στόχων
 - Ηχώ βροχής επώαση
 - Αντίθεση βίντεο
 - Αυτόματη Εξάλειψη Ακαταστασίας (ACE)
 - Έμφαση Γρήγορου Στόχου
 - Απόκρυψη Ιχνών

1.28.1 Πώς να επιλέξετε μια προσαρμοσμένη ηχώ

Κάντε αριστερό κλικ στο [CUSTOMIZE ECHO] πλαίσιο επάνω αριστερά της οθόνης για να περιηγηθείτε στις επιλογές και να επιλέξετε μια εξατομικευμένη επιλογή ηχώ.



Οι διαθέσιμες επιλογές εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις που έχουν επιλεγεί για [3 SELECT CUSTOM] στο μενού [ECHO]. Βλ. section 1.28.5.

1.28.2 Πώς να επεξεργαστείτε μια προσαρμοσμένη ηχώ

1. Επιλέξτε μια προσαρμοσμένη επιλογή ηχούς για επεξεργασία (βλ. section 1.28.1).
2. Ανοίξτε το μενού.
3. Επιλέξτε [1 ECHO].
4. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

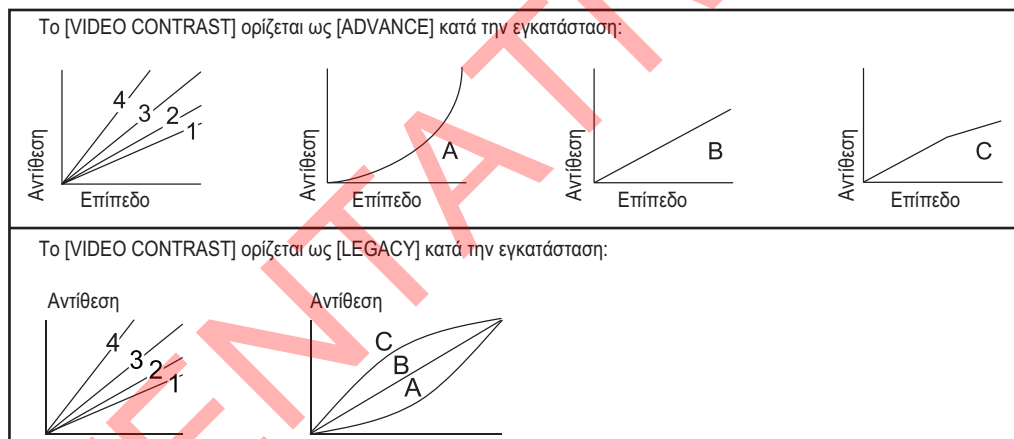
5. Ορίστε τα στοιχεία παρακάτω ανατρέχοντας στις ενότητες που παρουσιάζονται.

- [2 INT REJECTOR] section 1.22
- [3 ECHO STRETCH] section 1.23
- [4 ECHO AVERAGE] section 1.24
- [5 TARGET ANALYZER]* section 1.38
- [6 HATCHING]* section 1.38
- [7 NOISE REJECTOR] section 1.26
- [8 VIDEO CONTRAST TYPE] : περιγράφεται σε αυτήν την ενότητα.
- [9 PULSE] section 1.18
- [2 CONDITION] : περιγράφεται σε αυτήν την ενότητα.
- [4 ACE] section 1.25

*: Διαθέσιμο μόνο για ραντάρ τύπου B/W.

Σημείωση: Για να ορίσετε [2 CONDITION] και [4 ACE], επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού [CUSTOMIZED ECHO].

6. Επιλέξτε [8 VIDEO CONTRAST TYPE].
7. Επιλέξτε [1], [2], [3] ή [4] (Δυναμικό Εύρος) ή [A], [B], [C] (Καμπύλη) όπως είναι κατάλληλο. Η αντίθεση βίντεο και η καμπύλη αλλάζουν ανάλογα με τη ρύθμιση για [VIDEO CONTRAST] (ορίζεται κατά την εγκατάσταση), όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



1 έως 4: Ελέγξτε το δυναμικό εύρος. Το 1 παρέχει την ευρύτερη δυναμική εμβέλεια και το 4 τη στενότερη δυναμική εμβέλεια.

A: Η χαμηλή ένταση της ηχώ μειώνεται και ο θόρυβος και η ακαταστασία επίσης μειώνονται.

B: Εμφανίζονται ομοιόμορφα ηχούς χαμηλού και υψηλού επιπέδου.

C: Η εξωτερική άκρη των αντηχήσεων υψηλού επιπέδου έχει βαθμιδωση για να υποδεικνύει το επίπεδο αντήχησης, με την αντήχηση υψηλότερου επιπέδου στο κέντρο.

8. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
9. Επιλέξτε [2 CONDITION].
10. Επιλέξτε [2 STC CURVE].
11. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση για τις τρέχουσες συνθήκες της θάλασσας. Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις είναι: [2], [2.5], [3], [3.5], [4.2]. Συστήνεται υψηλότερη ρύθμιση για δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
12. Επιλέξτε [3 STC RANGE].
13. Ορίστε την απόσταση για την αποτελεσματικότητα STC. Μια υψηλότερη ρύθμιση εξαλείφει ανακλάσεις επιφάνειας που βρίσκονται μακρύτερα.

14. Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε [4 LOW LEVEL ECHO] για να απορρίψετε τα χαμηλού επιπέδου ηχώ. Το εύρος ρύθμισης είναι [0] έως [8]. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο ισχυρότερη είναι η ηχώ χαμηλού επιπέδου που διαγράφεται.
15. Επιλέξτε [1 BACK] για να εμφανιστεί η δεύτερη σελίδα του μενού [CUSTOMIZED ECHO].
16. Για να αποθηκεύσετε τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις, επιλέξτε [SAVE] από [3 DEFAULT].
17. Κλείστε το μενού.

1.28.3 Πώς να επαναφέρετε μια ηχώ προσαρμοσμένη από τον χρήστη στις αποθηκευμένες ρυθμίσεις

Εάν χαθείτε στη λειτουργία κατά την αλλαγή των ρυθμίσεων για ένα εξατομικευμένο ηχώ χρήστη, μπορείτε εύκολα να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις για αυτό το εξατομικευμένο ηχώ χρήστη που έχουν αποθηκευτεί στο section 1.28.2.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
5. Επιλέξτε [3 DEFAULT].
6. Επιλέξτε [USER].
7. Κλείστε το μενού.

1.28.4 Πώς να επαναφέρετε μια ηχώ προσαρμοσμένη από τον χρήστη στις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις

Μπορείτε να επαναφέρετε τις προσαρμοσμένες επιλογές ηχούς στις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις τους (βλ. πίνακες στην page 1-47 για μια λίστα των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων).

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
5. Επιλέξτε [3 DEFAULT].
6. Επιλέξτε [FACTORY].

1.28.5 Πώς να επεξεργαστείτε τις διαθέσιμες προσαρμοσμένες ρυθμίσεις ηχούς

Για να επεξεργαστείτε ποιες προσαρμογές είναι διαθέσιμες από το [CUSTOMIZE ECHO] κουτί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [3 SELECT CUSTOM]. Το μενού [SELECT CUSTOM] εμφανίζεται.
5. Επιλέξτε την προσαρμογή που θέλετε να επεξεργαστείτε.
Οι προσαρμογές παρατίθενται σε δύο σελίδες μενού. Επιλέξτε [0 NEXT] για να δείτε την επόμενη σελίδα ή επιλέξτε [1 BACK] για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα μενού.
6. Επιλέξτε [ON] για να κάνετε την προσαρμογή διαθέσιμη από το [CUSTOMIZE ECHO] κουτί, ή επιλέξτε [OFF] για να αποκρύψετε την προσαρμογή από το [CUSTOMIZE ECHO] κουτί.
7. Κλείστε το μενού.

Σελίδα 1

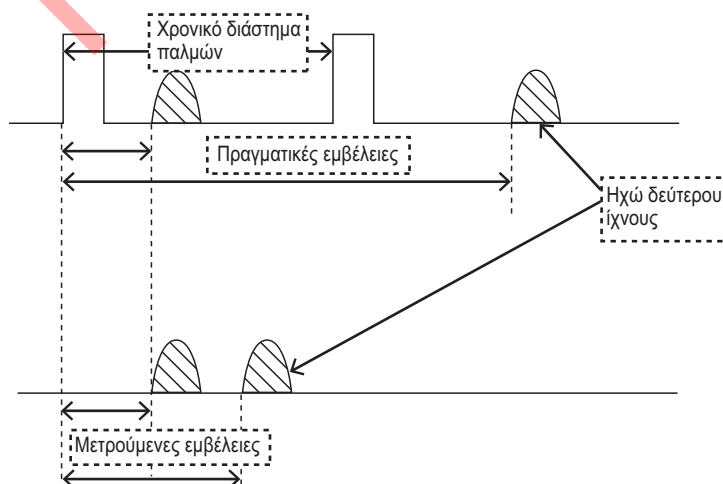
SELECT CUSTOM (1/2)	
1	BACK
2	CUSTOM1 OFF/ON
3	CUSTOM2 OFF/ON
4	CUSTOM3 OFF/ON
5	NEAR OFF/ON
6	FAR OFF/ON
7	NEAR BUOY OFF/ON
8	FAR BUOY OFF/ON
9	ROUGH OFF/ON
0	NEXT

Σελίδα 2

SELECT CUSTOM (2/2)	
1	BACK
2	SHIP OFF/ON
3	HARBOR OFF/ON
4	BIRD OFF/ON
5	COAST OFF/ON

1.29 Πώς να απορρίψετε διαγράψετε σήματα ηχούς δευτέρου ίχνους

Σε ορισμένες περιπτώσεις, σήματα ηχούς από πολύ απομακρυσμένους στόχους μπορούν να εμφανίζονται ως ψευδή σήματα ηχούς (ηχώ δευτέρου ίχνους) στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει όταν η ηχώ επιστροφής λαμβάνεται έναν κύκλο εκπομπής αργότερα ή, μετά από την εκπομπή ενός επόμενου παλμού ραντάρ.



Αυτός ο εξοπλισμός επιμηκύνει την περίοδο επανάληψης παλμού για την απόρριψη των ψευδών σημάτων ηχούς.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία μειώνει τον αριθμό των αντηχήσεων. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία προσεκτικά ώστε να μην περιορίζεται η πιθανότητα ανίχνευσης μικρών στόχων ή ταχύπλων σκαφών.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την απόρριψη ηχώ δεύτερου ίχνους, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [3 2ND ECHO REJ].
4. Επιλέξτε [ON] για να ενεργοποιήσετε την απόρριψη echo δεύτερης ανίχνευσης. Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε την απόρριψη.
5. Κλείστε το μενού.

1.30 Καταστάσεις προσανατολισμού

Αυτό το ραντάρ διαθέτει τις ακόλουθες καταστάσεις προσανατολισμού:

Λειτουργία	Περιγραφή
Καταστάσεις Relative Motion (RM)	
[HEAD UP RM]	Μη σταθεροποιημένη
[STERN UP RM]*	Η εικόνα ραντάρ περιστρέφεται 180°. Τα γραφικά και η σχετική και η αληθής διόπτευση επίσης περιστρέφονται 180°.
[STAB HEAD UP RM]	Ορθή διόπτευση με κλίμακα διόπτευσης πυξίδας (αληθής διόπτευση), όπου η κλίμακα διόπτευσης περιστρέφεται με την ένδειξη της πυξίδας.
[COURSE UP RM]	Η πυξίδα σταθεροποιείται σε σχέση με τον προσανατολισμό του πλοίου κατά τη στιγμή της επιλογής της λειτουργίας COURSE UP.
[NORTH UP RM]	Σταθεροποιημένη με πυξίδα με αναφορά στον Βορά.
Καταστάσεις αληθούς κίνησης (TM)	
[NORTH UP TM]	Τα χερσαία αντικείμενα και η θάλασσα είναι στάσιμα. Απαιτούνται δεδομένα πυξίδας και ταχύτητας.

*: [STERN UP RM] είναι διαθέσιμο μόνο για τύπους A/B/W.

1.30.1 Πώς να επιλέξετε μια λειτουργία παρουσίασης

Επιλέξτε το [ORIENTATION MODE] πλαίσιο στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να εναλλάξετε τις διαθέσιμες λειτουργίες προσανατολισμού.



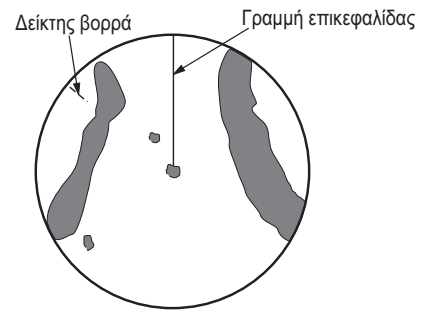
Απώλεια σήματος γυροσκοπικής πυξίδας

Όταν το σήμα πυξίδας χάνεται, "LOST GYRO SIGNAL" η ένδειξη εμφανίζεται σε κίτρινο-πορτοκαλί χρώμα στο πλαίσιο [ALERT], η κατάσταση προσανατολισμού γίνεται HEAD UP και οι στόχοι TT και AIS, ο χάρτης και το γράφημα διαγράφονται. Σταματήστε την ειδοποίηση με το πλήκτρο **ALARM ACK** ή κάντε αριστερό κλικ στο [ALERT] πλαίσιο. Ελέγξτε τα δεδομένα GYRO.

1.30.2 Περιγραφή λειτουργιών παρουσίασης

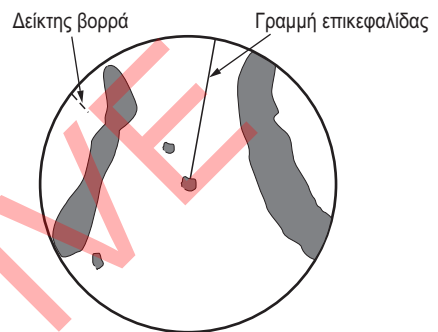
Λειτουργία HEAD UP

Μία προβολή χωρίς σταθεροποίηση αζιμούθιου στην οποία η γραμμή που συνδέει το κέντρο με την κορυφή της οθόνης υποδεικνύει την κατεύθυνσή σας. Οι στόχοι εμφανίζονται στις μετρούμενες αποστάσεις τους και στις κατευθύνσεις τους σε σχέση με τη δική σας κατεύθυνση. Η μικρή διάστικτη γραμμή στην κλίμακα διόπτρευσης είναι ο δείκτης βορρά.



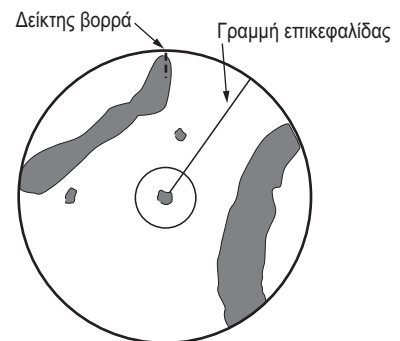
Λειτουργία COURSE UP

Η εικόνα του ραντάρ είναι σταθεροποιημένη και εμφανίζεται με την τρέχουσα επιλεγμένη πορεία στην κορυφή της οθόνης. Όταν αλλάζετε την κατεύθυνση, η γραμμή κατεύθυνσης μετακινείται με την επιλεγμένη πορεία. Εάν επιλέξετε νέα πορεία, επιλέξτε ξανά τη λειτουργία "Course up" για να εμφανίσετε τη νέα πορεία στην κορυφή της οθόνης. Οι στόχοι εμφανίζονται στις μετρούμενες αποστάσεις τους και στις κατευθύνσεις τους σε σχέση με την καθορισμένη πορεία, η οποία είναι στη θέση 0 μοιρών. Η γραμμή κατεύθυνσης μετακινείται σύμφωνα με την παρέκκλιση και σύμφωνα με τις αλλαγές πορείας.



Λειτουργία NORTH UP

Οι στόχοι εμφανίζονται στις μετρούμενες αποστάσεις τους και στις πραγματικές τους κατευθύνσεις (πυξίδα) από το σκάφος σας. Ο Βορράς βρίσκεται στην κορυφή της οθόνης. Η γραμμή πορείας μεταβάλλει την κατεύθυνσή της ανάλογα με την πορεία σας.



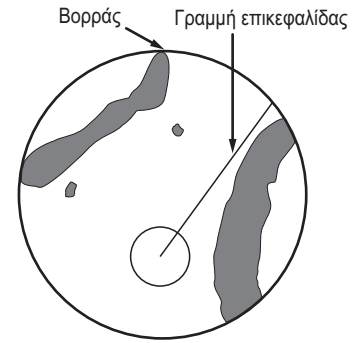
Λειτουργία STAB HEAD UP

Τα σήματα ηχούς ραντάρ εμφανίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως και στη λειτουργία HEAD UP. Η διαφορά από την κανονική παρουσίαση HEAD UP έγκειται στον προσανατολισμό της κλίμακας διόπτρευσης. Η κλίμακα διόπτρευσης σταθεροποιείται με τον αισθητήρα κατεύθυνσης πλεύσης. Αυτό σημαίνει ότι περιστρέφεται σύμφωνα με το σήμα του αισθητήρα κατεύθυνσης πλεύσης, επιτρέποντάς σας να γνωρίζετε την κατεύθυνση πλεύσης ιδίου σκάφους με μια ματιά.

Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν το ραντάρ διασυνδέεται με μια γυροσκοπική πυξίδα. Σε περίπτωση αστοχίας της γυροσκοπικής πυξίδας, η κλίμακα διόπτρευσης επιστρέφει στην κατάσταση της λειτουργίας HEAD UP.

Λειτουργία αληθής κίνηση (TM)

Το σκάφος σας και άλλα αντικείμενα σε κίνηση κινούνται σύμφωνα με τις πραγματικές τους πορείες και ταχύτητες. Όλοι οι σταθεροί στόχοι, όπως μάζες στεριάς, εμφανίζονται ως σταθερή ηχώ σε σταθεροποιημένη TM εδάφους. Μόλις το σκάφος σας καλύψει το 50% της ακτίνας προβολής, η θέση επαναφέρεται. Το σκάφος εμφανίζεται στο 75% της ακτίνας αντίθετα από την επέκταση της τρέχουσας πορείας. Μπορείτε να επαναφέρετε χειροκίνητα το σύμβολο του πλοίου σας αν επισημάνετε την ένδειξη [CU/TM RESET] στην κορυφή της οθόνης και στη συνέχεια κάνετε αριστερό κλικ.

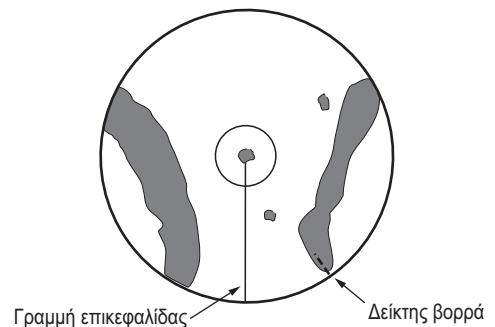


Σημείωση: Η θέση της ένδειξης ίδιου σκάφους και η κλίμακα διόπτευσης αλλάζουν σύμφωνα με τη θέση αναφοράς και τη μετατόπιση από το κέντρο.

- [ANT]: Όταν είναι ενεργοποιημένο το OFF CENTER, τα διαστήματα της κλίμακας ρουλεμάν αλλάζουν ανάλογα.
- [CCRP]: Όταν το CCRP μετακινείται εκτός της περιοχής εμφάνισης λειτουργίας, οι διαστήματα της κλίμακας κατεύθυνσης ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.

Λειτουργία STERN UP

Η λειτουργία STERN UP περιστρέφει την εικόνα λειτουργίας HEAD UP, τη σχετική και την αληθή διόπτευση και τα εμφανιζόμενα γραφικά κατά 180°. Αυτή η λειτουργία είναι χρήσιμη σε ρυμουλκά διπλού ραντάρ, κατά την κίνηση προς τα πίσω. Το ένα ραντάρ δείχνει HEAD UP και το άλλο δείχνει STERN UP. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία STERN UP, ενεργοποιήστε το [STERN UP] στο μενού [OPERATION].

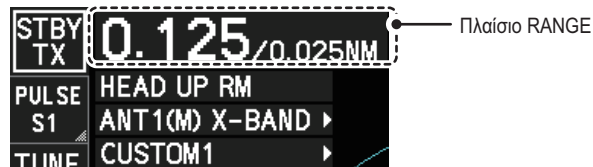


Σημείωση: Η λειτουργία STERN UP είναι διαθέσιμη μόνο για τους τύπους A/B/W.

1.31 Πώς να επιλέξετε μια κλίμακα εμβέλειας

Η επιλεγμένη κλίμακα εμβέλειας και το διάστημα δακτυλίων εμβέλειας εμφανίζονται στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης. Όταν ένας στόχος ενδιαφέροντος πλησιάσει, μειώστε την κλίμακα εμβέλειας, ώστε να εμφανιστεί στο 50-90% της ακτίνας προβολής.

1. Τοποθετήστε τον δείκτη στο πλαίσιο [RANGE] στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.



Στο παραπάνω παράδειγμα, η κλίμακα εμβέλειας έχει ρυθμιστεί στο 0,125 NM και το διάστημα μεταξύ δακτυλίων εμβέλειας στο 0,025 NM.

2. Κάντε αριστερό κλικ για να μειώσετε την εμβέλεια. Κάντε δεξιό κλικ για να αυξήσετε την εμβέλεια.

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε την περιοχή με το **RANGE** πλήκτρο στη μονάδα ελέγχου. Πατήστε "+" για να αυξήσετε την εμβέλεια, ή πατήστε "-" για να μειώσετε την εμβέλεια. Πατήστε και κρατήστε πατημένο ένα πλήκτρο για τη συνεχόμενη μεταβολή της εμβέλειας προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Αλλαγή της εμβέλειας του Σχεδιαστής

(A/B/W-τύποι με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ μόνο)

Με το ραντάρ σε λειτουργία αναμονής (STBY), μπορείτε να αλλάξετε την εμβέλεια του plotter πατώντας το πλήκτρο **RANGE**. Στην περίπτωση αυτή, "εμβέλεια" σημαίνει την απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη, από την αριστερή πλευρά της οθόνης έως τη δεξιά πλευρά της οθόνης.

[+]: επεκτείνει την κλίμακα εύρους με την τοποθεσία του δείκτη ως κέντρο.

[-]: μειώνει την κλίμακα εύρους με το κέντρο στη θέση του δείκτη.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο [+] ή [-] για να αλλάξετε συνεχόμενα την κλίμακα εμβέλειας.

1.32 Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια

Η εμβέλεια προς έναν στόχο μπορεί να μετρηθεί με τρεις τρόπους: με τους σταθερούς δακτυλίους εμβέλειας, με τον κέρσορα ή με το VRM.

Χρησιμοποιήστε τους σταθερούς δακτυλίους εμβέλειας για εκτιμήσετε την εμβέλεια προς έναν στόχο. Οι δακτύλιοι είναι ομόκεντροι συνεχείς κύκλοι που εμφανίζονται πάνω στην προβολή. Ο αριθμός των δακτυλίων ορίζεται αυτόματα από την τρέχουσα κλίμακα εμβέλειας. Η απόσταση μεταξύ των δακτυλίων είναι το διάστημα δακτυλίων εμβέλειας και το τρέχον διάστημα εμφανίζεται στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης. Για τη μέτρηση της εμβέλειας προς έναν στόχο με τους δακτυλίους εμβέλειας, μετρήστε τον αριθμό δακτυλίων μεταξύ του κέντρου της οθόνης και του στόχου. Ελέγξτε το διάστημα δακτυλίων εύρους και υπολογίστε την απόσταση του αντίπαλου από τον εσωτερικό κύκλο του πλησιέστερου δακτυλίου.

1.32.1 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τους δακτυλίους εμβέλειας

Λειτουργία κύριου μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS] για να εμφανιστεί το μενού [NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [4 RANGE RINGS].
4. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
5. Κλείστε το μενού.

Χρησιμοποιώντας το μενού [CURSOR] (πλαίσιο στην οθόνη)

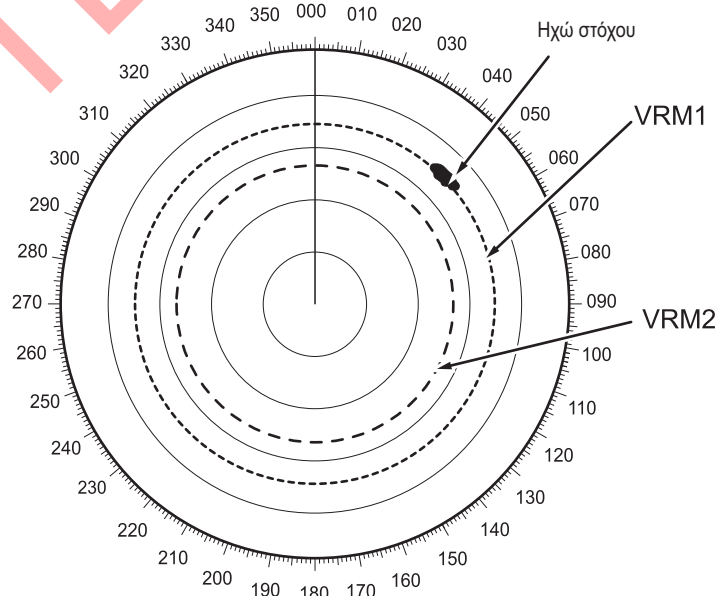
1. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιό κλικ. Το μενού περιβάλλοντος του [CURSOR] εμφανίζεται.
2. Επιλέξτε [RANGE RINGS].
3. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
4. Κλείστε το μενού.

Λειτουργία τροχού κύλισης

Με το μενού κλειστό, τοποθετήστε τον δείκτη μέσα στην περιοχή λειτουργικής οθόνης, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να εμφανιστεί το «ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ ΑΚΤΙΝΑΣ/ ΕΞΟΔΟΣ» στο πλαίσιο καθοδήγησης και στη συνέχεια πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να εμφανίσετε/αποκρύψετε τους δακτυλίους ακτίνας.

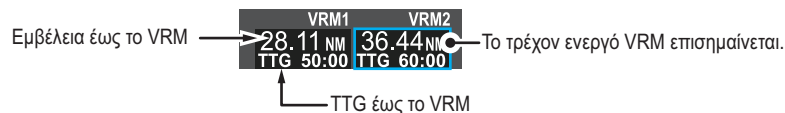
1.32.2 Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια με τον δείκτη μεταβλητής εμβέλειας (VRM)

Υπάρχουν δύο δείκτες VRM, No. 1 και No. 2, που εμφανίζονται ως διακεκομμένοι δακτύλιοι ώστε να μπορείτε να τους διακρίνετε από τους σταθερούς δακτυλίους εμβέλειας. Οι δύο δείκτες VRM μπορούν να διακριθούν μεταξύ τους από τα διαφορετικά μεγέθη των διακεκομμένων γραμμών τους. Στον δείκτη VRM No. 2 έχουν μεγαλύτερο μήκος.



1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για τη μέτρηση της εμβέλειας με τους VRM, χρησιμοποιώντας το **VRM** και τη λειτουργία του πλαισίου μενού στην οθόνη.



Σημείωση: Η μέγιστη απόσταση του VRM ορίζεται από την τρέχουσα εμφανιζόμενη εμβέλεια και μπορεί να ρυθμιστεί ως το διπλάσιο της απόστασης της εμφανιζόμενης εμβέλειας.

Χρήση των πλήκτρων VRM

1. Πατήστε το **VRM ON** πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε το κουτί VRM1. Πατήστε ξανά το πλήκτρο **VRM ON** για να ενεργοποιήσετε το πλαίσιο VRM2. Πατήστε ξανά το πλήκτρο **VRM ON** για εναλλαγή μεταξύ των ενεργών VRM. Ο τρέχων ενεργός δείκτης VRM εμφανίζεται όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.
2. Περιστρέψτε το κομβίο **VRM** για να ευθυγραμμίσετε τον ενεργό δείκτη VRM με την εσωτερική ακμή του στόχου και, έπειτα, διαβάστε την απόσταση στην κάτω δεξιά πλευρά της οθόνης. Στο προηγούμενο σχήμα, το ενεργό VRM διαβάζει "36.44 NM".
Κάθε VRM παραμένει στην ίδια γεωγραφική απόσταση όταν χρησιμοποιείτε το **RANGE** πλήκτρο ή το [RANGE] κουτί. Αυτό σημαίνει ότι η φαινόμενη ακτίνα του δακτυλίου VRM αλλάζει ανάλογα με την επιλεγμένη κλίμακα εμβέλειας.
3. Πατήστε το πλήκτρο **VRM OFF** για να αποκρύψετε τις VRM.

Χρήση του πλαισίου μενού στην οθόνη

1. Επιλέξτε το κατάλληλο [VRM] κουτί.
2. Το πλαίσιο οδηγίας αναγράφει "VRM ON/".
Κάντε αριστερό κλικ για να ενεργοποιήσετε το VRM.
Το πλαίσιο καθοδήγησης τώρα γράφει "VRM SET L = DELETE /".
Στη συνέχεια, το πλαίσιο επισημαίνεται και, εμφανίζεται ο αντίστοιχος δείκτης VRM.
3. Κάντε αριστερό κλικ ξανά. Ο κέρσορας μεταβαίνει στο εσωτερικό της περιοχής προβολής λειτουργίας. Το πλαίσιο οδηγιών τώρα αναγράφει "VRM FIX L = DELETE / EXIT".
4. Μετακινήστε το τροχός παρακολούθησης για να προσαρμόσετε το VRM.
5. Κάντε αριστερό κλικ για να σταθεροποιήσετε το VRM και την ένδειξή του ή, κάντε δεξιό κλικ για να ακυρώσετε και να επαναφέρετε το VRM στην προηγούμενη θέση του (εμβέλεια).
6. Για να αποκρύψετε το VRM, κάντε αριστερό κλικ στο [VRM] κουτί για να εμφανίσετε "VRM SET L = DELETE /" στο πλαίσιο καθοδήγησης, στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί** στο τροχός παρακολούθησης.

1.32.3 Πώς να ορίσετε τη μονάδα μέτρησης VRM (τύπος B μόνο)

Οι δείκτες VRM μπορούν να εμφανίζονται στις ακόλουθες μονάδες μέτρησης:

- NM (ναυτικά μίλια)
- km (χιλιόμετρα)
- SM (στεριανά μίλια)
- κιλογιάρδες (Kiloyards)

Για να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
4. Επιλέξτε [VRM1] ή [VRM2] ανάλογα με την περίπτωση.
5. Επιλέξτε τη μονάδα μέτρησης.
6. Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Οι αλλαγές που πραγματοποιούνται στις μονάδες μέτρησης επηρεάζουν επίσης τους ενεργούς δείκτες VRM.

1.32.4 Πώς να εμφανίσετε τον χρόνο TTG έως τον δείκτη VRM

Ο χρόνος μετάβασης TTG έως έναν επιλεγμένο δείκτη VRM μπορεί να εμφανιστεί ως εξής:

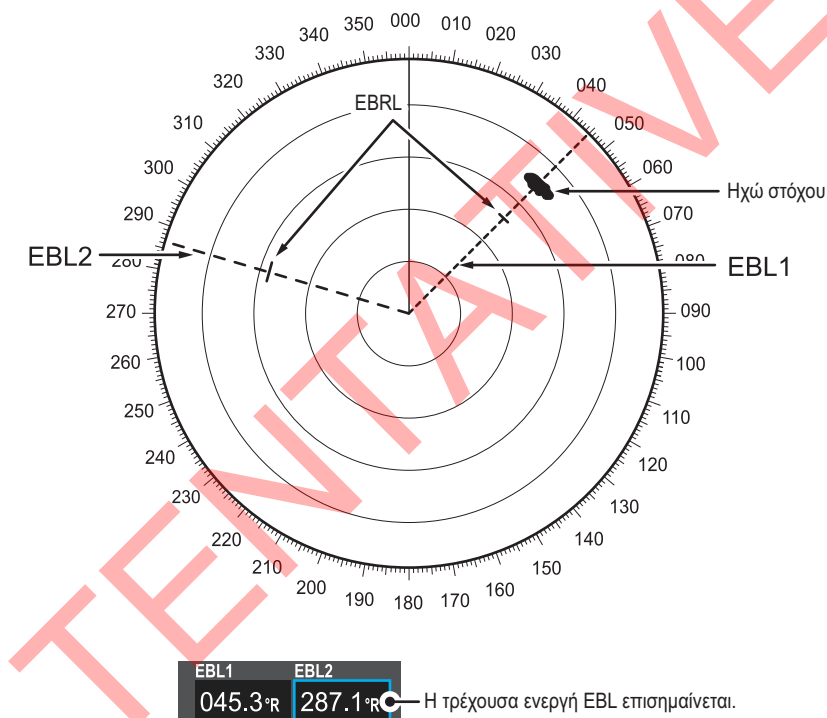
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
4. Επιλέξτε [3 VRM TTG].
5. Επιλέξτε [OFF], [1], [2] ή [1&2] ανάλογα με την περίπτωση.
 - [OFF] : Δεν εμφανίζεται TTG προς VRM.
 - [1] : Η TTG από το OS προς το VRM1 εμφανίζεται.
 - [2] : Η TTG από το OS προς το VRM2 εμφανίζεται.
 - [1and2] : TTG από OS σε VRM1 και VRM2 εμφανίζεται.
6. Κλείστε το μενού.

1.33 Πώς να μετρήσετε τη διόπτρευση

Οι ηλεκτρονικές γραμμές διόπτρευσης (EBL) χρησιμοποιούνται για τη λήψη της διόπτρευσης προς στόχους. Υπάρχουν δύο EBL, EBL1 και EBL2. Κάθε EBL είναι μια ευθεία διακεκομμένη γραμμή που εκτείνεται από τη θέση ιδίου σκάφους έως την περιφέρεια της εικόνας ραντάρ. Οι δύο γραμμές EBL μπορούν να διακριθούν μεταξύ τους από τα διαφορετικά μεγέθη των διακεκομμένων γραμμών τους. Στη γραμμή EBL2 έχουν μεγαλύτερο μήκος.

Κάθε EBL έχει μια EBRL (ηλεκτρονική γραμμή εμβέλειας διόπτρευσης, που επισημαίνεται ως μια σύντομη γραμμή η οποία τέμνεται με τη γραμμή EBL σε ορθή γωνία). Όταν δεν εμφανίζεται ο δείκτης VRM, αλλά μόνο η γραμμή EBL, τότε η γραμμή EBRL δείχνει την εμβέλεια από την αρχή της EBL.

Όταν εμφανίζονται οι δείκτες VRM μαζί με τις γραμμές EBL, τότε ο δείκτης VRM επικαλύπτει τη γραμμή EBRL. Η τιμή για τη γραμμή EBRL και τον δείκτη VRM είναι η ίδια και εμφανίζεται στο πλαίσιο VRM στην κάτω δεξιά πλευρά της οθόνης.



1.33.1 Μέθοδοι μέτρησης της διόπτρευσης

Υπάρχουν δύο μέθοδοι μέτρησης της διεύθυνσης, χρησιμοποιώντας το **EBL** και τη λειτουργία του μενού επί της οθόνης.

Χρήση των πλήκτρων EBL

1. Πατήστε το πλήκτρο **EBL ON** για να ενεργοποιήσετε το πλαίσιο [EBL1]. Πατήστε ξανά το πλήκτρο **EBL ON** για να ενεργοποιήσετε το πλαίσιο EBL2. Πατήστε ξανά το **EBL ON** πλήκτρο για να εναλλάξετε τις ενεργές EBL. Ο ενεργός δείκτης EBL εμφανίζεται όπως φαίνεται στην προηγούμενη σελίδα.
2. Περιστρέψτε το κομβίο **EBL** προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, έως ότου η ενεργή γραμμή EBL να διχοτομήσει τον στόχο ενδιαφέροντος. Έπειτα διαβάστε τη διόπτρευση στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.
3. Πατήστε το πλήκτρο **EBL OFF** για τη διαγραφή της ενεργής γραμμής EBL.

Χρήση του πλαισίου μενού στην οθόνη

1. Επιλέξτε το κατάλληλο πλαίσιο EBL.
2. Το πλαίσιο οδηγίας αναγράφει "EBL ON/". Πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να ενεργοποιήσετε το EBL. Το πλαίσιο καθοδήγησης τώρα αναγράφει "EBL SET L=DELETE /".
3. Πατήστε ξανά το **αριστερό κουμπί** και ο δείκτης μεταπηδά μέσα στην περιοχή λειτουργικής οθόνης. Το πλαίσιο οδηγιών τώρα αναγράφει "EBL FIX L=DELETE/".
4. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή χρησιμοποιήστε την μπίλια για να μετακινήσετε τη ΓΡΕ έως ότου η ενεργή ΓΡΕ διχοτομήσει τον στόχο ενδιαφέροντος, και στη συνέχεια πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να αγκυρώσετε τη ΓΡΕ. Διαβάστε τη διόπτευση στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.
5. Πατήστε το πλήκτρο **EBL OFF** για να διαγράψετε τα EBLs.

1.33.2 Αληθής ή σχετική διόπτευση

Η ανάγνωση EBL στερεώνεται από "R" (σχετική) εάν είναι σχετική με την πορεία του πλοίου, "T" (αληθής) εάν αναφέρεται στον βορρά. Η ένδειξη αληθούς ή σχετικής διατίθεται ανεξάρτητα από τη λειτουργία παρουσίασης.

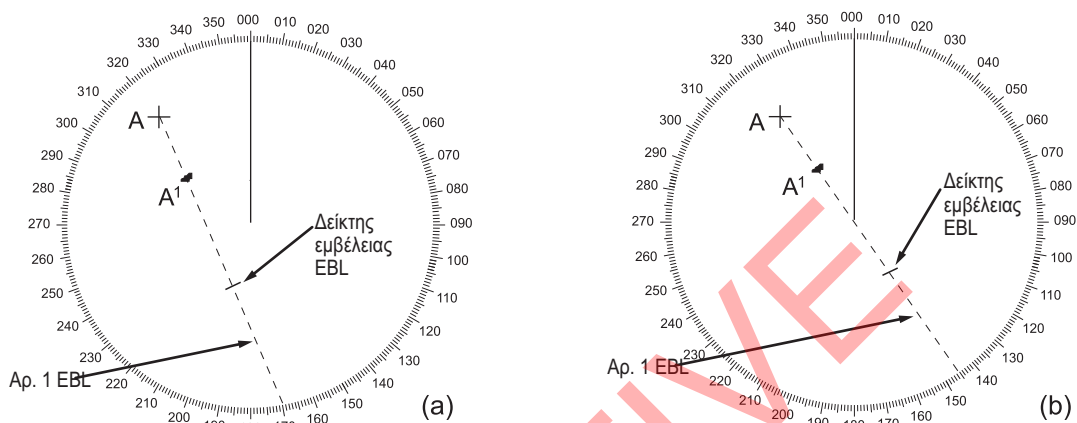
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
4. Για ραντάρ τύπου IMO/A/R, επιλέξτε [5 EBL•CURSOR BEARING].
Για ραντάρ τύπου B, επιλέξτε [2 EBL1] ή [3 EBL2], ανάλογα με την περίπτωση.
5. Επιλέξτε [REL] ή [TRUE] κατά περίπτωση και έπειτα πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK**.
6. Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Η γραμμή EBL και η ένδειξή της αλλάζουν σύμφωνα με τις αλλαγές της γυροσκοπικής πυξίδας, ως εξής:

Κατεύθυνση γυροσκοπίου	Αλλαγές EBL
HEAD UP / σχετική	Η ένδειξη EBL και ο δείκτης EBL δεν αλλάζουν.
HEAD UP / αληθής	Η ένδειξη EBL δεν αλλάζει, όμως ο δείκτης EBL μετακινείται ανάλογα
COURSE UP / σχετική	Η ένδειξη EBL δεν αλλάζει, όμως ο δείκτης EBL μετακινείται ανάλογα.
COURSE UP / αληθής	Η ένδειξη EBL και ο δείκτης EBL δεν αλλάζουν.
NORTH UP / σχετική	Η ένδειξη EBL δεν αλλάζει, όμως ο δείκτης EBL μετακινείται ανάλογα
NORTH UP / αληθής	Η ένδειξη EBL και ο δείκτης EBL δεν αλλάζουν.

1.34 Εκτίμηση σύγκρουσης με EBL μετατόπισης

Η αρχή της γραμμής EBL μπορεί να τοποθετηθεί οπουδήποτε ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση της εμβέλειας και της διόπτεισης μεταξύ δύο οποιωνδήποτε στόχων. Αυτή η λειτουργία είναι επίσης χρήσιμη για την εκτίμηση του πιθανού κινδύνου σύγκρουσης. Μπορείτε να διαβάσετε το CPA (πλησιέστερο σημείο προσέγγισης) χρησιμοποιώντας τον δείκτη εμβέλειας EBL όπως φαίνεται στο (α) στην παρακάτω εικόνα. Εάν το EBL διέρχεται από την αρχή σάρωσης (ίδιο σκάφος) όπως φαίνεται στο (β) στην παρακάτω εικόνα, τότε το σκάφος στόχος βρίσκεται σε μια πορεία σύγκρουσης.



1.34.1 Πώς να εκτιμήσετε τον κίνδυνο σύγκρουσης με τη χρήση της γραμμής EBL μετατόπισης

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για την εκτίμηση του κινδύνου σύγκρουσης. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μονάδα ελέγχου ή το μενού [CURSOR].

Χρήση της μονάδας ελέγχου (RCU-014)

1. Πατήστε το πλήκτρο **EBL ON** για να εμφανιστεί ή να ενεργοποιηθεί μια γραμμή EBL (EBL1 ή EBL2).
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω σε έναν στόχο που εμφανίζεται ως απειλητικός (υποδεικνύεται ως "A" στο παράδειγμα της εικόνας στην προηγούμενη σελίδα).
3. Πατήστε το πλήκτρο **EBL OFFSET** και η αρχή της ενεργής γραμμής EBL θα μετατοπιστεί στη θέση του κέρσορα.
4. Πατήστε ξανά το πλήκτρο **EBL OFFSET** για να σταθεροποιήσετε την αρχή της EBL.
5. Μετά την αναμονή για λίγα λεπτά (τουλάχιστον 3 λεπτά), χειριστείτε το κουμπί **EBL** έως ότου το EBL διχοτομήσει τον στόχο στη νέα θέση (A¹). Η ένδειξη EBL δείχνει την πορεία του σκάφους στόχου, η οποία μπορεί να είναι αληθής ή σχετική, ανάλογα με τη ρύθμιση της αναφοράς διόπτεισης EBL.
Σημείωση: Εάν έχει επιλεγεί η σχετική κίνηση, είναι επίσης δυνατή η ανάγνωση του CPA με τη χρήση του δείκτη εμβέλειας, όπως φαίνεται στην αριστερή εικόνα, στην κορυφή της επόμενης σελίδας. Εάν το EBL διέρχεται από την αρχή σάρωσης (ίδιο σκάφος) όπως φαίνεται στη δεξιά εικόνα παραπάνω, τότε το σκάφος στόχος βρίσκεται σε μια πορεία σύγκρουσης.
6. Για να επιστρέψετε την προέλευση EBL στη θέση του πλοίου, πατήστε το πλήκτρο **EBL OFFSET**.

Χρήση του [CURSOR] μενού (πλαίσιο οθόνης)

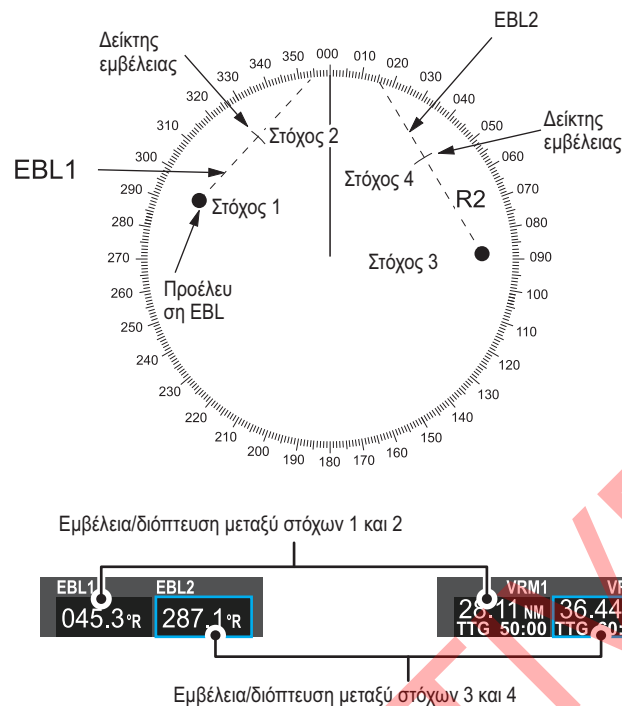
1. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιό κλικ. Το μενού περιβάλλοντος [CURSOR] εμφανίζεται.
2. Επιλέξτε [EBL OFFSET].
3. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Η γραμμή EBL προσαρτάται στον κέρσορα.
4. Τοποθετήστε τη γραμμή EBL μετατόπισης πάνω στον στόχο που εμφανίζεται ως απειλητικός και έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
5. Μετά από αναμονή για λίγα λεπτά (τουλάχιστον 3 λεπτά), χειριστείτε το EBL που χρησιμοποιήθηκε στο βήμα 4 μέχρι να διαιρέσει τον στόχο στη νέα θέση (A¹). Η ένδειξη EBL δείχνει την πορεία του σκάφους στόχου, η οποία μπορεί να είναι αληθής ή σχετική, ανάλογα με τη ρύθμιση της αναφοράς διόπτευσης EBL.
6. Για να επαναφέρετε την αρχή της γραμμής EBL στη θέση ιδίου σκάφους, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3.
7. Κλείστε το μενού.

1.34.2 Πώς να ορίσετε το σημείο αναφοράς αρχής για EBL OFFSET

Το σημείο αρχής της γραμμής EBL μετατόπισης μπορεί να είναι σταθεροποιημένο ως προς τον βυθό (γεωγραφικά σταθερό), σταθεροποιημένο ως προς τον βορρά (αληθές) ή αναφορικά προς την κατεύθυνση πλεύσης ιδίου σκάφους (σχετικό).

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
4. Επιλέξτε [2 EBL OFFSET BASE].
5. Επιλέξτε [STAB GND], [STAB HDG] ή [STAB NORTH] ανάλογα με την περίπτωση.
 - [STAB GND]: Αναφορά στο γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος. Το σημείο αρχής είναι πάντα σταθερό, ανεξάρτητα από την κίνηση του σκάφους.
 - [STAB HDG]: Αναφορά στην κατεύθυνση. Η σχέση μεταξύ της θέσης αρχής και της ίδιας θέσης διατηρείται πάντα.
 - [STAB NORTH]: Αναφορά στον Βορρά. Η θέση αρχής αλλάζει με τη θέση του Βορρά.
6. Κλείστε το μενού.

1.35 Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια και τη διόπτρευση μεταξύ δύο στόχων



Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια και την κατεύθυνση από το [CURSOR] μενού

Αυτή η διαδικασία χρησιμοποιεί τα EBL1 και VRM1 ως παράδειγμα και βασίζεται στην υπόθεση ότι τα EBL και VRM δεν είναι ενεργά.

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο EBL1 και κάντε αριστερό κλικ. Το EBL1 είναι τώρα ενεργό.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάντε δεξί κλικ για να εμφανιστεί το μενού περιβάλλοντος [CURSOR].
3. Επιλέξτε [EBL OFFSET]. Ο δείκτης εμφανίζεται με κόκκινο περίγραμμα, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία [EBL OFFSET] είναι πλέον ενεργή.
4. Με τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας, κάντε αριστερό κλικ. Η γραμμή EBL1 μετακινείται στη θέση του κέρσορα.
5. Τοποθετήστε τη γραμμή EBL μετατόπισης πάνω στον στόχο ενδιαφέροντος (Στόχος 1) και έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
6. Κάντε δεξιά κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [EBL OFFSET]. Το κόκκινο περίγραμμα στον κέρσορα εξαφανίζεται.
7. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο πλαίσιο [EBL1], έπειτα περιστρέψτε τον τροχό κύλισης έως ότου η γραμμή EBL1 να τέμνει τον δευτερεύοντα στόχο (Στόχος 2 στο παράδειγμα της εικόνας).
8. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο πλαίσιο [VRM1], έπειτα περιστρέψτε τον τροχό κύλισης έως ότου ο δείκτης εμβέλειας στη γραμμή EBL1 να ευθυγραμμιστεί με τον στόχο 2. Οι ενδείξεις για EBL1 και VRM1, στο κάτω μέρος της οθόνης, δείχνουν τη διόπτρευση και την εμβέλεια μεταξύ του στόχου 1 και του στόχου 2.
9. Μπορείτε να επαναλάβετε την ίδια διαδικασία σε τρίτο και τέταρτο στόχο (εμφανίζονται ως "Στόχος 3" και "Στόχος 4" στο παραπάνω παράδειγμα), χρησιμοποιώντας τα EBL2 και VRM2.

Η ένδειξη κατεύθυνσης εμφανίζεται σε σχέση με το δικό σας πλοίο με την κατάληξη "R" ή ως αληθινή ένδειξη κατεύθυνσης με την κατάληξη "T", ανάλογα με τις ρυθμίσεις σχετικής/αληθινής EBL στο μενού [EBL•VRM•CURSOR SET].

Πώς να μετρήσετε την εμβέλεια και τη διόπτρευση από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Η εμβέλεια και η διόπτρευση μπορούν να μετρηθούν με τη χρήση του πλήκτρου **EBL OFFSET**.

1. Πατήστε το πλήκτρο **EBL ON** για την ενεργοποίηση του EBL1.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα πατήστε το πλήκτρο **EBL OFFSET**. Η γραμμή EBL1 μετακινείται στον κέρσορα.
3. Τοποθετήστε τον κέρσορα (η γραμμή EBL1 μετακινείται μαζί με τον κέρσορα) σε έναν στόχο ενδιαφέροντος. (Εμφανίζεται ως "Στόχος 1" στο παραπάνω παράδειγμα.) Έπειτα πατήστε το πλήκτρο **EBL OFFSET**.
4. Περιστρέψτε το κομβίο **EBL** για να μετακινήσετε τη γραμμή EBL έως ότου διέλθει από άλλον στόχο ενδιαφέροντος. (Εμφανίζεται ως "Στόχος 2" στο παραπάνω παράδειγμα.)
5. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [VRM1].
6. Περιστρέψτε το κομβίο **VRM** έως ότου ο δείκτης εμβέλειας στη γραμμή EBL να βρίσκεται πάνω στην εσωτερική ακμή του στόχου 2. Οι ενδείξεις για EBL1 και VRM1, στο κάτω μέρος της οθόνης, δείχνουν τη διόπτρευση και την εμβέλεια μεταξύ του στόχου 1 και του στόχου 2.
7. Μπορείτε να επαναλάβετε την ίδια διαδικασία σε τρίτο και τέταρτο στόχο (εμφανίζονται ως "Στόχος 3" και "Στόχος 4" στο παραπάνω παράδειγμα), χρησιμοποιώντας τα EBL No. 2 και VRM No. 2.

Η ένδειξη κατεύθυνσης εμφανίζεται σε σχέση με το δικό σας πλοίο με την κατάληξη "R" ή ως αληθινή ένδειξη κατεύθυνσης με την κατάληξη "T", ανάλογα με τις ρυθμίσεις σχετικής/αληθινής EBL στο μενού [EBL•VRM].

Πώς να επαναφέρετε την αρχή EBL στο κέντρο της οθόνης

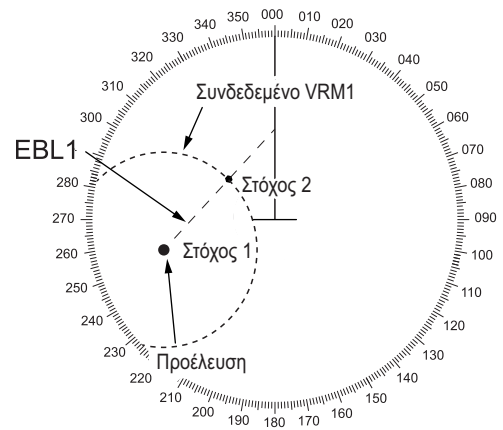
1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο για τη γραμμή EBL που θέλετε να επαναφέρετε και κάντε αριστερό κλικ. Η επιλεγμένη γραμμή EBL είναι τώρα ενεργή και επισημαίνεται.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιό κλικ. Το μενού περιβάλλοντος [CURSOR] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [EBL OFFSET]. Ο κέρσορας εμφανίζεται τώρα με ένα κόκκινο περίγραμμα.
4. Κάντε αριστερό κλικ για να επαναφέρετε τη γραμμή EBL στο κέντρο της οθόνης.
5. Κάντε δεξιό κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [EBL OFFSET]. Το κόκκινο περίγραμμα στον κέρσορα εξαφανίζεται.

Πώς να συνδέσετε EBL και VRM OFFSET

Μπορείτε να συνδέσετε τη μετατόπιση EBL και VRM ώστε να εμφανίζεται ο δακτύλιος εμβέλειας VRM με έναν στόχο ως το κεντρικό σημείο. Αυτό μπορεί να είναι χρήσιμο εάν ο δείκτης εμβέλειας στη γραμμή EBL δεν είναι ευδιάκριτη.

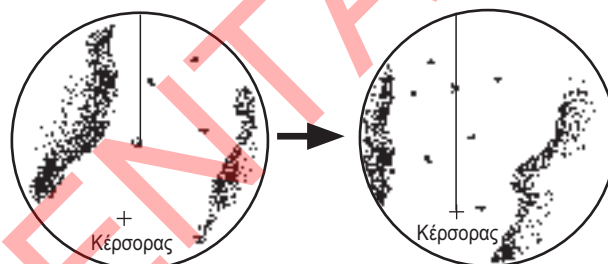
1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR].
4. Επιλέξτε [8 VRM OFFSET].
5. Επιλέξτε [LINK EBL] για να συνδέσετε την αντιστάθμιση EBL που πλέον εμφανίζεται με το δακτύλιο εμβέλειας VRM, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.
Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση μεταξύ του offset EBL και του VRM.
6. Κλείστε το μενού.



1.36 Πώς να μετατοπίσετε το κέντρο της οθόνης

Η θέση ιδίου σκάφους ή, η αρχή σάρωσης, μπορεί να μετατοπιστεί για την ανάπτυξη του πεδίου προβολής χωρίς μετάβαση σε μεγαλύτερη κλίμακα εμβέλειας. Η αρχή σάρωσης μπορεί να μετατοπιστεί από το κέντρο προς τη θέση του κέρσορα, αλλά όχι περισσότερο από το 75% της χρησιμοποιούμενης εμβέλειας. Εάν ο κέρσορας είναι τοποθετημένος πέραν του 75% της κλίμακας εμβέλειας, τότε η αρχή σάρωσης θα μετατοπιστεί από το κέντρο προς το σημείο του 75% του ορίου.



Τοποθετήστε τον κέρσορα στη θέση που θέλετε και πραγματοποιήστε την κατάλληλη διαδικασία μετατόπισης κέντρου. Μετατοπισμένο κέντρο οθόνης

Η δυνατότητα αυτή δεν είναι διαθέσιμη στην εμβέλεια 96 nm ή στη λειτουργία αληθούς κίνησης.

Εάν η θέση διακυβέρνησης σκάφους βρίσκεται εκτός της ενεργής προβολής ραντάρ, κάποια μέρη της κλίμακας διόπτευσης δεν θα εμφανίζονται. Για λεπτομέρειες, δείτε section 1.50.

Πώς να μετατοπίσετε το κέντρο στην οθόνη από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στη θέση όπου θέλετε να μετακινήσετε την αρχή σάρωσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο **OFF CENTER**. Η αρχή σάρωσης έχει μετατοπιστεί τώρα στη θέση του κέρσορα.
3. Για να ακυρώσετε τη μετατόπιση από το κέντρο, πατήστε ξανά το πλήκτρο **OFF CENTER**.

Πώς να μετατοπίσετε το κέντρο στην οθόνη από το μενού στην οθόνη

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιό κλικ για να εμφανιστεί το μενού [CURSOR].
2. Επιλέξτε [OFF CENTER]. Ο δείκτης εμφανίζεται τώρα με κόκκινο περίγραμμα, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία [OFF CENTER] είναι ενεργή.
3. Μετακινήστε τον κέρσορα στη θέση όπου θέλετε να μετακινήσετε την αρχή σάρωσης και κάντε αριστερό κλικ. Η προβολή έχει τώρα ως κέντρο τη θέση του κέρσορα.

Σημείωση: Εάν θέλετε να μετακινήσετε τη θέση μετατοπισμένου κέντρου, μπορείτε να επαναφέρετε τη μετατόπιση κέντρου, ενώ ο κέρσορας εμφανίζεται με ένα κόκκινο περίγραμμα, κάνοντας αριστερό κλικ στην περιοχή προβολής λειτουργίας.

4. Κάντε δεξί κλικ για ακύρωση της λειτουργίας [OFF CENTER].
5. Για να επαναφέρετε την αρχή σάρωσης στο κέντρο της περιοχής προβολής λειτουργίας, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 2 και, έπειτα, κάντε αριστερό κλικ στην περιοχή προβολής λειτουργίας.

Σημείωση: Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες που εμφανίζονται παρακάτω, η μετατόπιση κέντρου δεν θα μπορεί να ακυρωθεί. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η θέση της κεραίας ραντάρ βρίσκεται σε μια θέση μεγαλύτερη από το 75% της ενεργής προβολής ραντάρ.

- Ο δείκτης ιδίου σκάφους είναι μεγάλος.
- Η απόσταση μεταξύ της θέσης κεραίας και θέσης διακυβέρνησης του σκάφους είναι μεγάλη.
- Εμβέλεια προβολής μικρής απόστασης.

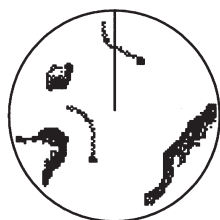
Για να ακυρώσετε τη μετατόπιση κέντρου στις περιπτώσεις αυτές, επιλέξτε μια μεγαλύτερη εμβέλεια και έπειτα ακυρώστε τη μετατόπιση κέντρου.

1.37 Ίχνη στόχων

Τα ίχνη από την ηχώ ραντάρ των στόχων μπορούν να εμφανίζονται με τη μορφή συνθετικής δευτερεύουσας φωταύγειας. Τα ίχνη στόχων εμφανίζονται είτε ως σχετικά είτε ως αληθής και μπορούν να είναι σταθεροποιημένη ως προς τη θάλασσα ή τον βυθό. Τα ίχνη αληθής κίνηση απαιτούν σήμα πυξίδας και δεδομένα θέσης και ταχύτητας. Όταν η εμβέλεια αλλάζει, τα ίχνη συνεχίζονται για στόχους οι οποίοι εμφανίζονται ήδη στην προηγούμενη εμβέλεια. Οι νέοι ανιχνευόμενοι στόχοι δεν έχουν ίχνος όταν ανιχνεύονται για πρώτη φορά.

1.37.1 Αληθής ή σχετικά ίχνη

Μπορείτε να εμφανίσετε τα ίχνη ηχούς σε πραγματική ή σχετική κίνηση. Τα σχετικά ίχνη δείχνουν τις σχετικές κινήσεις μεταξύ στόχων και ίδιου σκάφους. Τα ίχνη αληθής κίνηση δείχνουν τις πραγματικές κινήσεις των στόχων σύμφωνα με τις ταχύτητες και τις πορείες τους ως προς τον βυθό.



Αληθής ίχνη στόχων - Οι στάσιμοι στόχοι δεν είναι θαλοί.



Σχετικά ίχνη στόχων - Οι στόχοι κινούνται ως προς το ίδιο σκάφος και οι στάσιμοι στόχοι είναι θαλοί.

Σημείωση: Η ένδειξη στο πλαίσιο [TRAIL MODE] αλλάζει χρώμα ανάλογα με τη λειτουργία διαδρομής και τον προσανατολισμό, όπως φαίνεται στον παρακάτω

Λειτουργία ίχνους	Προσανατολισμός	Χρώμα	
Αληθινά ίχνη (ΑΛΗΘΗ-G ή ΑΛΗΘΗ-S)	ΚΑΤΑΚΕΦΑΛΑ (σχετικό)	Κίτρινο	
	ΠΛΩΡΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ (σχετικά)		
	ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟΥ (σχετικός)		Λευκό
	ΜΑΘΗΜΑ ΠΑΝΩ (σχετικό)		
	ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (σχετική)		

Η αναφορά για την προηγούμενη θέση στις προβολές AIS και TT αλλάζει επίσης κάθε φορά που αλλάζει η αναφορά της διαδρομής.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

VECTOR 6min REL

CPA/TCPA 0.5NM 1min

AIS CPA OFF

LOST TGT OFF

PAST POSN 1min REL

TRAIL 3min REL

Κάντε δεξί κλικ στο πλαίσιο [TRAIL] για να εμφανιστεί το μενού [TRAILS].

TRAILS

1 BACK

2 TRAIL MODE
REL/TRUE

3 TRAIL GRADATION
SINGLE/MULTI

5 TRAIL LEVEL
1/2/3/4

6 OS TRAIL
OFF/ON

7 SUPPRESS AROUND OS
OFF/ON

Ενδειξη λειτουργίας ίχνους

Χρόνος ίχνους

Πλαίσιο [TRAIL]

5. Επιλέξτε [2 TRAIL MODE].
6. Επιλέξτε την κατάλληλη λειτουργία μονοπατιού.
 - [REL]: Σχετικοί στόχοι καταδίωξης. Οι στόχοι κινούνται ως προς το ίδιο σκάφος και οι στάσιμοι στόχοι εμφανίζονται θολοί.
 - [TRUE]: Αληθινά ίχνη στόχων. Εμφανίζονται οι αληθείς κινήσεις των στόχων. Οι στάσιμοι στόχοι δεν είναι θολοί.
7. Κλείστε το μενού.

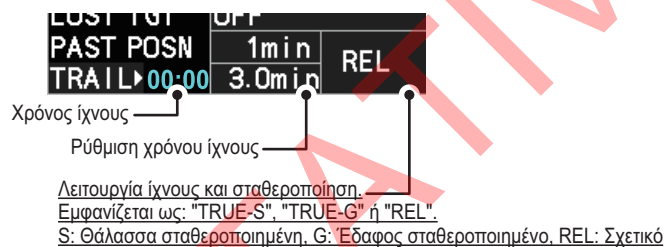
Μπορείτε επίσης να κάνετε κλικ στην ένδειξη της λειτουργίας ίχνους για εναλλαγή μεταξύ σχετικών και αληθών ίχνων.

1.37.2 Χρόνος ίχνους

Ο χρόνος ίχνους είναι το διάστημα στο οποίο το ίχνος σχεδιάζεται στην οθόνη. Μπορείτε να αλλάξετε τον χρόνο ίχνους ως εξής:

Χρήση της μονάδας ελέγχου (RCU-014)

Πατήστε το **CANCEL TRAILS** πλήκτρο για να περιηγηθείτε και να επιλέξετε την επιθυμητή ρύθμιση.



Οι επιλογές, σε κυκλική σειρά, είναι:

[ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ] → [15 δευτ.] → [30 δευτ.] → [1 λεπτό] → [3 λεπτά] → [6 λεπτά] → [15 λεπτά] → [30 λεπτά] → [ΣΥΝΕΧΕΙΑ] → [ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ]...

Για τύπους **B B/W**, οι διαθέσιμες επιλογές εξαρτώνται από τη ρύθμιση για [TRAIL LENGTH] στην ενότητα [TRAILS] του μενού [ECHO].

[TRAIL LENGTH] ρύθμιση	Διαθέσιμες επιλογές
[NORMAL]	[OFF], [15 sec], [30 sec], [1 min], [3 min], [6 min], [15 min], [30 min], [CONT].
[12H]	[OFF], [30 min], [1 hr], [3 hr], [6 hr], [12 hr], [CONT].
[24H]	[OFF], [1 hr], [2 hr], [3 hr], [6 hr], [12 hr], [18 hr], [24 h], [CONT].
[48H]	[OFF], [2 hr], [4 hr], [8 hr], [16 hr], [24 hr], [36 hr], [48 h], [CONT].

Χρήση του πλαισίου στην οθόνη

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στη ρύθμιση του χρόνου διαδρομής μέσα στο [TRAIL] κουτί, στο κάτω δεξί μέρος της οθόνης.
2. Αριστερό κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αλλάξετε τον χρόνο διαδρομής. Οι επιλογές, σε κυκλική σειρά, είναι: [OFF] → [15 sec] → [30 sec] → [1 min] → [3 min] → [6min] → [15 min] → [30 min] → [CONT] → [OFF]...

Για τύπους **B/W**, οι διαθέσιμες επιλογές εξαρτώνται από τη ρύθμιση για [TRAIL LENGTH] στην ενότητα [TRAILS] του μενού [ECHO].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να αλλάξετε τον χρόνο ίχνους. Οι επιλογές για κάθε ρύθμιση [TRAIL LENGTH] παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα.

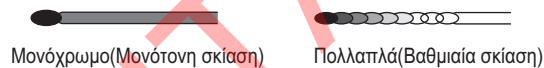
[TRAIL LENGTH] ρύθμιση	Διαθέσιμες επιλογές
[NORMAL]	[OFF], [15 sec], [30 sec], [1 min] έως [30 min] σε διαστήματα των 30 δευτερολέπτων, [CONT].
[12H]	[OFF], [00:30] έως [12:00] σε διαστήματα 30 λεπτών, [CONT].
[24H]	[OFF], [00:30] έως [24:00] σε διαστήματα της μίας ώρας, [CONT].
[48H]	[OFF], [00:30] έως [48:00] σε διαστήματα δύο ωρών, [CONT].

Σημείωση 1: Το χρονόμετρο δείχνει τον χρόνο που παρήλθε για το επιλεγμένο ίχνος. Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε αυτήν τη δυνατότητα, καθώς ο εμφανιζόμενος χρόνος δεν είναι ο συνολικός χρόνος ίχνους. Επίσης, όταν εμφανίζεται το χρονόμετρο ίχνους, η ακρίβεια ίχνους ηχούς άλλων σκαφών είναι μειωμένη. Όταν ο χρόνος του ίχνους πλησιάζει στο προκαθορισμένο διάστημα, το χρονόμετρο εξαφανίζεται.

Σημείωση 2: Η επιλογή [CONT] καθορίζει την απεικόνιση του χρόνου διαδρομής ως συνεχής. Όταν ο χρόνος σχεδίασης πλησιάζει στο 29:59, το χρονόμετρο αποκρύπτεται. Το χρονόμετρο επανεμφανίζεται όταν επιλεγεί [TRAIL ALL CLEAR], ή όταν αλλάξει η εμβέλεια.

1.37.3 Διαβάθμιση ίχνους

Η δευτερεύουσα φωταύγεια ίχνους μπορεί να εμφανίζεται σε έναν τόνο ή με σταδιακή σκίαση.



1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [3 TRAIL GRADATION].
6. Επιλέξτε [SINGLE] ή [MULTI] (Πολλαπλή) όπως αρμόζει.
7. Κλείστε το μενού.

1.37.4 Επίπεδο ίχνους

Το επίπεδο ή η ένταση της δευτερεύουσας φωταύγειας που εκτείνεται από τους στόχους ραντάρ μπορεί να επιλεγεί ως εξής.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

5. Επιλέξτε [5 TRAIL LEVEL].
6. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο μεγαλύτερη είναι η ένταση της δευτερεύουσας φωταύγειας.
7. Κλείστε το μενού.

1.37.5 Στενά μονοπάτια (μόνο τύπου B/W)

Τα ίχνη στόχων μπορούν να αποτυπωθούν με λεπτότερες γραμμές, εάν θέλετε. Αυτό μπορεί να είναι χρήσιμο όταν υπάρχουν πολλοί στόχοι στην οθόνη και είναι δύσκολο να διακρίνεις τον έναν από τον άλλον section 1.37.2.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [8 NARROW TRAIL].
6. Επιλέξτε τη κατάλληλη ρύθμιση από [OFF], [1] ή [2], και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK**. Ένα μονοπάτι με ρύθμιση [2] είναι πιο λεπτό από ένα μονοπάτι με ρύθμιση [1].
7. Κλείστε το μενού.

1.37.6 Πώς να αποκρύψετε προσωρινά τα ίχνη

Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται στο section 1.37.2, ρυθμίστε τον χρόνο καθυστέρησης σε [OFF]. Τα ίχνη αποκρύπτονται από την προβολή, αλλά συνεχίζονται. Για να εμφανίσετε ξανά τα ίχνη, επαναλάβετε τη διαδικασία, ρυθμίζοντας τον χρόνο των ιχνών σε οποιοδήποτε διάστημα διαφορετικό από [OFF].

1.37.7 Σταθεροποίηση ίχνους σε αληθής κίνηση

Τα ίχνη αληθής κίνηση μπορούν να σταθεροποιηθούν ως προς τον βυθό ή ως προς τη θάλασσα. Το κουτί [TRAIL] εμφανίζει την τρέχουσα σταθεροποίηση ως "TRUE-G" ή "TRUE-S". Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία σταθεροποίησης με την ακόλουθη διαδικασία.

Σημείωση: Η λειτουργία σταθεροποίησης εφαρμόζεται στην ταχύτητα του δικού σας πλοίου και στα ίχνη TT.

Χρήση του πλαισίου στην οθόνη

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης για να εναλλάξετε τη λειτουργία (BT (σταθεροποίηση εδάφους) ή WT (σταθεροποίηση θάλασσας)).



Κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης

Χρήση του μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

4. Επιλέξτε [3 SPEED]. Το μενού [SPEED] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στην ένδειξη [SPD ►] για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [2 SHIP SPEED].
6. Επιλέξτε [LOG(BT)] (σταθεροποίηση εδάφους) ή [LOG(WT)] (σταθεροποίηση θάλασσας) όπως απαιτείται.
7. Κλείστε το μενού.

1.37.8 Πώς να διαγράψετε/επανεκκινήσετε τα ίχνη

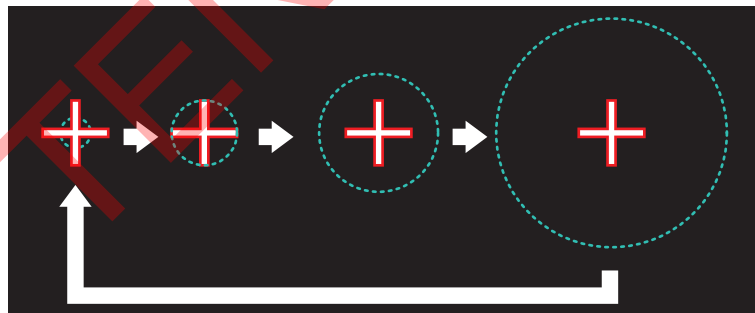
Όλα τα ίχνη μπορούν να διαγραφούν (συμπεριλαμβανομένων αυτών που βρίσκονται στη μνήμη) και να επανεκκινηθούν για την έναρξη φρέσκων ιχνών. Υπάρχουν τρεις μέθοδοι που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να διαγράψετε ίχνη.

Για να διαγράψετε όλα τα ίχνη που εμφανίζονται στην περιοχή προβολής λειτουργίας:

- Επιλέξτε το [TRAIL] πλαίσιο, και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί** της μπίλιας πλοήγησης· ή
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **CANCEL TRAILS**.

Για να διαγράψετε ένα τμήμα μιας διαδρομής (μόνο τύποι B/W):

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιό κλικ για να εμφανιστεί το μενού [CURSOR].
2. Επιλέξτε [TRAIL ERASER]. Ο δρομέας εμφανίζεται τώρα με κόκκινο περίγραμμα και διακεκομμένο κύκλο, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία [TRAIL ERASER] είναι ενεργή.
3. Πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να αλλάξετε τη διάμετρο του διακεκομμένου κύκλου, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



4. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο μονοπάτι του οποίου το τμήμα θέλετε να διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**.
5. Με το κουμπί **αριστερό κουμπί** πατημένο, σύρετε τον κέρσορα πάνω από την περιοχή του μονοπατιού που θέλετε να διαγράψετε. Το τμήμα του ίχνους που "καλύπτεται" με τον διακεκομμένο κύκλο θα διαγραφεί.
6. Απελευθερώστε το **αριστερό κουμπί**.
7. Κάντε δεξί κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [TRAIL ERASER]. Ο κέρσορας δεν επισημαίνεται πλέον και ο διακεκομμένος κύκλος εξαφανίζεται.

1.37.9 Πώς να αποτρέψετε παράσιτα θάλασσας στα πραγματικά ίχνη

Μπορείτε να αποτρέψετε την εμφάνιση παράσιτων της θάλασσας στα πραγματικά ίχνη για το σκάφος σας, ώστε να καθαρίσετε την εικόνα του ραντάρ. Τα ίχνη του σκάφους σας μπορούν επίσης να εμφανίζονται ή να αποκρύπτονται.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [7 SUPPRESS AROUND OS].
6. Επιλέξτε [OFF] ή [ON] ανάλογα με την περίπτωση.
Σημείωση: Όταν [6 OS TRAIL] είναι ρυθμισμένο σε [ON], [7 SUPPRESS TRAILS] ρυθμίζεται αυτόματα σε [ON]. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καταστολής παρεμβολών θάλασσας, αλλάξτε [6 OS TRAIL] σε [OFF], και στη συνέχεια αλλάξτε τη ρύθμιση για [7 SUPPRESS TRAILS].
7. Κλείστε το μενού.

1.37.10 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε ίχνη OS

Για να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε το ίχνος OS οποιαδήποτε στιγμή, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [6 OS TRAIL].S
6. Επιλέξτε [OFF] ή [ON] ανάλογα με την περίπτωση.
Σημείωση: Όταν [6 OS TRAIL] είναι ρυθμισμένο σε [ON], [7 SUPPRESS AROUND OS] ρυθμίζεται αυτόματα σε [ON]. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καταστολής παρεμβολών θάλασσας, αλλάξτε [6 OS TRAIL] σε [OFF], και στη συνέχεια αλλάξτε τη ρύθμιση για [7 SUPPRESS AROUND OS].
7. Κλείστε το μενού.

1.37.11 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τα μονοπάτια ξηράς (μόνο τύπος B/W)

Μπορείτε να βελτιώσετε την ορατότητα της προβολής στην οθόνη, αποκρύπτοντας τα ίχνη που δημιουργούνται από μάζες στεριάς και μη κινούμενα αντικείμενα. Η απόκρυψη των ιχνών έχει τα εξής πιθανά πλεονεκτήματα:

- Οι μάζες στεριάς δεν έχουν ίχνος, γεγονός που σας επιτρέπει να χρησιμοποιήσετε σχετικά ίχνη κοντά σε ακτογραμμές.
- Μόνο τα κινούμενα σήματα ηχούς δημιουργούν ίχνος, με αποτέλεσμα να βελτιώνεται ο προσδιορισμός του στόχου.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

5. Επιλέξτε [0 NEXT].
6. Επιλέξτε [2 HIDE LAND TRAILS(T)] ή [3 HIDE LAND TRAILS(R)] ανάλογα με την περίπτωση.
7. Αναφερόμενοι στον παρακάτω πίνακα, επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση.

TRAILS (2/2)	
1	BACK
2	HIDE LAND TRAILS (T) [OFF]/1/2
3	HIDE LAND TRAILS (R) [OFF]/1/2
4	TRAIL LENGTH [NORMAL]/12H/24H/48H

Ρύθμιση	Ίχνη για μη κινούμενα αντικείμενα		Ίχνη για κινούμενα αντικείμενα
	Μεγάλα αντικείμενα	Μικρά αντικείμενα	
[OFF]	Τα ίχνη εμφανίζονται	Τα ίχνη εμφανίζονται	Τα ίχνη εμφανίζονται
[1]	Τα ίχνη αποκρύπτονται	Τα ίχνη εμφανίζονται	Τα ίχνη εμφανίζονται
[2]	Τα ίχνη αποκρύπτονται	Τα ίχνη αποκρύπτονται	Τα ίχνη εμφανίζονται

8. Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Όταν επιλεγεί η επιλογή [1] ή [2], δεν δημιουργούνται ίχνη για αντίλαλους εκτός της εμφανιζόμενης περιοχής. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι, στην περίπτωση που η εμφανιζόμενη περιοχή μετακινείται με τη χρήση λειτουργιών όπως είναι η μετατόπιση κέντρου ή το αληθής κίνηση, τότε τα νέα εμφανιζόμενα σήματα ηχούς δεν έχουν ίχνη.

1.37.12 Πώς να ρυθμίσετε το μήκος του ίχνους (μόνο για τύπο B/W)

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως και 48 ώρες καταγραφών. Το [TRAIL LENGTH] μπορεί να ρυθμιστεί σε μία από τις ακόλουθες διάρκειες: [NORMAL], [12H], [24H] ή [48H]. Για να ορίσετε το μήκος ίχνους, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
6. Επιλέξτε [4 TRAIL LENGTH].
7. Επιλέξτε το επιθυμητό μήκος.
[NORMAL]: Τα ίχνη εμφανίζονται σε μια απλή, συνεχή γραμμή με ένα χρώμα.
[12H], [24H] ή [48H]: Τα ίχνη εμφανίζονται σε τμήματα. Το χρονικό διάστημα για κάθε αλλαγή τμήματος εξαρτάται από την επιλογή σας, όπως φαίνεται παρακάτω.
 - 12H: Διαστήματα μίας ώρας.
 - 24H: Διάστημα δύο ωρών.
 - 48H: Τετράωρα διαστήματα.

Σημείωση: Όταν επιλεγεί μήκος διαφορετικό από [NORMAL], ορίστε το [3 TRAIL GRADATION] σε [SINGLE]. Εάν επιλέξετε [MULTI], το διάστημα μεταξύ κάθε χρωματιστού τμήματος μπορεί να είναι δύσκολο να διακριθεί καθαρά.

8. Κλείστε το μενού.

1.37.13 Πώς να ρυθμίσετε το χρώμα ίχνους (Μόνο τύπος B/W)

Η ρύθμιση για τον χρωματισμό της διαδρομής εξαρτάται από τη ρύθμιση για [3 TRAIL GRADATION] και [4 TRAIL LENGTH], όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Μήκος	Διαβάθμιση	Ορισμός τοποθεσίας
ΚΑΝΟΝΙΚΟ	ΜΟΝΟ	[MAIN] → [2 ECHO] → [0 NEXT] → [4 TRAILS] → [4 TRAIL COLOR]
	ΠΟΛΛΑΠΛΟΙ	
[12H], [24H], [48H]	ΠΟΛΛΑΠΛΟ	
	ΜΟΝΟ	[MAIN] → [2 ECHO] → [0 NEXT] → [4 TRAILS] → [0 NEXT] → [6 LONG TRAIL COLOR]

Όταν [TRAIL LENGTH] έχει οριστεί σε [NORMAL]

Μπορείτε να εκχωρήσετε ένα από έξι χρώματα όταν [4 TRAIL LENGTH] έχει οριστεί ως [NORMAL].

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [4 TRAIL COLOR].
6. Επιλέξτε το απαραίτητο χρώμα. Οι διαθέσιμες χρώματα είναι: [GRN] (πράσινο), [BLU] (μπλε), [CYA] (κυανό), [MAG] (ματζέντα), [WHT] (λευκό) και [YEL] (κίτρινο).
7. Κλείστε το μενού.

Όταν [TRAIL LENGTH] έχει ρυθμιστεί σε κάτι άλλο εκτός από [NORMAL]

Όταν [4 TRAIL LENGTH] είναι ρυθμισμένο σε [12H], [24H] ή [48H], μπορείτε να επιλέξετε το χρώμα για κάθε τμήμα μονοπατιού.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
6. Επιλέξτε [6 LONG TRAIL COLOR]. Εμφανίζεται το [LONG TRAIL COLOR MENU] (βλ. εικόνα στα δεξιά).
7. Επιλέξτε [3 LONG TRAIL COLORS].
8. Ρυθμίστε τα χρώματα όπως επιθυμείτε.

Κάντε αριστερό κλικ για να μετακινήσετε τον δρομέα μέσα από τα χρώματα, περιστρέψτε τη ροδέλα κύλισης για να αλλάξετε το επισημασμένο χρώμα. Το

LONG TRAIL COLOR	
1	BACK
2	OFFSET TRAIL COLOR
	NO/YES
3	LONG TRAIL COLORS
1:	FUCHSIA
2:	MAROON
3:	RED
4:	MAGENTA
5:	YELLOW
6:	LIME
7:	GREEN
8:	OLIVE
9:	TEAL
10:	CYAN
11:	BLUE
12:	NAVY

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

μενού εμφανίζει 12 χρώματα, αριθμημένα αντιστοίχως από [1] έως [12]. Το πρώτο τμήμα των μονοπατιών έχει εκχωρηθεί το χρώμα για τον αριθμό [1].

9. Κλείστε το μενού.

1.37.14 Πώς να αφαιρέσετε τα χρώματα από ένα τμήμα ενός ίχνους πολλαπλών χρωμάτων (τύπος B μόνο)

Μπορείτε να αφαιρέσετε τα χρώματα από ένα τμήμα ίχνους πολλαπλών χρωμάτων, αφήνοντας το επιλεγμένο τμήμα ως ένα γκριζό ίχνος. Για να αφαιρέσετε τα χρώματα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

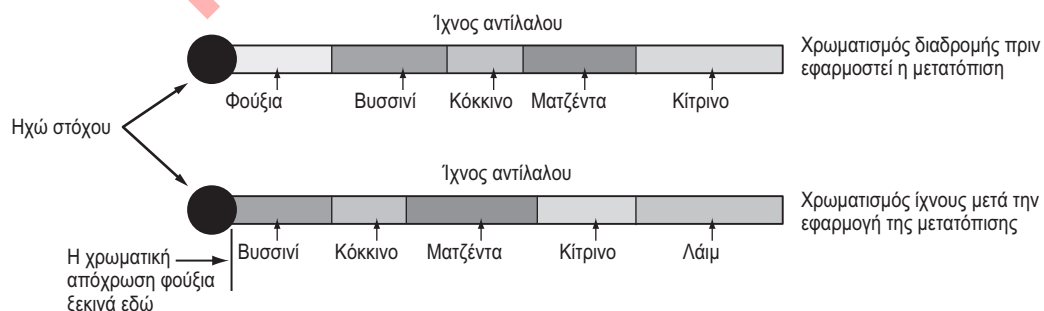
Σημείωση: Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν το [4 TRAIL LENGTH] έχει οριστεί σε τιμή διαφορετική από [NORMAL].

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
6. Επιλέξτε [5 TRAIL GRAY-OUT TIME].
7. Επιλέξτε τους χρόνους αρχής και τέλους για την περίοδο που θέλετε να εμφανίζεται με γκριζό χρώμα.
8. Κλείστε το μενού.

Για να απενεργοποιήσετε την αφαίρεση χρώματος, ορίστε την έναρξη και τη λήξη σε [00:00] στο βήμα 7 της παραπάνω διαδικασίας.

1.37.15 Πώς να αντισταθμίσετε τα χρώματα για πολύχρωμα ίχνη (Μόνο τύπος B/W)

Μπορείτε να "μετατοπίσετε" τη σειρά των χρωμάτων των ίχνων. Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή, το πρώτο χρώμα που χρησιμοποιείται για τη σχεδίαση της τροχιάς αλλάζει.



Σημείωση: Εάν ο χρόνος του μονοπατιού που ορίζεται στο [TRAIL] κουτί είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο που επιλέχθηκε στο [4 TRAIL LENGTH] στο [TRAIL] μενού, τα μονοπάτια δεν εμφανίζονται μετά την πάροδο του χρόνου του μονοπατιού. Για παράδειγμα, βάσει του παραπάνω σχήματος, αν ο χρόνος διαδρομής οριστεί σε [05:00] στο πεδίο [TRAIL] και το [4 TRAIL LENGTH] οριστεί σε [12H], ο χρωματισμός της διαδρομής θα σταματήσει μετά το κίτρινο.

Για να μετατοπίσετε τα χρώματα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 TRAILS]. Το μενού [TRAILS] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [TRAIL] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
6. Επιλέξτε [6 LONG TRAIL COLOR].
7. Επιλέξτε [2 OFFSET TRAIL COLOR].
8. **Για να αντισταθμίσετε το χρώμα κατά μία μονάδα**, επιλέξτε [ON].
Για παράδειγμα, εάν επιλέξατε [FUSCHIA] ως το αρχικό χρώμα για τις πολυχρωματικές γραμμές, το πρώτο χρώμα μετά την απόσταση γίνεται [MAROON].
Για να αφήσετε τα χρώματα στην αρχική τους σειρά, επιλέξτε [OFF].
9. Κλείστε το μενού.

1.38 Αναλυτής Στόχων (μόνο τύπος B/W)

Η λειτουργία ανάλυσης στόχου αναλύει τα σήματα ηχούς και βοηθά τον χειριστή να προσδιορίσει επικίνδυνους στόχους. Η λειτουργία αυτή είναι ιδιαίτερα χρήσιμη υπό έντονη βροχόπτωση/χιονόπτωση ή όταν υπάρχει ανάκλαση επιφάνειας, που μπορεί να προκαλεί παρεμβολές και θόρυβο.

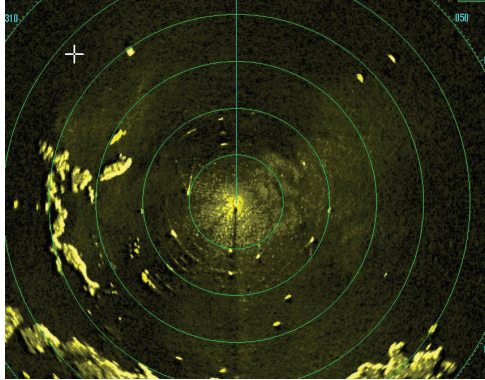
Η λειτουργία ανάλυσης στόχου μπορεί επίσης να τοποθετήσει γραμμοσκίαση πάνω από περιοχές έντονης βροχόπτωσης, μειώνοντας έτσι τις οπτικές παρεμβολές και επιτρέποντας μια πιο καθαρή προβολή των πιθανών στόχων.

Τα σήματα ηχούς εμφανίζονται με πέντε διαφορετικά χρώματα, ώστε να βοηθούν τον χειριστή στον προσδιορισμό των στόχων. Τα χρώματα και οι αντίστοιχοι αντίλαοί τους αλλάζουν ανάλογα με το χρώμα αντίλαλου που επιλέγεται από το [BRILL] μενού (βλ. section 1.45) όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

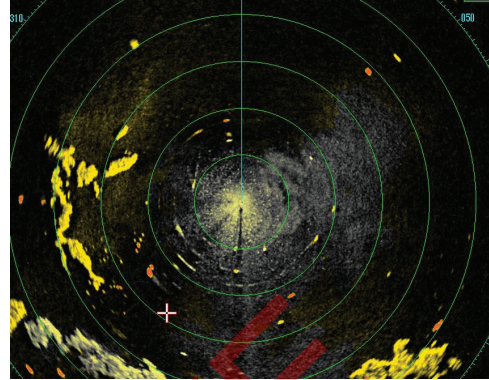
Ηχώ	Επιλεγμένο χρώμα ηχούς					
	ΓΕΛ	ΓΡΝ	ΛΕΥΚΟ	ΑΜΒ	Μ-ΓΡΝ	Μ-ΣΥΑ
Ανάκλαση επιφάνειας	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο
Βροχή	Γκρι	Γκρι	Γκρι	Γκρι	Γκρι	Γκρι
Κινούμενος στόχος	Κόκκινο	Κόκκινο	Κόκκινο	Κόκκινο	Ροζ	Ροζ
Στόχος που πλησιάζει	Ροζ	Ροζ	Ροζ	Ροζ	Λευκό	Λευκό
Άλλα σήματα ηχούς	Κίτρινο	Πράσινο	Λευκό	Πορτοκαλί	Κόκκινο σε πράσινο	Κόκκινο σε μπλε

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

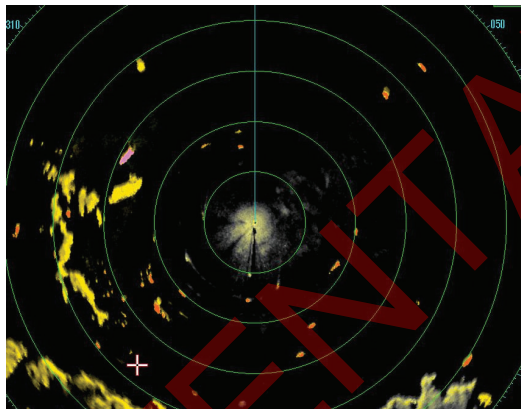
Οι αριθμοί στο ακόλουθο παράδειγμα δείχνουν τον τρόπο με τον οποίο η λειτουργία αυτή επηρεάζει τα εμφανιζόμενα σήματα ηχούς.



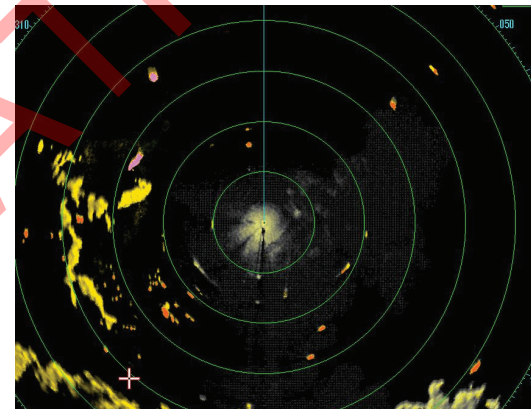
Χωρίς ρύθμιση αντήχησης
(Ανιχνευτής στόχου απενεργοποιημένος, EAV απενεργοποιημένο, σκίαση απενεργοποιημένη)
Η βροχή, οι κινούμενοι στόχοι και οι επιφανειακές αντανακλάσεις εμφανίζονται χωρίς φιλτράρισμα.



Ελάχιστη ρύθμιση αντήχησης
(Ο στοχοποιητής ενεργοποιημένος, το EAV απενεργοποιημένο, η σκίαση απενεργοποιημένη)
Οι αντηχήσεις είναι χρωματισμένες, οι επιφανειακές αντανακλάσεις φιλτράρονται, η βροχή εμφανίζεται.



Μέτρια ρύθμιση ηχώ
(Ο στόχος αναλυτής ενεργοποιημένος, EAV ενεργοποιημένο, το σκίασμα απενεργοποιημένο)
Οι ηχώ είναι χρωματισμένες, οι επιφανειακές αντανακλάσεις και η βροχή έχουν φιλτραριστεί.



Μέγιστη ρύθμιση ηχούς
(Ο στόχος του αναλυτή ενεργοποιημένος, το EAV ενεργοποιημένο, η σκίαση ενεργοποιημένη)
Οι ηχώ χρωματίζονται, οι επιφανειακές αντανακλάσεις φιλτράρονται, η βροχή εμφανίζεται σε γκρι χρωματισμένη σκίαση.

Σημείωση 1: Η λειτουργία αυτή αποδίδει καλύτερα όταν οι ρυθμίσεις για [GAIN], [STC], [RAIN], [NOISE REJECT] και [VIDEO CONTRAST] έχουν προσαρμοστεί κατάλληλα (οι ανακλάσεις επιφάνειας εμφανίζονται με πράσινο χρώμα και η βροχή εμφανίζεται με γκρι χρώμα).

Σημείωση 2: Η λειτουργία αυτή αναγνωρίζει κινούμενους στόχους ως στόχους που πλησιάζουν. Με τη λειτουργία αυτή, σηματοδούρες και άλλα στάσιμα αντικείμενα δεν αναγνωρίζονται ως στόχοι που πλησιάζουν.

Σημείωση 3: Η λειτουργία ανάλυσης στόχου χρειάζεται μια σύντομη χρονική περίοδο για την ανάλυση των σημάτων ηχούς και την εμφάνισή τους στην οθόνη. Εάν η κεραία σας περιστρέφεται με περισσότερο από 40 rpm, οι κινούμενοι στόχοι ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ανάλυσης στόχου.

Σημείωση 4: Η απόδοση της λειτουργίας ανάλυσης στόχου επηρεάζεται από παράγοντες όπως είναι το μέγεθος στόχου, οι συνθήκες καιρού και θάλασσας, η φυσική διαμόρφωση του εξοπλισμού, οι ρυθμίσεις μετατόπισης κ.λπ.

Σημείωση 5: Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία υψηλής ταχύτητας (κατά την εγκατάσταση), αυτή η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα σε απόσταση 2 NM ή λιγότερο. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία υψηλής ταχύτητας περιστροφής, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Τι είναι το «σκίασμα»;

Όταν ο υπολογισμός μέσης ηχούς αποκρύπτει την ελαφριά βροχή στην οθόνη, η λειτουργία γραμμοσκίασης, όταν είναι ενεργοποιημένη, τοποθετεί ένα γκρι "πέπλο" πάνω από τις περιοχές όπου ανιχνεύεται βροχή. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει πού βρίσκεται η βροχή, χωρίς να επηρεάζεται η ποιότητα των εμφανιζόμενων σημάτων ηχούς.

1.38.1 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ανάλυση στόχου

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [2 CUSTOMIZED ECHO].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [PICTURE] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [5 TARGET ANALYZER].
5. Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ή [ON] για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
6. Επιλέξτε [6 RAIN ECHO HATCHING].
7. Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ή [ON] για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
8. Κλείστε το μενού.



1.39 Συναγερμός στόχου

Ο συναγερμός στόχου εξυπηρετεί την ειδοποίηση του πλοηγού για στόχους (σκάφη, μάζες στεριάς, κ.λπ.) που εισέρχονται σε μια συγκεκριμένη περιοχή, με οπτικοακουστικές ειδοποιήσεις.

Ο χειριστής μπορεί να ορίσει τις ζώνες συναγερμού σε οποιαδήποτε θέση, με οποιοδήποτε μέγεθος, ωστόσο, οι ζώνες πρέπει να βρίσκονται εντός της περιοχής προβολής λειτουργίας.

Σημείωση: Τα κουτιά συναγερμού

στόχου δεν εμφανίζονται όταν η ρύθμιση για [AZ/ALR SELECT] στο μενού [TT•AIS]

έχει οριστεί στην προεπιλεγμένη ρύθμιση [ACQUISITION ZONE]. Για να

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεν θα πρέπει να βασίζεστε αποκλειστικά στον συναγερμό για την ανίχνευση πιθανών καταστάσεων συγκρούσεων.

- Οι έλεγχοι A/C SEA, A/C RAIN και GAIN θα πρέπει να προσαρμοστούν κατάλληλα ώστε να διασφαλίζεται ότι το σύστημα συναγερμού δεν θα παραβλέπει σήματα ηχούς στόχων.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ρυθμίστε το [AZ/ALR SELECT] στο μενού [TT•AIS] σε [TARGET ALARM ZONE].

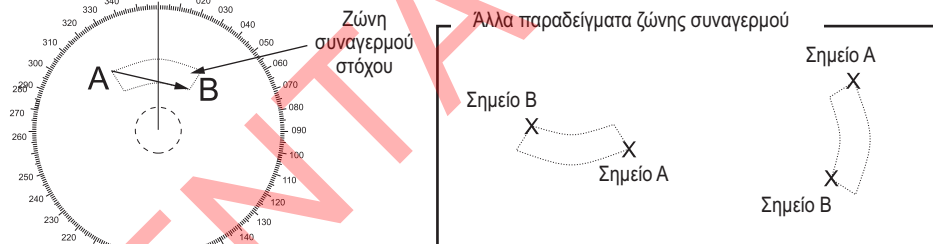
1.39.1 Πώς να ορίσετε έναν συναγερμό στόχου

Στην παρακάτω διαδικασία περιγράφεται ο τρόπος ορισμού ενός συναγερμού στόχου, με τη χρήση της εικόνας παρακάτω ως παράδειγμα. Τα κουτιά συναγερμού φέρουν ετικέτες [1:] και [2:], και βρίσκονται στο κάτω δεξιό μέρος της οθόνης, κοντά στα κουτιά VRM.

1. Επιλέξτε το κατάλληλο πλαίσιο συναγερμού και κάντε αριστερό κλικ. Ο δρομέας μετακινείται στην περιοχή εμφανίσεων λειτουργίας και η ένδειξη "SET" εμφανίζεται μέσα στο επιλεγμένο πλαίσιο συναγερμού στόχου.



2. Χρησιμοποιώντας το τροχός ποντικιού, μετακινήστε τον κέρσορα στο σημείο A και έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
3. Χρησιμοποιώντας το τροχός ποντικιού, μετακινήστε τον κέρσορα στο σημείο B και έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
Η ένδειξη "SET" αντικαθίσταται με την ένδειξη "WORK" στο πλαίσιο. Οι γραμμές της ζώνης συναγερμού στόχου εμφανίζονται ως διακεκομμένες γραμμές.



Σημείωση 1: Για να δημιουργήσετε μια ζώνη συναγερμού 360°, ορίστε το σημείο B στην ίδια θέση με το σημείο A.

Σημείωση 2: Μπορούν να οριστούν δύο ζώνες συναγερμού ταυτόχρονα. Ωστόσο, η δεύτερη ζώνη συναγερμού είναι διαθέσιμη μόνο όταν η πρώτη ζώνη συναγερμού είναι ενεργή.

Σημείωση 3: Όταν η ζώνη συναγερμού στόχου δεν βρίσκεται εντός της χρησιμοποιούμενης εμβέλειας, η ένδειξη "UP RNG" εμφανίζεται στα δεξιά του πλαισίου συναγερμού στόχου. Στην περίπτωση αυτή, επιλέξτε μια εμβέλεια που να εμφανίζει τη ζώνη συναγερμού στόχου.

1.39.2 Πώς να απενεργοποιήσετε τον ήχο του συναγερμού στόχου

Ένας στόχος στη ζώνη συναγερμού στόχου παράγει τόσο οπτικό (αναβοσβήνει) όσο και ηχητικό (μπιπ) συναγερμό. Για τη σίγαση του ηχητικού συναγερμού, επιλέξτε το κατάλληλο πλαίσιο συναγερμού στόχου και έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Η ένδειξη του κουτιού συναγερμού στόχου δείχνει "MUTE". Έτσι απενεργοποιείται ο ηχητικός συναγερμός, αλλά δεν σταματά να αναβοσβήνει ο στόχος παραβίασης. Μπορείτε επίσης να σταματήσετε τον συναγερμό, απενεργοποιώντας τη ζώνη συναγερμού στόχου (βλ. section 1.39.3).

Για να επανενεργοποιήσετε τον ηχητικό συναγερμό, επιλέξτε το πλαίσιο του συναγερμού στόχου και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να εμφανιστεί "WORK" στο πλαίσιο.

1.39.3 Πώς να απενεργοποιήσετε έναν συναγερμό στόχου

Επιλέξτε το κουτί στόχου που θα απενεργοποιηθεί και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό πλήκτρο** στη Μονάδα Ελέγχου.

Σημείωση: Όταν και οι δύο ζώνες συναγερμού είναι ενεργές, η δεύτερη ([2:]) ζώνη συναγερμού πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν απενεργοποιηθεί η πρώτη ([1:]). Εάν και οι δύο ζώνες είναι ενεργές όταν προσπαθείτε να απενεργοποιήσετε τη ζώνη [1:], το σύστημα εκπέμπει δύο ηχητικά σήματα και εμφανίζει το μήνυμα "DELETE ALR2 FIRST".

1.39.4 Πώς να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά ενός συναγερμού στόχου

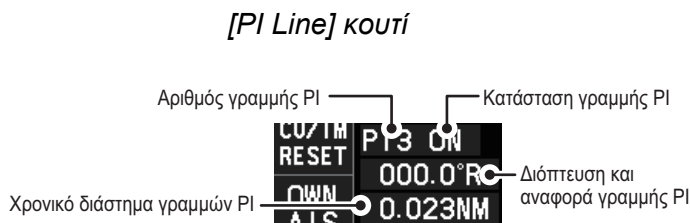
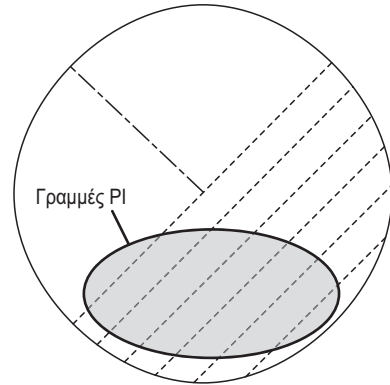
Μπορείτε να επιλέξετε το επίπεδο ισχύος της ηχούς που θα ενεργοποιεί τον συναγερμό, τη συνθήκη που θα δημιουργεί τον συναγερμό και την ένταση του ηχητικού συναγερμού ως εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [4 ALERTS].
3. Επιλέξτε [6 TARGET ALARM].
4. Επιλέξτε [2 ALR1 MODE] ή [3 ALR2 MODE] ανάλογα με την περίπτωση.
5. Επιλέξτε [IN] ή [OUT] ανάλογα με την περίπτωση.
 [IN]: Οι στόχοι που εισέρχονται στη ζώνη συναγερμού ενεργοποιούν τον συναγερμό.
 [OUT]: Οι στόχοι που εξέρχονται από τη ζώνη συναγερμού ενεργοποιούν τον συναγερμό.
6. Επιλέξτε [4 LEVEL].
7. Επιλέξτε το κατάλληλο επίπεδο έντασης ηχούς για να ενεργοποιηθεί ο συναγερμός. [1]: οι ασθενείς ηχώ μπορούν να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό, [4]: μόνο οι ισχυρές ηχώ ενεργοποιούν τον συναγερμό.
8. Επιλέξτε [1 BACK] για να επιστρέψετε στο μενού [ALERT].
9. Επιλέξτε [3 ALERT VOLUME].
10. Επιλέξτε [OFF], [LOW], [MID] ή [HIGH] ανάλογα με την περίπτωση.
Σημείωση 1: Η ρύθμιση αυτή εφαρμόζεται σε όλους τους συναγερμούς που προκύπτουν από το συγκεκριμένο σύστημα ραντάρ.
Σημείωση 2: Η επιλογή [OFF] δεν εμφανίζεται για τα ραντάρ τύπου IMO/R.
11. Κλείστε το μενού.

1.40 Γραμμές PI (Παράλληλος Δείκτης)

Οι γραμμές PI είναι χρήσιμες για την τήρηση μιας σταθερής απόστασης μεταξύ ίδιου σκάφους και ακτογραμμής ή άλλου σκάφους κατά την πλοήγηση.

Μπορείτε να ελέγξετε την παρουσίαση και το διάστημα των γραμμών PI από το [PI Line] πλαίσιο, το οποίο βρίσκεται στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.



1.40.1 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τις γραμμές PI

Μπορείτε να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε τις γραμμές PI όπως απαιτείται με την ακόλουθη διαδικασία.

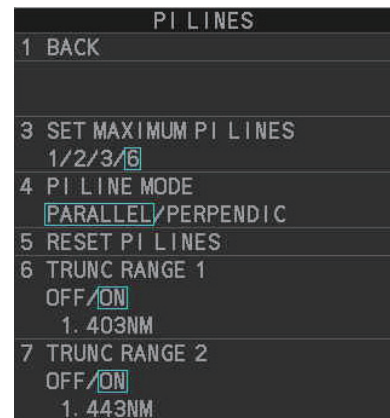
1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στον αριθμό γραμμής PI ή στην κατάσταση γραμμής PI στο πλαίσιο γραμμής PI.
2. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τη γραμμή PI (PI1 έως PI6) που θέλετε να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε.
Σημείωση 1: Για τύπους IMO/A/B/R, PI5 και PI6 είναι διαθέσιμα μόνο όταν [SET MAX-IMUM PI LINES] έχει οριστεί σε [1].
Σημείωση 2: Για W-τύπους, PI5 και PI6 δεν είναι διαθέσιμα.
3. Κάντε αριστερό κλικ για εναλλαγή μεταξύ [ON] (η γραμμή PI εμφανίζεται) ή [OFF] (η γραμμή PI αποκρύπτεται).

1.40.2 Πώς να ορίσετε τον μέγιστο αριθμό γραμμών προς εμφάνιση

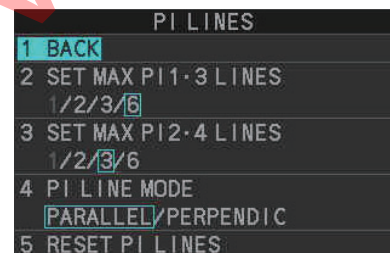
Ο μέγιστος αριθμός γραμμών PI που είναι διαθέσιμος για προβολή εξαρτάται από τον τύπο του ραντάρ σας. Επιπλέον, ο πραγματικός αριθμός των ορατών γραμμών μπορεί να είναι μικρότερος ανάλογα με το διάστημα γραμμής.

ΙΜΟ/Α/Β/Ρ-τύποι

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [2 PI LINES]. Το μενού [PI LINES] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [3 SET MAXIMUM PI LINES]. Διατίθενται έως και έξι σύνολα γραμμών PI ανάλογα με τον μέγιστο αριθμό των γραμμών PI που έχει επιλεγεί στο μενού.
 - [1]: Διατίθενται έξι σύνολα γραμμών PI (PI1 έως PI6).
 - [2], [3] ή [6]: Τέσσερις σειρές γραμμών PI (PI1 έως PI4).
5. Ορίστε την κατάλληλη επιλογή.
6. Κλείστε το μενού.

**Τύποι W**

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [2 PI LINES]. Το μενού [PI LINES] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [2 SET MAXIMUM PI 1•3 LINES] ή [3 SET MAXIMUM PI 2•4 LINES] όπως απαιτείται. Διατίθενται έως τέσσερα σύνολα γραμμών PI, ανάλογα με τον μέγιστο αριθμό γραμμών PI που επιλέγεται στο μενού.
 - [1]: Δεν είναι διαθέσιμο για τύπους W.
 - [2], [3] ή [6]: Τέσσερις σειρές γραμμών PI (PI1 έως PI4).
5. Ορίστε την κατάλληλη επιλογή.
6. Κλείστε το μενού.

**1.40.3 Πώς να αλλάξετε τη διόπτρευση και το διάστημα των γραμμών PI**

1. Εάν δεν εμφανίζεται ήδη, εμφανίστε μια γραμμή PI, βλ. section 1.40.1.
2. Τοποθετήστε το βέλος στη γραμμή φέρουσας και ένδειξη αναφοράς στη γραμμή [PI Line].
3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τη διόπτρευση της γραμμής PI, μεταξύ 000,0° και 359,9°.
4. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο διάστημα γραμμών PI.
5. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε το διάστημα γραμμών PI. Μια αρνητική τιμή διαστήματος μετακινεί τη γραμμή PI στη μία πλευρά της γραμμής που τέμνει τη θέση ιδίου σκάφους. Μια θετική τιμή διαστήματος μετακινεί τη γραμμή στην άλλη πλευρά της θέσης ιδίου σκάφους.

1.40.4 Πώς να αλλάξετε την αναφορά bearing γραμμής PI (μόνο τύπος B/W)

Η αναφορά διόπτευσης γραμμών PI σε ραντάρ τύπου IMO/A/R είναι σταθερή στον Βορρά (αληθής). Ωστόσο, για ραντάρ τύπου B/W, η αναφορά διόπτευσης γραμμών PI μπορεί να είναι σχετική ως προς την κατεύθυνση ιδίου σκάφους (σχετική) ή με αναφορά στον Βορρά (αληθής), όπως παρακάτω.

Τύποι-B

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [2 PI LINES].
4. Επιλέξτε [2 PI LINE BEARING].
5. Επιλέξτε [REL] ή [TRUE] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

Τύποι-W

Τοποθετήστε τον κέρσορα στη γραμμή ένδειξης του PI στο κάτω αριστερό μέρος της οθόνης και κάντε δεξί κλικ για εναλλαγή μεταξύ [T] (Αληθές) και [R] (Σχετικό).

1.40.5 Πώς να αλλάξετε τον προσανατολισμό των γραμμών PI

Ο προσανατολισμός γραμμών PI μπορεί να επιλεγεί μεταξύ παράλληλων ή κατακόρυφων γραμμών.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν το [SET MAXIMUM PI LINES] έχει οριστεί διαφορετικό από [1].

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [2 PI LINES].
4. Επιλέξτε [4 PI LINE MODE].
5. Επιλέξτε [PARALLEL] ή [PERPENDIC] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

1.40.6 Πώς να επαναφέρετε τις γραμμές PI στην προεπιλογή (κατεύθυνση πλεύσης σκάφους)

Μπορείτε να επαναφέρετε αυτόματα τις γραμμές PI στον προεπιλεγμένο προσανατολισμό (κατεύθυνση πλεύσης σκάφους), 0 μοίρες για παράλληλο προσανατολισμό, 90 μοίρες για κατακόρυφο προσανατολισμό. Αυτό είναι πιο γρήγορο από τη χειροκίνητη αλλαγή.

Από το πλαίσιο γραμμών PI

Τοποθετήστε τον δρομέα στο πλαίσιο ένδειξης αριθμού γραμμής PI και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**.

Από το μενού

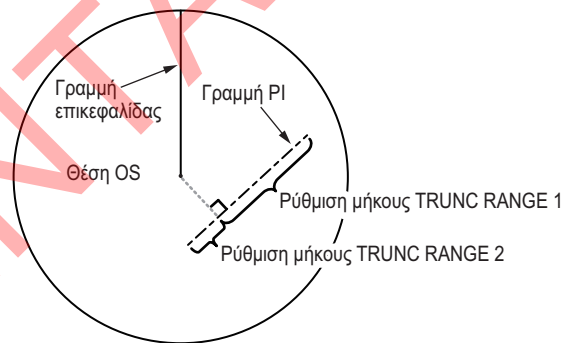
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [2 PI LINES].
4. Επιλέξτε [5 RESET PI LINES]. Γίνεται επαναφορά των γραμμών PI.

5. Κλείστε το μενού.

1.40.7 Πώς να αλλάξετε το μήκος γραμμής PI (Μόνο τύποι IMO/A/B/R)

Μπορείτε να αλλάξετε το μήκος των γραμμών PI. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν το [SET MAXIMUM PI LINES] έχει οριστεί στο [1]. Εάν δεν εμφανίζονται ήδη, μπορείτε να εμφανίσετε τις γραμμές PI για τις οποίες θέλετε να αλλάξετε το μήκος, βλ. section 1.40.2.

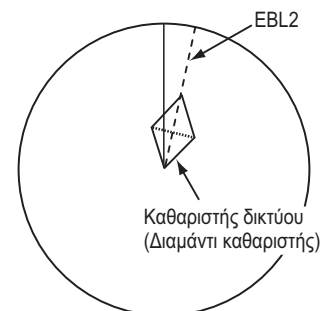
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [2 PI LINES].
4. Επιλέξτε [6 TRUNC RANGE 1].
5. Επιλέξτε [ON].
6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε το μήκος της μπροστινής γραμμής PI. Το διαθέσιμο εύρος είναι 0,000 έως 24,000 NM. Όλες οι γραμμές PI πέραν αυτού του δείκτη θα αποκρύπτονται.
7. Κάντε αριστερό κλικ για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
8. Επιλέξτε [7 TRUNC RANGE 2].
9. Επιλέξτε [ON].
10. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε το μήκος της μπροστινής γραμμής PI. Το διαθέσιμο εύρος είναι 0,000 έως 24,000 NM. Όλες οι γραμμές PI πέραν αυτού του δείκτη θα αποκρύπτονται.
11. Για να αλλάξετε το μήκος των άλλων γραμμών PI, ενεργοποιήστε τη γραμμή που θέλετε να προσαρμόσετε, έπειτα επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 10.
12. Κλείστε το μενού.



1.41 Πώς να Χρησιμοποιήσετε τον Κέρσορα Δικτύου (Διαμάντι) (Μόνο τύποι B/W)

Ο διχτυωτός κέρσορας χρησιμοποιείται για την απεικόνιση του διχτυού αλιείας στην οθόνη του ραντάρ.

Είναι ιδιαίτερα χρήσιμος για βυθότρατες, προκειμένου να γνωρίζουν πού βρίσκεται το δίχτυ. Εισαγάγετε τις διαστάσεις του διχτυού σας στο μενού ώστε να εμφανιστεί το δίχτυ σε κλίμακα στην οθόνη.



1.41.1 Πώς να ενεργοποιήσετε τον διχτυωτό κέρσορα

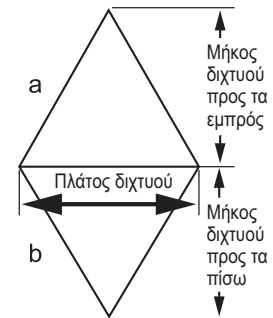
Για να ενεργοποιήσετε τον διχτυωτό κέρσορα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

- 1) Ανοίξτε το μενού.
- 2) Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
- 3) Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
- 4) Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
- 5) Επιλέξτε [NET CURSOR].
- 6) Επιλέξτε [NET CURSOR DISPLAY].
- 7) Επιλέξτε [ON] για ενεργοποίηση, ή [OFF] για απενεργοποίηση του δείκτη δικτύου.
- 8) Κλείστε το μενού.



1.41.2 Πώς να ρυθμίσετε τις διαστάσεις και τον προσανατολισμό του διχτυωτού κέρσορα

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [3 NAV TOOLS].
3. Επιλέξτε [3 EBL•VRM•CURSOR SET].
4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
5. [3 FRONT HALF LENGTH].
6. Περιστρέψτε το **τροχός κύλισης**, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να ορίσετε το μήκος του επιλεγμένου τμήματος του δικτύου.
Σημείωση: Το μήκος εμφανίζεται στην ένδειξη [WARP LENGTH]. Προσαρμόστε τις τιμές έτσι ώστε το συνολικό μήκος για το εμπρός και πίσω μέρος να είναι ίσο ή μικρότερο από 3000m.
7. Επιλέξτε [4 ΟΠΙΣΘΙΑ ΜΙΣΟ ΜΗΚΟΣ].
8. Περιστρέψτε το **τροχός κύλισης**, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να ορίσετε το μήκος του επιλεγμένου τμήματος του δικτύου.
Σημείωση: Το μήκος εμφανίζεται στην ένδειξη [WARP LENGTH]. Προσαρμόστε τις τιμές έτσι ώστε το συνολικό μήκος για το εμπρός και πίσω μέρος να είναι ίσο ή μικρότερο από 3000m.
9. Επιλέξτε [5 NET WIDTH].
10. Περιστρέψτε τον **τροχός κύλισης**, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να ορίσετε το καθαρό πλάτος.
11. Επιλέξτε [6 ROTATE STEP].
Επιλέξτε [360°] ή [32 POINTS] και κάντε αριστερό κλικ.
Ο διχτυωτός κέρσορας μετακινείται με τον ίδιο τρόπο όπως η γραμμή EBL2.
Επιλέξτε [360°] για μετακίνηση σε βήματα των 0,1° ή επιλέξτε [32 POINTS] για μετακίνηση σε βήματα των 11,25°.
12. Κλείστε το μενού.



13. Εισαγάγετε τον διχτυωτό κέρσορα στη θέση του διχτυού με τη λειτουργία μετατόπισης EBL.
 - 1) Πατήστε το πλήκτρο **EBL OFFSET**.
 - 2) Μετακινήστε τον κέρσορα πάνω στη θέση του διχτυού και κάντε αριστερό κλικ.
14. Περιστρέψτε το **EBL** κουμπί για να προσαρμόσετε τον προσανατολισμό του δείκτη δικτύου μέχρι ο δείκτης να ευθυγραμμιστεί ή να βρεθεί αντίθετα προς την κατεύθυνση της παλίσρροιας.

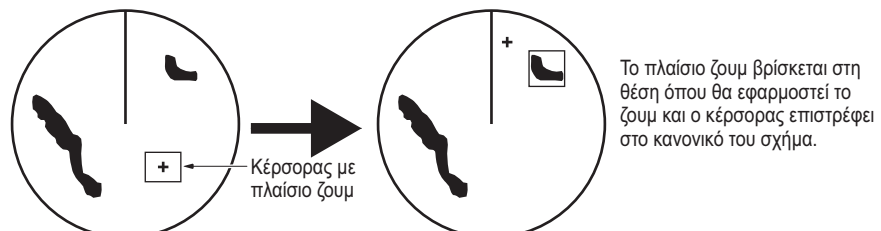
1.42 Ζουμ

Η λειτουργία μεγέθυνσης μεγεθύνει μια περιοχή ενδιαφέροντος σε μέγεθος έως και διπλάσιο της κανονικής προβολής, στο [INFORMATION BOX]. Το ζουμ μπορεί να επιλεγεί με τη χρήση της μονάδας ελέγχου ή από ένα προκαθορισμένο πλήκτρο λειτουργίας (βλ. section 1.9 για τον τρόπο αντιστοίχισης λειτουργιών στα πλήκτρα λειτουργιών).

Η λειτουργία ζουμ δεν είναι διαθέσιμη όταν η ρύθμιση [INFORMATION BOX] για [TARGET DATA] είναι [LARGE].

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη μεγέθυνση ζουμ, επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση ζουμ ([2TIMES]: Ενεργοποιεί μεγέθυνση στο 2×, ή [3TIMES]: Ενεργοποιεί μεγέθυνση στο 3× από την επιλογή [ZOOM] στο μενού [INFORMATION BOX]). (Βλ. section 1.47.)

1. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάντε δεξί κλικ για να εμφανιστεί το μενού περιβάλλοντος [CURSOR].
2. Επιλέξτε [ZOOM].
3. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Ο κέρσορας εμφανίζεται τώρα με ένα πλαίσιο ζουμ.
4. Τοποθετήστε τον κέρσορα και το πλαίσιο ζουμ στη θέση που θέλετε να κάνετε ζουμ και κάντε αριστερό κλικ για να σταθεροποιήσετε το πλαίσιο. Εάν το πλαίσιο ζουμ δεν τοποθετηθεί στη θέση που θέλετε, κάντε αριστερό κλικ δύο φορές και έπειτα μετακινήστε το στη σωστή θέση. Κάντε αριστερό κλικ για να σταθεροποιήσετε το πλαίσιο.
5. Κάντε δεξιά κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία. Η επιλεγμένη περιοχή εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης και ο κέρσορας επιστρέφει στο κανονικό σχήμα.



Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ζουμ, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3. Στο βήμα 3, το πλαίσιο ζουμ αφαιρείται από την οθόνη.

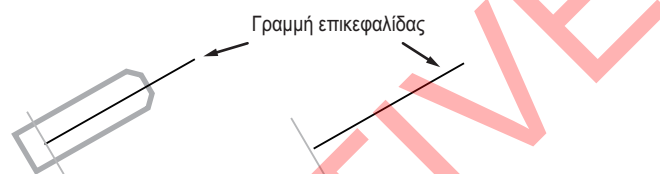
Σημείωση: Όταν η λειτουργία ζουμ έχει εκχωρηθεί σε ένα πλήκτρο λειτουργίας, πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας για να μετακινηθείτε στις ρυθμίσεις ζουμ με την ακόλουθη σειρά: [OFF] → [2TIMES] (2 × μεγέθυνση) → [3TIMES] (3× μεγέθυνση) → [OFF]...

Αυτή η λειτουργία λειτουργεί σε άμεση σχέση με τις ρυθμίσεις που επιλέχθηκαν από την επιλογή [ZOOM] στο μενού [INFORMATION BOX]. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ζουμ σε μια διαφορετική περιοχή, εκτελέστε τη διαδικασία (βήμα 1 έως βήμα 5) που αναγράφεται παραπάνω.

1.43 Πώς να χρησιμοποιήσετε τους δείκτες

1.43.1 Σήμανση γραμμής επικεφαλίδας

Η γραμμή κατεύθυνσης είναι μια γραμμή που ξεκινά από τη θέση ιδίου σκάφους και φτάνει μέχρι τον εξωτερική ακμή της περιοχής προβολής του ραντάρ και εμφανίζεται σε μηδέν μοίρες στην κλίμακα διόπτρευσης, στη λειτουργία HEAD UP. Ο προσανατολισμός της γραμμής αλλάζει τον προσανατολισμό ανάλογα με τον προσανατολισμό του σκάφους στη λειτουργία NORTH UP και στη λειτουργία αληθής κίνηση.



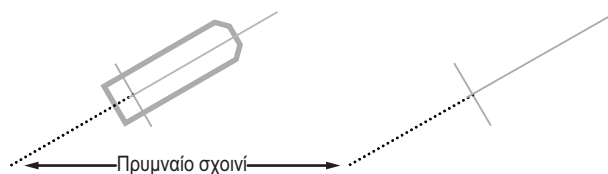
Πώς να αποκρύψετε προσωρινά τη γραμμή επικεφαλίδας

Για την προσωρινή απενεργοποίηση της γραμμής πλοήγησης για να παρατηρήσετε στόχους που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το δικό σας πλοίο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **HL OFF**, ή τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [HL OFF] στη μπάρα InstantAccess™ και κάντε αριστερό κλικ και κρατήστε πατημένο.

Εκτός από τη γραμμή κατεύθυνσης, θα διαγραφούν επίσης ο δείκτης πρύμνης και όλα τα γραφικά που βρίσκονται μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας. Για να εμφανιστεί ξανά η γραμμή επικεφαλίδας κ.λπ., απελευθερώστε το πλήκτρο ή το **αριστερό κουμπί**.

1.43.2 Πώς να αποκρύψετε/εμφανίσετε τον δείκτη πρύμνης

Ο δείκτης πρύμνης, που είναι μια διάστικτη γραμμή, εμφανίζεται αντίθετα της γραμμής κατεύθυνσης.



Για να εμφανίσετε ή να διαγράψετε τον δείκτη αυτόν, κάντε τα εξής:

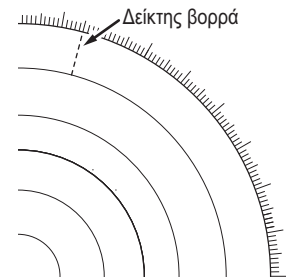
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [3 STERN MARK].
4. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.

5. Κλείστε το μενού.

1.43.3 Δείκτης βορρά

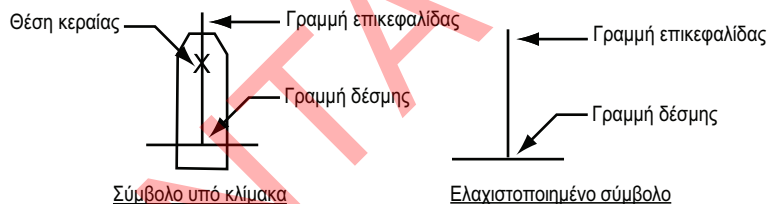
Ο δείκτης βορρά εμφανίζεται ως μια μικρή διάστικτη γραμμή στην εσωτερική ακμή της περιοχής προβολής λειτουργίας. Στη λειτουργία HEAD UP, ο δείκτης βορρά μετακινείται σύμφωνα με τη διόπτρευση του ίδιου σκάφους.

Το βόρειο σημάδι είναι κρυμμένο όταν το ραντάρ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.



1.43.4 Πώς να ρυθμίσετε το σύμβολο ίδιου σκάφους

Το σύμβολο ίδιου σκάφους δείχνει τη θέση του ίδιου σκάφους στην οθόνη. Μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί και η διαμόρφωσή του να επιλεγεί από το [MARK] μενού. Υπάρχουν διαθέσιμες δύο διαμορφώσεις: ελαχιστοποιημένο σύμβολο και κλιμακωτό σύμβολο. Εάν η μεγαλύτερη διάσταση του συμβόλου γίνει μικρότερη από 6 mm, τότε το κλιμακωτό σύμβολο θα εξαφανιστεί και ο δείκτης ίδιου σκάφους θα εμφανιστεί ως ελαχιστοποιημένο σύμβολο. Το κλιμακωτό σύμβολο κλιμακώνεται για να υποδείξει το μήκος και το πλάτος του σκάφους. Οι διαστάσεις του σκάφους θα πρέπει να εισαχθούν κατά την εγκατάσταση ώστε να χρησιμοποιείται το κλιμακωτό σύμβολο σκάφους.



1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP MARK].
4. Επιλέξτε [MINIMIZED] ή [SCALED] ανάλογα με την περίπτωση.
5. Κλείστε το μενού.

1.43.5 Πώς να ρυθμίσετε τον δείκτη φορηγίδας

Μπορείτε να σημειώσετε τις θέσεις των φορηγίδων στην οθόνη με εικονίδια.

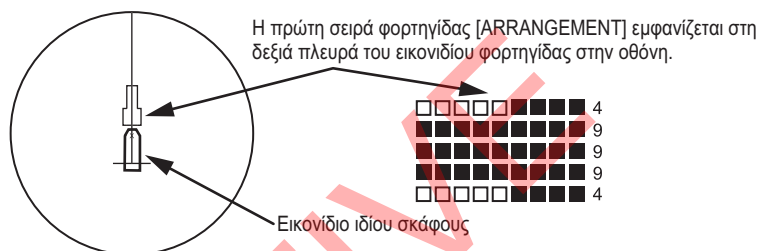
Σημείωση: Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη εάν το [ECDIS] έχει ρυθμιστεί σε [SERIAL] ή [LAN] κατά την εγκατάσταση. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο για λεπτομέρειες.

Ορίστε τις πληροφορίες φορηγίδας ως εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

3. Επιλέξτε [6 BARGE MARK].
4. Επιλέξτε [2 BARGE MARK DISPLAY].
5. Επιλέξτε [ON] για να εμφανίσετε τα σήματα φορηγίδας, [OFF] για να αποκρύψετε τα σήματα φορηγίδας, όπως είναι κατάλληλο.
6. Επιλέξτε [3 BARGE SIZE]. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης και, στη συνέχεια, κάντε αριστερό κλικ για να εισαγάγετε το [LENGTH] και το [WIDTH] της φορηγίδας.
7. Επιλέξτε [4 BARGE ARRANGEMENT]. Αυτό το στοιχείο σας επιτρέπει να ορίσετε μία φορηγίδα ή μια σειρά φορηγίδων. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε μια τιμή και, κάντε αριστερό κλικ για να μετακινήσετε τον κέρσορα στην επόμενη γραμμή. Επιλέξτε τον αριθμό των φορηγίδων (μέγ. 9) για εμφάνιση. Καθώς περιστρέφετε τον τροχό κύλισης, τα τετράγωνα ανάβουν ή σβήνουν και ο αριθμός των φορηγίδων που έχουν επιλεγεί εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά.

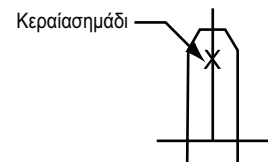


Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα αριθμητικά πλήκτρα στη μονάδα ελέγχου για να επιλέξετε τον αριθμό των φορηγίδων.

8. Κλείστε το μενού. Ο δείκτης φορηγίδας εμφανίζεται τώρα όπως φαίνεται στην εικόνα του παραδείγματος στην προηγούμενη σελίδα.

1.43.6 Δείκτης κεραίας

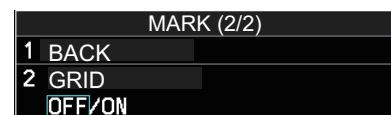
Όταν [2 OWN SHIP MARK] στο [2 MARKS] (για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART]) το μενού έχει οριστεί σε [SCALED], η θέση της κεραίας εμφανίζεται ως μπλε σταυρός. Η θέση της κεραίας και, επομένως ο δείκτης κεραίας, ορίζεται κατά την εγκατάσταση.



1.43.7 Πλέγμα γεωγραφικού πλάτους/γεωγραφικού μήκους

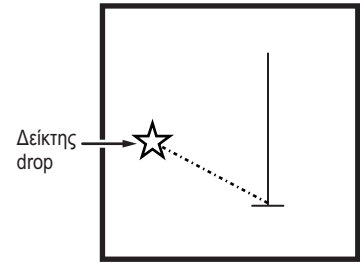
Μπορείτε να εμφανίσετε/αποκρύψετε το πλέγμα γεωγραφικού πλάτους/μήκους, σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARK].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα.
4. Επιλέξτε [2 GRID], και στη συνέχεια επιλέξτε [ON] για να εμφανίσετε το πλέγμα ή [OFF] για να αποκρύψετε το πλέγμα.
5. Κλείστε το μενού.



1.44 Δείκτης drop

Ο χειριστής μπορεί να καταχωρήσει έναν δείκτη drop σε μια επιλεγμένη θέση για να βρει την εμβέλεια και τη διόπτρευση από το ίδιο σκάφος έως τον δείκτη. Αυτό είναι χρήσιμο για τη σήμανση ενός σημείου προς αποφυγή κατά την πλοήγηση προς έναν προορισμό.



1.44.1 Πώς να ενεργοποιήσετε το σημάδι πτώσης

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία δείκτη drop, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [4 DROP MARK].
4. Επιλέξτε [ON] για να ενεργοποιήσετε [DROP MARK]. Δύο ενδείξεις εμφανίζονται στο κάτω μέρος της οθόνης.



Τα πλαίσια δεικτών drop εμφανίζουν τον αριθμό δείκτη, τη διόπτρευση και την εμβέλεια έως τον δείκτη.

5. Κλείστε το μενού.

1.44.2 Πώς να καταχωρήσετε έναν δείκτη drop

1. Επιλέξτε ένα πλαίσιο δείκτη drop και κάντε αριστερό κλικ.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα στη θέση όπου θέλετε να καταχωρήσετε τον δείκτη drop και κάντε αριστερό κλικ.
Το πλαίσιο δείκτη drop εμφανίζει την εμβέλεια και τη διόπτρευση της σημειωμένης θέσης.

1.44.3 Πώς να διαγράψετε δείκτες drop

Επιλέξτε το σημάδι της πτώσης που θα διαγραφεί και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**. Ο δείκτης διαγράφεται και οι ενδείξεις εμβέλειας/διόπτρευσης δεν εμφανίζονται πλέον.

1.45 Λάμψη και Σχέδια Χρωμάτων

Η λάμψη και τα χρωματικά σχήματα είναι προκαθορισμένες «παλέτες» που σας επιτρέπουν να αλλάξετε τη λάμψη και το χρώμα των δεδομένων στην οθόνη μαζί.

1.45.1 Πώς να επιλέξετε μία λάμψη και ένα χρωματικό σχήμα

Το σύστημα διαθέτει τέσσερις προκαθορισμένες ρυθμίσεις φωτεινότητας και χρώματος για να επιλέξετε. Κάθε προκαθορισμένη ρύθμιση είναι προσαρμόσιμη (δείτε section 1.45.3).

Η παρακάτω λίστα δείχνει κάθε προεπιλογή μαζί με τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις τους.

- [PLT1] (προεπιλογή [DAY-GRY]): προεπιλογή για χρήση κατά τη διάρκεια της ημέρας με γκρι φόντο.
- [PLT2] (προεπιλογή [DAY-BLU]): προεπιλογή για χρήση κατά τη διάρκεια της ημέρας με μπλε φόντο.
- [PLT3] (προεπιλεγμένο [DUSK-BLU]): προκαθορισμένη ρύθμιση για χρήση το σούρουπο με μπλε φόντο.
- [PLT4] (προεπιλογή [NIGHT-GRY]): προεπιλογή για χρήση τη νύχτα με γκρι φόντο.

Για να αλλάξετε τον χρωματικό συνδυασμό το τρέχον σχέδιο, ακολουθήστε τα εξής:

1. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού πάνω από την [PLT] ένδειξη, μέσα στο πλαίσιο ρυθμίσεων λαμπρότητας στο κάτω αριστερό μέρος της οθόνης.

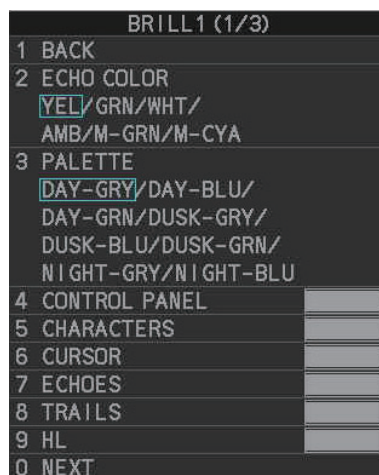
Τοποθετήστε τον κέρσορα εδώ και κάντε αριστερό κλικ για να αλλάξετε την προεπιλογή της φωτεινότητας ή δεξιό κλικ για να ανοίξετε το μενού [BRILL].



2. Γυρίστε τον τροχό κύλισης για να εμφανιστεί το σχήμα που θέλετε να χρησιμοποιήσετε και, στη συνέχεια, κάντε αριστερό κλικ. Μπορείτε επίσης να κάνετε αριστερό κλικ στην ένδειξη για να περιηγηθείτε στα σχήματα.

1.45.2 Πώς να αλλάξετε το χρώμα και τη φωτεινότητα που έχει ανατεθεί σε μια παλέτα

1. Αναφερόμενος στο section 1.45.1, επιλέξτε το σχήμα του οποίου τις ρυθμίσεις θέλετε να αλλάξετε.
2. Ανοίξτε το μενού.
3. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
4. Επιλέξτε [2 BRILL]. Το μενού [BRILL] εμφανίζεται.



Σημείωση: Μπορείτε επίσης να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού κάνοντας δεξί κλικ στην ένδειξη [PLT], μέσα στο πλαίσιο ρυθμίσεων φωτεινότητας στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

5. Επιλέξτε το κατάλληλο στοιχείο για προσαρμογή.

Στοιχείο μενού	Περιγραφή
Σελίδα 1	
[2 ECHO COLOR]	Αλλάζει το χρώμα που χρησιμοποιείται για την εμφάνιση των σημάτων ηχούς. Οι διαθέσιμες χρώσεις είναι: [YEL] (κίτρινο), [GRN] (πράσινο), [WHT] (λευκό), [AMB]* (κεχριμπαρένιο), [M-GRN]* (πολύπράσινο), [M-CYA]* (πολύκυανό). *: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W. Εάν επιλέξετε [M-GRN] ή [M-CYA], το χρώμα ηχούς αλλάζει ανάλογα με την ένταση της ηχούς. • [M-GRN]: κόκκινο για ισχυρούς παλμούς, που κυμαίνεται έως το πράσινο για ασθενείς παλμούς. • [M-CYA]: κόκκινο για ισχυρούς παλμούς, που κυμαίνεται έως το πράσινο για ασθενείς παλμούς.
[3 PALETTE]	Αλλάζει το χρωματικό σχήμα (δείτε subsection 1.45.3).
[4 CONTROL PANEL]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα οπισθοφωτισμού του πίνακα ελέγχου.
[5 CHARACTERS]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του κειμένου στην οθόνη.
[6 CURSOR]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του κέρσορα.
[7 ECHOES]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα της ηχούς.
[8 TRAILS]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του ίχνους ηχούς.
[9 HL]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα της γραμμής κατεύθυνσης.
Σελίδα 2	
[2 RANGE RINGS]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα των δακτυλίων εμβέλειας.
[3 BEARING CURSOR]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του κέρσορα διόπτευσης.
[4 EBL]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα της γραμμής EBL.
[5 VRM]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα της γραμμής VRM.
[6 PI LINES]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα της γραμμής PI.
[7 TT SYMBOLS]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του συμβόλου ίχνους στόχου.
[8 AIS SYMBOLS]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του συμβόλου AIS.
[9 L/L GRID]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του πλέγματος γεωγραφικού πλάτους/ γεωγραφικού μήκους.
Σελίδα 3	
[2 MARKS]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του πλέγματος γεωγραφικού πλάτους/ γεωγραφικού μήκους.
[3 CHART]	Ρυθμίζει τη φωτεινότητα του γραφήματος. (Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ.)

6. Κινήστε τον τροχό κύλισης ή πατήστε τον κατάλληλο αριθμό μενού για να αλλάξετε ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ ή πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK** για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

7. Κλείστε το μενού.

1.45.3 Πώς να αλλάξετε την παλέτα χρωμάτων

Αυτό το ραντάρ παρέχει οκτώ σύνολα σχημάτων χρωμάτων και φωτεινότητας για να προσαρμοστούν σε οποιαδήποτε συνθήκη περιβάλλοντος φωτισμού και μπορεί να εκχωρηθεί σε ένα [BRILL] προεπιλεγμένο κουτί.

1. Ανοίξτε το μενού.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [2 BRILL]. Το μενού [BRILL] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [3 PALETTE].
5. Επιλέξτε την κατάλληλη παλέτα. Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για κάθε παλέτα εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Στοιχείο οθόνης	Παλέτα							
	ΗΜΕΡΑ-ΓΚΡΙ	ΗΜΕΡΑ-ΜΠΛΟΥ	ΗΜΕΡΑ-ΠΡΑΣ	ΣΟΥΡΟ ΠΟ-ΓΚΡΙ	ΣΟΥΡΟ ΠΟ-ΜΠΛΟΥ	ΣΟΥΡΟ ΠΟ-ΠΡΑΣ	ΝΥΧΤΑ-ΓΚΡΙ	ΝΥΧΤΑ-ΜΠΛΟΥ
Λάμψη οθόνης	100	100	100	40	40	40	4	4
Λαμπρότητας Φωτεινότητα	15	15	15	7	7	7	3	3
Λαμπρότητας χαρακτήρα	15	15	15	15	15	15	15	15
Λαμπρότητας δείκτη	15	15	15	12	12	12	12	12
Λαμπρότητας Ηχώ	15	15	15	12	12	12	12	12
Λαμπρότητας διαδρομής	15	15	15	8	8	8	8	8
Γραμμή κατεύθυνσης Λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
Δακτύλιος εμβέλειας λάμψη	15	15	15	7	7	7	15	15
Δακτύλιος έδρασης λάμψη	15	15	15	6	6	6	15	15
EBL λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
VRM λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
Γραμμή PI λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
Σύμβολο TT λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
AIS σύμβολο λάμψη	15	15	15	12	12	12	12	12
LL Πλέγμα λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
Σημειώστε τη λαμπρότητας	15	15	15	12	12	12	12	12
Λάμψη λαμπρότητας* ¹	7	7	7	6	6	6	6	6
Χρώμα χαρακτήρα* ²	Λευκό	Λευκό	Πράσινο	Λευκό	Λευκό	Πράσινο	Πορτοκαλί	Λευκό
Χρώμα φόντου* ²	Γκρι/μαύρο	Μπλε/σκούρο μπλε	Γκρι/μαύρο	Σκούρο γκρι/σκούρο μπλε	σκούρο μπλε/Μπλε	Σκούρο γκρι/μαύρο	Σκούρο γκρι/μαύρο	σκούρο μπλε/Μπλε

Στοιχείο οθόνης	Παλέτα							
	ΗΜΕΡΑ-ΓΚΡΙ	ΗΜΕΡΑ-ΜΠΛΟΥ	ΗΜΕΡΑ-ΠΡΑΣ	ΣΟΥΡΟ ΠΟ-ΓΚΡΙ	ΣΟΥΡΟ ΠΟ-ΜΠΛΟΥ	ΣΟΥΡΟ ΠΟ-ΠΡΑΣ	ΝΥΧΤΑ-ΓΚΡΙ	ΝΥΧΤΑ-ΜΠΛΟΥ
Χρώμα ODA*2	Μαύρο	Σκούρο μπλε	Μαύρο	Σκούρο μπλε	Μπλε	Μαύρο	Μαύρο	Μπλε

*1: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

*2: Αυτή η ρύθμιση είναι σταθερή και δεν μπορεί να αλλάξει.

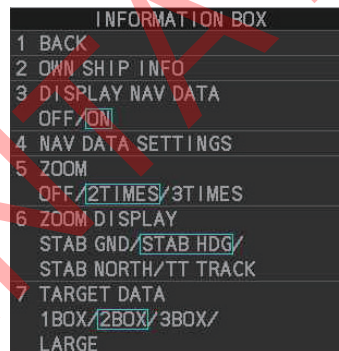
6. Κλείστε το μενού.

1.46 Πώς να εμφανίσετε και να ρυθμίσετε τα δεδομένα πλοήγησης

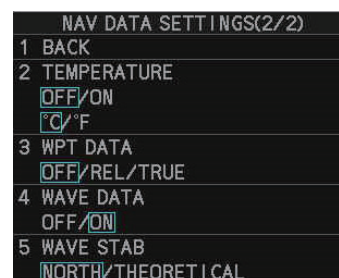
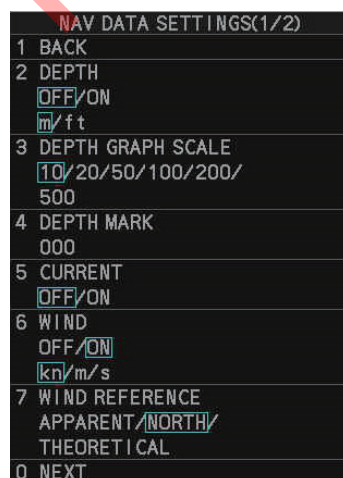
Ο άνεμος, το βάθος, το ρεύμα ωκεανού, η θερμοκρασία νερού, η ημερομηνία και ώρα και τα δεδομένα σημείων διέλευσης μπορούν να εμφανίζονται στο ραντάρ αυτό, απαιτούνται όμως κατάλληλοι αισθητήρες.

1.46.1 Πώς να ρυθμίσετε τα δεδομένα πλοήγησης

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].



3. Επιλέξτε [4 NAV DATA SETTINGS].



1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

4. Ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα, επιλέξτε το κατάλληλο στοιχείο μενού και στη συνέχεια πατήστε το **ENTER MARK** πλήκτρο.

Στοιχείο μενού	Διαθέσιμες ρυθμίσεις
Σελίδα 1	
[2 DEPTH]	[OFF], [ON]; [m], [ft]
[3 DEPTH GRAPH SCALE]	[10], [20], [50], [100], [200], [500] (μ)
[4 DEPTH MARK]	[000] έως [500] (m)
[5 CURRENT]	[OFF], [ON]
[6 WIND]	[OFF], [ON]; [kn], [m/s]
[7 WIND REFERENCE]	[APPARENT], [NORTH], [THEORETICAL]
Σελίδα 2	
[2 TEMPERATURE]	[OFF], [ON]; [°C], [°F]
[3 WPT DATA]	[OFF], [REL], [TRUE]
[4 WAVE DATA]	[OFF], [ON]
[5 WAVE STAB]	[NORTH], [THEORETICAL]

Σημείωση 1: [4 WAVE DATA] απαιτεί σύνδεση με υπολογιστή που έχει εγκατεστημένο λογισμικό ανάλυσης κυμάτων.

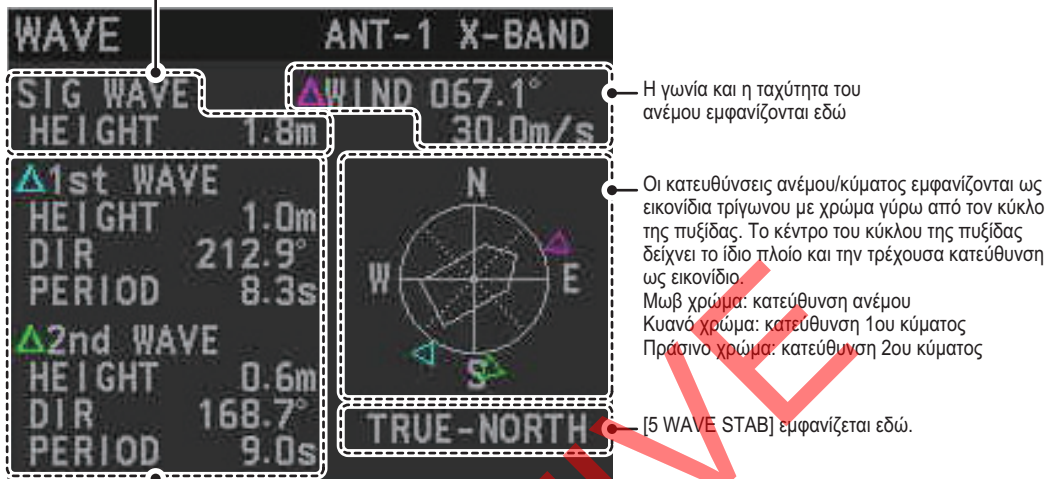
Σημείωση 2: [4 WAVE DATA] μπορεί να είναι ενεργό μόνο σε ένα ραντάρ κάθε φορά. Εάν το [4 WAVE DATA] ενεργοποιηθεί [ON] σε άλλο ραντάρ στο ίδιο δίκτυο, απενεργοποιείται αυτόματα [OFF] σε αυτό το ραντάρ.

5. Αναφερόμενοι στον παραπάνω πίνακα, επιλέξτε τη κατάλληλη ρύθμιση και στη συνέχεια πατήστε το **ENTER MARK** πλήκτρο.
6. Κλείστε το μενού.

Προβολή δεδομένων κύματος

Μπορείτε να δείτε δεδομένα κυμάτων όταν ένας υπολογιστής με εγκατεστημένο το λογισμικό ανάλυσης κυμάτων είναι συνδεδεμένος στο ίδιο δίκτυο με αυτό το ραντάρ. Όταν [4 WAVE DATA] έχει οριστεί σε [ON], τα δεδομένα κύματος εμφανίζονται στο πλαίσιο πληροφοριών με τρόπο παρόμοιο με αυτόν που φαίνεται παρακάτω.

Το ύψος του σημαντικού κύματος εμφανίζεται εδώ.



Οι πληροφορίες κύματος εμφανίζονται εδώ.

[HEIGHT]: Ύψος κύματος

[DIR]: Κατεύθυνση από την οποία προσεγγίζει το κύμα.

[PERIOD]: Χρόνος μέχρι το κύμα να συναντήσει το δικό του πλοίο.

Η γωνία και η ταχύτητα του ανέμου εμφανίζονται εδώ

Οι κατευθύνσεις ανέμου/κύματος εμφανίζονται ως εικονίδια τρίγωνου με χρώμα γύρω από τον κύκλο της πυξίδας. Το κέντρο του κύκλου της πυξίδας δείχνει το ίδιο πλοίο και την τρέχουσα κατεύθυνση ως εικονίδιο.

Μωβ χρώμα: κατεύθυνση ανέμου
Κυανό χρώμα: κατεύθυνση 1ου κύματος
Πράσινο χρώμα: κατεύθυνση 2ου κύματος

[5 WAVE STAB] εμφανίζεται εδώ.

Σημείωση: Τα δεδομένα ανάλυσης που έχουν χαμηλή ακεραιότητα ή αξιοπιστία εμφανίζονται με κίτρινο κείμενο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα δεδομένα ανάλυσης κυμάτων, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή (OMC-36181) που παρέχεται με το λογισμικό ανάλυσης κυμάτων.

1.46.2 Πώς να εμφανίσετε δεδομένα πλοήγησης

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [3 DISPLAY NAV DATA].
4. Επιλέξτε [ON] για να εμφανίσετε δεδομένα πλοήγησης, [OFF] για να αποκρύψετε δεδομένα πλοήγησης.
5. Κλείστε το μενού.

1.47 Πώς να χρησιμοποιήσετε το πλαίσιο πληροφοριών

Το πλαίσιο πληροφοριών δείχνει δεδομένα στόχου, δεδομένα πλοήγησης και περιοχές με ζουμ στην προβολή του ραντάρ. Για να ρυθμίσετε το πλαίσιο πληροφοριών, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε και ρυθμίστε το κατάλληλο στοιχείο μενού, ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα.
4. Κλείστε το μενού.

Στοιχείο μενού	Ρυθμίσεις	Περιγραφή
[2 OWN SHIP INFO]	Βλ. section 1.11, section 1.12 και section 1.13 για λεπτομέρειες.	Ρυθμίστε τις διάφορες πληροφορίες ιδίου σκάφους, όπως τους αισθητήρες που χρησιμοποιούνται για τη σταθεροποίηση της θέσης, τη μορφή και τις αποκλίσεις ημερομηνίας και ώρας, τους χρησιμοποιούμενους αισθητήρες κατεύθυνσης και ταχύτητας.
[3 DISPLAY NAV DATA]	<ul style="list-style-type: none"> • [OFF] • [ON] 	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση εμφάνισης δεδομένων πλοήγησης. • Ενεργοποίηση εμφάνισης δεδομένων πλοήγησης.
[4 NAV DATA SETTINGS]	Βλέπε section 1.46 για λεπτομέρειες.	Ρυθμίστε τη μορφή στην οποία εμφανίζονται διάφορα δεδομένα πλοήγησης στο [INFORMATION BOX].
[5 ZOOM]	<ul style="list-style-type: none"> • [OFF] • [2TIMES] • [3TIMES] 	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση μεγέθυνσης ζουμ. • Ρυθμίστε τη μεγέθυνση ζουμ στο 2x. • Ρυθμίστε τη μεγέθυνση ζουμ στο 3x.
[6 ZOOM DISPLAY]	<ul style="list-style-type: none"> • [STAB GND] • [STAB HDG] • [STAB NORTH] • [TT TRACK] 	<ul style="list-style-type: none"> • Ζουμ με σταθεροποίηση ως προς τον βυθό (γεωγραφικά σταθερό). • Ζουμ με σταθεροποίηση ως προς την κατεύθυνση (σχετικό). • Ζουμ με σταθεροποίηση ως προς τον βορρά (αληθές). • Οι παρακολουθούμενοι στόχοι εμφανίζονται με ζουμ.
[7 TARGET DATA]	<ul style="list-style-type: none"> • [1BOX] • [2BOX] • [3BOX] • [LARGE] 	Βλ. εικόνα στην επόμενη σελίδα.

Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ.	Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ.	Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ, αλλά μπορεί να αποκρύπτονται από τα δεδομένα TT/AIS.	Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ.
Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ.	Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ, αλλά μπορεί να αποκρύπτονται από τα δεδομένα TT/AIS.	Τα δεδομένα ζουμ και πλοήγησης εμφανίζονται εδώ, αλλά μπορεί να αποκρύπτονται από τα δεδομένα TT/AIS.	Μόνο δεδομένα TT/AIS εμφανίζονται στο μεγάλο πλαίσιο. Έως τρεις στόχοι AIS ή έως έξι στόχοι TT. Για διαμορφώσεις MU-270W, μπορούν να εμφανιστούν έως δύο στόχοι TT.
Το ζουμ μπορεί να εμφανιστεί εδώ, αλλά μπορεί να αποκρύπτεται από τα δεδομένα TT/AIS.	Το ζουμ μπορεί να εμφανιστεί εδώ, αλλά μπορεί να αποκρύπτεται από τα δεδομένα TT/AIS.	Το ζουμ μπορεί να εμφανιστεί εδώ, αλλά μπορεί να αποκρύπτεται από τα δεδομένα TT/AIS.	
1BOX	2BOX	3BOX	LARGE

- Τα δεδομένα TT/AIS που προβάλλονται μέσα στο πλαίσιο πληροφοριών εμφανίζονται με τη σειρά λήψης, στο κάτω μισό μέρος του πλαισίου.
- Όταν χρησιμοποιείται η ρύθμιση 2BOX ή 3BOX και το κάτω μισό μέρος του πλαισίου πληροφοριών είναι γεμάτο, τα νέα ληφθέντα δεδομένα στόχων TT/AIS εμφανίζονται σε υπέρθεση στο επάνω μισό μέρος.
- Κάθε πλαίσιο μπορεί να εμφανίζει έως και δύο στόχους TT ή έναν στόχο AIS. (Για τις διαμορφώσεις MU-270W, μπορούν να εμφανίζονται έως τρεις στόχοι TT)
- Όταν τα δεδομένα στόχων δεν προβάλλονται πλέον (το TT έχει ακυρωθεί, κ.λπ.) στο επάνω πλαίσιο, τότε γίνεται επαναφορά στην προηγούμενη οθόνη.

1.48 Διαμεταγωγή

Για τη διαμεταγωγή του ραντάρ χρησιμοποιείται Ethernet για τη μεταφορά βίντεο και ελέγχου. Ένα ψηφιακό σήμα μεταφέρει τα σήματα βίντεο και ελέγχου. Μπορείτε να συνδέσετε έως και τέσσερις κεραίες και τέσσερις μονάδες προβολής. Ρυθμίστε την οθόνη του ραντάρ και τις ομάδες κεραιών από την [ANTENNA SELECT] οθόνη.

Κατά τη μεταγωγή σε διαφορετική κεραία, η προσαρμογή κλίσης κατεύθυνσης και χρονισμού (ορίζεται κατά την εγκατάσταση) για τη συγκεκριμένη κεραία εφαρμόζεται αυτόματα.

Το [ANTENNA] πλαίσιο στην επάνω αριστερή θέση εμφανίζει την τρέχουσα επιλογή κεραίας.

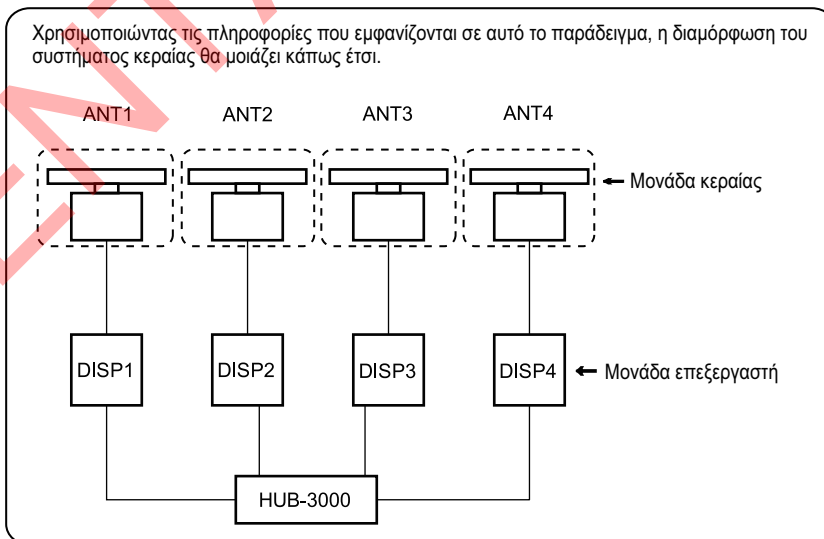


Κουτί κεραίας
 ANTx: "x" υποδεικνύει την επιλεγμένη κεραία.
 (M) ή (S): δείχνει ότι η κεραία είναι (M)aster ή (S)lave.
 Ζώνη X ή Ζώνη S: δείχνει το εύρος ζώνης της κεραίας.

1.48.1 Πώς να εμφανίσετε τις πληροφορίες κεραίας

1. Ανοίξτε το μενού.
 2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
 3. Επιλέξτε [3 SELECT ANTENNA]. Το μενού [SELECT ANTENNA] εμφανίζεται.
- Σημείωση:** Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [ANTENNA] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

SELECT ANTENNA	
1	BACK
ANT 1 :	X-BAND
25UP	Main Top
ANT 2 :	S-BAND
30UP	Main 2nd
ANT 3 :	X-BAND
12	Fore
ANT 4 :	X-BAND
12	Aft
OWN RADAR NO.1	
2	DISP1 ANT1
	MASTER
	DISP2 ANT2
	MASTER
	DISP3 ANT3
	MASTER
	DISP4 ANT4
	MASTER
9	SAVE INTER-SWITCH
	NO / YES
0	CLEAR INTER-SWITCH
	NO / YES



Οι ακόλουθες πληροφορίες εμφανίζονται στο μενού [SELECT ANTENNA]:

- Ζώνη ραντάρ, ισχύς εξόδου και θέση κεραίας κάθε κεραίας που είναι αυτή τη στιγμή ενεργοποιημένη. (Εάν μια κεραία δεν είναι ενεργοποιημένη, η περιοχή δεδομένων της είναι κενή.)
- Αριθμός ραντάρ ιδίου σκάφους (ραντάρ σε χρήση).
- Τρέχοντες συνδυασμοί κεραίας και οθόνης.

Σημείωση: Για διαμορφώσεις με επεξεργαστές που έχουν οριστεί ως [DISP5]/[DISP6]/[DISP7]/[DISP8] κατά την εγκατάσταση, η μονάδα επεξεργαστή συνδέεται αυτόματα με το σύστημα ως [SLAVE] όταν ενεργοποιείται για πρώτη φορά. Μπορείτε να αλλάξετε αυτήν τη ρύθμιση μετά την πρώτη σύνδεση. Βλ. section 1.48.2.

1.48.2 Πώς να προκαθορίσετε συνδυασμούς κεραίας και προβολής

Μπορείτε να προκαθορίσετε τους συνδυασμούς κεραίας και προβολής για κάθε κεραία και προβολή στο σύστημα ραντάρ. Ως παράδειγμα, η διαδικασία παρακάτω περιγράφει τον τρόπο επιλογής της μονάδας κεραίας αρ. 1 για τη μονάδα προβολής αρ. 2.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [3 SELECT ANTENNA]. Το μενού [SELECT ANTENNA] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [ANTENNA] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε τη μονάδα προβολής για την οποία θέλετε να επιλέξετε κεραία (στο επόμενο βήμα). Για τον σκοπό του συγκεκριμένου παραδείγματος, επιλέξτε [DISP2] για να επιλέξετε τη μονάδα προβολής αρ. 2.
Η ένδειξη για την κεραία επισημαίνεται.
5. Περιστρέψτε τη ροδέλα κύλισης για να εναλλάσσετε μεταξύ [MASTER] και [SLAVE]. Το σύστημα MASTER μεταβιβάζει ρυθμίσεις όπως [CPA], [TCPA] και ρυθμίσεις συναγερμών στα ραντάρ SLAVE που είναι συνδεδεμένα στο ίδιο δίκτυο.
6. Επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 για να ορίσετε άλλους συνδυασμούς προβολής και κεραίας.
7. Επιλέξτε [SAVE INTER-SWITCH], στη συνέχεια επιλέξτε [YES] για να αποθηκεύσετε τις επιλογές σας.
8. Κλείστε το μενού.

Θέματα σχετικά με την επιλογή κεραίας

- Μια μονάδα κεραίας δεν μπορεί να ελέγχεται από πολλαπλές μονάδες προβολής. Επιλέξτε μία μονάδα προβολής Master για μία μονάδα κεραίας. Εάν δύο μονάδες προβολής έχουν οριστεί ως master, η ρύθμιση ισχύει για αυτήν που ορίστηκε τελευταία και, όλες οι άλλες προβολές μετατρέπονται αυτόματα σε slave.
- Μια μονάδα κεραίας χωρίς προβολή master δεν μπορεί να επιλεγεί σε δευτερεύουσες μονάδες προβολής. Εάν καμία μονάδα δεν έχει οριστεί ως master, τότε η προβολή που φέρει τον μικρότερο αριθμό ορίζεται αυτόματα ως master.
- Εάν εμφανιστεί ο Συναγερμός "LOST ISW FUNC", κάντε ένα από τα ακόλουθα, ανάλογα με την περίπτωση:
 - Εάν μόνο η κεραία σας δεν εμφανίζεται στην προβολή [ANT SELECT], τότε ενδέχεται η γραμμή LAN της μονάδας επεξεργαστή να είναι ελαττωματική. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε την αυτόνομη κατάσταση λειτουργίας.
 - Εάν η κεραία που χρησιμοποιούνταν δεν εμφανίζεται στην προβολή [ANT SELECT], τότε ενδέχεται η γραμμή LAN άλλης μονάδας επεξεργαστή να είναι ελαττωματική. Στην περίπτωση αυτή, ανατρέξτε στην προηγούμενη σελίδα για να δείτε πώς θα επιλέξετε διαφορετική μονάδα κεραίας
- Σε περίπτωση αστοχίας του δικτύου, η διαμεταγωγή δεν λειτουργεί, αλλά είναι εφικτή η αυτόνομη κατάσταση λειτουργίας
- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Διπλού Ραντάρ από το [RADAR INSTALLATION] μενού (δείτε το Εγχειρίδιο Εγκατάστασης IME-36520) πριν ρυθμίσετε το χαρακτηριστικό σύστημα εναλλαγής.
- Η σύνδεση σύστημα εναλλαγής ΔΕΝ είναι διαθέσιμη μεταξύ των διαφορετικών εκδόσεων λογισμικού (π.χ.: 03.xx έκδοση και 50.xx έκδοση), συμπεριλαμβανομένων των ραντάρ FAR-2xx8.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα ραντάρ σειράς FAR-2xx7 για σύνδεση σύστημα εναλλαγής, οι ακόλουθες ρυθμίσεις πρέπει να γίνουν από το μενού FAR-2xx7 [RADAR INSTALLATION].
 - Ρυθμίστε [SCANNER] → [DUAL RADAR SETTINGS] → [DUAL RADAR] σε [OFF].
 - Ορίστε [NETWORK] → [LAN1•3 IP ADDRESS] → ΚΛΑΣΗ σε [C].
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα ραντάρ σειράς FAR-3xx0 για σύνδεση σύστημα εναλλαγής, οι ακόλουθες ρυθμίσεις πρέπει να γίνουν από το μενού FAR-3xx0 [RADAR INSTALLATION].
 - Ρυθμίστε [SCANNER] → [OTHERS] → [COMBINE FUNC] σε [OFF].
 - Ορίστε [NETWORK] → [LAN1•3 IP ADDRESS] → ΚΛΑΣΗ σε [C].
 - Ορίστε τον αριθμό ραντάρ ως [1], [2], [3] ή [4].
 - Απενεργοποιήστε τη λειτουργία [Icing Prevention].
- Οι λειτουργίες ραντάρ ελέγχονται ανεξάρτητα, εξαρτημένα ή κοινά, ανάλογα με την επιλογή ως [MASTER] ή [SLAVE] (δείτε τον παρακάτω πίνακα).

Λειτουργίες ραντάρ	Έλεγχος	Επιλογή προβολής master	Επιλογή προβολής slave			
Λειτουργία AIS	Ανεξάρτητα	Μπορεί να ρυθμιστεί μια επιθυμητή τιμή	Μπορεί να ρυθμιστεί μια επιθυμητή τιμή			
Brilliance (Φωτεινότητα)						
Ίχνη ηχούς						
ΗΒΛ						
Δεδομένα γεωγραφικού πλάτους/μήκους						
Λειτουργία παρουσίασης						
Δεδομένα ταχύτητας						
Συναγερμός στόχου						
ΤΤ, ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση AIS						
ΤΤ, διάστημα ίχνους AIS						
Λειτουργία διανυσμάτων						
Χρόνος διανύσματος προς VRM						
Υαλοκαθαριστήρας						
Ζουμ						
Συναγερμός ΤΤ COLLISION						
Εύρος ^{*3}						
Κλιματιστικό SEA ^{*1}				Εξαρτημένος έλεγχος		Δεν είναι δυνατός ο έλεγχος
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΒΡΟΧΗ ^{*1}						
Αυτόματη εξάλειψη παρασίτων (ACE) ^{*1}						
Κέρδος ^{*1}						
IR ^{*2}						
Ηχώ τέντωμα ^{*1}						
Μέσος όρος ηχούς ^{*1}						
Ρύθμιση εικόνας ^{*1} (Προσαρμογή ηχούς)						
ΕΦΔ/ΑΠ						
Συντονισμός						
Σημείο αναφοράς	Ανεξάρτητα		Μπορεί να ρυθμιστεί μια επιθυμητή τιμή			
Προειδοποίηση ΤΤ LOST	Κοινός έλεγχος	Έλεγχος στοιχείων από κοινού	Έλεγχος στοιχείων από κοινού			
Αναγνώριση ειδοποιήσεων ΤΤ						
Λήψη ΤΤ						
Ρυθμίσεις ΤΤ/AIS						

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- *1. Όταν το συνδεδεμένο ραντάρ είναι ένα ραντάρ σειράς FAR-2xx8/FAR-3xx0, αυτά τα στοιχεία μπορούν να ρυθμιστούν από το ραντάρ «Slave».
- *2. Όταν η συνδεδεμένη κεραία ραντάρ είναι τύπου μαγνητρον FAR-3xx0/FAR-2xx8 και το ραντάρ έχει οριστεί ως «Υποτελής», η επιθυμητή τιμή μπορεί να ρυθμιστεί για αυτές τις λειτουργίες. Για FAR-3xx0/FAR-2xx8 τύπου SSD, δεν είναι δυνατός ο έλεγχος αυτών των λειτουργιών.
- *3. Η επιθυμητή τιμή μπορεί να οριστεί όταν το ραντάρ έχει ανατεθεί ως 'Δούλος', ωστόσο η μέγιστη εμφανιζόμενη εμβέλεια εξαρτάται από τη ρύθμιση στο ραντάρ 'Κύριος'.

Συμβατότητα προβολής και λειτουργίας

Κατά τη σύνδεση με ραντάρ σειράς FAR-2xx7

Κατά τη μεταγωγή της κεραίας από FAR-2xx8 σε FAR-2xx7, η εικόνα για το FAR-2xx7 εμφανίζεται στην οθόνη και κάθε λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ωστόσο, κατά τη μεταγωγή της κεραίας από FAR-2xx7 σε FAR-2xx8, οι ακόλουθες λειτουργίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

- Λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE).
- Επιλογή της συχνότητας εκπομπής μέσω του κουμπιού [TX CH] για το ραντάρ στερεάς κατάστασης.
- Λειτουργία ανάλυσης στόχου.
- Γραμμοσκίαση.
- Berthing STC

1.48.3 Πώς να αναιρέσετε τη διαμεταγωγή

Μπορείτε να διαγράψετε τις ρυθμίσεις διαμεταγωγής ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [3 SELECT ANTENNA]. Το μενού [SELECT ANTENNA] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [ANTENNA] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
4. Επιλέξτε [0 CLEAR INTER-SWITCH].
5. Επιλέξτε [YES] για να διαγράψετε τις ρυθμίσεις εναλλαγής. Οι ρυθμίσεις κεραίας επανέρχονται στις προεπιλεγμένες.

1.49 Παρακολούθηση απόδοσης

Το σύστημα παρακολούθησης απόδοσης, εγκατεστημένο στη μονάδα κεραίας, παράγει μια οπτική ένδειξη στην οθόνη προβολής ραντάρ, όταν η ισχύς πομπού και η ευαισθησία δέκτη του ραντάρ βρίσκονται εντός των προκαθορισμένων ορίων.

1.49.1 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την παρακολούθηση απόδοσης

1. Ρυθμίστε το ραντάρ σε λειτουργία TX (εκπομπή).
2. Ανοίξτε το μενού.

3. Επιλέξτε [1 ECHO].
4. Επιλέξτε [5 PERFORMANCE MONITOR].
5. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση και στη συνέχεια πατήστε το **ENTER MARK** πλήκτρο.
 - [OFF]: Απενεργοποιήστε την παρακολούθηση απόδοσης.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε την παρακολούθηση απόδοσης ρυθμίζοντας χειροκίνητα την εμφάνιση.
 - [ON]: Ενεργοποιήστε τον παρατηρητή απόδοσης και εμφανίστε το γράφημα.
 - [GRAPH ONLY]: Εμφανίστε το γράφημα του παρακολουθητή απόδοσης, ωστόσο ο παρακολουθητής απόδοσης δεν είναι ενεργοποιημένος.
6. Κλείστε το μενού.

Όταν η οθόνη απόδοσης είναι ενεργή, η ένδειξη "PM xARCS" (x: τιμή ρύθμισης [6 PM ARC]) εμφανίζεται με κίτρινα γράμματα στο πάνω μέρος της οθόνης.

Σημείωση: Εάν ο τυφλός τομέας και η κατεύθυνση της κεραίας PM αλληλεπικαλύπτονται, απενεργοποιήστε τον τυφλό τομέα προκειμένου τα σήματα ηχούς να εμφανίζονται σωστά.

Το ραντάρ ρυθμίζεται αυτόματα ως εξής, όταν η παρακολούθηση απόδοσης είναι ενεργοποιημένη.

Ρύθμιση	Ρύθμιση κατά την ενεργοποίηση PM	Προσαρμόζεται, όταν το PM είναι ενεργό	Ρύθμιση κατά την απενεργοποίηση PM
[GAIN]	70 * ¹	Ναι * ³	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[SEA]	0	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[SEA AUTO]	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[RAIN]	0	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[RAIN AUTO]	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[TUNE] (Εμφανίζεται για μαγνητρον μόνο ραντάρ)	ΑΥΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[TX CH] (Εμφανίζεται αντί του [TUNE] μόνο για ραντάρ στερεάς κατάστασης)	CH1	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[ACE]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[ES]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[EAV]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[IR]	2	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[NOISE REJECT]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ρύθμιση	Ρύθμιση κατά την ενεργοποίηση PM	Προσαρμόζεται, όταν το PM είναι ενεργό	Ρύθμιση κατά την απενεργοποίηση PM
[VIDEO CONTRAST]	4-B	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[PULSE]	ΜΑΚΡΥ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[2ND ECHO REJ]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[LOW LEVEL ECHO]	Η προηγούμενη ρύθμιση διατηρείται σταθερή.	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[WIPER]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[CUSTOMIZED ECHO]	Η προηγούμενη ρύθμιση διατηρείται σταθερή.	Όχι	Επιστροφή στην ενεργή προβολή.
[PRESENTATION MODE]	Δεν υπάρχει αλλαγή. *2	Ναι	Ρύθμιση κατά την απενεργοποίηση PM.
[RANGE]	24 ΝΜ, 24 ΣΜ, 48 χλμ, 48 κν*5	Ναι *4	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[OFF CENTER]	ΚΛΕΙΣΤΟ	Ναι	Ρύθμιση κατά την απενεργοποίηση PM.
Επανάσταση κεραίας	24 σ.α.λ.	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.
[VIDEO CONTRAST TYPE]	4-B*6	Όχι	Ρύθμιση πριν την ενεργοποίηση PM.

*1: Το κέρδος ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με [PM GAIN ADJ], εάν είχε ρυθμιστεί κατά την εγκατάσταση.

*2: [NORTH UP RM] είναι επιλεγμένο όταν η [PRESENTATION MODE] έχει οριστεί σε [NORTH UP TM].

*3: Η ρύθμιση δεν αποθηκεύεται.

*4: Το πρόγραμμα παρακολούθησης απόδοσης απενεργοποιείται εάν η εμβέλεια αλλάξει χειροκίνητα.

*5: Οι μονάδες εύρους εκτός από ΝΜ είναι διαθέσιμες μόνο για τύπους Β/Ψ.

*6: Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Λειτουργία Πάγου, χρησιμοποιείται η ρύθμιση αντίθεσης βίντεο για τη λειτουργία Λειτουργία Πάγου.



1.49.2 Πώς να ελέγξετε την απόδοση του ραντάρ

Η κλίμακα εμβέλειας ορίζεται αυτόματα στα 24 NM. Η οθόνη ραντάρ εμφανίζει τόξα. Εάν ο πομπός και ο δέκτης του ραντάρ βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση, όπως στην αρχική κατάσταση όταν η παρακολούθηση είχε ενεργοποιηθεί, τα εσωτερικά τόξα θα πρέπει να εμφανίζονται μεταξύ 8,0 NM και 19,8 NM. Η παρακολούθηση απόδοσης μπορεί να παρατηρεί συνολικά 10 dB απώλειας σε πομπό και δέκτη.

Πώς να ρυθμίσετε το πλήθος των τόξων

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [6 PM ARC].
4. Επιλέξτε [2], [3], [5] ή [6], όπως είναι κατάλληλο, και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK**.
5. Κλείστε το μενού.

Το παρακάτω σχήμα δείχνει ένα παράδειγμα όπου το [PM ARC] έχει οριστεί σε [5].

Εμφάνιση	Κατάσταση ραντάρ	Εμφάνιση	Κατάσταση ραντάρ
	Πομπός: κανονικός Δέκτης: κανονικός		Πομπός και δέκτης: Καμία ένδειξη τόξου υποδεικνύει απώλεια 10 dB. Συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας. Για τους ραντάρ μαγνητρονίου, ζητήστε από έναν τεχνικό να ελέγξει το μαγνητρονίο.

Σημείωση 1: Τα μήκη των τόξων μπορούν να διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον εγκατάστασης. Κρίνετε την ισχύ της ηχούς που εμφανίζεται εντός 60° από τη θέση του τόξου για να διαπιστώσετε εάν το ραντάρ λειτουργεί σωστά ή όχι.

Σημείωση 2: Η τοποθεσία των τόξων αλλάζει σύμφωνα με τη ρύθμιση [PM ARC].

Απενεργοποιήστε την παρακολούθηση απόδοσης όταν τελειώσετε.

1.50 Πώς να αλλάξετε τη θέση αναφοράς

Η θέση αναφοράς για μετρήσεις (απόσταση, γωνία, κ.λπ.) και δείκτες (γραμμή πορείας, σήμα πρύμνης, κ.λπ.) μπορεί να είναι η θέση της κεραίας του ραντάρ ([ANT]) ή το συνεπές κοινό σημείο αναφοράς ([CCRP]).

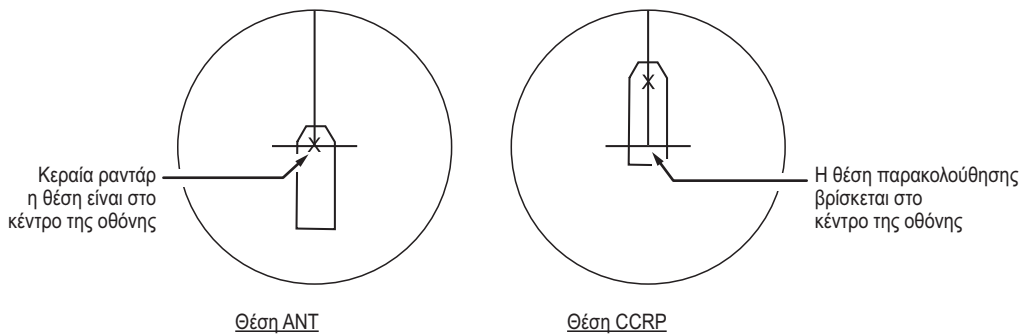
Η θέση αναφοράς είναι μια θέση στο ίδιο σκάφος ως προς την οποία γίνεται κανονικά αναφορά όλων των οριζόντιων μετρήσεων, για παράδειγμα, εμβέλεια, διόπτευση, σχετική πορεία, σχετική ταχύτητα, πλησιέστερο σημείο προσέγγισης (CPA) ή χρόνος έως το πλησιέστερο σημείο προσέγγισης (TCPA).

[CCRP] για αυτή τη σειρά ραντάρ είναι σταθερό στη θέση του κέντρου και [ANT] είναι σταθερό στη θέση της κεραίας του ραντάρ.

Για να αλλάξετε τη θέση αναφοράς, χρησιμοποιήστε τη μπάλα εντοπισμού για να τοποθετήσετε τον δείκτη πάνω από την ένδειξη "REF POINT" στην κορυφή της οθόνης, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να επιλέξετε [ANT] ή [CCRP] όπως απαιτείται. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την αναφορά, περιστρέφοντας τον τροχό κύλισης, όταν ο κέρσορας βρίσκεται πάνω από την ένδειξη.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η θέση της ένδειξης ιδίου σκάφους αλλάζει σύμφωνα με τη θέση αναφοράς, όπως φαίνεται παρακάτω. Εάν το CCRP τοποθετηθεί εκτός της περιοχής προβολής λειτουργίας, η κλίμακα διόπτευσης υποδεικνύεται με τις κατάλληλα μειωμένες λεπτομέρειες.



Η εμβέλεια και η διόπτευση μετρώνται και τα γραφικά σχεδιάζονται σύμφωνα με τη θέση αναφοράς, όπως στον παρακάτω πίνακα.

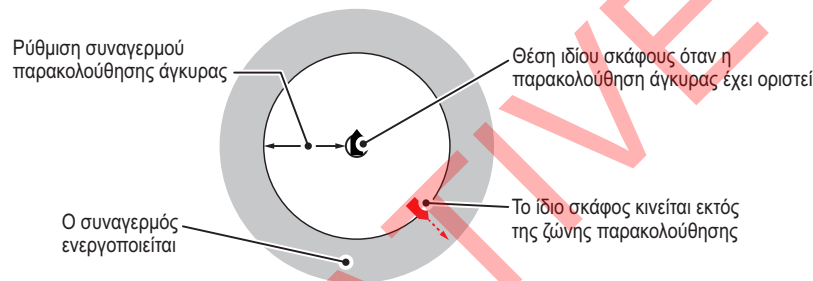
Κατηγορία	Στοιχείο	Σημείο αναφοράς	
		ANT	CCRP
Μετρήσεις εμβέλειας και διόπτευσης	EBL	Μέτρηση εμβέλειας και διόπτευσης από τη θέση της κεραίας.	Μέτρηση εμβέλειας και διόπτευσης από το CCRP.
	VRM		
	Κέρσορας		
	Γραμμή PI		
	Δακτύλιος εμβέλειας		
	Δείκτης drop		
Γραφικά	Γραμμή επικεφαλίδας	Σχεδίαση από τη θέση της κεραίας.	Σχεδίαση από το CCRP.
	Δείκτης πρύμνης		
	Γραμμή δέσμης		
	Διάνυσμα του σκάφους σας		
	Ίχνος ιδίου σκάφους		
Κέρσορας διόπτευσης		Σχεδίαση με τη θέση της κεραίας στο κέντρο.	Σχεδίαση με το CCRP στο κέντρο.
Πορεία, ταχύτητα		Υπολογισμός με τη θέση της κεραίας στο κέντρο.	Υπολογισμός με το CCRP στο κέντρο.
CPA, TCPA		Υπολογισμός με τη θέση της κεραίας στο κέντρο.	Υπολογισμός με το CCRP στο κέντρο.
BCR, BCT		Υπολογισμός από τη θέση πλήρους.	
Δεδομένα ιδίου σκάφους	Επικεφαλίδα	Τα δεδομένα λαμβάνονται από αντίστοιχους αισθητήρες, ανεξάρτητα από το επιλεγμένο σημείο αναφοράς.	
	Ταχύτητα		
	Πορεία ως προς το έδαφος		
	Ταχύτητα πάνω από το έδαφος		
	Ίδιο ΓΠ/ΓΜ	Θέση του CCRP.	

Σημείωση: Όταν η κεραία βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το CCRP, το CCRP μπορεί να βρίσκεται εκτός του κέρσορα διόπτευσης σε λειτουργία αληθής κίνηση ή μετατόπισης κέντρου. Επίσης, όταν το CCRP ορίζεται ως ένα σημείο αναφοράς, κάποια μέρη του κέρσορα διόπτευσης δεν θα εμφανίζονται.

1.51 Επαγρύπνηση άγκυρας

Η λειτουργία επαγρύπνησης άγκυρας σας ειδοποιεί όταν το σκάφος σας έχει μετακινηθεί κατά μεγαλύτερη απόσταση από μια οριακή τιμή, ενώ θα έπρεπε να είναι ακίνητο. Όταν η επαγρύπνηση άγκυρας είναι ενεργή, ένας πορτοκαλί διακεκομμένος κύκλος επισημαίνει το εύρος της επαγρύπνησης άγκυρας.

Εάν το πλοίο σας παρασυρθεί περισσότερο από τη ρύθμιση παρακολούθησης άγκυρας, η ειδοποίηση "ANCHOR WATCH" εμφανίζεται στο πλαίσιο [ALERT]. Επίσης, εάν το σκάφος σας επιστρέψει εντός της ακτίνας ανοχής, η κατάσταση ειδοποίησης μετατρέπεται αυτόματα σε "αποκαταστάθηκε".



1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [4 ALERTS].
3. Επιλέξτε [4 ANCHOR WATCH].
4. Επιλέξτε [ON] για να ενεργοποιήσετε [ANCHOR WATCH], στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK**.
5. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ορίσετε την απόσταση για την ειδοποίηση. Πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK** για να εφαρμόσετε τη ρύθμιση.
6. Κλείστε το μενού.

1.52 Συναγερμοί

1.52.1 Τι είναι η ειδοποίηση;

Η «Ειδοποίηση» είναι μια γενική ονομασία για μια ειδοποίηση σχετικά με οποιαδήποτε ασυνήθιστη ή δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που δημιουργείται μέσα στο σύστημα.

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένες ειδοποιήσεις και κωδικούς ειδοποιήσεων, συμπεριλαμβανομένων πιθανών λύσεων, δείτε "ΛΙΣΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ" on page AP-11.

Οι ειδοποιήσεις ταξινομούνται βάσει προτεραιότητας και κατηγορίας.

Σημείωση 1: Ο εξοπλισμός δεν παρέχει τη λειτουργία ομαδικής λειτουργικής ειδοποίησης.

Σημείωση 2: Ο δεσμευμένος αναγνωριστικός κωδικός συστοιχίας για αυτόν τον εξοπλισμό, ο οποίος ορίζεται στο IEC62923-2, είναι «Nav».

Προτεραιότητα συναγερμού

Το επίπεδο προτεραιότητας, από το υψηλότερο προς το χαμηλότερο, είναι ALARM → WARNING → CAUTION.

Συναγερμός: Καταστάσεις ή συνθήκες που απαιτούν άμεση προσοχή, απόφαση και (αν είναι απαραίτητο) δράση από την ομάδα της γέφυρας για να αποφευχθεί οποιαδήποτε επικίνδυνη κατάσταση και να διατηρηθεί η ασφαλής πλοήγηση του πλοίου.

Προειδοποίηση: Συνθήκες ή καταστάσεις που απαιτούν άμεση προσοχή για προληπτικούς λόγους, ώστε η ομάδα της γέφυρας να είναι ενήμερη για συνθήκες που δεν είναι άμεσα επικίνδυνες, αλλά μπορεί να γίνουν.

Προσοχή: Επίγνωση μιας κατάστασης που εξακολουθεί να απαιτεί προσοχή πέρα από τη συνηθισμένη αντιμετώπιση της κατάστασης ή των δεδομένων πληροφοριών.

Σημείωση: Όλες οι ενεργές-μη αναγνωρισμένες προειδοποιήσεις επαναλαμβάνονται ως προειδοποιήσεις μετά από 60 δευτερόλεπτα (σταθερή χρονική περίοδος που έχει οριστεί από τον κατασκευαστή).

Κατηγορία ειδοποίησης

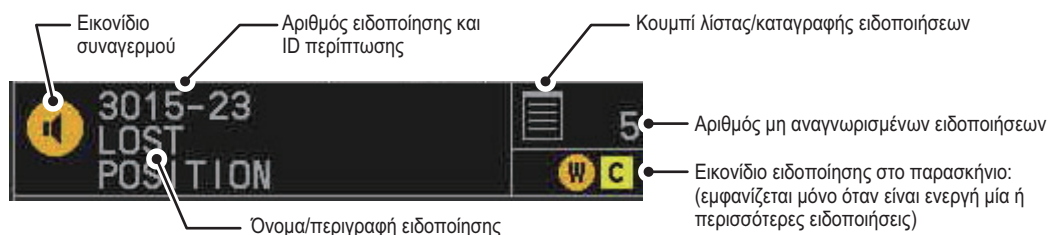
Μια ειδοποίηση ταξινομείται περαιτέρω σε κατηγορία A, B ή C, ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητας ή την προέλευσή της.

Κατηγορία	Περιγραφή
P	Οι ειδοποιήσεις Κατηγορίας A περιλαμβάνουν τα εξής και πρέπει να επιβεβαιωθούν από τον εξοπλισμό που δημιούργησε την ειδοποίηση. <ul style="list-style-type: none"> • Κίνδυνο σύγκρουσης
β	Η κατηγορία B περιλαμβάνει ειδοποιήσεις όπου δεν χρειάζονται πρόσθετες πληροφορίες για υποστήριξη της απόφασης. Οι υποδείξεις της κατηγορίας B είναι όλες όσες δεν εμπίπτουν στην κατηγορία A.
Π	Οι ειδοποιήσεις Κατηγορίας C δεν εμφανίζονται σε αυτόν τον εξοπλισμό.

1.52.2 Πώς να ερμηνεύσετε το [ALERT]

Όταν βρεθεί μια συνθήκη ειδοποίησης, το σχετικό μήνυμα ειδοποίησης εμφανίζεται στο πλαίσιο [ALERT]. Ένας βομβητής ηχεί για συναγερμούς και προειδοποιήσεις. Όταν δεν υπάρχει ενεργή ειδοποίηση και ένδειξη, "NO ACTIVE ALERTS" εμφανίζεται στο [ALERT] κουτί.

Το [ALERT] πλαίσιο αποτελείται από τρεις γραμμές κειμένου πληροφοριών και διάφορες εικόνες, όπως φαίνεται παρακάτω.



Το εικονίδιο ειδοποίησης δείχνει το επίπεδο της ειδοποίησης (συναγερμός, προσοχή, προειδοποίηση ή ένδειξη) και ο μετρητής ενεργών ειδοποιήσεων δείχνει πόσες ειδοποιήσεις δεν έχουν αναγνωριστεί.

Όταν απελευθερωθεί μια ειδοποίηση επιπέδου Συναγερμού ή Προειδοποίησης, το μήνυμα ειδοποίησης αναβοσβήνει στο [ALERT] πλαίσιο. Το μήνυμα συνοδεύεται από το κατάλληλο εικονίδιο ειδοποίησης και ηχητικό σήμα. Ο βομβητής και η ειδοποίηση συνεχίζουν να αναβοσβήνουν και να ηχούν έως ότου ο βομβητής σιγήσει ή διορθωθεί η κατάσταση ειδοποίησης.

Η ειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στη [ALERT LIST] (δείτε section 1.52.5) έως ότου αναγνωριστεί και διορθωθεί.

1.52.3 Πώς να αναγνωρίσετε μια ειδοποίηση

Οι ειδοποιήσεις μπορούν να αναγνωριστούν με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Πατήστε το πλήκτρο **ALARM ACK**.
- Κάντε κλικ στο όνομα της ειδοποίησης στο [ALERT] πλαίσιο.
- Κάντε κλικ στο όνομα της ειδοποίησης στη [ALERT LIST].

Το εικονίδιο για έναν αναγνωρισμένο συναγερμό αλλάζει όπως φαίνεται στο section 1.52.6.

1.52.4 Πώς να απενεργοποιήσετε τον βομβητή ειδοποιήσεων

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τον βομβητή μέσω της λειτουργίας του μενού ή του πλήκτρου λειτουργίας. Το εικονίδιο για μια σιγασμένη ειδοποίηση επίσης αλλάζει, όπως φαίνεται στο section 1.52.6.

Για να απενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα μέσω του πλήκτρου λειτουργίας, αντιστοιχίστε τη λειτουργία διακοπής του ηχητικού σήματος στο πλήκτρο λειτουργίας, ανατρέχοντας στο section 1.9. Για τη λειτουργία του μενού, ακολουθήστε τα εξής.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [4 ALERTS].
3. Επιλέξτε [6 BUZZER STOP].
4. Κλείστε το μενού.

1.52.5 Λίστα ειδοποιήσεων

Η λίστα ειδοποιήσεων εμφανίζει τα ονόματα των ειδοποιήσεων παραβίασης, μαζί με την ώρα και την ημερομηνία της παραβίασης. Έως και 100 ειδοποιήσεις αποθηκεύονται στην εσωτερική μνήμη. Οι μη αναγνωρισμένοι συναγερμοί εμφανίζονται πρώτοι στη λίστα (με κόκκινο κείμενο), με τη σειρά που εμφανίζονται στο [ALERT] πλαίσιο. Οι μη αναγνωρισμένες προειδοποιήσεις εμφανίζονται στη λίστα (με κίτρινο-πορτοκαλί κείμενο), με τη σειρά που εμφανίζονται στο [ALERT] κουτί.

Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται στη λίστα (με κίτρινο κείμενο), με τη σειρά που εμφανίζονται στο [ALERT] κουτί.

Οι ενδείξεις εμφανίζονται με ένα κίτρινο "i" περιβαλλόμενο από ένα κίτρινο πλαίσιο.

Για να εμφανιστεί η λίστα συναγερμών, τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο κουμπί λίστας/καταγραφής ειδοποιήσεων στο [ALERT] πλαίσιο και κάντε αριστερό κλικ.

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εμφανιζόμενη σελίδα/Σελίδες διαθέσιμες

ALERT LIST (1/2)			
1	BACK(L=TOP)		
2	3015-23 LOST POSITION	23:15 03/FEB RADAR1	
3	3015-25 LOST UTC SIGNAL	23:15 03/FEB RADAR1	
4	3015-22 LOST LOG(BT) SIG	23:15 03/FEB RADAR1	
5	3015-20 LOST GYRO SIGNAL	23:15 03/FEB RADAR1	
6	3015-7 LOST RADAR ANT	23:15 03/FEB RADAR1	
0	NEXT(L=LAST)		

Κωδικός ειδοποίησης και μήνυμα ειδοποίησης

Εικονίδιο συναγερμού

Ραντάρ που εξάγει αυτή την ειδοποίηση

Ημερομηνία και ώρα της ειδοποίησης*

Επιλέξτε για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα- Πατήστε παρατεταμένα το αριστερό κουμπί για να μεταβείτε στην τελευταία σελίδα.

- Εάν επιλεγεί στη σελίδα 1, κλείνει τη λίστα.
- Εάν επιλεγεί στη σελίδα 2 ή πιο μετά, επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα.
- Με παρατεταμένο πάτημα του αριστερού κουμπιού, γίνεται μετάβαση στη σελίδα 1.

*: Η ημερομηνία και ώρα της ειδοποίησης συγχρονίζονται με την UTC, χρησιμοποιώντας την πρόταση ZDA. Εάν η πρόταση ZDA χαθεί, η ημερομηνία και η ώρα δεν μπορούν να συγχρονιστούν με την UTC.

Μια μη επιβεβαιωμένη ειδοποίηση μπορεί να επιβεβαιωθεί από τη λίστα, με επιλογή και αριστερό κλικ σε αυτή. Για να διαγράψετε τα δεδομένα για τον επιλεγμένο αριθμό, κάντε ξανά αριστερό κλικ.

Λεπτομερείς πληροφορίες ειδοποίησης

Για να δείτε λεπτομερείς πληροφορίες για μια ειδοποίηση, ανοίξτε τη λίστα ειδοποιήσεων, τοποθετήστε τον δείκτη πάνω στην ειδοποίηση για την οποία θέλετε να δείτε λεπτομερείς πληροφορίες και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το αριστερό κουμπί.

Επιστρέψτε στη λίστα ειδοποιήσεων

ALERT DETAIL DATA	
1	BACK
ID	3015-27
TITLE	LOST COG/SOG SIG
STATUS	ACTIVE - UNACKNOWLEDGED
PRIORITY	WARNING
CATEGORY	B
TIME	12:34 05/JUN
SOURCE	RADAR1
DESCRIPTION	CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR
9	REFRESH DATA

Κωδικός ειδοποίησης

Μήνυμα συναγερμού

Κατάσταση συναγερμού

Προτεραιότητα συναγερμού

Κατηγορία ειδοποίησης













Ημερομηνία και ώρα της ειδοποίησης

Ραντάρ που εξάγει αυτή την ειδοποίηση

Λεπτομέρειες συναγερμού

Επιλέξτε για να ανανεώσετε τις πληροφορίες.

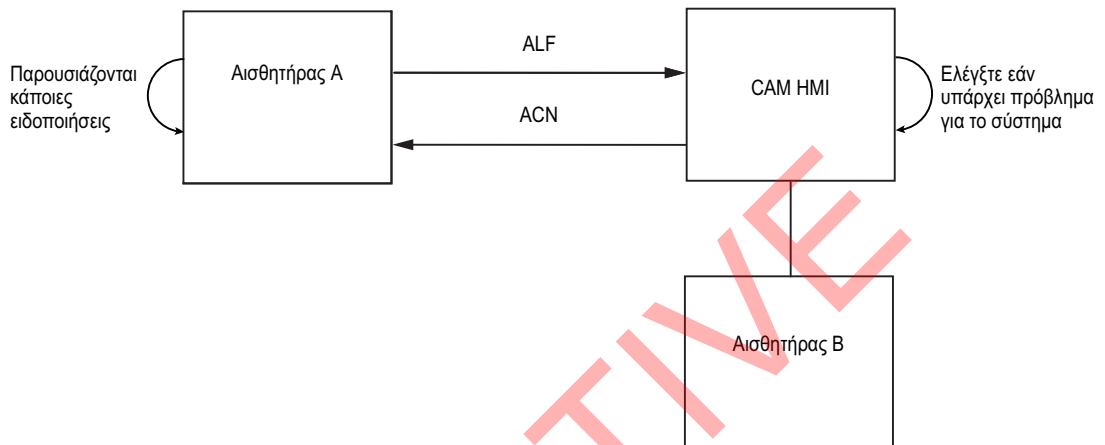
1.52.6 Εικονίδια ειδοποίησης και οι σημασίες τους

Εικονίδιο	Κατάσταση	Οπτική ένδειξη	Ακουστική ειδοποίηση
	Ενεργή - μη επιβεβαιωμένος συναγερμός	Κόκκινο, αναβοσβήνει	3 σύντομες, ακουστικές ειδοποιήσεις που επαναλαμβάνονται κάθε 7 δευτερόλεπτα.
	Ενεργή - συναγερμός σε σίγαση	Κόκκινο, αναβοσβήνει	Αθόρυβο
	Ενεργή - επιβεβαιωμένος συναγερμός	Κόκκινο	Αθόρυβο
	Ενεργή - συναγερμός με μεταφορά ευθύνης	Κόκκινο	Αθόρυβο
	Αποκαταστάθηκε - μη επιβεβαιωμένος συναγερμός	Κόκκινο, αναβοσβήνει	Αθόρυβο
	Ενεργή - μη επιβεβαιωμένη προειδοποίηση	Κίτρινο-πορτοκαλί, αναβοσβήνει	2 σύντομες, ακουστικές ειδοποιήσεις που επαναλαμβάνονται κάθε 60 δευτερόλεπτα.
	Ενεργή - προειδοποίηση σε σίγαση	Κίτρινο-πορτοκαλί, αναβοσβήνει	Αθόρυβο
	Ενεργή - επιβεβαιωμένη προειδοποίηση	Κίτρινο-πορτοκαλί	Αθόρυβο
	Ενεργή - προειδοποίηση με μεταφορά ευθύνης	Κίτρινο-πορτοκαλί	Αθόρυβο
	Αποκαταστάθηκε - μη επιβεβαιωμένη προειδοποίηση	Κίτρινο-πορτοκαλί, αναβοσβήνει	Αθόρυβο
	Προσοχή	Κίτρινο	Αθόρυβο
	Ένδειξη	Κίτρινο	Αθόρυβο

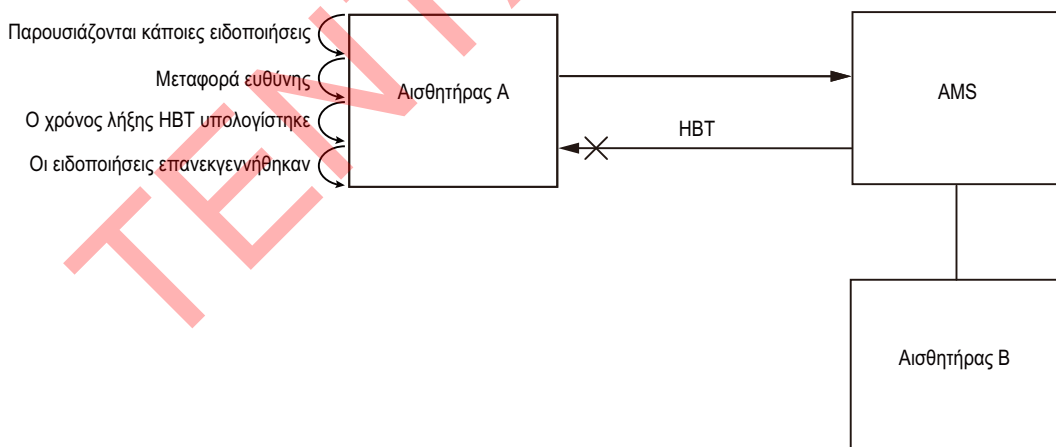
1.52.7 Ειδοποίηση μεταφοράς ευθύνης

Το MSC302(87) απαιτεί τη χρήση του «alert μεταφοράς ευθύνης», το οποίο λειτουργεί σε εγκατάσταση πολλαπλών αισθητήρων και πολλαπλού εξοπλισμού. Όταν ένας αισθητήρας ή ένα εξοπλισμός αποτύχει αλλά δεν επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος (ο άλλος αισθητήρας ή εξοπλισμός λειτουργεί κανονικά), το AMS στέλνει αυτόματα την "ειδοποίηση μεταβίβασης ευθύνης" (πρόταση ACN) στον αισθητήρα ή εξοπλισμό που δημιούργησε την ειδοποίηση.

Εάν ο αισθητήρας ή ο εξοπλισμός αρνηθεί τη μεταφορά ευθύνης, η κανονική λειτουργία αποκαθίσταται.



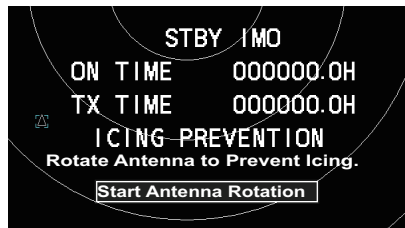
Εάν η πρόταση HBT δεν ληφθεί από το AMS εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος, η ειδοποίηση που επεξεργάζεται ως ειδοποίηση μεταβίβασης ευθύνης ενεργοποιείται.



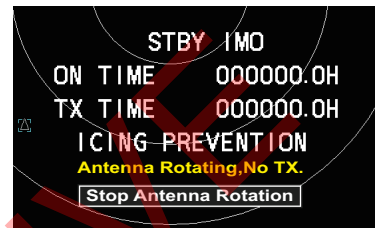
1.53 Αποφυγή παγώματος

Μπορείτε να περιστρέψετε την κεραία (24 grm) χωρίς εκπομπή, ώστε να αποφύγετε το πάγωμά της.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [5 OPERATION].
4. Επιλέξτε [7 ICING PREVENTION].
5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση. Εάν επιλέξετε [ON], το μήνυμα "Rotate Antenna to Prevent Icing." εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης.
6. Κάντε κλικ στο [Start Antenna Rotation] για να περιστρέψετε την κεραία χωρίς μετάδοση. Το μήνυμα αλλάζει σε "Antenna Rotating, No TX."



Όταν η κεραία σταματά



Όταν η κεραία περιστρέφεται

Για να σταματήσετε την περιστροφή της κεραίας, κάντε αριστερό κλικ [Stop Antenna Rotation].

Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή και η κεραία σταματημένη, η πίεση του πλήκτρου **STBY TX** στη Μονάδα Ελέγχου ή το πάτημα του κουμπιού [STBY TX] στη μπάρα Κατάστασης περιστρέφει την κεραία και εκπέμπει παλμούς. Με ένα από τα παραπάνω στοιχεία ελέγχου ξανά, η εκπομπή σταματά, αλλά η κεραία περιστρέφεται.

1.54 Πώς να επιλέξετε μια λειτουργία εμφάνισης (Μόνο τύπος B/W)

Τα ραντάρ τύπου B/W αυτής της σειράς διαθέτουν τρεις διαθέσιμες λειτουργίες εμφάνισης ηχώ:

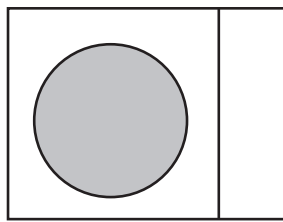
- [CIRCLE] Ηχώ εμφανίζονται μέσα σε έναν κύκλο στην οθόνη. Αυτή είναι η προεπιλεγμένη κατάσταση λειτουργίας (συμβατή με IMO).
- [WIDE] λειτουργία: Οι ηχώ εμφανίζονται σε μια τετράγωνη περιοχή, αλλά δεν εμφανίζονται στην περιοχή εμφάνισης δεδομένων.
- [ALL] λειτουργία: Οι αντηχήσεις εμφανίζονται σε όλη την οθόνη.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία ώστε για να αλλάξετε τη λειτουργία προβολής.

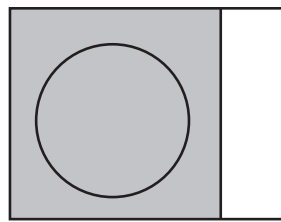
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO]. Το μενού [ECHO] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [8 ECHO AREA].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

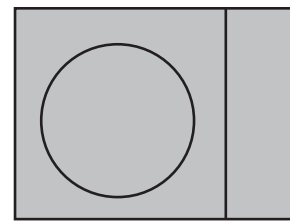
4. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση και στη συνέχεια πατήστε το **ENTER MARK** πλήκτρο.



ΚΥΚΛΟΣ



ΕΥΡΥ



ΟΛΟΙ

5. Κλείστε το μενού.

1.55 Πώς να διαχειριστείτε τα δεδομένα της κάρτας SD

Τα ακόλουθα δεδομένα μπορούν να αποθηκευτούν σε μια κάρτα SD: δείκτες, γραμμές, ρυθμίσεις χρήστη, ίδιο ίχνος, ίχνος στόχου (για τύπους A/B μόνο), ιστορικό ειδοποιήσεων και κάποια αρχεία καταγραφής (για παράδειγμα, το αρχείο καταγραφής ειδοποιήσεων).



Σημείωση: Οι διαδικασίες μενού που περιγράφονται στην ενότητα αυτή είναι διαθέσιμες μόνο όταν έχει εισαχθεί μια κάρτα SD. Όταν δεν έχει εισαχθεί κάρτα SD, το μενού [FILES] δεν είναι επιλέξιμο. Οι κάρτες SD πρέπει να μορφοποιούνται ως FAT32. Άλλες μορφές δεν είναι χρησιμοποιήσιμες.

1.55.1 Μορφοποίηση της κάρτας SD

Δεν χρειάζεται συνήθως να μορφοποιήσετε μια κάρτα SD. Εάν η κάρτα καταστεί μη αναγνώσιμη, μπορείτε να τη φορμάρετε με ένα πρόγραμμα φορμαρίσματος που είναι συμβατό με τις προδιαγραφές της κάρτας.

1.55.2 Σημειώσεις προσοχής σχετικά με τον χειρισμό καρτών SD

- Χειρίζεστε τις κάρτες προσεκτικά. Η ακατάλληλη χρήση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην κάρτα και να καταστρέψει το περιεχόμενό της.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της υποδοχής της κάρτας είναι κλειστό συνεχώς, εκτός από τη στιγμή αφαίρεσης/εισαγωγής μιας κάρτας.
- Αφαιρέστε ή εισαγάγετε μια κάρτα μόνο με τα δάχτυλά σας. Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά όργανα (όπως τσιμπιδάκια) για να αφαιρέσετε την κάρτα.
- Μην αφαιρείτε την κάρτα όταν γίνεται φόρτωση δεδομένων από αυτή ή αποθήκευση δεδομένων σε αυτή.

1.55.3 Συμβατές κάρτες SD

Ο παρακάτω πίνακας παραθέτει τις κάρτες SD που έχουν επαληθευτεί ως συμβατές για χρήση με αυτόν τον εξοπλισμό.

Σημείωση 1: Οι κάρτες επιβεβαιώθηκαν με τη χρήση βασικών λειτουργιών. Δεν επιβεβαιώθηκαν όλες οι λειτουργίες. Η FURUNO δεν εγγυάται τις λειτουργίες κάρτας.

Σημείωση 2: Οι κάρτες SD που δεν παρατίθενται παρακάτω, δεν έχουν επιβεβαιωθεί.

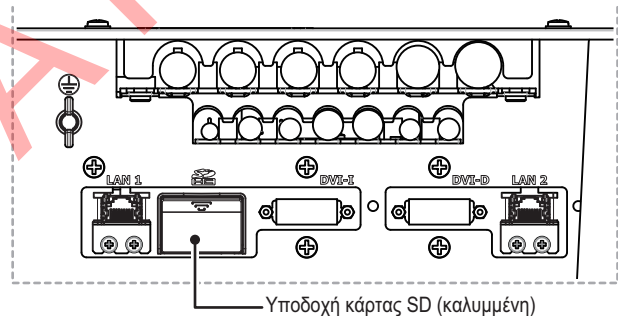
Κατασκευαστής	Τύπος κάρτας SD	Χωρητικότητα
Panasonic	RP-SDUC16GJK	16GB
	RP-SDUC32GJK	32GB
	RP-SDWA16GJK	16GB
	RP-SDWA-32GJK	32GB
SanDisk	SDSDB-016G-J35U	16GB
	SDSDC-032G-J35U	32GB
	SDSDXPA-016G-JU3	16GB
	SDSDXPA-032G-JU3	32GB
	SDSDXVE-032GB-JNJIP	32GB
TOSHIBA	SDAR40N16G	16GB
	SDAR40N32G	32GB
	SD-L016G4	16GB
	SD-L032G4	32GB
	SDXU-B016G	16GB
	SDXU-B032G	32GB

1.55.4 Πώς να εισάγετε κάρτες SD

Η υποδοχή κάρτας SD βρίσκεται στην πρόσοψη της μονάδας επεξεργαστή, μεταξύ της θύρας LAN1 και της θύρας DVI-I.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε κανένα όργανο για να εισαγάγετε την κάρτα.

1. Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα που βρίσκεται πάνω στην υποδοχή κάρτας SD.
2. Για να εισαγάγετε μια κάρτα, ωθήστε απαλά την κάρτα μέσα στην υποδοχή, φροντίζοντας ώστε οι σύνδεσμοι της κάρτας να είναι στραμμένοι προς τα κάτω.
3. Κλείστε το λαστιχένιο κάλυμμα.



1.55.5 Πώς να αφαιρέσετε κάρτες SD

Ακολουθήστε τη διαδικασία παρακάτω για να αφαιρέσετε με ασφάλεια μια κάρτα SD.

Σημείωση 1: Όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι απενεργοποιημένη, παραλείψτε τα βήματα 1 έως 3.

Σημείωση 2: Μην χρησιμοποιείτε κανένα εργαλείο/όργανο για την εισαγωγή ή αφαίρεση της κάρτας SD.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [6 FILES]. Το μενού [FILES] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [REMOVE EXT MEDIA], στη συνέχεια επιλέξτε [YES]. Μπορείτε τώρα να αφαιρέσετε την κάρτα SD με ασφάλεια.
4. Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα που βρίσκεται πάνω στην υποδοχή κάρτας SD.

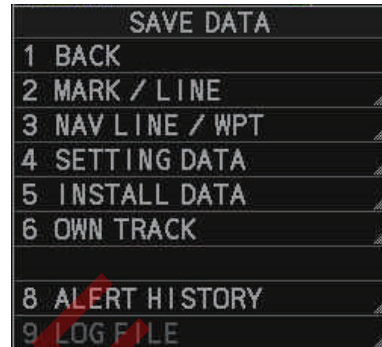


1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

5. Ωθήστε απαλά την κάρτα SD για να την απελευθερώσετε από την υποδοχή της.
6. Αφαιρέστε την κάρτα SD. Μην χρησιμοποιείτε κανένα όργανο για να αφαιρέσετε την κάρτα.
7. Κλείστε το μενού.

1.55.6 Πώς να αποθηκεύσετε δεδομένα σε μια κάρτα SD

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [6 FILES]. Το μενού [FILES] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [2 SAVE DATA].
4. Επιλέξτε τα δεδομένα για αποθήκευση.
5. Εκτελέστε την ακόλουθη λειτουργία σύμφωνα με τα δεδομένα που έχουν επιλεγεί στο step 4.



- [6 OWN TRACK]: Μπορείτε να ορίσετε έναν κωδικό πρόσβασης (6 έως 64 χαρακτήρες). Για να ορίσετε τον κωδικό πρόσβασης, ορίστε [2 PASSWORD] σε [ON], και στη συνέχεια εισαγάγετε τον κωδικό. Εάν δεν ορίσετε τον κωδικό πρόσβασης, μεταβείτε στο επόμενο βήμα.
- [9 LOG FILE]*: Μπορείτε να κρυπτογραφήσετε τα δεδομένα χρησιμοποιώντας το κλειδί κρυπτογράφησης που είναι ειδικό για αυτό το ραντάρ. Για να κρυπτογραφήσετε τα δεδομένα, ορίστε [2 ENCRYPT] σε [ON]. Αν δεν κρυπτογραφήσετε τα δεδομένα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
- Άλλα δεδομένα: Μεταβείτε στο επόμενο βήμα.

*: Διαθέσιμο μόνο όταν συνδεθείτε ως διαχειριστής.

6. Επιλέξτε [3 NAME] για να ορίσετε το όνομα του αρχείου. Εμφανίζεται το πληκτρολόγιο οθόνης.
7. Χρησιμοποιώντας το λογισμικό πληκτρολόγιο, ονομάστε το αρχείο και στη συνέχεια επιλέξτε [END] για να ξεκινήσετε την αποθήκευση δεδομένων. Το όνομα του αρχείου μπορεί να έχει μήκος έως επτά χαρακτήρες.

Σημείωση: Ανάλογα με τα δεδομένα που έχουν αποθηκευτεί, το πρώτο γράμμα του ονόματος αρχείου προρυθμίζεται και δεν μπορεί να αλλάξει. Οι προκαθορισμένες ρυθμίσεις παρατίθενται παρακάτω.

- Σημάδια/Γραμμές: M
- Γραμμές πλοήγησης/Σημεία πορείας: W
- Ρύθμιση δεδομένων: S
- Εγκαταστήστε δεδομένα: I
- Δική σας διαδρομή: T
- Στοιχείο στόχου*1: A
- Ιστορικό ειδοποιήσεων: H
- Αρχείο καταγραφής*2: Λ

*1: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

*2: Απαιτείται να συνδεθείτε ως διαχειριστής για να αποθηκεύσετε το αρχείο καταγραφής. Για οδηγίες σύνδεσης, δείτε section 6.10. Τα δεδομένα ρυθμίσεων, τα δεδομένα εγκατάστασης και τα αρχεία καταγραφής συντήρησης αποθηκεύονται επίσης στην κάρτα SD.

Η ένδειξη "WR CARD DATA" εμφανίζεται κατά τη διαδικασία αποθήκευσης και το μενού κλείνει αυτόματα.

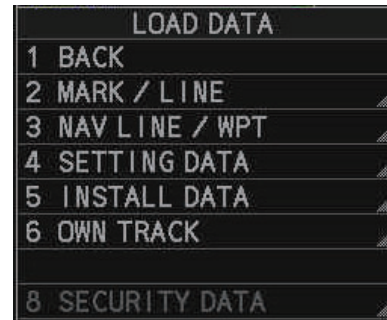
Όταν η διαδικασία ολοκληρωθεί, η ένδειξη "COMPLETED" εμφανίζεται στο πλαίσιο καθοδήγησης και το μενού κλείνει αυτόματα.

1.55.7 Πώς να διαβάσετε (φορτώσετε) δεδομένα από μια κάρτα SD

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [6 FILES]. Το μενού [FILES] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [3 LOAD DATA].
4. Επιλέξτε τα δεδομένα για φόρτωση.
Σημείωση: [3 NAV LINE/WPT] δεν μπορεί να επιλεγεί όταν εμφανίζεται μία ή περισσότερες διαδρομές.
5. Επιλέξτε το όνομα αρχείου για φόρτωση. Εάν τα δεδομένα προστατεύονται με κωδικό πρόσβασης, εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης με το πληκτρολόγιο λογισμικού.

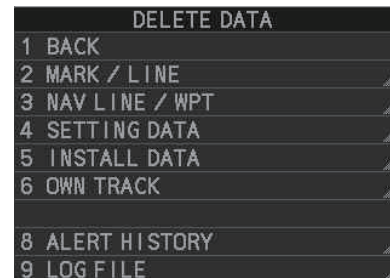
Η ένδειξη "RD CARD DATA" εμφανίζεται κατά τη διαδικασία ανάγνωσης. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, εμφανίζεται η ένδειξη «ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ» και το μενού κλείνει αυτόματα.

Σημείωση: Για [5 INSTALL DATA], οι ρυθμίσεις εγκατάστασης που μπορούν να τροποποιηθούν μόνο από τον διαχειριστή δεν μπορούν να φορτωθούν. Για να φορτώσετε όλες τις ρυθμίσεις εγκατάστασης, συνδεθείτε ως διαχειριστής. Δείτε section 6.10 για λεπτομέρειες.



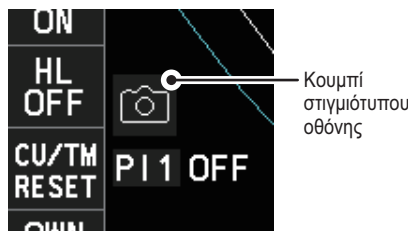
1.55.8 Πώς να διαγράψετε δεδομένα από μια κάρτα SD

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [6 FILES]. Το μενού [FILES] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [4 DELETE DATA].
4. Επιλέξτε τα δεδομένα προς διαγραφή.
5. Επιλέξτε το όνομα αρχείου για διαγραφή.
Η ένδειξη "DELETE CARD DATA" εμφανίζεται κατά τη διαδικασία διαγραφής.
Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, το μενού κλείνει αυτόματα.



1.56 Πώς να λάβετε ένα στιγμιότυπο οθόνης

Το σύστημα διαθέτει μια ενσωματωμένη λειτουργία στιγμιότυπων οθόνης. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία, πρέπει να εισαχθεί μία κάρτα SD στη Μονάδα Επεξεργασίας. Εάν δεν έχει εισαχθεί κάρτα, το κουμπί στιγμιότυπου οθόνης δεν θα είναι ενεργό.



Για να τραβήξετε ένα στιγμιότυπο της οθόνης που εμφανίζεται αυτή τη στιγμή, κάντε κλικ στο κουμπί στιγμιότυπου.

Σημείωση: Η λειτουργία στιγμιότυπου οθόνης μπορεί επίσης να αντιστοιχιστεί σε ένα πλήκτρο λειτουργίας. Για τον τρόπο ρύθμισης των πλήκτρων λειτουργίας, δείτε section 1.9.

1.57 Πώς να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Ρολογιού (μόνο για τύπους A/B/W)

Η ειδοποίηση επαγρύπνησης παρέχει μια οπτική ειδοποίηση σε τακτά διαστήματα για να σας υπενθυμίσει να παρακολουθείτε την εικόνα του ραντάρ για την ασφάλεια ή άλλους λόγους. Όταν η ειδοποίηση επαγρύπνησης είναι ενεργοποιημένη, το πλαίσιο WATCH εμφανίζεται στο επάνω μέρος της οθόνης. Η λειτουργία ειδοποίησης του ρολογιού είναι διαθέσιμη μόνο για τύπους A/B/W.



Όταν ο χρονομετρητής φτάσει στο 00:00, εκπέμπεται ένας ηχητικός ειδοποιητικός ήχος. Για να απενεργοποιήσετε τον βομβητή, κάντε κλικ στο κουτί ρολογιού. Ο χρονομετρητής επαναφέρεται και αρχίζει ξανά την αντίστροφη μέτρηση. Μπορείτε να επαναφέρετε το χρονόμετρο οποιαδήποτε στιγμή κάνοντας κλικ στο κουτί του ρολογιού.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση επαγρύπνησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

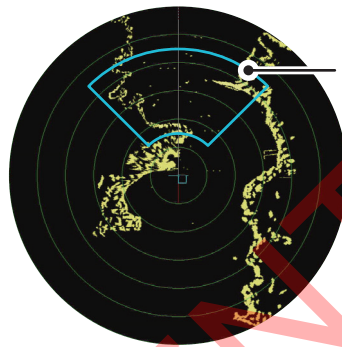
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [4 ALERTS]. Το μενού [ALERTS] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [2 WATCH ALERT].
4. Επιλέξτε το [OFF] για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση ή επιλέξτε το απαιτούμενο διάστημα στο οποίο αποδεσμεύεται η ειδοποίηση.
Τα διαθέσιμα διαστήματα είναι: [6min], [10min], [12min], [15min] και [20min].
5. Κλείστε το μενού.

1.58 Διπλό Ραντάρ (Μόνο τύποι A/B)

Κατά την εγκατάσταση δύο ραντάρ σειράς FAR-2xx8, η εικόνα και από τα δύο ραντάρ (κύριο ραντάρ και εξωτερικό ραντάρ) μπορεί να εμφανιστεί μαζί σε μία οθόνη ραντάρ. Αυτό σας επιτρέπει να επωφεληθείτε από τα καλύτερα χαρακτηριστικά που προσφέρει κάθε τύπος ραντάρ. Η λειτουργία διπλού ραντάρ είναι διαθέσιμη μόνο για τύπους A/B.

Τα παρακάτω πρέπει να γίνουν από το [DUAL RADAR SETTINGS] μενού, που βρίσκεται στο [RADAR INSTALLATION] → [SCANNER] μενού, κατά τη στιγμή της εγκατάστασης για να ενεργοποιηθεί η διπλή εμφάνιση ραντάρ:

- Ορίστε τον αριθμό του ραντάρ που θα χρησιμοποιηθεί για εξωτερική εισαγωγή στο [6 EXT RADAR].
- Ρυθμίστε το [2 DUAL RADAR] σε [COMBINE]. Αυτό ενεργοποιεί τη λειτουργία διπλού ραντάρ.
- Ορίστε τον τομέα και την εμβέλεια για να συνδυάσετε εικόνες ραντάρ στη [4 COMBINE SECTOR] και στη [5 COMBINE RANGE] αντίστοιχα.
- Ορίστε την εικόνα του ραντάρ που θέλετε να εμφανίζεται στον τομέα στο [3 COMBINE MODE]. Ο τρόπος με τον οποίο εμφανίζονται οι εικόνες του ραντάρ στην οθόνη εξαρτάται από τη λειτουργία συνδυασμού που έχει επιλεγεί.



Περιοχή εμφάνισης της λειτουργίας διπλού ραντάρ (καθορίζεται κατά την εγκατάσταση). Οι εικόνες που εμφανίζονται σε αυτήν την περιοχή αλλάζουν ανάλογα με τη ρύθμιση για [COMBINE MODE] ως εξής:

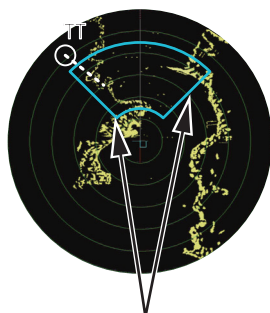
- [OWN] : Οι δικές σας εικόνες ραντάρ εμφανίζονται μέσα στην περιοχή εμφάνισης, εξωτερικές εικόνες εμφανίζονται έξω από την περιοχή εμφάνισης.
- [EXT] : Οι εξωτερικές εικόνες ραντάρ εμφανίζονται εντός της περιοχής προβολής, οι δικές εικόνες εμφανίζονται εκτός της περιοχής προβολής.

Πληροφορίες ΤΤ

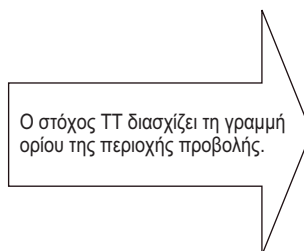
Όταν ένας στόχος ΤΤ περνάει τη γραμμή ορίου της περιοχής προβολής, οι πληροφορίες του μεταφέρονται στην άλλη οθόνη ραντάρ. Η παρακολούθηση του ΤΤ συνεχίζεται. Ο αριθμός ΤΤ αλλάζει ανάλογα με τον αριθμό της κεραίας που αποκτά τον στόχο ΤΤ.

Η μονάδα επεξεργασίας με τον χαμηλότερο αριθμό αναθέτει αριθμούς ΤΤ "001" έως "100", ενώ η άλλη μονάδα επεξεργασίας αναθέτει "101" έως "200".

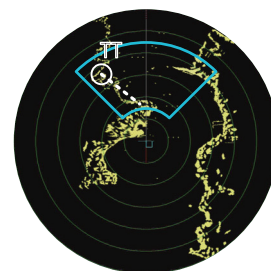
Σημείωση: Μόνο τα δεδομένα στόχου που αποκτώνται χειροκίνητα μεταφέρονται.



Γραμμές οριοθέτησης της περιοχής προβολής



Ο στόχος ΤΤ διασχίζει τη γραμμή ορίου της περιοχής προβολής.



Οι πληροφορίες ΤΤ μεταφέρονται στην άλλη οθόνη ραντάρ. Η παρακολούθηση στο ΤΤ συνεχίζεται.

1.58.1 Πώς να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο κάθε διπλής οθόνης ραντάρ

Σημείωση: Η δυαδική λειτουργία ραντάρ πρέπει να είναι ενεργοποιημένη και οι δύο ραντάρ πρέπει να είναι σε λειτουργία.

Μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ των ραντάρ για να ελέγχετε είτε το δικό σας είτε το εξωτερικό ραντάρ από το κουτί κεραίας. Κάντε αριστερό κλικ για να μεταβείτε στον έλεγχο.

Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο πλαίσιο [CONTROL], και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Η ένδειξη εναλλάσσεται μεταξύ "M" (Master) και "S" (Slave) για να δείξει το επίπεδο ελέγχου που έχετε για το ραντάρ που ελέγχετε αυτή τη στιγμή.

Οι αριθμοί ραντάρ για "Ιδιωτικό" και "Εξωτερικό" ραντάρ εμφανίζονται εδώ. Ο αριθμός του ραντάρ που ελέγχεται αυτήν τη στιγμή εμφανίζεται στα αριστερά.



Κάντε κλικ στο πλαίσιο για να εναλλάξετε το επίπεδο ελέγχου των ραντάρ.
«Κ»: Κύριος (Master);
«Υ»: Υπο (Slave)

Μπορεί να υπάρχει μόνο ένα κύριο ραντάρ κάθε φορά. Εάν το ραντάρ σε λειτουργία έχει ρυθμιστεί σε Slave και ο χειριστής μεταβεί σε Master, το άλλο ραντάρ αλλάζει αυτόματα σε Slave.

Ανάλογα με το επίπεδο ελέγχου σας, οι διαθέσιμες λειτουργίες είναι οι εξής:

Λειτουργίες ραντάρ	Έλεγχος	Κύριο	Εξαρτώμενο
Λειτουργία AIS	Ανεξάρτητα	Μπορεί να ρυθμιστεί μια επιθυμητή τιμή	Μπορεί να ρυθμιστεί μια επιθυμητή τιμή
Φωτεινότητα			
Ίχνη ηχούς			
ΗΒΛ			
Δεδομένα γεωγραφικού πλάτους/μήκους			
Λειτουργία παρουσίασης			
Δεδομένα ταχύτητας			
Συναγερμός στόχου			
ΤΤ, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση AIS			
ΤΤ, διάστημα ίχνους AIS			
Λειτουργία διανυσμάτων			
Χρόνος διανύσματος προς VRM			
Υαλοκαθαριστήρας			
Ζουμ			
Συναγερμός ΤΤ COLLISION			
Εμβέλεια**			
A/C Θάλασσα			
A/C ΒΡΟΧΗ			
Αυτόματη εξάλειψη παρασίτων (ACE)			
Ρύθμιση απολαβής			
Διάταση ηχούς			
Μέση ηχώ			
Ρύθμιση εικόνας (Προσαρμογή ηχούς)			
ΕΦΔ/ΑΠ			
Ρυθμίσεις ΤΤ/AIS			

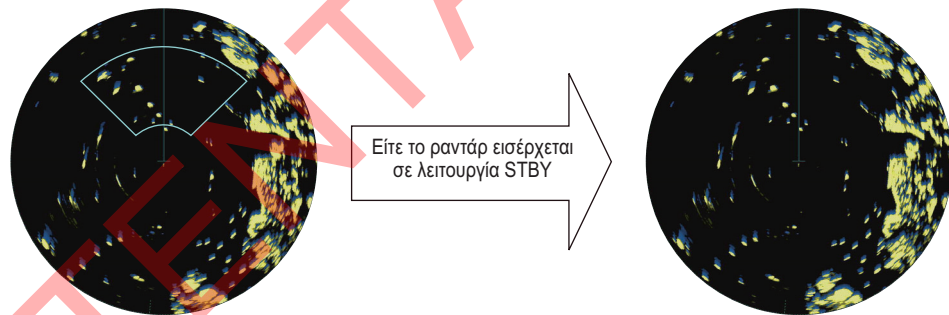
Λειτουργίες ραντάρ	Έλεγχος	Κύριο	Εξαρτώμενο
IR*	Εξαρτημένος έλεγχος	Μπορεί να ρυθμιστεί μια επιθυμητή τιμή	Δεν είναι δυνατός ο έλεγχος
Συντονισμός			
Προειδοποίηση TT LOST	Κοινός έλεγχος	Έλεγχος στοιχείων από κοινού	Έλεγχος στοιχείων από κοινού
Αναγνώριση ειδοποιήσεων TT			
Λήψη TT			

*: Όταν η συνδεδεμένη κεραία ραντάρ είναι τύπου μαγνητρονίου και το ραντάρ έχει οριστεί ως "Slave", μπορεί να ρυθμιστεί η επιθυμητή τιμή για αυτές τις λειτουργίες. Για τύπου SSD, δεν είναι δυνατός ο έλεγχος αυτών των λειτουργιών.

** : Η επιθυμητή τιμή μπορεί να οριστεί όταν το ραντάρ έχει εκχωρηθεί ως «Υποδεέστερο», ωστόσο η μέγιστη εμφανιζόμενη εμβέλεια εξαρτάται από τη ρύθμιση παλμού στο ραντάρ «Κύριο».

1.58.2 Παράγοντες λειτουργίας για την διπλή οθόνη ραντάρ

Μπορείτε να εναλλάσσετε κάθε ραντάρ μεταξύ αναμονής και ΤΧ στην οθόνη διπλού ραντάρ. Κατά την αλλαγή σε κατάσταση αναμονής σε οποιοδήποτε ραντάρ, η ένδειξη "ISW: STBY" εμφανίζεται και οι ηχώ του ραντάρ από το ραντάρ σε κατάσταση αναμονής δεν εμφανίζονται. Επιπλέον, κατά τη μετάβαση σε κατάσταση αναμονής, όλοι οι στόχοι TT αφαιρούνται και η παρακολούθηση σταματά στο ραντάρ που βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Ωστόσο, εάν ένας στόχος TT εντοπιστεί στο ραντάρ που δεν είναι σε κατάσταση αναμονής, οι πληροφορίες TT μεταφέρονται στο ραντάρ που βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.



Η γραμμή ορίου αφαιρείται και η οθόνη εμφανίζει μόνο τα ίδια σήματα ραντάρ.

Οι αλλαγές που πραγματοποιούνται στις ακόλουθες λειτουργίες εφαρμόζονται τόσο στις δικές τους ηχώ του ραντάρ όσο και στις εξωτερικές ηχώ, στην οθόνη του ραντάρ που πραγματοποίησε τις αλλαγές. Αυτές οι ρυθμίσεις δεν εφαρμόζονται στην εμφάνιση του εξωτερικού ραντάρ.

- Εκτός κέντρου εμφάνιση
- Επαναφορά CU/TM
- Λειτουργία παρουσίασης
- Κλίμακα εμβέλειας
- Ηλεκτρονικός χάρτης ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση
- Υαλοκαθαριστήρας
- Ρυθμίσεις διαδρομής
- Διάταση ηχούς
- Μέση ηχώ
- Διαγραφή χρώματος
- Απώλεια στόχου TT/φιλτράρισμα

Σημειώσεις σχετικά με τη λειτουργία διπλού ραντάρ

- Η λειτουργία διπλού ραντάρ είναι διαθέσιμη μεταξύ δύο ραντάρ σειράς FAR-2xx8 χρησιμοποιώντας το LAN. Τα ραντάρ σειρών FAR-2xx7 και FAR-3xx0 δεν είναι συμβατά.
- Όταν εμφανίζεται σφάλμα μετάδοσης μεταξύ δύο ραντάρ στη λειτουργία διπλού ραντάρ, εμφανίζεται η ειδοποίηση "LOST ISW FUNC" και η λειτουργία διπλού ραντάρ απενεργοποιείται.
- Η διπλή οθόνη ραντάρ δεν είναι διαθέσιμη σε εξωτερικό εξοπλισμό (όπως ECDIS, κ.λπ.) που επικαλύπτει την κύρια εικόνα ραντάρ, παρόλο που η διπλή λειτουργία ραντάρ είναι ενεργοποιημένη.
- Εάν ένας στόχος TT περάσει μεταξύ των δύο ραντάρ (δείτε page 1-121) ενώ η λειτουργία διπλού ραντάρ είναι ενεργή, τα δεδομένα TT (TTD/TTM) μοιράζονται και η παρακολούθηση συνεχίζεται.
- Εάν η Ειδοποίηση "TT TGT 95%(AUTO)" ενεργοποιηθεί ενώ η λειτουργία διπλού ραντάρ είναι ενεργή, απενεργοποιήστε την παρακολούθηση για μη απαραίτητους στόχους έως ότου διορθωθεί η κατάσταση της Ειδοποίησης. Η συνέχιση αυτόματης απόκτησης μετά την έκδοση αυτής της ειδοποίησης και ενώ εξακολουθεί να είναι ενεργή μπορεί να προκαλέσει αποκλίσεις μεταξύ των στόχων TT στα συνδεδεμένα ραντάρ.

Περιορισμοί κατά τη λειτουργία διπλού ραντάρ

Οι ακόλουθοι περιορισμοί ισχύουν κατά τη χρήση της λειτουργίας διπλού ραντάρ.

- Μπορεί να εισαχθεί ένα σημείο αναφοράς στην οθόνη του κύριου ραντάρ, αλλά όχι στο εξωτερικό ραντάρ.
- Οι στόχοι που αποκτήθηκαν και/ή παρακολουθήθηκαν πριν από την ενεργοποίηση της διπλής λειτουργίας ραντάρ απελευθερώνονται όλοι όταν ενεργοποιηθεί η διπλή λειτουργία ραντάρ.
- Οι στόχοι που αποκτώνται και/ή παρακολουθούνται πριν από την απενεργοποίηση της λειτουργίας διπλού ραντάρ απελευθερώνονται όλοι όταν η λειτουργία διπλού ραντάρ απενεργοποιείται.
- Εάν οποιοδήποτε ραντάρ εισέλθει σε λειτουργία αναμονής, όλοι οι στόχοι TT που αποκτήθηκαν ενώ η λειτουργία Διπλού Ραντάρ ήταν ενεργή απελευθερώνονται (αφαιρούνται).
- Οι στόχοι TT μπορούν να αποκτηθούν χειροκίνητα ή αυτόματα. Η κοινή χρήση δεδομένων στόχου TT μεταξύ των ραντάρ στη λειτουργία διπλού ραντάρ περιορίζεται σε χειροκίνητα αποκτημένους στόχους. Βλ. "Πληροφορίες TT" on page 1-121.
- Η θέση αναφοράς είναι σταθερή στο [CCRP] (βλ. section 1.50) όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία διπλού ραντάρ. Ορίστε την ίδια θέση CCRP μεταξύ δύο ραντάρ κατά την εγκατάσταση.
- Οι ακόλουθες λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες στη λειτουργία διπλού ραντάρ.
 - Παρακολούθηση απόδοσης
 - ΣΑΡΤ
 - Λειτουργία ICE
 - Ανάλυση στόχου (τύπος B μόνο)
 - Οπτικοποιητής Κινδύνου™
 - Λειτουργία προσομοίωσης TT
 - Πρόληψη πάγου
 - Διαμεταγωγή
 - Εκκόλαψη (Μόνο τύπου B)

- Εάν η απόσταση μεταξύ της κεραίας ραντάρ του ίδιου και της εξωτερικής κεραίας ραντάρ είναι μεγαλύτερη από 125 μέτρα, η περιοχή διπλής εμφάνισης ραντάρ και η περιοχή σάρωσης μειώνονται. Σε αυτήν την περίπτωση, εάν μειωθεί η εμβέλεια, εμφανίζονται στην οθόνη μόνο οι δικοί μας αντίλαλοι ραντάρ. Επιπλέον, τα εξής συμβαίνουν όταν μόνο το δικό σας ραντάρ εμφανίζεται υπό αυτές τις συνθήκες:
 - Η γραμμή ορίου διπλού ραντάρ δεν εμφανίζεται.
 - Η επιλογή κεραίας δεν είναι διαθέσιμη (το πλαίσιο στην οθόνη και το στοιχείο του μενού είναι γκρι και ανενεργά).
 - Τα μονοπάτια έχουν καθαριστεί (αφαιρεθεί).
 Δεν εκδίδεται καμία ειδοποίηση υπό αυτές τις συνθήκες, ωστόσο η κανονική οθόνη διπλού ραντάρ αποκαθίσταται όταν αυξηθεί ξανά η εμβέλεια.

1.59 Λειτουργία Κύματος

Μπορείτε να εξάγετε δεδομένα ηχώ από αυτό το ραντάρ σε υπολογιστή με εγκατεστημένο το λογισμικό ανάλυσης κυμάτων. Το λογισμικό ανάλυσης κυμάτων υπολογίζει τα εισερχόμενα κύματα και σας παρέχει μια ένδειξη στην οθόνη σχετικά με το μέγεθος του κύματος, την κατεύθυνση και τον χρόνο μεταξύ των κυμάτων.

Αυτή η ενότητα καλύπτει τον τρόπο χρήσης της λειτουργίας κυμάτων και των συναφών λειτουργιών στο ραντάρ σειράς FAR-2xx8. Για λεπτομέρειες σχετικά με το λογισμικό ανάλυσης και τις ενδείξεις για υπολογιστή, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται με το λογισμικό.

Προετοιμασίες και προφυλάξεις για τη λειτουργία κύματος

- Η λειτουργία κύματος απαιτεί τη σύνδεση ενός υπολογιστή στο ίδιο δίκτυο με το ραντάρ σειράς FAR-2xx8 για την εισαγωγή δεδομένων.
- Ο συνδεδεμένος υπολογιστής πρέπει να έχει εγκατεστημένο το λογισμικό ανάλυσης κυμάτων. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λογισμικού για οδηγίες εγκατάστασης του λογισμικού.
- Η λειτουργία κυμάτων μπορεί να είναι ενεργή μόνο σε ένα ραντάρ κάθε φορά. Εάν ένα δεύτερο ραντάρ έχει ενεργοποιημένη τη λειτουργία κυμάτων, η λειτουργία κυμάτων απενεργοποιείται στο πρώτο ραντάρ.
- Ένα ή περισσότερα ραντάρ πρέπει να ορίσουν [8 OUTPUT TO WAVE PC] σε [ON]. Εάν όλα τα ραντάρ ρυθμιστούν στο [8 OUTPUT TO WAVE PC] σε [OFF], η ένδειξη «LOST WAVE UNIT» ενδέχεται να εμφανιστεί.
- Η ανάλυση κυμάτων και τα δεδομένα εξόδου προορίζονται μόνο για αναφορά, ως βοήθημα για ασφαλή πλοήγηση. Να επιβεβαιώνετε πάντα τις συνθήκες, οπτικά και με άλλες μεθόδους.
 1. Πραγματοποιήστε σύνδεση LAN με τον υπολογιστή ανάλυσης.
 2. Ανοίξτε το μενού.
 3. Επιλέξτε [1 ECHO].
 4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
 5. Επιλέξτε [7 WAVE MODE].
 6. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση. Επιλέξτε [ON] για να εξάγετε δεδομένα ηχούς στον υπολογιστή ανάλυσης.
 7. Επιλέξτε [7 WAVE MODE].

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

8. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
Επιλέξτε [ON] για την εξαγωγή δεδομένων πλοήγησης στον υπολογιστή ανάλυσης.
9. Κλείστε το μενού.

1.60 Χαρακτηριστικό Doppler (Στερεάς Κατάστασης Ραντάρ Χ-μόνο)

Όταν ενεργοποιηθεί, η λειτουργία Doppler μπορεί να βοηθήσει στη μείωση της ακαταστασίας, καθιστώντας τους στόχους ευκολότερους στον εντοπισμό. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο με FAR-2228-NXT, FAR-2228-NXT-BB ή FAR-2328-NXT.

Για να ενεργοποιήσετε και να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία, ακολουθήστε τη διαδικασία παρακάτω.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε τη δεύτερη σελίδα του μενού.
4. Επιλέξτε [9 DOPPLER].
5. Επιλέξτε την απαιτούμενη ρύθμιση, ανατρέχοντας στις παρακάτω περιγραφές.
 - [0]: Απενεργοποιεί τη λειτουργία Doppler.
 - [1]: Μειώνει τον θόρυβο, διευκολύνοντας την ανίχνευση αδύναμων στόχων.
 - [2]: Μειώνει την ακαταστασία από τη βροχή, κ.λπ., καθιστώντας ευκολότερο τον εντοπισμό στόχων που προηγουμένως ήταν κρυμμένοι από την ακαταστασία.
6. Κλείστε το μενού.

2. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΡΑΝΤΑΡ

2.1 Γενικά

2.1.1 Ελάχιστη εμβέλεια

Η ελάχιστη εμβέλεια ορίζεται από την μικρότερη απόσταση στην οποία, χρησιμοποιώντας κλίμακα 1.5 ή 0.75 nm, ένας στόχος με περιοχή αντανάκλασης 10 m² εξακολουθεί να εμφανίζεται ξεχωριστός από το σημείο που αντιπροσωπεύει τη θέση της κεραίας.

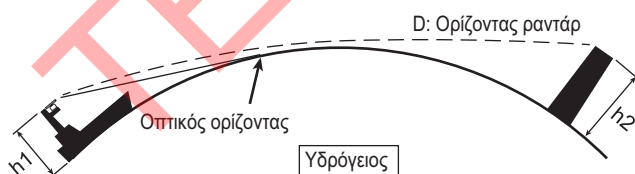
Εξαρτάται κυρίως από το μήκος του παλμού, το ύψος της κεραίας και την επεξεργασία του σήματος, όπως καταστολή κύριας κρότησης και ψηφιακός καθορισμός μεγέθους. Μια καλή πρακτική είναι η χρήση μικρότερης κλίμακας εμβέλειας, εφόσον αυτή παρέχει ευνοϊκό προσδιορισμό ή καθαρότητα εικόνας.

Το IMO Resolution MSC.192(79) απαιτεί ελάχιστη εμβέλεια μικρότερη από 40 m, αντίστοιχα. Η συγκεκριμένη σειρά ραντάρ ικανοποιεί αυτή την απαίτηση.

2.1.2 Μέγιστη εμβέλεια

Η μέγιστη εμβέλεια ανίχνευσης του ραντάρ, R_{max} , ποικίλλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες, όπως το ύψος της κεραίας πάνω από την ίσαλο γραμμή, το ύψος του στόχου πάνω από τη θάλασσα, το μέγεθος, το σχήμα και το υλικό του στόχου, καθώς και με τις συνθήκες της ατμόσφαιρας.

Σε κανονικές ατμοσφαιρικές συνθήκες, η μέγιστη εμβέλεια είναι ίση ή λίγο μικρότερη του ορίζοντα του ραντάρ. Ο ορίζοντας του ραντάρ είναι μακρύτερος από τον οπτικό ορίζοντα κατά περίπου 6%, λόγω της ιδιότητας διάθλασης του σήματος του ραντάρ. Η εμβέλεια R_{max} δίνεται στην παρακάτω εξίσωση.



$$D = 2.2 \times (\sqrt{h_1} + \sqrt{h_2})$$

όπου D: ορίζοντας ραντάρ (ναυτικά μίλια)

h1: ύψος κεραίας (m)

h2: ύψος στόχου (m)

Για παράδειγμα, εάν το ύψος της κεραίας πάνω από την ίσαλο γραμμή είναι 9 m και το ύψος του στόχου είναι 16 m, η μέγιστη εμβέλεια ραντάρ είναι:

$$R_{max} = 2.2 \times (\sqrt{9} + \sqrt{16}) = 2.2 \times (3 + 4) = 15.4 \text{ nm}$$

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η εμβέλεια εντοπισμού μειώνεται με τη βροχόπτωση (η οποία απορροφά το σήμα του ραντάρ).

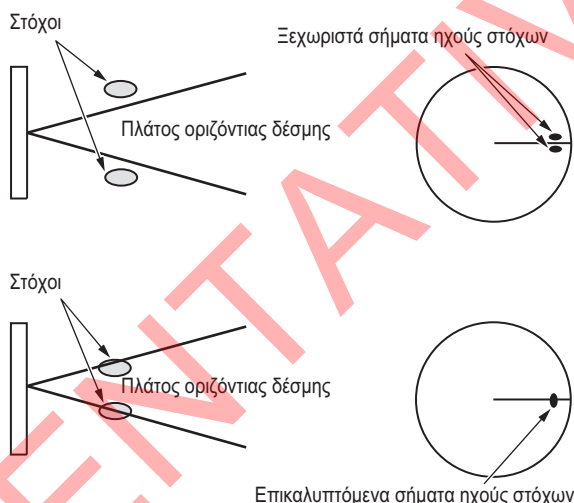
2.1.3 Ζώνη X και ζώνη S

Σε καλοκαιρία, η εξίσωση της προηγούμενης σελίδας δεν δίνει σημαντική διαφορά μεταξύ των ραντάρ ζώνης X και ζώνης S. Ωστόσο, σε συνθήκες έντονης βροχόπτωσης, ένα ραντάρ ζώνης S θα παρέχει καλύτερη ανίχνευση από ένα ραντάρ ζώνης X.

2.1.4 Ανάλυση ραντάρ

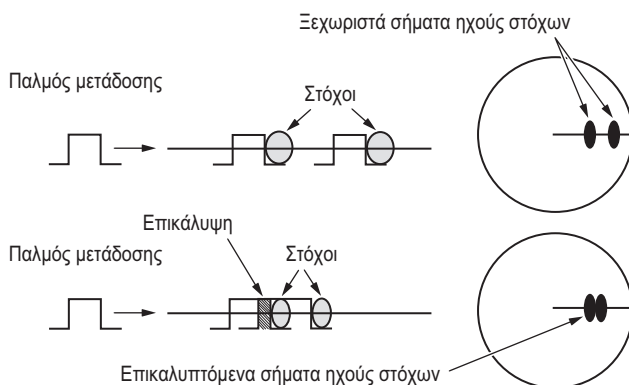
Υπάρχουν δύο σημαντικοί παράγοντες στην ανάλυση του ραντάρ (διάκριση): ανάλυση διόπτρευσης και ανάλυση εμβέλειας.

- Η ανάλυση διόπτρευσης είναι η ικανότητα του ραντάρ να εμφανίζει την ηχώ που λαμβάνει από δύο στόχους στην ίδια εμβέλεια και σε κοντινή απόσταση μεταξύ τους, σε ξεχωριστά σήματα ηχούς. Είναι ανάλογη του μήκους της κεραίας και αντιστρόφως ανάλογη του μήκους κύματος. Το μήκος του ακτινοβολία κεραίας θα πρέπει να επιλέγεται για μια ανάλυση διόπτρευσης καλύτερη από $2,5^\circ$ (ανάλυση IMO). Η συνθήκη αυτή κανονικά ικανοποιείται με ακτινοβολία μήκους 1,2 m (4 ft) ή μεγαλύτερο στη ζώνη X. Το ραντάρ ζώνης S απαιτεί ακτινοβολία μήκους 12 ft (3,6 m) ή μεγαλύτερο.



- Η ανάλυση εμβέλειας είναι η ικανότητα να εμφανίζει την ηχώ που λαμβάνει από δύο στόχους στην ίδια διόπτρευση και σε κοντινή απόσταση μεταξύ τους, σε ξεχωριστά σήματα ηχούς. Αυτό καθορίζεται μόνο από το μήκος παλμού. Πρακτικά, ένας παλμός 0,08 μικροδευτερολέπτων προσφέρει διάκριση καλύτερη από 40 m, όπως με όλα τα ραντάρ FURUNO.

Οι δοκιμαστικοί στόχοι για τον καθορισμό της εμβέλειας και της ανάλυσης κατεύθυνσης είναι ανακλαστήρες ραντάρ με περιοχή ανάκλασης 10 m^2 .



2.1.5 Ακρίβεια διόπτρευσης

Ένα από τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά του ραντάρ είναι η ακρίβεια μέτρησης της διόπτρευσης ενός στόχου. Η ακρίβεια της μέτρησης διόπτρευσης εξαρτάται βασικά από τη στενότητα της δέσμης ραντάρ. Ωστόσο, η διόπτρευση λαμβάνεται συνήθως ως προς την κατεύθυνση πλεύσης του σκάφους και έτσι, η σωστή προσαρμογή της γραμμής κατεύθυνσης κατά την εγκατάσταση αποτελεί έναν σημαντικό παράγοντα στη διασφάλιση της ακρίβειας της διόπτρευσης. Για την ελαχιστοποίηση του σφάλματος κατά τη μέτρηση της διόπτρευσης ενός στόχου, τοποθετήστε την ηχώ του στόχου στην ακραία θέση της οθόνης, επιλέγοντας μια κατάλληλη εμβέλεια.

2.1.6 Μέτρηση εμβέλειας

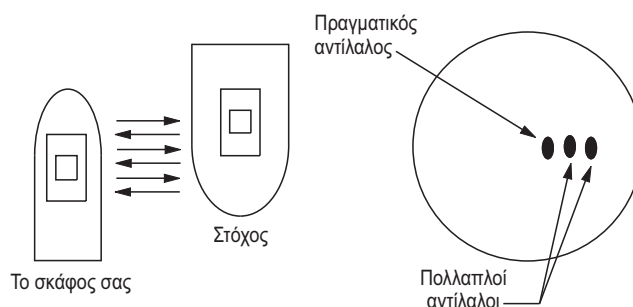
Η μέτρηση της εμβέλειας προς έναν στόχο αποτελεί επίσης μια πολύ σημαντική λειτουργία του ραντάρ. Γενικά, υπάρχουν δύο τρόποι μέτρησης της εμβέλειας: οι σταθεροί δακτύλιοι εμβέλειας και ο δείκτης μεταβλητής εμβέλειας (VRM). Οι σταθεροί δακτύλιοι εμβέλειας εμφανίζονται στην οθόνη με προκαθορισμένο διάστημα και παρέχουν μια προσεγγιστική εκτίμηση της εμβέλειας προς έναν στόχο. Η διάμετρος του δείκτη μεταβλητής εμβέλειας αυξάνεται ή μειώνεται έτσι ώστε ο δείκτης να εφάπτεται στην εσωτερική ακμή του στόχου, επιτρέποντας στον χειριστή να λαμβάνει ακριβέστερες μετρήσεις εμβέλειας.

2.2 Ψευδής ηχώ

Κάποιες φορές, τα σήματα ηχούς εμφανίζονται στην οθόνη σε θέσεις όπου δεν υπάρχει στόχος ή εξαφανίζονται ακόμη κι εάν υπάρχουν στόχοι. Ωστόσο, αναγνωρίζονται εάν κατανοήσετε τον λόγο για τον οποίο εμφανίζονται. Τέτοια ψευδή σήματα ηχούς εμφανίζονται παρακάτω.

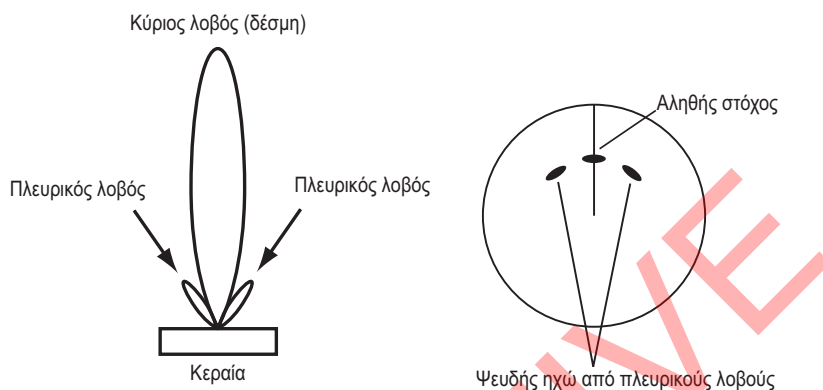
Πολλαπλή ηχώ

Πολλαπλά σήματα ηχούς εμφανίζονται όταν ο μεταδιδόμενος παλμός επιστρέφει από ένα συμπαγές αντικείμενο, όπως ένα μεγάλο πλοίο, μια γέφυρα ή ένας κυματοθραύστης. Στην οθόνη μπορεί να εμφανιστεί ένα δεύτερο, τρίτο ή τέταρτο σήμα ηχούς σε διπλάσια, τριπλάσια ή άλλη πολλαπλάσια εμβέλεια από την πραγματική εμβέλεια του στόχου, όπως φαίνεται παρακάτω. Πολλαπλά σήματα ηχούς ανάκλασης (ευαισθησία) ή την κατάλληλη προσαρμογή του ελέγχου A/C SEA.



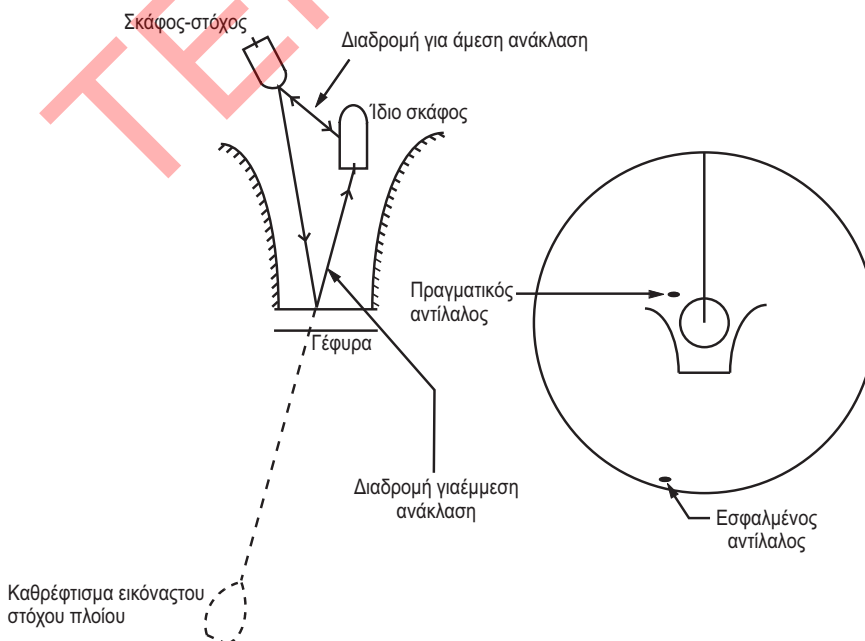
Ηχώ πλευρικού λοβού

Κάθε φορά που μεταδίδεται ένας παλμός ραντάρ, ορισμένη ποσότητα ακτινοβολίας διαφεύγει από κάθε πλευρά της δέσμης. Αυτό ονομάζεται "πλευρικός λοβός". Εάν ένας στόχος βρίσκεται σε σημείο όπου μπορεί να ανιχνευτεί τόσο από τους πλευρικούς λοβούς όσο και από τον κύριο λοβό, τότε τα πλευρικά σήματα ηχούς θα αναπαρίστανται και στις δύο πλευρές της πραγματικής ηχούς στην ίδια εμβέλεια. Οι πλευρικοί λοβοί εμφανίζονται συνήθως μόνο σε μικρές εμβέλειες και από ισχυρούς στόχους. Μπορούν να μειωθούν με την προσεκτική μείωση της απολαβής ή την κατάλληλη προσαρμογή του ελέγχου A/C SEA.



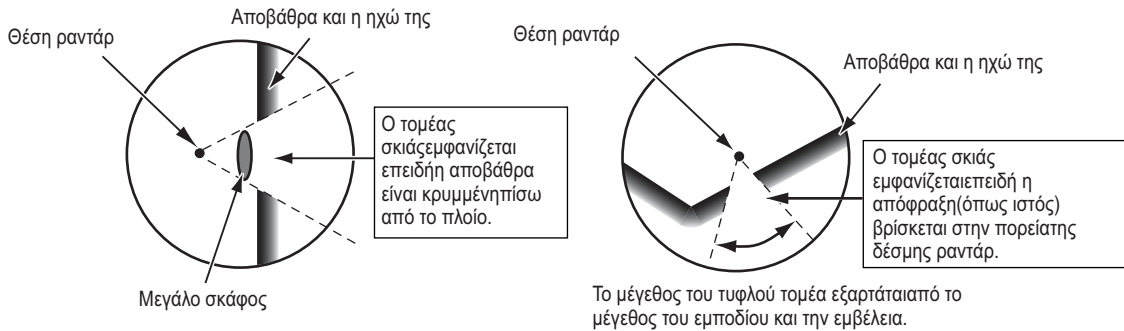
Φανταστική εικόνα

Ένας σχετικά μεγάλος στόχος κοντά στο σκάφος σας μπορεί να αναπαρίστανται σε δύο θέσεις στην οθόνη. Η μία από αυτές είναι η πραγματική ηχώ που ανακλάται απευθείας από τον στόχο και η άλλη είναι μια ψευδής ηχώ η οποία προκαλείται από το φαινόμενο κατοπτρισμού ενός μεγάλου αντικειμένου πάνω ή κοντά στο σκάφος σας, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Εάν, για παράδειγμα, το σκάφος σας πλησιάσει σε μια μεγάλη μεταλλική γέφυρα, μια τέτοια ψευδής ηχώ μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά στην οθόνη.



Τομείς σκιάς

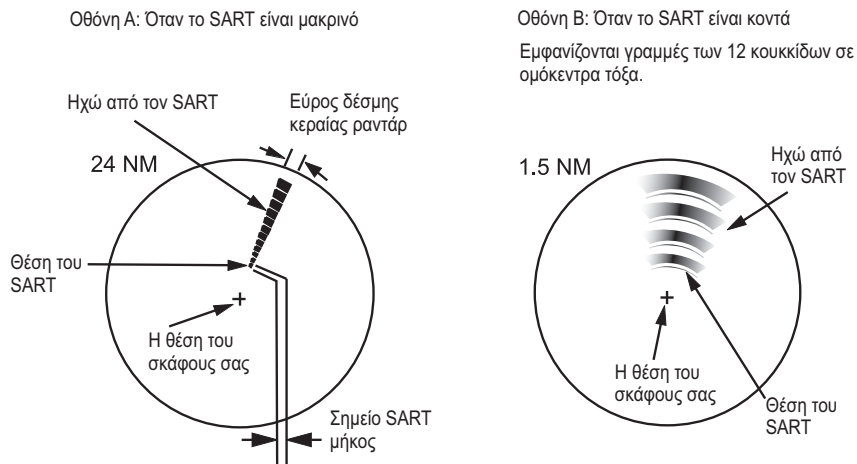
Οι χοάνες, τα φουγάρα, τα κατάρτια ή τα παλάγκα στη διαδρομή της κεραίας παρεμποδίζουν τη δέση του ραντάρ. Εάν η γωνία που είναι αντικείμενη στην κεραία είναι μεγαλύτερη από λίγες μοίρες, μπορεί να παράγεται ένας τομέας μη εντοπισμού. Εντός του τομέα αυτού, δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός στόχων.



2.3 SART (Αναμεταδότης έρευνας και διάσωσης)

2.3.1 Περιγραφή SART

Ένας αναμεταδότης έρευνας και διάσωσης (SART) μπορεί να ενεργοποιηθεί από οποιοδήποτε ραντάρ ζώνης Χ (3 cm) εντός μιας εμβέλειας περίπου 8 nm. Κάθε παλμός ραντάρ που λαμβάνεται, προκαλεί την εκπομπή μιας απόκρισης από αυτόν, η οποία σαρώνεται επαναλαμβανόμενα σε όλη τη ζώνη συχνοτήτων του ραντάρ. Όταν ανακρίνεται, αρχικά σαρώνει γρήγορα (0.4 μs) τη ζώνη προτού ξεκινήσει μια σχετικά αργή σάρωση (7.5 μs) της ζώνης πίσω στη συχνότητα εκκίνησης. Αυτή η διαδικασία επαναλαμβάνεται για δώδεκα πλήρεις κύκλους συνολικά. Σε κάποιο σημείο της κάθε σάρωσης, η συχνότητα SART ταιριάζει με τη συχνότητα του ερωτούντος ραντάρ και βρίσκεται εντός της ζώνης διέλευσης του δέκτη ραντάρ. Εάν το SART βρίσκεται εντός εμβέλειας, το ταιρίασμα της συχνότητας κατά τη διάρκεια της καθεμίας από τις 12 αργές σαρώσεις δημιουργεί μια απόκριση στην προβολή ραντάρ και εμφανίζεται έτσι μια γραμμή 12 κουκκίδων σε ίσες αποστάσεις περίπου 0,64 ναυτικών μιλίων. Όταν το ραντάρ έως το SART μειωθεί σε 1 nm περίπου, η προβολή ραντάρ παρουσιάζει τις 12 αποκρίσεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια των γρήγορων σαρώσεων. Αυτές οι πρόσθετες διάστικτες αποκρίσεις, οι οποίες έχουν επίσης ίσες αποστάσεις 0,64 ναυτικών μιλίων, θα βρίσκονται σε διασπορά με την αρχική γραμμή των 12 κουκκίδων. Θα εμφανίζονται ελαφρώς ασθενέστερες και μικρότερες από τις αρχικές κουκκίδες.



2.3.2 Πώς να εμφανίσετε τους δείκτες SART στην προβολή ραντάρ

Αυτό το ραντάρ διαθέτει μια λειτουργία που ρυθμίζει με τον βέλτιστο τρόπο το ραντάρ για ανίχνευση SART. Η λειτουργία αυτή αποσυντονίζει αυτόματα τον δέκτη ραντάρ από τη βέλτιστη κατάσταση συντονισμού του. Σβήνει ή εξασθενεί όλα τα κανονικά σήματα ηχούς του ραντάρ, αλλά οι δείκτες SART δεν διαγράφονται, διότι το σήμα απόκρισης SART σαρώνει όλες τις συχνότητες στη ζώνη 9 GHz. Όταν το ραντάρ πλησιάζει το SART που βρίσκεται σε λειτουργία, οι δείκτες SART μεγεθύνονται σε μεγάλα τόξα, θολώνοντας ένα μεγάλο μέρος της οθόνης.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [1 ECHO].
3. Επιλέξτε [7 SART].
4. Επιλέξτε [ON] για να εμφανιστούν τα σημάδια SART στην οθόνη του ραντάρ ή επιλέξτε [OFF] για να αποκρύψετε τα σημάδια SART.

Όταν η λειτουργία SART είναι ενεργή, οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα γίνονται αυτόματα στις λειτουργίες του ραντάρ:

Ρύθμιση	Αλλαγή σε...	
	Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
Εύρος	12 NM	24 NM ή χαμηλότερο
Μήκος παλμού	Μακρύ	Εξαρτάται από την εμβέλεια. Δείτε τον παρακάτω πίνακα.
Διάταση ηχούς		Κλειστό
Απόρριψη θορύβου		Κλειστό
Μέση ηχώ		Κλειστό
Απόρριψη παρεμβολής		Κλειστό
Παρακολούθηση απόδοσης		Κλειστό
A/C BPOXH		Κλειστό

Για τα ζώνη X ραντάρ στερεάς κατάστασης, το μήκος παλμού είναι σταθερό ως εξής ενώ το SART είναι ενεργό.

Εμβέλεια (NM)	0,125	0,25	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24
Μήκος παλμού	S1		S2	M1		M2		L						

5. Κλείστε το μενού.

Η ένδειξη "SART" εμφανίζεται στο επάνω μέρος της οθόνης, με κίτρινο κείμενο, όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτή όταν δεν θέλετε πλέον την ανίχνευση SART.

Σημείωση 1: Για ραντάρ μαγνητρονίου, οποιαδήποτε αλλαγή που γίνεται στην εμβέλεια ενώ το SART είναι ενεργό θα απενεργοποιήσει το SART.

Σημείωση 2: Τα ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης X επιτρέπουν την αλλαγή της εμβέλειας ενώ διατηρείται ενεργό το SART. Το SART πρέπει να απενεργοποιείται χειροκίνητα για ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης X. Η ανίχνευση SART δεν είναι διαθέσιμη για ραντάρ στερεάς κατάστασης ζώνης S.

2.3.3 Γενικές παρατηρήσεις για τη λήψη SART

Σφάλματα εμβέλειας SART

Όταν είναι ορατές αποκρίσεις μόνο από τις 12 χαμηλής συχνότητας σαρώσεις (όταν το SART βρίσκεται σε εμβέλεια μεγαλύτερη από περίπου 1 nm), η θέση στην οποία εμφανίζεται η πρώτη κουκκίδα μπορεί να είναι έως και 0,64 nm πέραν της πραγματικής θέσης του SART. Όταν η εμβέλεια μικρύνει ώστε να εμφανίζονται και οι αποκρίσεις της γρήγορης σάρωσης, η πρώτη από αυτές θα βρίσκεται όχι περισσότερο από 150 m πέραν της πραγματικής θέσης.

Εύρος ζώνης ραντάρ

Αυτό κανονικά συμφωνεί με το μήκος παλμού ραντάρ και συνήθως αλλάζει με την κλίμακα εμβέλειας και το σχετιζόμενο μήκος παλμού. Στενό εύρος ζώνης 3-5 MHz χρησιμοποιείται συνήθως με μεγάλου μήκους παλμούς σε κλίμακες μεγάλης εμβέλειας, ενώ πλατύ εύρος ζώνης 10-25 MHz με μικρού μήκους παλμούς σε μικρές εμβέλειες.

Ένα εύρος ζώνης ραντάρ μικρότερο από 5 MHz θα εξασθενεί ελαφρώς το σήμα SART, για αυτό προτιμάται η χρήση μεσαίου εύρους ζώνης ώστε να διασφαλιστεί η βέλτιστη ανίχνευση του SART.

Πλευρικοί λοβοί ραντάρ

Κατά την προσέγγιση του SART, οι πλευρικοί λοβοί από την κεραία ραντάρ μπορούν να εμφανίζουν τις αποκρίσεις SART ως μια σειρά τόξων ή ομόκεντρων δακτυλίων. Αυτά μπορούν να αφαιρεθούν με τη χρήση του ελέγχου εξάλειψης παρασίτων θάλασσας, παρόλο που μπορεί να είναι χρήσιμη η παρατήρηση των πλευρικών λοβών, καθώς είναι ευκολότερο να ανιχνευθούν σε συνθήκες παρασίτων και επίσης επιβεβαιώνουν ότι το SART βρίσκεται κοντά στο ίδιο σκάφος.

Σημείωση: SART πληροφορίες από το IMO SN/Circ 197 OPERATION OF MARINE RADAR FOR SART DETECTION.

2.4 ΡΑΚΟΝ

Το RACON είναι ένας ραδιοφάρος ραντάρ που εκπέμπει σήματα που μπορούν να ληφθούν από τα ραντάρ στο φάσμα συχνοτήτων των ραντάρ (ζώνη X ή S). Υπάρχουν πολλές μορφές σήματος, Σε γενικές γραμμές, το σήμα RACON εμφανίζεται στην οθόνη του ραντάρ ως ορθογώνια ηχώ που προέρχεται από σημείο μόλις πέρα από τη θέση του ραδιοφάρου ραντάρ. Έχει μοτίβο κώδικα Μορς. Σημειώστε ότι η θέση στην οθόνη του ραντάρ δεν είναι ακριβής.



Ηχώ στην οθόνη ραντάρ



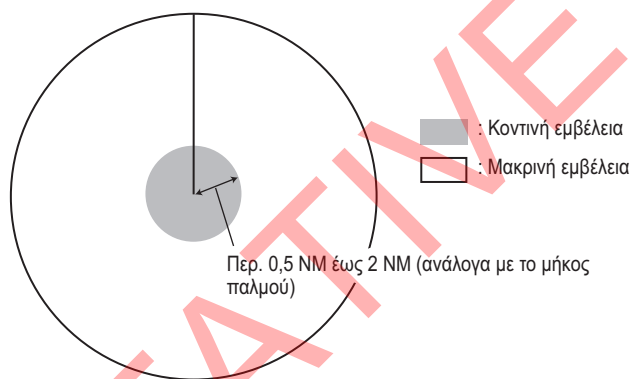
Περιγραφή ηχούς

2.5 Ενισχυτής στόχου ραντάρ (RTE)

Το RTE είναι ένας πομποδέκτης ραντάρ τοποθετημένος πάνω σε σηματοδούρες πλοήγησης και κατάρτια μικρών σκαφών για τη σημαντική βελτίωση του εντοπισμού τους από ραντάρ. Σε αντίθεση με το SART ή το RACON, τα οποία είναι παθητικά, το RTE λαμβάνει ένα σήμα ραντάρ, το ενισχύει και το αναμεταδίδει, με σκοπό το σήμα του στόχου να φαίνεται μεγαλύτερο σε μια προβολή ραντάρ. Το RTE είναι διαθέσιμο σε τύπους ζώνης X και ζώνης S.

2.6 Ραντάρ στερεάς κατάστασης

Σε ραντάρ στερεάς κατάστασης, εικόνες μεγάλης εμβέλειας και μικρής εμβέλειας συνδυάζονται προτού εμφανιστούν στην οθόνη. Λόγω αυτής της διαδικασίας μίξης, τα σήματα ηχούς ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά, όταν συγκρίνονται με ραντάρ μαγνητρονίου.



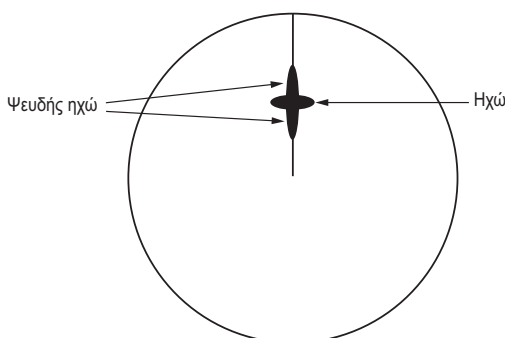
Εμβέλεια και ένταση σήματος

Σε μεγάλη εμβέλεια, παρόλο που το ραντάρ στερεάς κατάστασης έχει μικρότερη ισχύ μετάδοσης από τα ραντάρ μαγνητρονίου, η ένταση σήματος είναι ισοδύναμη. Από την άλλη, σε μικρή εμβέλεια, λόγω της χαμηλής ισχύος μετάδοσης, η ένταση του σήματος κοντινότερων στόχων (συμπεριλαμβανομένων των παρασίτων θάλασσας και βροχής) μειώνεται.

Για τον λόγο αυτό, όταν ένας στόχος μεγάλης εμβέλειας εισέρχεται σε μικρή εμβέλεια, η ένταση του σήματος φαίνεται ασθενέστερη.

Ψευδής ηχώ μπροστά και πίσω από τον στόχο

Σε μεγάλη εμβέλεια, τα σήματα ηχούς με ισχυρή ανάκλαση ενδέχεται να εμφανίζονται με μια ψευδή ηχώ μπροστά και πίσω τους. Όταν ο στόχος αλλάζει κατεύθυνση, η ανάκλαση θα εξασθενεί, με αποτέλεσμα τα σήματα ψευδούς ηχούς να εξαφανίζονται. Μπορείτε επίσης να μειώσετε τα σήματα ψευδούς ηχούς στις περιπτώσεις αυτές, μειώνοντας την απολαβή.



3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

3.1 Προφυλάξεις κατά τη χρήση της λειτουργίας παρακολούθησης στόχου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια του σκάφους και του πληρώματος δεν θα πρέπει να επαφίστε αποκλειστικά σε βοηθήματα πλοήγησης. Ο πλοηγός είναι υπεύθυνος να ελέγχει όλα τα βοηθήματα που είναι διαθέσιμα προκειμένου να επιβεβαιώσει τη θέση. Τα ηλεκτρονικά βοηθήματα δεν αποτελούν υποκατάστατο για τις βασικές αρχές πλοήγησης και την κοινή λογική.

- ♦ Αυτό το ΤΤ παρακολουθεί αυτόματα ή χειροκίνητα αποκτηθέντες στόχους ραντάρ και υπολογίζει τις πορείες και τις ταχύτητές τους, υποδεικνύοντάς τις με διανύσματα. Καθώς τα δεδομένα που παράγονται από την αυτόματη γραφική αναπαράσταση βασίζονται στους επιλεγμένους στόχους του ραντάρ, το ραντάρ πρέπει να είναι πάντα καλά ρυθμισμένο για χρήση με την αυτόματη γραφική αναπαράσταση, για να διασφαλιστεί ότι οι απαιτούμενοι στόχοι δεν θα χαθούν ή ότι δεν θα λαμβάνονται και δεν θα ιχνηλατούνται ανεπιθύμητοι στόχοι, όπως θαλάσσιες επιστροφές και θόρυβος.
- ♦ Στόχος δεν είναι πάντα κάποια μάζα γης, ύφαλος, πλοία ή άλλα σκάφη στην επιφάνεια, αλλά μπορεί να είναι επιστροφές σήματος από την επιφάνεια της θάλασσας και από παράσιτα. Καθώς το επίπεδο ακαταστασίας αλλάζει με το περιβάλλον, ο χειριστής θα πρέπει να ρυθμίσει σωστά τα [A/C SEA], [A/C RAIN] και [GAIN] χειριστήρια, ώστε να βεβαιωθεί ότι οι αντανakλάσεις στόχων δεν εξαλείφονται από την οθόνη του ραντάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακρίβεια της σχεδίασης και η απόκριση της λειτουργίας ΤΤ πληροί τα πρότυπα IMO. Η ακρίβεια παρακολούθησης επηρεάζεται από τα εξής:

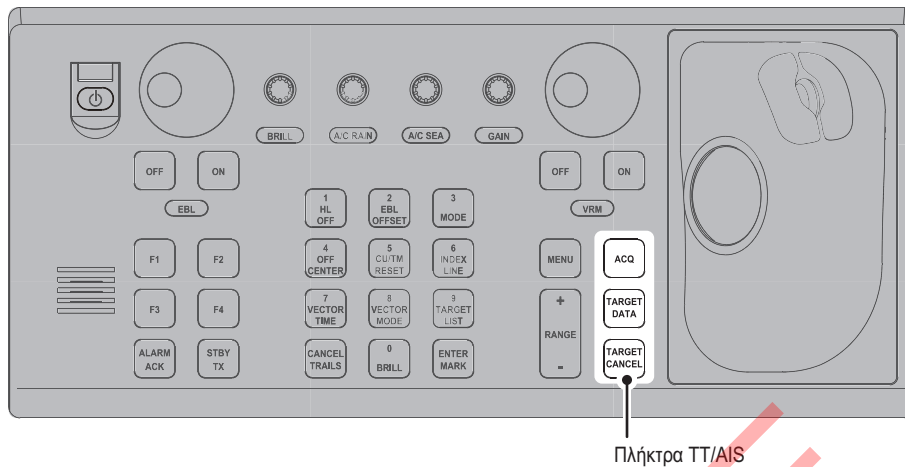
- ♦ Η ακρίβεια της παρακολούθησης επηρεάζεται από την αλλαγή της πορείας. Απαιτούνται ένα με δύο λεπτά για την επαναφορά των διανυσμάτων σε πλήρη ακρίβεια μετά από απότομη αλλαγή πορείας. (Ο πραγματικός χρόνος εξαρτάται από τις προδιαγραφές της γυροσκοπικής πυξίδας.)
- ♦ Η υστέρηση παρακολούθησης είναι αντιστρόφως ανάλογη της σχετικής ταχύτητας του στόχου. Η καθυστέρηση είναι της τάξεως των 15 - 30 δευτερολέπτων για υψηλή σχετική ταχύτητα και των 30 - 60 δευτερολέπτων για χαμηλή σχετική ταχύτητα.
- ♦ Η ακρίβεια παρακολούθησης στόχου και υπολογισμού σχετικού διανύσματος επηρεάζεται από τα ακόλουθα:
 - Ένταση ηχούς
 - Η ακρίβεια μέτρησης της απόστασης; χαρακτηρίζεται από τυχαία και προκατειλημμένα σφάλματα μέτρησης.
 - Η ακρίβεια μέτρησης γωνίας; χαρακτηρίζεται από το σχήμα της δέσμης, την ανάκλαση του στόχου και τα σφάλματα προκατάληψης.
 - Πλάτος παλμού εκπομπής ραντάρ
 - Σφάλμα κατεύθυνσης γυροσκοπικής πυξίδας
 - Σφάλμα καταγραφής ταχύτητας
 - Ρεύμα και άνεμος (διεύθυνση & ταχύτητα)
 - Αλλαγή πορείας (ιδιοπλοίου και στόχου)

Τα δεδομένα που παράγονται από τους ΤΤ, AIS και την πλοκή βίντεο προορίζονται μόνο για αναφορά.

Ανατρέξτε στους επίσημους ναυτικά γραφήματα για τις αναλυτικές και ενημερωμένες πληροφορίες.

3.2 Χειριστήρια ΤΤ

Η μονάδα ελέγχου διαθέτει τρία πλήκτρα που χρησιμοποιούνται στη λειτουργία παρακολούθησης στόχου. Τα πλήκτρα υποδεικνύονται στην παραπάνω εικόνα.

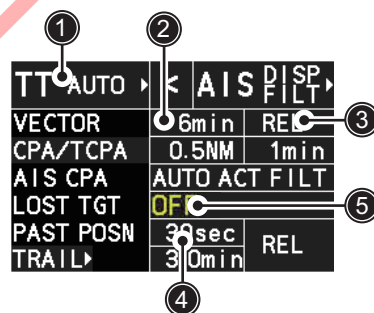


- **ACQ:** Αποκτά τον επιλεγμένο αντίλαλο ως στόχο.
- **TARGET DATA:** Εμφανίζει τα δεδομένα του επιλεγμένου στόχου στο πλαίσιο πληροφοριών.
- **TARGET CANCEL:** Απενεργοποιεί την παρακολούθηση για τον στόχο που έχει επιλεγεί με τον δείκτη.

Αυτές οι λειτουργίες, μαζί με άλλες λειτουργίες ΤΤ, μπορούν επίσης να προσπελαστούν από το μενού [CURSOR] (Δείτε section 1.7).

3.3 Επισκόπηση πλαισίου ΤΤ

Μπορείτε να εμφανίσετε/αποκρύψετε τα σύμβολα ΤΤ ανάλογα με τις απαιτήσεις σας. Για να αποκρύψετε τα σύμβολα, κάντε αριστερό κλικ στην ένδειξη ΤΤ στο πλαίσιο ΤΤ•AIS ώστε να εμφανιστεί [OFF]. Για να εμφανίσετε τα σύμβολα, κάντε αριστερό κλικ στην ένδειξη για να εμφανίσετε [AUTO], [AUTO/MAN], [MAN]. Οι λειτουργίες ΤΤ και οι ρυθμίσεις τους περιγράφονται στο section 3.4.

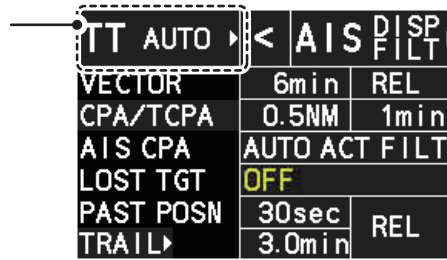


Αρ.	Όνομα ένδειξης	Περιγραφή/Παρατηρήσεις
1	Λειτουργία λήψης ΤΤ	Επιλέγει τη λειτουργία ΤΤ (δείτε section 3.4).
2	Χρόνος διανύσματος	Προσαρμόζει τον χρόνο διανύσματος για τον επιλεγμένο στόχο.
3	Αναφορά διανύσματος	Αληθής, σχετική για το διάστημα του συγκεκριμένου στόχου.
4	Χρόνος προηγούμενης θέσης	Ορίζει το χρονικό διάστημα για το ίχνος του στόχου.
5	Ειδοποίηση απώλειας ΤGT	Εμφανίζει/αποκρύπτει την ειδοποίηση απώλειας ενός στόχου.

3.4 Πώς να επιλέξετε τη λειτουργία ΤΤ

Μπορείτε να κάνετε κλικ στην ένδειξη λειτουργίας απόκτησης ΤΤ στο πλαίσιο ΤΤ•ΑΙΣ για να επιλέξετε την απαιτούμενη λειτουργία.

Λειτουργία απόκτησης ΤΤ



Η ένδειξη αλλάζει ανάλογα με τη ρύθμιση για [TT SELECT] στο μενού [TT].

Επιλεγμένη λειτουργία ΤΤ	Αλλαγή ένδειξης
[MANUAL 100]	"TT OFF" → "TT MAN" → "TT OFF"...
[MANUAL 75 • AUTO 25]	"TT OFF" → "TT MAN/AUTO" → "TT OFF"...
[MANUAL 50 • AUTO 50]	"TT OFF" → "TT MAN/AUTO" → "TT OFF"...
[MANUAL 25 • AUTO 75]	"TT OFF" → "TT MAN/AUTO" → "TT OFF"...
[AUTO 100]	"TT OFF" → "TT AUTO" → "TT OFF"...

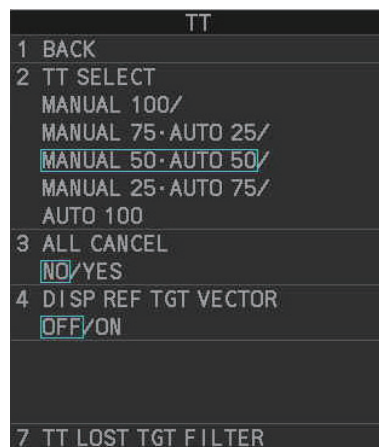
Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα ώστε να αποκτά στόχους αυτόματα, χειροκίνητα ή με έναν συνδυασμό αυτόματης και χειροκίνητης διαδικασίας.

Πώς να ρυθμίσετε τη λειτουργία απόκτησης

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙΣ].



3. Επιλέξτε [6 ΤΤ].



Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ "ΤΤ" στο πλαίσιο [ΤΤ•ΑΙΣ] για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (TT)

4. Επιλέξτε [2 TT SELECT], στη συνέχεια επιλέξτε την συνθήκη απόκτησης. Η επιλογή σας εδώ αλλάζει πόσοι στόχοι μπορούν να αποκτηθούν, τόσο αυτόματα όσο και χειροκίνητα.

Ρύθμιση μενού	Συνθήκη λήψης
[MANUAL 100]	100 στόχοι χειροκίνητα, η αυτόματη απόκτηση δεν είναι διαθέσιμη
[MANUAL 75 • AUTO 25]	25 στόχοι αυτόματα, 75 στόχοι χειροκίνητα
[MANUAL 50 • AUTO 50]	50 στόχοι αυτόματα, 50 στόχοι χειροκίνητα
[MANUAL 25 • AUTO 75]	75 στόχοι αυτόματα, 25 στόχοι χειροκίνητα
[AUTO 100]	100 στόχοι αυτόματα, η χειροκίνητη απόκτηση δεν είναι διαθέσιμη

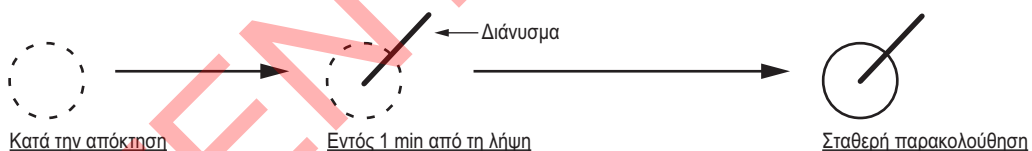
5. Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Όταν έχει αποκτηθεί ο αριθμός στόχων που έχει οριστεί στο μενού αυτόματης απόκτησης, η Ειδοποίηση "TT TGT FULL(AUTO)" εμφανίζεται στο πλαίσιο [Alert].

3.5 Πώς να λάβετε και να παρακολουθήσετε στόχους

Αυτό το ραντάρ μπορεί να λαμβάνει αυτόματα και να παρακολουθεί έως και 100 στόχους.

Ένας στόχος που μόλις έχει ληφθεί αυτόματα επισημαίνεται με έναν διακεκομμένο κύκλο και ένα διάνυσμα εμφανίζεται εντός ενός λεπτού για να υποδείξει την τάση κίνησης του στόχου. Εντός τριών λεπτών, το αρχικό στάδιο παρακολούθησης τελειώνει και ο στόχος είναι πλέον έτοιμος για σταθερή παρακολούθηση. Σε αυτό το χρονικό σημείο, ο διακεκομμένος κύκλος μετατρέπεται σε έναν συνεχή κύκλο.



3.5.1 Πώς να κάνετε χειροκίνητη λήψη στόχου

Λήψη στόχου από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Χρησιμοποιήστε τη σφαιρική μπάλα για να τοποθετήσετε τον δείκτη πάνω στον στόχο που θέλετε να αποκτήσετε, και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **ACQ**.

Λήψη στόχου από τη μονάδα τροχός ποντικιού

1. Όταν ο στόχος προς απόκτηση και το σύμβολο AIS επικαλύπτονται, κάντε δεξί κλικ στην περιοχή λειτουργικής οθόνης για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU] και στη συνέχεια επιλέξτε [TT TARGET DATA/ACQ] για την απόκτηση του στόχου.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στον στόχο προς λήψη και κάντε αριστερό κλικ.

Το σύμβολο σχεδίασης σχηματίζεται με έναν διακεκομμένο κύκλο κατά τη διάρκεια του αρχικού σταδίου λήψης. Ένα διάνυσμα εμφανίζεται περίπου ένα λεπτό μετά τη λήψη. Το διάνυσμα δείχνει την τάση κίνησης του στόχου. Εάν ο στόχος ανιχνεύεται συνεχώς για τρία λεπτά, το σύμβολο σχεδίασης μετατρέπεται σε συνεχή κύκλο. Σε περίπτωση αστοχίας της λήψης, το σύμβολο του στόχου αναβοσβήνει.

Σημείωση 1: Για την επιτυχή λήψη, ο στόχος θα πρέπει να βρίσκεται εντός 24 NM (ή 32 NM ανάλογα με την αρχική ρύθμιση) από το ίδιο σκάφος και να μην παρεμποδίζεται από παράσιτα θάλασσας ή παράσιτα βροχής.

Σημείωση 2: Λαμβάνετε ειδοποιήσεις όταν η χωρητικότητα της χειροκίνητης λήψης είναι 95% και 100%. Αυτές οι ειδοποιήσεις είναι "ΤΤ TGT 95%(MAN)" και "ΤΤ TGT FULL(MAN)". Όταν η χωρητικότητα είναι 100%, δεν θα είναι δυνατή η λήψη περισσότερων στόχων. Ακυρώστε την παρακολούθηση μη απειλητικών στόχων, εάν θέλετε τη λήψη επιπλέον στόχων χειροκίνητα.

Σημείωση 3: Όταν ένας στόχος παρακολουθείται κοντά σε άλλον παρακολουθούμενο στόχο, μπορεί να γίνει "ανταλλαγή". Όταν δύο στόχοι που λαμβάνονται αυτόματα ή χειροκίνητα πλησιάζουν μεταξύ τους, θα προκύψει απώλεια του ενός από τους δύο στόχους. Εάν συμβεί αυτό, θα χρειαστεί χειροκίνητη εκ νέου λήψη του απωλεσθέντος στόχου, μετά από τον διαχωρισμό τους.

Σημείωση 4: Μπορεί να χρησιμοποιήσετε εκ νέου ένα πλήθος στόχων. Αυτό είναι χρήσιμο για την περίπτωση λήψης του "λάθος" στόχου. Κάντε μεταφορά και απόθεση του συμβόλου πάνω στον σωστό στόχο.

3.5.2 Πώς να κάνετε αυτόματη λήψη στόχων

Οι στόχοι αποκτώνται αυτόματα όταν η λειτουργία ΤΤ έχει οριστεί σε διαφορετική από [MANUAL 100] και ένας στόχος εισέρχεται στη ζώνη αποκτήσεως (δείτε section 3.16). Η μέγιστη απόσταση παρακολούθησης (24 NM ή 32 NM) ορίζεται κατά την εγκατάσταση.

3.6 Πώς να εισαγάγετε την ταχύτητα ιδίου σκάφους

Για τη λειτουργία ΤΤ απαιτείται η ταχύτητα ιδίου σκάφους και τα δεδομένα κατεύθυνσης. Η ταχύτητα μπορεί να είναι STW, SOG ή αναφορικά προς την ηχώ (με βάση 3 το πολύ στάσιμα αντικείμενα). Η χειροκίνητη εισαγωγή είναι επίσης εφικτή. Για αυτόματη ή χειροκίνητη εισαγωγή, βλ. section 1.12. Για εισαγωγή ταχύτητας με αναφορά ηχούς, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

3.6.1 Είσοδος ταχύτητας με αναφορά ηχούς

Η χρήση ταχύτητας αναφερόμενης σε ηχώ συστήνεται όταν:

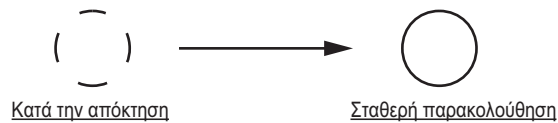
- Η καταγραφή ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά ή δεν συνδέεται στο ραντάρ.
- Το σκάφος δεν διαθέτει συσκευή (σόναρ doppler, καταγραφικό ταχύτητας, κ.λπ.) που να μπορεί να μετρά την κίνηση εμπρός-πίσω (διαμήκης) και αριστερής-δεξιάς πλευράς (πλευρική).

Εάν επιλέξετε την ταχύτητα με αναφορά ηχούς, το ΤΤ υπολογίζει την ταχύτητα ιδίου σκάφους ως προς έναν σταθερό στόχο αναφοράς. Ο αριθμός των στόχων μπορεί να είναι R1, R2 ή R3. Εάν επιλεγεί ένα πλήθος αντικειμένων, χρησιμοποιείται η μέση τιμή για τη σταθεροποίηση και την ταχύτητα.

1. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU].
2. Επιλέξτε [REF MARK]. Ο κέρσορας επισημαίνεται για να υποδείξει ότι η λειτουργία δείκτη αναφοράς είναι ενεργή.
3. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω σε μια σταθερή ηχώ (π.χ. ένα νησί, κ.λπ.) σε μια εμβέλεια 0,1 έως 24 NM από το ίδιο σκάφος, η οποία θα χρησιμοποιείται ως αναφορά και, έπειτα κάντε δεξί κλικ. Ο κέρσορας αλλάζει από τον επισημασμένο

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

σταυρό σε έναν κύκλο με διακεκομμένες γραμμές, υποδεικνύοντας ότι η θέση αναφοράς έχει οριστεί. Δείτε section 3.9 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα σύμβολα ΤΤ και τα χαρακτηριστικά τους.



Οι διακεκομμένες γραμμές του σημείου αναφοράς μετατρέπονται σε μια συνεχή γραμμή με τον χρόνο, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

- Επαναλάβετε το βήμα 3 έως ότου τοποθετηθούν έως και τρία σημεία αναφοράς.
- Κάντε δεξιό κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία δεικτών αναφοράς.
- Κάντε δεξί κλικ στην ένδειξη [SPD] που βρίσκεται στο επάνω δεξί μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί το μενού [SPEED].
- Επιλέξτε [2 SHIP SPEED].
- Επιλέξτε [REF].
- Κλείστε το μενού.
Χρειάζεται περίπου ένα λεπτό για να εμφανιστεί η ταχύτητα στο πλαίσιο πληροφοριών ιδίου σκάφους. Όταν εμφανίζεται η ταχύτητα, η ένδειξη "REF BT" εμφανίζεται επίσης δεξιά από την τιμή της ταχύτητας.

SPEED	
1	BACK
2	SHIP SPEED LOG(BT)/LOG(WT)/ EPFS/MANUAL/REF/ ECDIS
3	MANUAL SPEED INPUT 0.0kn
4	SET DRIFT OFF/ON 000.0° 00.0kn

Σημειώσεις σχετικά με την είσοδο της ταχύτητας με βάση έναν στόχο αναφοράς

- Οι στόχοι αναφοράς χρησιμοποιούνται μόνο για τον υπολογισμό της αληθούς ταχύτητας.
- Μη χρησιμοποιείτε την αληθή ταχύτητα που προκύπτει από τον στόχο αναφοράς για τον υπολογισμό της σχετικής ταχύτητας.
Τα δεδομένα σχετικής ταχύτητας δεν είναι ακριβή, επειδή η απόκριση στην αλλαγή ταχύτητας είναι αργή, με αποτέλεσμα η λειτουργία ΤΤ να μην έχει τη δυνατότητα να κρίνει με ακρίβεια την πιθανότητα σύγκρουσης.
- Επιλέξτε έναν στάσιμο στόχο ως στόχο αναφοράς για να υπολογίσετε την ταχύτητα ιδίου σκάφους ως ταχύτητα εδάφους. Μην επιλέγετε έναν κινούμενο στόχο ως στόχο αναφοράς. Ένας κινούμενος στόχος παράγει σφάλμα στο διάνυσμα για το ΤΤ και το AIS, με αποτέλεσμα να προκύπτουν εσφαλμένες πληροφορίες αποφυγής σύγκρουσης. Επιπλέον, ένας ασταθής στάσιμος στόχος παράγει ανακριβή δεδομένα ταχύτητας και ο ίδιος ο στόχος μπορεί να χαθεί.
- Σε ραντάρ τύπου IMO με AIS σε χρήση, η ταχύτητα με αναφορά ηχούς εμφανίζεται με γκρι χρώμα, που σημαίνει ότι δεν είναι διαθέσιμη για επιλογή.
- Όταν ένας στόχος αναφοράς χαθεί ή βγει εκτός της περιοχής απόκτησης, η ένδειξη του στόχου αναφοράς αναβοσβήνει και το πλαίσιο ειδοποίησης εμφανίζει "REF TARGET LOST". Εάν χαθούν όλοι οι στόχοι αναφοράς, η ένδειξη ταχύτητας διαβάζει "*.*" Επιλέξτε έναν διαφορετικό στόχο αναφοράς εάν ο επιλεγμένος στόχος χαθεί.
- Όταν διαγραφούν όλοι οι στόχοι, ο δείκτης στόχου αναφοράς διαγράφεται και αυτός και η ταχύτητα βάσει στόχου καθίσταται μη έγκυρη. Η ταχύτητα υποδεικνύεται ως "BTREF", όπου το BT σημαίνει Bottom Track (ταχύτητα σε σχέση με το έδαφος).

- Οι στόχοι αναφοράς μπορούν να σημειωθούν με ένα διάνυσμα. Αυτό μπορεί να γίνει με το [4 DISP REF TGT VECTOR] στο μενού [ΤΤ].
- Η απώλεια ενός στόχου αναφοράς θα επηρεάσει τον υπολογισμό της αληθούς ταχύτητας και της αληθούς πορείας των στόχων. Επίσης, η ταχύτητα ιδίου σκάφους θα είναι ανακριβής.

Πώς να ακυρώσετε την είσοδο ταχύτητας με αναφορά ηχούς

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [3 SPEED]. Το μενού [SPEED] εμφανίζεται.
5. Επιλέξτε οποιαδήποτε επιλογή, εκτός από το [REF], και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK**.
6. Κλείστε το μενού.

3.7 Πώς να ακυρώσετε την παρακολούθηση στόχου

Όταν ο αριθμός των παρακολουθούμενων στόχων φτάσει στη μέγιστη χωρητικότητα, το πλαίσιο ειδοποίησης εμφανίζει "ΤΤ TGT FULL(MAN)" ή "ΤΤ TGT FULL(AUTO)", ανάλογα με τη επιλεγμένη λειτουργία ΤΤ. Δεν μπορούν να ληφθούν νέοι στόχοι έως ότου ένας παρακολουθούμενος στόχος χαθεί ή η παρακολούθηση ακυρωθεί. Όταν συμβεί αυτό, ακυρώστε την παρακολούθηση για μη επικίνδυνους στόχους, ανάλογα με την περίπτωση.

3.7.1 Πώς να ακυρώσετε την παρακολούθηση για μεμονωμένους ΤΤ

Χρήση της μονάδας ελέγχου (RCU-014)

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στον παρακολουθούμενο στόχο ή στα δεδομένα του παρακολουθούμενου στόχου, για να τον ακυρώσετε.
2. Πατήστε το πλήκτρο **TARGET CANCEL**.

Χρήση του μενού CURSOR

Σημείωση: Αυτή η μέθοδος απαιτεί [TGT CANCEL SETTING] στη δεύτερη σελίδα του [CURSOR MENU] να ρυθμιστεί ως [ANY] ή [ΤΤ ONLY].

1. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU].
2. Επιλέξτε [TARGET CANCEL], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
3. Επιλέξτε τον παρακολουθούμενο στόχο που θέλετε να ακυρώσετε και κάντε αριστερό κλικ.
4. Κάντε δεξιό κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

3.7.2 Πώς να ακυρώσετε την παρακολούθηση για όλους τους στόχους ΤΤ

Χρήση της μονάδας ελέγχου (RCU-014)

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το **TARGET CANCEL** πλήκτρο.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

Χρήση του μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙS].
3. Επιλέξτε [6 ΤΤ].
4. Επιλέξτε [3 ALL CANCEL].
5. Επιλέξτε [YES] για να ακυρώσετε την παρακολούθηση όλων των στόχων ΤΤ.
6. Κλείστε το μενού.

3.8 Συναγερμός Απώλειας ΤΤ

Οι στόχοι που δεν εντοπίζονται σε εννέα συνεχείς σαρώσεις γίνονται «χαμένοι στόχοι». Ένας χαμένος στόχος εμφανίζεται στην οθόνη με ένα αναβοσβήνον κόκκινο "x". Η αναλαμπή σταματά μετά την επιβεβαίωση της ειδοποίησης απώλειας. Επιπλέον, το πλαίσιο ειδοποίησης εμφανίζει την ειδοποίηση "ΤΤ TARGET LOST" με πορτοκαλί χαρακτήρες και ακούγεται ηχητική ειδοποίηση. Αυτό το σύμβολο εξαφανίζεται όταν γίνει επιβεβαίωση λήψης της ειδοποίησης.

Εάν βρίσκεστε σε μια περιοχή όπου οι παρακολουθούμενοι στόχοι χάνονται συχνά, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση απώλειας στόχου για παρακολουθούμενους στόχους με βάση τη μέγιστη εμβέλεια.

3.8.1 Πώς να ρυθμίσετε το φίλτρο απώλειας ΤΤ

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ειδοποίηση απώλειας στόχου ώστε να ηχεί για απώλεια στόχων που βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης εμβέλειας. Για να ορίσετε τα κριτήρια, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙS].
3. Επιλέξτε [6 ΤΤ].
4. Επιλέξτε [7 ΤΤ LOST TGT FILTER].
5. Επιλέξτε [2 MAX RANGE].
6. Επιλέξτε [ON]. Οι ρυθμίσεις μπορούν τώρα να προσαρμοστούν.
7. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση όπως χρειάζεται και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ για να εφαρμόσετε τη ρύθμιση.
8. Κλείστε το μενού.

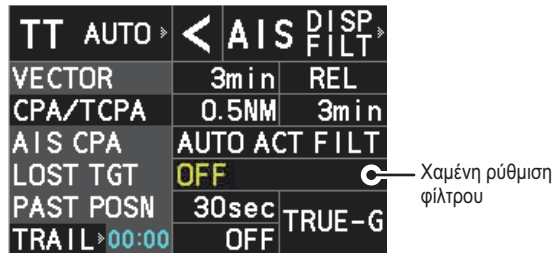
TT LOST TGT FILTER	
1	BACK
2	MAX RANGE
	OFF/ON
	00NM

Σημείωση: Οι στόχοι αναφοράς δεν επηρεάζονται από αυτό το φίλτρο.

3.8.2 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση απώλειας

Το [LOST TARGET] πλαίσιο, που βρίσκεται στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την ειδοποίηση απώλειας.

Επιλέξτε το πλαίσιο με τον κέρσορα, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να εναλλάξετε τις ρυθμίσεις με την εξής σειρά: [OFF] → [FILT] → [ALL] → [OFF]...



- [OFF]: Απενεργοποίηση της ειδοποίησης. [OFF] η ένδειξη εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα. [OFF] η ένδειξη εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα.
- [FILT]: Ενεργοποιήστε την ειδοποίηση για όλους τους χαμένους στόχους, εξαιρουμένων των φιλτραρισμένων στόχων. Εάν [2 MAX RANGE] στο μενού [TT LOST TGT FILTER] έχει οριστεί σε [ON] ή κάποιο στοιχείο μενού στο μενού [AIS LOST FILTER] (βλ. section 4.12.1) έχει οριστεί σε [ON], η ένδειξη [FILT] αλλάζει σε κίτρινο.
- [ALL]: Ενεργοποιήστε την ειδοποίηση για όλους τους χαμένους στόχους, συμπεριλαμβανομένων των φιλτραρισμένων στόχων.

Σημείωση: Η ρύθμιση [LOST TGT] είναι κοινή μεταξύ ΤΤ και AIS.

3.9 Σύμβολα ΤΤ και χαρακτηριστικά

Τα σύμβολα ΤΤ που χρησιμοποιούνται σε αυτόν τον εξοπλισμό συμμορφώνονται με το IEC62288. Για λεπτομέρειες σχετικά με τα σύμβολα και τις σημασίες τους, δείτε "Σύμβολα ΤΤ" on page AP-48.

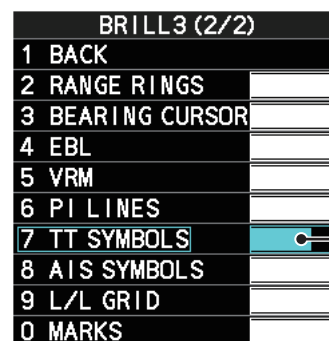
3.9.1 Πώς να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των συμβόλων

Σημείωση: Κάθε σύστημα χρωμάτων (παλέτες PLT1 έως PL4) μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά. Για οδηγίες σχετικά με την επιλογή ενός χρωματικού συνδυασμού, δείτε section 1.45.2 και section 1.45.3.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [2 BRILL]. Το μενού [BRILL] εμφανίζεται.

Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στην ένδειξη [PLT] για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.

4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
5. Επιλέξτε [7 TT SYMBOLS]. Οι ρυθμίσεις επισημαίνονται και μπορούν τώρα να προσαρμοστούν.



Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα.

6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε την επιθυμητή φωτεινότητα και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ για να εφαρμόσετε τη ρύθμιση.
7. Κλείστε το μενού.

3.9.2 Πώς να ρυθμίσετε το χρώμα των συμβόλων

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [2 TT•AIS SYMBOL COLOR]. Οι ρυθμίσεις μπορούν τώρα να προσαρμοστούν.
5. Επιλέξτε το κατάλληλο χρώμα.
6. Κλείστε το μενού.

TT•AIS SYMBOL	
1	BACK
2	TT•AIS SYMBOL COLOR GRN/BLU/CYA/MAG/WHT
3	ATON SYMBOL COLOR GRN/BLU/CYA/MAG/WHT
4	AIS ROT TAG LIMIT 000. 0° /min
5	TT•AIS PAST POSN PTS 5/10
6	AIS SCALED SYMBOL OFF/ON
7	TT POP UP INFO OFF/ON
8	AIS POP UP INFO OFF/ON
9	UNREAD MSG SYMBOL OFF/ON

3.9.3 Πώς να επιλέξετε ένα σύμβολο TT (τύπος B/W μόνο)

Εκτός από το "τυπικό" σύμβολο κύκλου TT, μπορείτε να επιλέξετε από τα σύμβολα που φαίνονται παρακάτω, χρησιμοποιώντας το πλήρες πληκτρολόγιο. Δεν μπορεί να γίνει αναίρεση με τη μονάδα ελέγχου τύπου τροχός ποντικιού (RCU-015, RCU-016). Ωστόσο, μπορείτε να προγραμματίσετε ένα πλήκτρο λειτουργίας για να το κάνετε: αναθέστε στο πλήκτρο λειτουργίας τη λειτουργία [TARGET DATA] από την κατηγορία [STD KEY]. Για τη ρύθμιση των πλήκτρων λειτουργιών, βλ. section 1.9.



Για να αλλάξετε το σύμβολο TT, εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα στον στόχο του οποίου το σύμβολο θέλετε να αλλάξετε και, στη συνέχεια, κάντε αριστερό κλικ.
2. Πατήστε το πλήκτρο **TARGET DATA** για να μεταβείτε στα σύμβολα και να επιλέξετε το επιθυμητό σύμβολο.

3.10 Πώς να εμφανίσετε/καταργήσετε δεδομένα στόχου

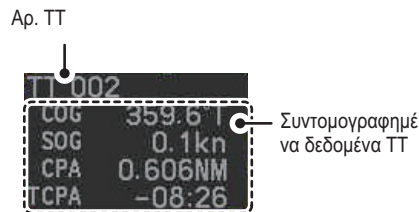
Η λειτουργία TT παρέχει όλες τις δυνατότητες TT όπως απαιτούνται από το IMO Resolution A.823(19) και IEC 62288, συμπεριλαμβανομένης της προβολής εμβέλειας, διόπτευσης, πορείας, ταχύτητας, CPA και TCPA όλων των παρακολουθούμενων στόχων.

Η ένδειξη κατεύθυνσης του στόχου εμφανίζεται ως σχετική κατεύθυνση στη λειτουργία HEAD UP και ως πραγματική κατεύθυνση στις λειτουργίες COURSE UP, NORTH UP και αληθής κίνηση, με την κατάληξη "R" (Σχετική) ή "T" (Πραγματική).

Η ταχύτητα στόχου και η πορεία του εμφανίζονται ως ταχύτητα ως προς τον βυθό ή ταχύτητα μέσα στο νερό, ανάλογα με την πηγή της ταχύτητας.

3.10.1 Αναδυόμενες πληροφορίες ΤΤ

Το αναδυόμενο πλαίσιο ΤΤ δείχνει συντομογραφημένα δεδομένα ΤΤ (αριθμός στόχου, COG, SOG, CPA και TCPA) για το επιλεγμένο ΤΤ. Απλώς τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο σύμβολο ΤΤ για να εμφανιστεί το αναδυόμενο πλαίσιο.



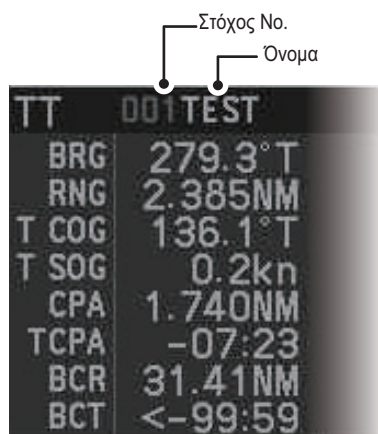
Το αναδυόμενο παράθυρο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙS].
3. Επιλέξτε [4 ΤΤ•ΑΙS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [7 ΤΤ POP-UP INFO].
5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] όπως απαιτείται.
6. Κλείστε το μενού

3.10.2 Πώς να εμφανίσετε/αφαιρέσετε δεδομένα στόχου στην περιοχή εμφάνισης δεδομένων

Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στον επιθυμητό στόχο παρακολούθησης και κάντε αριστερό κλικ, ή πατήστε το πλήκτρο **ACQ**. Το σύμβολο του στόχου περιβάλλεται από ένα σπασμένο τετράγωνο και τα δεδομένα του επιλεγμένου στόχου ΤΤ εμφανίζονται στην περιοχή εμφάνισης δεδομένων.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία απαιτεί [2 TGT DATA/ACQ SETTING] στη δεύτερη σελίδα του μενού [CURSOR] να ρυθμιστεί ως [ANY] ή [TT ONLY].



Ένδειξη	Περιγραφή
Στόχος No.	Αριθμός που έχει εκχωρηθεί από το σύστημα σε αυτόν τον στόχο. Οι αριθμοί στόχων που έχουν καταστεί κενές θέσεις δεν επαναχρησιμοποιούνται έως ότου επανεκκινηθεί το σύστημα ή το σύστημα παρακολουθεί περισσότερους από 100 στόχους.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

Ένδειξη	Περιγραφή
Όνομα	Όνομα που έχει εκχωρηθεί σε αυτόν τον στόχο (μόνο για τύπους B/W). Σημείωση: Αν το ανατεθέν όνομα (βλ. section 3.11) έχει μήκος μεγαλύτερο από έξι χαρακτήρες, εμφανίζονται εδώ μόνο οι πρώτοι έξι χαρακτήρες του ονόματος.
ΒΡΓ	Διόπτευση από το ίδιο σκάφος έως τον στόχο σε σχετική (R) ή αληθή (T) αναφορά.
ΓΣΑ	Εμβέλεια από το ίδιο σκάφος έως τον στόχο.
T COG	Σχετική (R) ή αληθής (T) πορεία του στόχου ως προς τον βυθό. Εμφανίζεται ως "T CTW" όπου η είσοδος ταχύτητας έχει οριστεί σε [LOG(WT)]. Εμφανίζεται ως "R CRS" όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα ταχύτητας.
T ΣΟΓ	Σχετική (R) ή αληθής (T) ταχύτητα του στόχου ως προς τον βυθό. Εμφανίζεται ως T STW όπου η είσοδος ταχύτητας έχει οριστεί ως [LOG(WT)]. Εμφανίζεται ως R SPD όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα ταχύτητας.
CPA	Πλησιέστερο σημείο προσέγγισης στόχου στο ίδιο σκάφος.
TCPA	Χρόνος έως το CPA στόχου στο ίδιο σκάφος.
BKP	Εμβέλεια διέλευσης στόχου από την πλώρη.
ΒΣΤ	Χρόνος διέλευσης στόχου από την πλώρη.

Ο αριθμός δεδομένων ΤΤ που μπορούν να εμφανιστούν ταυτόχρονα στο πλαίσιο πληροφοριών εξαρτάται από τις ρυθμίσεις σας για [7 INFORMATION BOX] (δείτε section 1.47).

Για να αφαιρέσετε τα δεδομένα στόχου, τοποθετήστε τον δείκτη σε έναν επιθυμητό στόχο που παρακολουθείται ή στα εμφανιζόμενα δεδομένα στην περιοχή δεδομένων και, στη συνέχεια, πατήστε το **TARGET CANCEL** πλήκτρο, κάντε αριστερό κλικ. Τα δεδομένα του επιλεγμένου στόχου αφαιρούνται από την περιοχή εμφάνισης δεδομένων.

3.10.3 Πώς να εμφανίσετε, αποκρύψετε και ταξινομήσετε τη λίστα στόχων

Η λίστα στόχων παρέχει μια ολοκληρωμένη προβολή δεδομένων όλων των στόχων ΤΤ (και AIS) που παρακολουθούνται. Συνολικά 1303 στόχοι μπορούν να εμφανιστούν στη λίστα.

Πώς να εμφανίσετε τη λίστα στόχων

Επιλέξτε το στοιχείο μενού [TGT LIST] στο κάτω δεξιά μέρος της οθόνης, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Η λίστα στόχων εμφανίζεται μέσα στο πλαίσιο πληροφοριών.

TARGET LIST (1/72)			
SORT	RANGE		
FILTER	ALL TGT		
1	BACK(L=TOP)		
2	TT	004	
	BRG	084.1°R	RNG 1.139NM
	CPA	1.138NM	TCPA 00:14
3	AIS	missing	
	BRG	112.8°R	RNG 1.677NM
	CPA	1.534NM	TCPA -01:49
4	AIS	missing	
	BRG	096.1°R	RNG 1.932NM
	CPA	1.462NM	TCPA -64:32
5	AIS	missing	
	BRG	109.9°R	RNG 2.058NM
	CPA	2.052NM	TCPA -06:47
6	TT	001	
	BRG	135.6°R	RNG 2.068NM
	CPA	1.359NM	TCPA -07:14
7	TT	005	
	BRG	045.6°R	RNG 2.079NM
	CPA	1.836NM	TCPA 06:24
9	REFRESH DATA		
0	NEXT(L=LAST)		

Λεπτομέρειες στόχου

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι διαθέσιμες όταν η λίστα είναι ανοιχτή:

- Μετάβαση στην επόμενη σελίδα : Κάντε κλικ στο [0 NEXT].
- Πήγαινε πίσω μία σελίδα : Κάντε κλικ στο [1 BACK].
- Μεταβείτε στην πρώτη (επάνω) σελίδα της λίστας : Επιλέξτε [1 BACK], και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**.
- Μεταβείτε στην τελευταία (κάτω) σελίδα της λίστας : Επιλέξτε [0 NEXT], στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**.
- Ανανέωση της λίστας : Κάντε κλικ στο [9 REFRESH DATA].

Πώς να αποκρύψετε τη λίστα στόχων

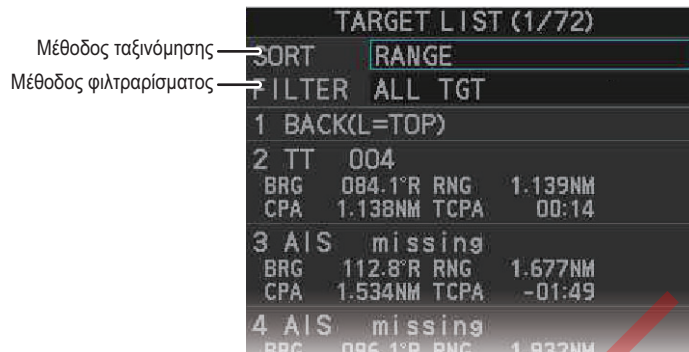
Για να αποκρύψετε τη λίστα, κάντε ένα από τα εξής:

- Τοποθετήστε τον δρομέα μέσα στη λίστα και έπειτα κάντε δεξί κλικ.
- Πατήστε το πλήκτρο **MENU**.
- Αριστερό κλικ στο [MENU] πλαίσιο.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

Πώς να ταξινομήσετε τη λίστα στόχων

1. Με την εμφάνιση της λίστας στόχων, τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στην ένδειξη μεθόδου ταξινόμησης στα δεξιά του [SORT] ("CPA" στο παράδειγμα παρακάτω). Η ένδειξη επισημαίνεται.
2. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τη μέθοδο ταξινόμησης, ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ.



Μέθοδος ταξινόμησης	Περιγραφή
[CPA]	Οι στόχοι ταξινομούνται από το πλησιέστερο προς το πιο απομακρυσμένο CPA.
[TCPA]	Οι στόχοι ταξινομούνται από το μικρότερο προς το μεγαλύτερο TCPA.
[BCR]	Οι στόχοι ταξινομούνται από το πλησιέστερο προς το πιο απομακρυσμένο BCR.
[BCT]	Οι στόχοι ταξινομούνται από το μικρότερο προς το μεγαλύτερο BCT.
[RANGE]	Οι στόχοι ταξινομούνται από την πλησιέστερη προς την πιο απομακρυσμένη εμβέλεια.
[SPEED]	Οι στόχοι ταξινομούνται από τον ταχύτερο προς τον πιο αργό.
[NAME]	Οι στόχοι ταξινομούνται σε αλφαριθμητική σειρά.

Σημείωση: Οι στόχοι χωρίς δεδομένα ταξινομούνται στο τέλος της λίστας, ανεξαρτήτως της επιλεγμένης μεθόδου ταξινόμησης.

3. Ρυθμίστε τη μέθοδο φιλτραρίσματος με τον ίδιο τρόπο.

Μέθοδος φιλτραρίσματος	Περιγραφή
[TT ONLY]	Εμφάνιση μόνο στόχων ΤΤ.
[AIS ONLY]	Εμφάνιση μόνο αντικειμένων AIS.
[DISP FILTER]	Εμφάνιση μόνο φιλτραρισμένων στόχων.
[ALL TGT]	Εμφάνιση όλων των στόχων (παράβλεψη των ρυθμίσεων φίλτρου).

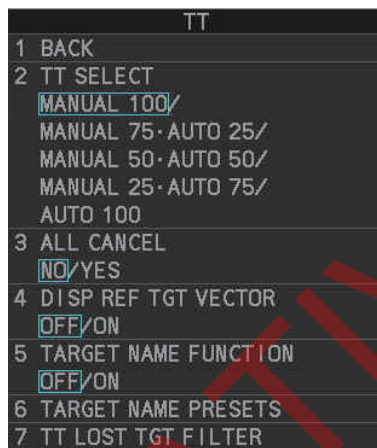
4. Κλείστε το μενού.

3.11 Πώς να αντιστοιχίσετε ένα προεπιλεγμένο όνομα σε στόχους ΤΤ (Μόνο τύπος Β/Ψ)

Μπορείτε να αντιστοιχίσετε ένα προκαθορισμένο όνομα σε στόχους ΤΤ, το οποίο θα εμφανίζεται δίπλα στον αριθμό ΤΤ στη λίστα στόχων.

3.11.1 Πώς να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προκαθορισμένου ονόματος

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙΣ].



3. Επιλέξτε [6 ΤΤ].
4. Επιλέξτε [5 TARGET NAME FUNCTION].
5. Επιλέξτε [ON], στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **ENTER MARK**.

3.11.2 Πώς να ορίσετε τα προκαθορισμένα ονόματα

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙΣ].
3. Επιλέξτε [6 ΤΤ].
4. Επιλέξτε [6 TARGET NAME PRESETS].
5. Επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλογή. Εμφανίζεται το πληκτρολόγιο οθόνης.
6. Βλ. section 1.5.2, για τον ορισμό του

TGT NAME PRESET (1/2)	
1	BACK
2	PRESET1
3	PRESET2
4	PRESET3
5	PRESET4
6	PRESET5
0	NEXT

TGT NAME PRESET (2/2)	
1	BACK
2	PRESET6
3	PRESET7
4	PRESET8
5	PRESET9
6	PRESET10

← Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η σελίδα 2.

- προκαθορισμένου ονόματος. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως οκτώ χαρακτήρες για το όνομα προεπιλογής.

Σημείωση: Εάν το εκχωρηθέν όνομα έχει περισσότερους από έξι χαρακτήρες, μόνο οι πρώτοι έξι χαρακτήρες του ονόματος εμφανίζονται στη λίστα στόχων (βλ. section 3.10).

7. Κλείστε το μενού.

3.11.3 Πώς να αντιστοιχίσετε ένα όνομα σε ένα ΤΤ

1. Βλ. section 3.11.1, για την ενεργοποίηση της λειτουργίας προκαθορισμένου ονόματος.
2. Βλ. section 3.10.2, για την εμφάνιση των δεδομένων στόχου στην περιοχή προβολής δεδομένων.
3. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στα δεδομένα στόχου και πατήστε το **αριστερό κουμπί**.
Το μενού [TARGET NAME] εμφανίζεται.

TARGET NAME	
1	BACK
2	TARGET NAME
3	PRESET LIST TEST1

Τα ονόματα των προκαθορισμένων ρυθμίσεων παρατίθενται παρακάτω [3 PRESET LIST]. Στο παραπάνω παράδειγμα, το όνομα "TEST1" έχει οριστεί ως προεπιλεγμένο όνομα.

4. Επιλέξτε ένα όνομα από [3 PRESET LIST], ή επιλέξτε [2 TARGET NAME] για να ορίσετε ένα διαφορετικό όνομα στον στόχο.
Εάν επιλέξετε [2 TARGET NAME], εμφανίζεται το λογισμικό πληκτρολόγιο. Εισαγάγετε ένα όνομα για τον στόχο και στη συνέχεια επιλέξτε [END]. Το επιλεγμένο όνομα (προεπιλογή ή χειροκίνητη εισαγωγή) εμφανίζεται στο [2 TARGET NAME] και εφαρμόζεται επίσης στον στόχο που εμφανίζεται στην οθόνη.
5. Κλείστε το μενού.

Σημείωση 1: Όταν ένα όνομα αντιστοιχίζεται σε έναν στόχο, η αριθμητική ένδειξη στην οθόνη αντικαθίσταται από το όνομα αυτό, όπως φαίνεται στο παρακάτω παράδειγμα.



Για να προβάλετε τον αριθμό ΤΤ του προσδιορισμένου στόχου, εμφανίστε τα δεδομένα στόχου στην περιοχή προβολής δεδομένων.

Σημείωση 2: Το ίδιο όνομα μπορεί να αντιστοιχιστεί σε πολλαπλούς στόχους.

3.12 Λειτουργίες διανυσμάτων

Τα διανύσματα στόχων μπορούν να εμφανιστούν ως προς την κατεύθυνση πλεύσης ιδίου σκάφους (σχετικά) ή ως προς τον βορρά (αληθή).

Σημείωση: Η IMO συνιστά τη χρήση της λειτουργίας αληθών διανυσμάτων με σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα ή, της λειτουργίας σχετικών διανυσμάτων για την αποφυγή συγκρούσεων.

3.12.1 Περιγραφή διανυσμάτων

Λειτουργίες σταθεροποίησης

Είναι σημαντικό να επιλέγετε τη βέλτιστη λειτουργία σταθεροποίησης για την προβολή του ραντάρ. Για την εκτίμηση του κινδύνου σύγκρουσης, η σχετική κίνηση ενός στόχου δίνει τη σαφέστερη ένδειξη CPA και μπορεί να παρακολουθείται με την παρατήρηση είτε της κατεύθυνσης του σχετικού ίχνους του στόχου είτε του CPA που προβλέπεται από το σχετικό διάνυσμα. Από προεπιλογή, η σχετική κίνηση δείχνει σχετικά ίχνη στόχων και η πραγματική κίνηση δείχνει αληθή ίχνη στόχων. Όταν επιλεγούν τα αληθή ίχνη στόχων, μια προβολή με σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα θα δείχνει την κίνηση όλων των στόχων στο νερό. Μια προβολή με σταθεροποίηση ως προς τον βυθό θα δείχνει την κίνηση όλων των στόχων ως προς τον βυθό.

Σε παράκτια ύδατα, ποταμόκολπους και ποταμούς, όπου μπορεί να παρουσιάζεται σημαντική θέση και εκτροπή, μια προβολή σταθεροποίησης ως προς τη θάλασσα θα παράγει σημαντικά ίχνη στόχων από όλα τα σταθερά (στάσιμα) αντικείμενα, παράγοντας πιθανώς ένα μη αποδεκτά υψηλό επίπεδο παράσιτων και κάλυψης. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μια προβολή με σταθεροποίηση ως προς τον βυθό μπορεί να μειώνει το φαινόμενο αυτό και να επιτρέπει στον παρατηρητή να εντοπίζει σαφέστερα τα ίχνη των κινούμενων στόχων, με αποτέλεσμα την καλύτερη συναίσθηση του παρατηρητή για την κατάσταση.

Ωστόσο, η προβολή θα πρέπει να θεωρείται μόνο ως μια προσέγγιση της πορείας και της ταχύτητας ως προς τον βυθό. Μεταξύ άλλων παραγόντων, η ακρίβεια της σταθεροποίησης ως προς τον βυθό επηρεάζεται από ανακρίβειες στα δεδομένα ταχύτητας και κατεύθυνσης, καθώς και ανακρίβεια στη μέτρηση του ραντάρ και, απαιτείται η τακτική επαναπροσαρμογή της προβολής. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται θα πρέπει να ερμηνεύονται με προσοχή, με βάση αυτούς τους παράγοντες.

Σημείωση: Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, στον καθορισμό μιας διάστασης στόχου με ραντάρ, ο υπολογισμός της πραγματικής πορείας του εξαρτάται από την επιλογή και την ακρίβεια της πορείας και εισόδου ταχύτητας ιδίου σκάφους. Ένα διάγραμμα στόχου με σταθεροποίηση ως προς τον βυθό μπορεί να υπολογίσει με ακρίβεια την πορεία του στόχου ως προς τον βυθό, αλλά η κατεύθυνση του στόχου μπορεί να διαφέρει σημαντικά από την πορεία του στην περίπτωση θέσης, εκτροπής ή απόκλισης λόγω ανέμου. Ομοίως, ένα διάγραμμα στόχου με σταθεροποίηση θάλασσας μπορεί να είναι ανακριβές όταν το ίδιο σκάφος και ο στόχος έχουν διαφορετικούς ρυθμούς θέσης, εκτροπής ή απόκλισης λόγω ανέμου.

Σταθεροποίηση ως προς τον βυθό και σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα

Τα διανύσματα στόχων μπορούν να σταθεροποιηθούν ως προς τον βυθό ή ως προς τη θάλασσα, στη λειτουργία αληθής κίνηση. Για να επιλέξετε την ταχύτητα πάνω από το έδαφος ή την ταχύτητα μέσω του νερού, κάντε κλικ στο κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης ή ανοίξτε τη σελίδα από το μενού. Επιλέξτε για σταθεροποίηση ως προς τον βυθό ή για σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα. Η ένδειξη λειτουργίας διανυσματικού τρόπου δείχνει τη λειτουργία σταθεροποίησης στην πραγματική κίνηση ως [TRUE-G] ή [TRUE-S].

Η σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα είναι μια λειτουργία όπου το ίδιο σκάφος και όλοι οι στόχοι αναφέρονται ως προς τη θάλασσα, με τη χρήση δεδομένων εισόδου κατεύθυνσης πυξίδας και ταχύτητας νερού σε έναν άξονα, στη λειτουργία αληθής κίνηση. Η σταθεροποίηση ως προς τον βυθό είναι μια λειτουργία όπου το ίδιο σκάφος και όλοι οι στόχοι αναφέρονται ως προς τον βυθό, με τη χρήση δεδομένων εισόδου πορείας ως προς τον βυθό ή θέσης και εκτροπής. Εάν η ακρίβεια φαίνεται μη ικανοποιητική, εισαγάγετε διορθώσεις θέσης και εκτροπής. Σημειώστε ότι η ταχύτητα και η παρασυρόμενη πορεία δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν το ραντάρ εμφανίζει αντικείμενα AIS.

Αληθές διάνυσμα

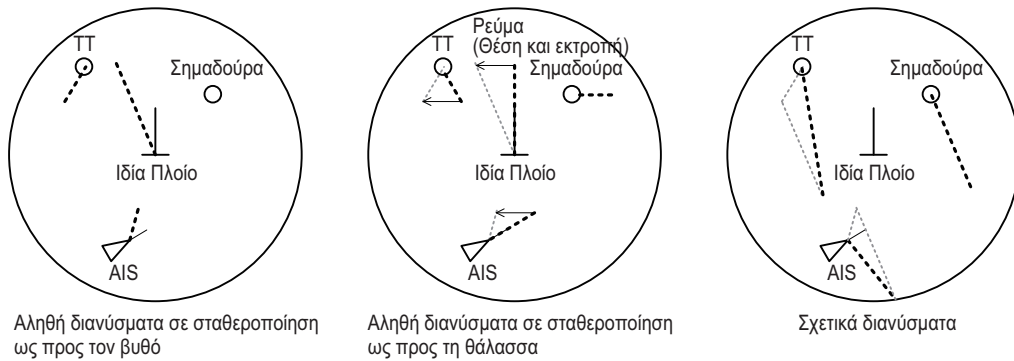
Στη λειτουργία αληθής κίνηση, όλοι οι σταθεροί στόχοι όπως η στεριά, οι δείκτες πλοήγησης και τα αγκυροβολημένα σκάφη παραμένουν στάσιμα στην οθόνη του ραντάρ, με μηδενικό μήκος διανύσματος. Όμως, παρουσία ανέμου ή/και ρευμάτων, τα διανύσματα εμφανίζονται σε σταθερούς στόχους και αναπαριστούν την αντίστροφη θέση και εκτροπή που επηρεάζει το ίδιο σκάφος, εκτός εάν εισαχθούν σωστά οι τιμές θέσης και εκτροπής.

Στη λειτουργία αληθών διανυσμάτων, υπάρχουν δύο τύποι σταθεροποίησης: σταθεροποίηση ως προς τον βυθό (TRUE-G) και σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα (TRUE-S). Η λειτουργία σταθεροποίησης επιλέγεται αυτόματα σύμφωνα με την επιλογή της ταχύτητας, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Η χειροκίνητη επιλογή είναι διαθέσιμη από το κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης ή από το μενού [SPD] στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.

Επιλογή ταχύτητας	Λειτουργία αληθών διανυσμάτων	Επιλογή ταχύτητας	Λειτουργία αληθών διανυσμάτων
LOG(WT)	ΑΛΗΘΙΝΟ-Σ	ΠΑΡ(BT)	ΑΛΗΘΕΣ-G
LOG(WT)	ΑΛΗΘΕΣ-G	ΜΑΝ(WT)	ΑΛΗΘΙΝΟ-Σ
LOG(BT)	ΑΛΗΘΕΣ-G	ΜΑΝ(WTC)	ΑΛΗΘΕΣ-G
EPFS(BT)	ΑΛΗΘΕΣ-G		

Σχετικό διάνυσμα

Τα σχετικά διανύσματα σε στόχους που δεν κινούνται ως προς τον βυθό, όπως στεριά, δείκτες πλοήγησης και αγκυροβολημένα σκάφη, θα αναπαριστούν την αντίστροφη κίνηση του ίδιου σκάφους ως προς τον βυθό. Ένας στόχος του οποίου το διάνυσμα διέρχεται διαμέσου του ίδιου σκάφους βρίσκεται σε τροχιά σύγκρουσης. (Οι διακεκομμένες γραμμές στην εικόνα είναι μόνο για επεξήγηση.)



3.12.2 Λειτουργία διανύσματος και μήκος

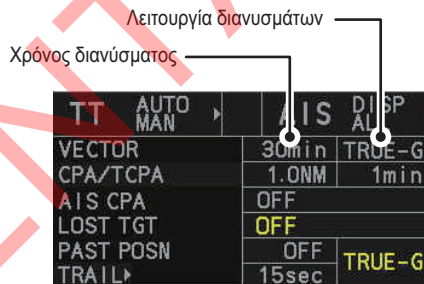
Οι διανυσματικές ποσότητες μπορούν να εμφανίζονται σε πραγματική ή σχετική μορφή. Τα μήκη των διανυσμάτων μπορούν να οριστούν μεταξύ 30 δευτερολέπτων και 60 λεπτών.

Η μύτη του διανύσματος δείχνει μια εκτιμώμενη θέση του στόχου μετά το πέρας του επιλεγμένου χρόνου διανύσματος. Μπορεί να είναι χρήσιμο να επεκτείνετε το μήκος του διανύσματος για να εκτιμήσετε τον κίνδυνο σύγκρουσης με κάποιον στόχο.

Πώς να αλλάξετε τη λειτουργία διανύσματος

Τοποθετήστε τον κέρσορα στην ένδειξη αναφοράς του διανύσματος στο [Vector] πλαίσιο και πατήστε αριστερό κλικ για να εναλλάξετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις.

[REL] → [TRUE-G/TRUE-S] → [REL]...



Πώς να αλλάξετε τον χρόνο του διανύσματος

Τοποθετήστε τον δείκτη στο χρονικό σημείο του διανύσματος στην ενότητα [Vector], και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να εναλλάξετε μεταξύ των ακόλουθων ρυθμίσεων.

[6min] → [10min] → [20min] → [30min] → [45min] → [60min] → [30sec] → [1min] → [3min] → [5min] → [6min]...

Μπορείτε επίσης να περιστρέψετε την ροδέλα κύλισης για να αλλάξετε τον χρόνο του διανύσματος κατά μονάδες ενός λεπτού.

3.13 Προβολή προηγούμενων θέσεων

Η προβολή προηγούμενων θέσεων δείχνει κουκκίδες σε ίσες μεταξύ τους χρονικές αποστάσεις, οι οποίες επισημαίνουν τις προηγούμενες θέσεις των στόχων που παρακολουθούνται.

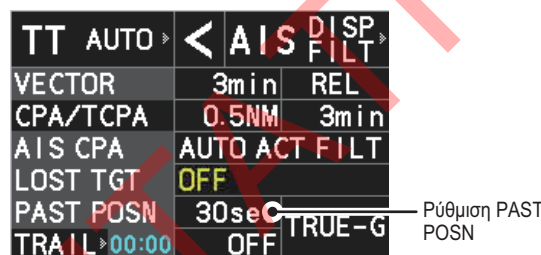
Μια νέα κουκκίδα προστίθεται κάθε λεπτό (ή σε άλλα προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα), έως ότου συμπληρωθεί ο προκαθορισμένος αριθμός. Εάν ένας στόχος αλλάξει ταχύτητα, οι αποστάσεις θα είναι ανομοιόμορφες. Εάν αλλάξει πορεία, η σχεδιασμένη πορεία του δεν θα είναι ευθεία γραμμή.

Ο προσανατολισμός της θέσης στο παρελθόν, πραγματικός ή σχετικός, ελέγχεται με [TRAIL MODE] στο μενού περιβάλλοντος [TRAIL]. Για την προσαρμογή του προσανατολισμού ίχνους, βλ. section 1.37.1.

3.13.1 Πώς να εμφανίσετε τα σημεία προηγούμενων θέσεων και να επιλέξετε το χρονικό διάστημα σχεδίασης

Επιλέξτε τη ρύθμιση [PAST POSN] και κάντε αριστερό κλικ για να εμφανιστούν διαδοχικά οι ακόλουθες ρυθμίσεις.

[OFF] → [30sec] → [1min] → [2min] → [3min] → [6min] → [OFF]



Η εμφάνιση στην οθόνη των προηγούμενων θέσεων αλλάζει σύμφωνα με την επιλεγμένη ρύθμιση.

3.13.2 Πώς να επιλέξετε τον αριθμό των σημείων προηγούμενων θέσεων που θα εμφανίζονται

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [5 TT•AIS PAST POSN POINTS].
5. Επιλέξτε [5] ή [10] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

3.14 Θέση και εκτροπή

Η θέση, η κατεύθυνση στην οποία ρέει το ρεύμα του νερού, μπορεί να εισαχθεί χειροκίνητα σε βήματα των 0,1 μοιρών. Η παρασυρόμενη ταχύτητα, γνωστή επίσης ως «Ρυθμός» ή η ταχύτητα του ρεύματος, μπορεί επίσης να εισαχθεί χειροκίνητα με βήματα των 0.1 κόμβων.

Όταν η πορεία μέσα στο νερό και η ταχύτητα μέσα στο νερό είναι διαθέσιμες, ενεργοποιήστε τη θέση και εκτροπή για να λαμβάνετε την πορεία ως προς τον βυθό και την ταχύτητα ως προς τον βυθό.

Οι διορθώσεις θέσης και εκτροπής είναι χρήσιμες για την αύξηση της ακρίβειας των δεδομένων διανυσμάτων και στόχων. Ανατρέξτε στον πίνακα παλίρροιας επί του σκάφους για τις πληροφορίες ρύθμισης. Οι τιμές αυτές εφαρμόζονται σε όλους τους στόχους. Εάν κάποιος στόχος διαθέτει διανύσματα, οι τιμές θέσης και εκτροπής θα πρέπει να προσαρμόζονται, έως ότου τα διανύσματα αυτά χαθούν.

Για να εισαγάγετε τη θέση και εκτροπή, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [3 SPEED].
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [SPD] πλαίσιο για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [4 SET DRIFT].
6. Επιλέξτε [ON]. Η ρύθμιση μπορεί τώρα να προσαρμοστεί και [SET] έχει επιλεγεί.
7. Γυρίστε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τη κατάλληλη ρύθμιση (Εύρος ρύθμισης: 000.0° έως 359.9°), στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Η ρύθμιση [DRIFT] είναι πλέον επιλεγμένη.
8. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε την κατάλληλη ρύθμιση (Εύρος ρύθμισης: 00.0kn έως 19.9kn) και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
9. Κλείστε το μενού.

Σημείωση 1: Η θέση και εκτροπή διατίθενται όταν χρησιμοποιείτε χειροκίνητη εισαγωγή της ταχύτητας, για την ταχύτητα μέσα στο νερό. Η πηγή της ταχύτητας εμφανίζεται ως "WTC" (Καταμέτρηση Εντοπισμού Νερού).

Σημείωση 2: Η θέση και εκτροπή θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά ως προς την ορθότητά τους.

Σημείωση 3: Όταν τα δεδομένα εισόδου ταχύτητας από τον αισθητήρα θέσης είναι έγκυρα, η θέση και εκτροπή δεν μπορούν να προσαρμοστούν.

3.15 Συναγερμός σύγκρουσης (CPA, TCPA)

Το ραντάρ αυτό υπολογίζει τα CPA και TCPA χρησιμοποιώντας τις θέσεις ιδίου σκάφους και τις σχετικές θέσεις στόχων.

Το ΤΤ παρακολουθεί συνεχώς το προβλεπόμενο εύρος στο Πλησιέστερο Σημείο Προσέγγισης (CPA) και τον προβλεπόμενο χρόνο έως το CPA (TCPA) του κάθε ΤΤ. Όταν η προβλεπόμενη CPA οποιουδήποτε ΤΤ γίνει μικρότερη από μια προκαθορισμένη περιοχή CPA και η προβλεπόμενη TCPA μικρότερη από ένα προκαθορισμένο όριο TCPA,

ενεργοποιείται η ηχητική ειδοποίηση και "CPA/TCPA" εμφανίζεται (με κόκκινο χρώμα, αναβοσβήνοντας) στο Πλαίσιο Ειδοποιήσεων. Επιπλέον, το σύμβολο του ΤΤ παραβίασης είναι κόκκινο και αναβοσβήνει μαζί με το διάνυσμά του.

Η λειτουργία αυτή, όταν χρησιμοποιείται σωστά, βοηθά στην αποφυγή του κινδύνου σύγκρουσης, καθώς σας ειδοποιεί για απειλητικούς στόχους. Είναι σημαντικό, τα στοιχεία ελέγχου GAIN, A/C SEA, A/C RAIN κ.λπ. στο ραντάρ να έχουν ρυθμιστεί σωστά.

Τα εύρη των CPA και TCPA πρέπει να ρυθμιστούν σωστά σύμφωνα με το μέγεθος, τη χωρητικότητα, την ταχύτητα, την ικανότητα στροφής και άλλα χαρακτηριστικά του ιδίου σκάφους.

Το σημείο αναφοράς για τον υπολογισμό των CPA και TCPA μπορεί να επιλεγεί από τη θέση της κεραίας ή τη θέση διακυβέρνησης του σκάφους. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε section 1.50.

ΠΡΟΣΟΧΗ

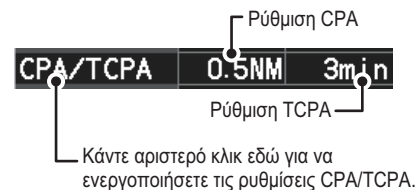
Συναγερμός CPA/TCPA

Η λειτουργία συναγερμού CPA και TCPA δεν πρέπει να βασίζεται ποτέ ως το μοναδικό μέσο για την ανίχνευση του κινδύνου σύγκρουσης. Ο ναυτιλάς δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη να διατηρεί οπτική παρακολούθηση για την αποφυγή συγκρούσεων, ανεξάρτητα από το αν το ραντάρ ή το άλλο μέσο σχεδίασης βρίσκεται σε χρήση.

3.15.1 Πώς να ρυθμίσετε τα εύρη των CPA και TCPA

Οι περιοχές CPA και TCPA μπορούν να ρυθμιστούν από την κατάλληλη ένδειξη στο πλαίσιο [ΤΤ].

1. Κάντε αριστερό κλικ στην ένδειξη [CPA/TCPA] για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στην ένδειξη που θέλετε να προσαρμόσετε.
3. Κάντε αριστερό κλικ ή περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις, όπως απαιτείται. Οι επιλογές ρυθμίσεων περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.



Ένδειξη	Μέθοδος	Επιλογές ρυθμίσεων
CPA	Αριστερό κλικ	0,5, 1,0, 1,5, 2,0, 3,0, 4,0, 5,0, 6,0 (NM)
	Τροχός κύλισης	0,1 έως 20, 0 έως 10 σε προσαυξήσεις των 0,1 NM, έπειτα προσαυξήσεις του 1 NM
TCPA	Αριστερό κλικ	1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 15 (λεπτά)
	Τροχός κύλισης	1 έως 60 λεπτά σε προσαυξήσεις του 1 λεπτού

3.15.2 Πώς να αναγνωρίσετε τον συναγερμό σύγκρουσης ΤΤ

Πατήστε το πλήκτρο **ALARM ACK** στη μονάδα ελέγχου ή επιλέξτε το πλαίσιο [ALERT] με το τροχός ποντικιού και κατόπιν κάντε αριστερό κλικ για να επιβεβαιώσετε τον συναγερμό και να σταματήσετε τον ήχο του βομβητή. Η ειδοποίηση "CPA/TCPA" παραμένει στο Πλαίσιο Ειδοποιήσεων μέχρι να εξαφανιστεί η επικίνδυνη κατάσταση ή να τερματίσετε εσκεμμένα την παρακολούθηση του στόχου. Το σύμβολο και το διάλυσμα σταματούν να αναβοσβήνουν και εμφανίζονται με ενιαίο κόκκινο χρώμα.

Σημείωση: Όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός "CPA/TCPA", η οθόνη AIS ενεργοποιείται αυτόματα.

3.16 Ζώνη λήψης

Η ζώνη λήψης σας ειδοποιεί για στόχους σε μια συγκεκριμένη περιοχή και λειτουργεί ως μια περιοχή αυτόματης λήψης, όταν η αυτόματη λήψη στόχων είναι ενεργή. Οι στόχοι που εισέρχονται στη ζώνη λαμβάνονται αυτόματα.

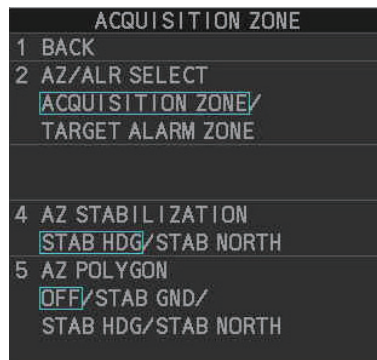
Όταν ένας στόχος εισέρχεται σε ζώνη εντοπισμού, η σειρήνα ηχεί και "TT NEW TARGET" ή "AIS NEW TARGET" εμφανίζεται (με κίτρινο-πορτοκαλί χρώμα) στο Πλαίσιο Ειδοποίησης. Το σύμβολο του στόχου παραβίασης είναι κόκκινο και αναβοσβήνει. Επίσης, η προβολή AIS ενεργοποιείται αυτόματα, εάν ήταν απενεργοποιημένη.

Υπάρχουν δύο τύποι ζωνών λήψης διαθέσιμοι, τόξο και πολύγωνο. Ωστόσο, το AZ1 μπορεί να οριστεί μόνο ως τόξο.

Σημείωση: Οι ζώνες απόκτησης απενεργοποιούνται όταν η ρύθμιση για [2 AZ/ALR SELECT] στο μενού [ACQUISITION ZONE] έχει οριστεί σε [TARGET ALARM ZONE].

3.16.1 Πώς να ενεργοποιήσετε τις ζώνες λήψης

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•AIS].
3. Επιλέξτε [2 ACQUISITION ZONE].



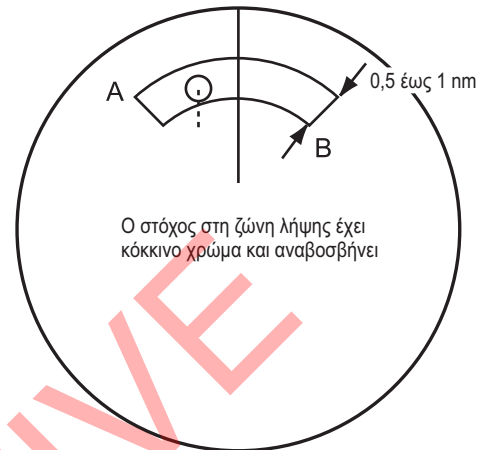
4. Επιλέξτε [2 AZ/ALR SELECT].
5. Επιλέξτε [ACQUISITION ZONE].
6. Κλείστε το μενού.

3.16.2 Πώς να ενεργοποιήσετε την πρώτη ζώνη λήψης (AZ1)

Η ζώνη απόκτησης No. 1 είναι διαθέσιμη μεταξύ 3 NM και 6 NM και μπορεί να έχει πλάτος μεταξύ 0.5 NM και 1 NM. Οι γραμμές της ζώνης αποκτήσεως TT/AIS είναι λευκές και διακεκομμένες ώστε να διακρίνονται από τον συναγερμό στόχου του ραντάρ.

Στην παρακάτω διαδικασία περιγράφεται ο τρόπος ορισμού του AZ1, με τη χρήση του παραδείγματος στο κάτω μέρος της σελίδας.

1. Τοποθετήστε τον δείκτη στο [1:] ένδειξη στο κάτω δεξιό μέρος της οθόνης και κάντε αριστερό κλικ.
Η ρύθμιση ζώνης AZ αναφέρει "1: SET" και ο δείκτης μετακινείται μέσα στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο σημείο εκκίνησης της ζώνης απόκτησης («A» στο σχήμα δεξιά), και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
3. Τοποθετήστε τον δείκτη στο σημείο τερματισμού της ζώνης απόκτησης («B» στην εικόνα δεξιά), στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
Η ρύθμιση ζώνης AZ τώρα διαβάζεται "1: WORK".



3.16.3 Πώς να ορίσετε μια πολυγωνική ζώνη λήψης (AZ2)

Σημείωση: Αυτή η διαδικασία δεν είναι διαθέσιμη εάν [5 AZ POLYGON] στο μενού [ACQUISITION ZONE] έχει οριστεί σε [OFF].

Η ζώνη λήψης αρ. 2 μπορεί να οριστεί οπουδήποτε, όταν η ζώνη αρ. 1 χρησιμοποιείται ήδη.

Οι πολυγωνικές ζώνες πρέπει να έχουν τουλάχιστον τρία σημεία.

Για να ορίσετε μια ζώνη λήψης πολυγωνικού σχήματος:

1. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού πάνω στην ένδειξη ζώνης απόκτησης [2:] που βρίσκεται στο κάτω δεξιό μέρος της οθόνης και κάντε αριστερό κλικ. Ο κέρσορας μεταβαίνει στο εσωτερικό της περιοχής προβολής λειτουργίας.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο σημείο έναρξης της ζώνης λήψης και έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
3. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο δεύτερο σημείο και κάντε αριστερό κλικ.
4. Επαναλάβετε το βήμα 3 όπως χρειάζεται για να ορίσετε τα υπόλοιπα σημεία της πολυγωνικής ζώνης.
5. Κάντε δεξιό κλικ για να ολοκληρώσετε τον ορισμό της ζώνης λήψης.
Σημείωση: Εάν χρησιμοποιηθούν 10 σημεία για το πολύγωνο, η ρύθμιση της ζώνης ολοκληρώνεται αυτόματα και δεν χρειάζεται δεξί κλικ.

Σημειώσεις σχετικά με τις ζώνες λήψης

- Εάν θέλετε να δημιουργήσετε μια ζώνη λήψης με κάλυψη 360 μοιρών γύρω από το ίδιο σκάφος, ορίστε το σημείο B στην ίδια σχεδόν κατεύθυνση (περ. $\pm 3^\circ$) με το σημείο A.
- Η προεπιλεγμένη ζώνη λήψης έχει σχήμα βεντάλιας. Μπορεί επίσης να είναι ένα πολύγωνο με 3-10 σημεία.
- Εάν τόσο η AZ1 όσο και η AZ2 εμφανίζονται, εμφανίζονται μέγιστα τέσσερα σημεία πολυγώνου.
- Το ΤΤ και το AIS ρυθμίζονται αυτόματα σε ΤΤ=AUTO MAN και AIS=DISP, αντίστοιχα, όταν ενεργοποιείται ένα AZ υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
ΤΤ: ΤΤ=OFF ή ΤΤ=MANUAL 100
AIS: AIS FUNC=OFF ή AIS DISP=OFF

3.16.4 Πώς να αδρανοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μια ζώνη λήψης

1. Επιλέξτε το κατάλληλο [AZ] κουτί.
2. Αδρανοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη ζώνη λήψης, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Αδρανοποίηση της ζώνης λήψης

Κάντε αριστερό κλικ στο πλαίσιο πολλές φορές μέχρι η ένδειξη να δείξει "SLEEP".

Απενεργοποίηση της ζώνης λήψης

Κάντε αριστερό κλικ στο πλαίσιο έως ότου το πλαίσιο AZ γίνει κενό.

Σημείωση: Όταν και οι δύο ζώνες ([1:] και [2:]) είναι ενεργές, [2:] πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν [1:] μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Εάν [1:] και [2:] είναι ενεργά όταν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε [1:], το σύστημα εκπέμπει έναν ηχητικό συναγερμό και εμφανίζει το μήνυμα "DELETE AZ2 FIRST".

3.16.5 Πώς να αναγνωρίσετε την ειδοποίηση ζώνης λήψης

Πατήστε το πλήκτρο **ALARM ACK** στη μονάδα ελέγχου ή επιλέξτε το πλαίσιο [ALERT] με το τροχός ποντικιού και κατόπιν κάντε αριστερό κλικ για να επιβεβαιώσετε τον συναγερμό και να σταματήσετε τον ήχο του βομβητή.

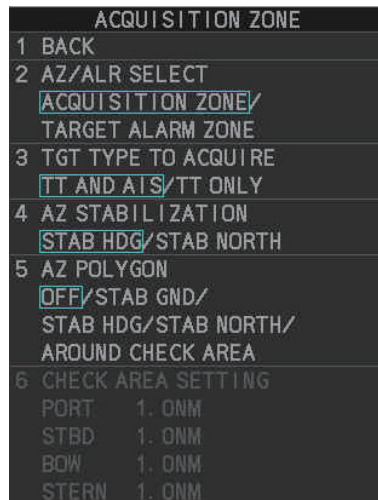
3.16.6 Πώς να επιλέξετε τον τύπο στόχου προς απόκτηση (Μόνο τύποι B/W)

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ραντάρ ώστε να λαμβάνει στόχους ΤΤ ή στόχους AIS και ΤΤ. Για να επιλέξετε τον τύπο στόχου για λήψη, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙS].



3. Επιλέξτε [2 ACQUISITION ZONE].
4. Επιλέξτε [3 TARGET TYPE TO ACQUIRE].
5. Επιλέξτε [TT AND AIS] ή [TT ONLY] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

3.16.7 Πώς να αλλάξετε την αναφορά ζώνης λήψης

Η ζώνη λήψης μπορεί να αναφέρεται ως προς την κατεύθυνση ή τον βορρά, με τη χρήση της εξής διαδικασίας:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙS].
3. Επιλέξτε [2 ACQUISITION ZONE].
4. Επιλέξτε [4 AZ STABILIZATION].
5. Επιλέξτε [STAB HDG] για αναφορά στην πορεία, ή [STAB NORTH] για αναφορά στο Βορρά.
6. Κλείστε το μενού.

3.16.8 Πώς να ορίσετε το σχήμα ζώνης απόκτησης και τη σταθεροποίηση (μόνο για τύπους B/W)

Το σχήμα της ζώνης λήψης αρ. 2 μπορεί να είναι ένας τομέας ή ένα πολύγωνο με έως 10 σημεία. (Το σχήμα της ζώνης λήψης αρ. 1 είναι πάντα τομέας.)

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 ΤΤ•ΑΙS].
3. Επιλέξτε [2 ACQUISITION ZONE].
4. Επιλέξτε [5 AZ POLYGON].
5. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση.

Ρύθμιση	Περιγραφή
[OFF]	Η ζώνη λήψης είναι τομέας, ο αριθμός των σημείων περιορίζεται στα τέσσερα. Με σταθεροποίηση ως προς τη στερία.

Ρύθμιση	Περιγραφή
[STAB GND]	Πολύγωνο με 3-10 σημεία. Με σταθεροποίηση ως προς τον βυθό.
[STAB HDG]	Πολύγωνο με 3-10 σημεία. Με σταθεροποίηση ως προς την κατεύθυνση.
[STAB NORTH]	Πολύγωνο με 3-10 σημεία. Με σταθεροποίηση ως προς τον βορρά.
[AROUND CHECK AREA]*	Ορίζει μια περιοχή ελέγχου γύρω από το ίδιο σκάφος. Για λεπτομέρειες και ρυθμίσεις, ανατρέξτε στο θέμα στην επόμενη σελίδα.

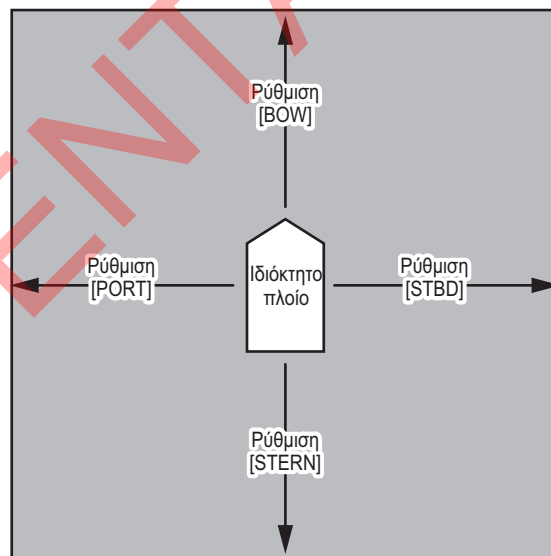
*: Εμφανίζεται μόνο για τύπο B/W.

6. Κλείστε το μενού.

Πώς να ορίσετε την περιοχή ελέγχου γύρω από το δικό σας πλοίο (Μόνο τύπος B/W)

Όταν το [5 AZ POLYGON] έχει οριστεί σε [AROUND CHECK AREA], οι λεπτομέρειες της περιοχής πρέπει να καθοριστούν. Για να ρυθμίσετε την περιοχή ελέγχου, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία. Αυτή η διαδικασία είναι συνοπτική και λαμβάνει υπόψη ότι [AROUND CHECK AREA] έχει επιλεγεί.

1. Επιλέξτε [6 CHECK AREA SETTING].
2. Αναφερόμενοι στην παρακάτω εικόνα, χρησιμοποιήστε τα αριθμητικά πλήκτρα για να εισάγετε μία απόσταση για [PORT], [STBD], [BOW] και [STERN]. Μπορείτε επίσης να περιστρέψετε τον τροχό κύλισης και να κάνετε έπειτα αριστερό κλικ για να εισαγάγετε αυτές τις τιμές.



Η περιοχή που εμφανίζεται με γκρι χρώμα είναι η «περιοχή ελέγχου». Το διαθέσιμο εύρος ρυθμίσεων για όλες τις τέσσερις τιμές είναι [0.0NM] έως [16.0NM]. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για όλες τις τέσσερις τιμές είναι [1.0NM].

3.17 Δοκιμαστικοί ελιγμοί

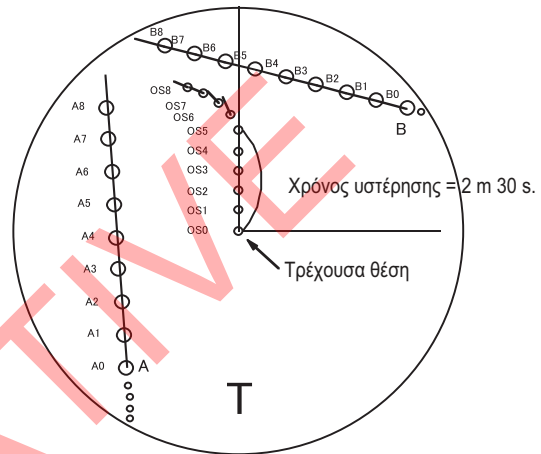
Η λειτουργία δοκιμαστικών ελιγμών προσομοιώνει την επίδραση της κίνησης του ίδιου σκάφους σε όλους τους παρακολουθούμενους στόχους, χωρίς να διακόπτει την ενημέρωση των πληροφοριών των στόχων. Διατίθεται για χρήση μαζί με τις λειτουργίες ΤΤ και AIS. Για πιο ακριβή αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε τη σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα (παρακολούθηση νερού).

3.17.1 Τύποι δοκιμαστικών ελιγμών

Υπάρχουν δύο τύποι δοκιμαστικών ελιγμών: δυναμικοί και στατικοί.

Δυναμικός δοκιμαστικός ελιγμός

Ένας δυναμικός δοκιμαστικός ελιγμός εμφανίζει τις προβλεπόμενες θέσεις των παρακολουθούμενων στόχων και του ίδιου σκάφους. Θα πρέπει να εισαγάγετε την επιδιωκόμενη ταχύτητα και πορεία του ίδιου σκάφους με έναν συγκεκριμένο "χρόνο υστέρησης". Υποθέτοντας ότι όλοι οι παρακολουθούμενοι στόχοι διατηρούν τις τρέχουσες ταχύτητες και πορείες τους, οι μελλοντικές κινήσεις των στόχων και του ίδιου σκάφους προσομοιώνονται σε προσαυξήσεις των 0,5 δευτερολέπτων, υποδεικνύοντας τις προβλεπόμενες θέσεις τους σε διαστήματα των 30 δευτερολέπτων, όπως εικονίζεται στη δεξιά εικόνα.



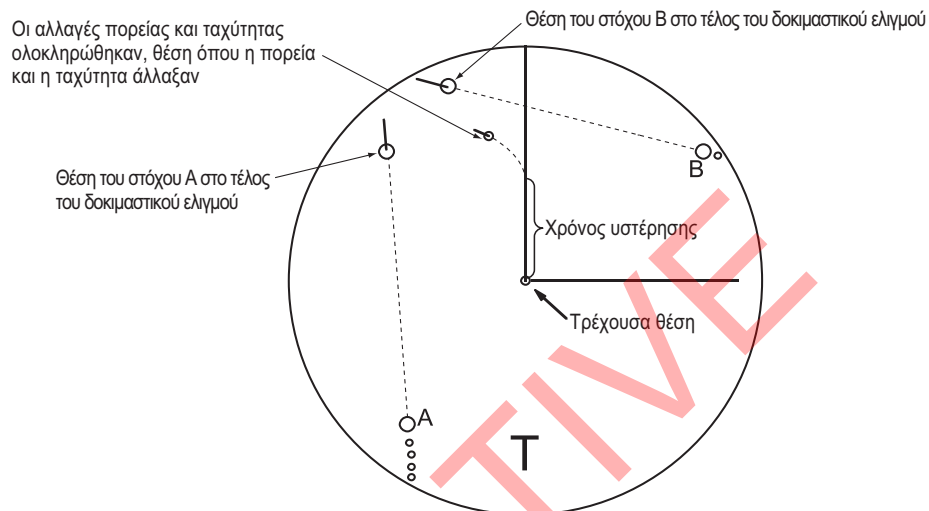
Ο χρόνος υστέρησης αναπαριστά τη χρονοκαυστέρηση από την τρέχουσα στιγμή έως τη στιγμή όπου το ίδιο σκάφος θα ξεκινήσει πραγματικά να αλλάζει ταχύτητα ή/και πορεία. Επομένως θα πρέπει να λάβετε υπόψη τα χαρακτηριστικά ελιγμών του ίδιου σκάφους, όπως είναι η υστέρηση πηδαλίου, η υστέρηση στροφής και η υστέρηση επιτάχυνσης. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε μεγάλα σκάφη. Πόσο ορίζεται η υστέρηση, η κατάσταση ξεκινά αμέσως και τελειώνει σε ένα λεπτό.

Στο παράδειγμα που φαίνεται παρακάτω, το ίδιο σκάφος θα προχωρά ευθεία μπροστά (ακόμη και μετά από ελιγμό) για έναν χρόνο υστέρησης 2:30 και θα αλλάξει την ταχύτητα και την πορεία του έως ότου επιτευχθεί η επιδιωκόμενη ταχύτητα και πορεία που έχει καθοριστεί από τον χειριστή (στο παράδειγμα αυτό, θέση OS7).

Στατικός δοκιμαστικός ελιγμός

Ο στατικός δοκιμαστικός ελιγμός εμφανίζει τη σχέση μεταξύ ιδίου σκάφους και παρακολουθούμενων στόχων, κατά την ολοκλήρωση του δοκιμαστικού ελιγμού. Η αναμενόμενη θέση των ΤΤ στο τέλος του δοκιμαστικού ελιγμού εμφανίζεται στην οθόνη.

Με μείωση και αύξηση του χρόνου δοκιμής, μπορείτε να βρείτε τον ασφαλή χρόνο για την πραγματοποίηση ενός ελιγμού. Έτσι, ο στατικός δοκιμαστικός ελιγμός θα είναι πιο βολικός όταν θέλετε να γνωρίζετε άμεσα το αποτέλεσμα του ελιγμού.



3.17.2 Πώς να εκτελέσετε έναν δοκιμαστικό ελιγμό

Για να ρυθμίσετε και να εκτελέσετε έναν δοκιμαστικό ελιγμό, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [3 TRIAL MANEUVER].
4. Επιλέξτε [2 TRIAL MANEUVER].
5. Επιλέξτε [OFF], [STATIC] ή [DYNAMIC] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Επιλέξτε [3 SPEED RATE].
7. Ορίστε τον ρυθμό ταχύτητας, όπως απαιτείται.
8. Επιλέξτε [4 TRIAL TURN RATE].
9. Ορίστε τον ρυθμό στροφής για τον ελιγμό, όπως απαιτείται.

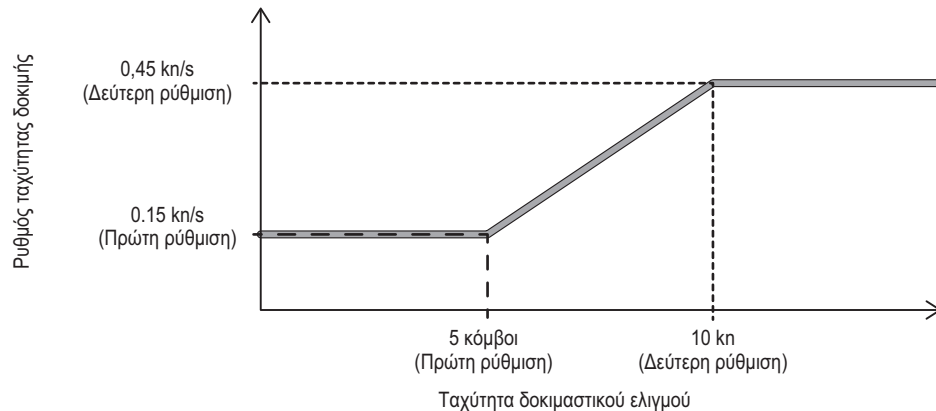
TRIAL MANEUVER	
1	BACK
2	TRIAL MANEUVER
	OFF/STATIC/DYNAMIC
3	TRIAL SPEED RATE
	0kn 0.00kn/s
	0kn 0.00kn/s
4	TRIAL TURN RATE
	0kn 0.0°/s
	0kn 0.0°/s

Σημείωση: Παρέχονται δύο σεντ συνδυασμών ταχύτητας και ρυθμού στροφής για τη δοκιμή. Αυτό γίνεται ώστε να παρέχονται ακριβή αποτελέσματα δοκιμαστικών ελιγμών για διάφορες ταχύτητες και διάφορους ρυθμούς στροφής των σκαφών.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

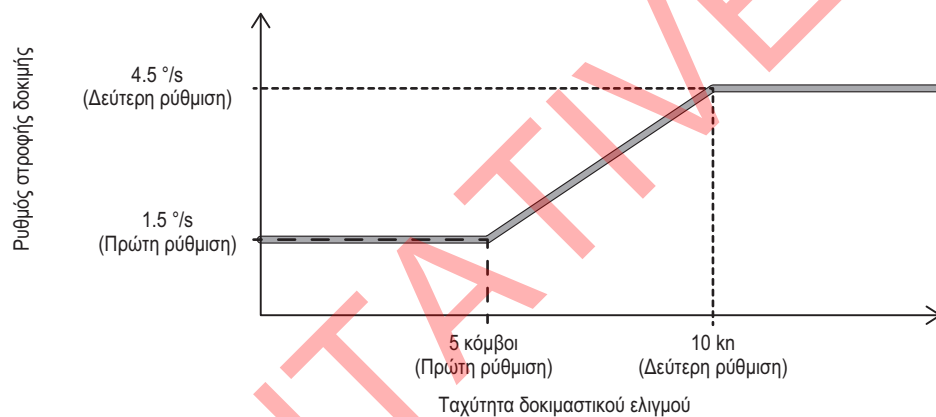
Ρύθμιση παραδείγματος για [3 TRIAL SPEED RATE]

5 kn, 0,15 kn/s
10 kn, 0,45 kn/s



Ρύθμιση παραδείγματος για [4 TRIAL TURN RATE]

5 kn, 1,5 °/s
10 kn, 4,5 °/s

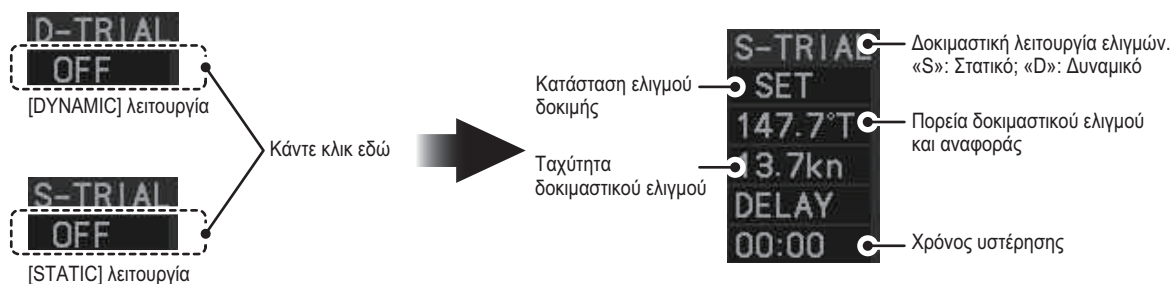


10. Για ραντάρ τύπου A/B/W, επιλέξτε [5 TRIAL TARGET DATA].

Σημείωση: Για τους τύπους IMO/R, [5 TRIAL TARGET DATA] δεν εμφανίζεται· παραλείψτε στο βήμα 12 εάν το ραντάρ σας είναι τύπου IMO/R.

11. Επιλέξτε τα δεδομένα στόχου που θα χρησιμοποιηθούν για τη δοκιμή. Οι διαθέσιμες επιλογές είναι: [ACTUAL] και [TRIAL].

12. Επιστημάνετε την ένδειξη κατάστασης [TRIAL] στο πλαίσιο [TRIAL], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Η ένδειξη αλλάζει από "OFF" σε "SET" και εμφανίζονται οι ρυθμίσεις δοκιμαστικής μανούβρας.



Σημείωση: Οι αρχικές ενδείξεις για την πορεία και την ταχύτητα προέρχονται από την τρέχουσα πορεία και ταχύτητα του ίδιου πλοίου τη στιγμή που ξεκινά η ρύθμιση του δοκιμαστικού ελιγμού.

13. Επιλέξτε την ένδειξη πορείας δοκιμαστικού ελιγμού και αναφοράς και κάντε αριστερό κλικ.

14. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ορίσετε την πορεία και, κάντε αριστερό κλικ.
Η αναφορά δεν μπορεί να αλλάξει εδώ.
15. Ρυθμίστε την ταχύτητα με τον ίδιο τρόπο όπως και την πορεία.
16. Επιλέξτε την ένδειξη χρόνου υστέρησης και κάντε αριστερό κλικ.
17. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ρυθμίσετε το μέγεθος της υστέρησης. Αυτός είναι ο χρόνος μετά από τον οποίο το ίδιο σκάφος λαμβάνει μια νέα κατάσταση και όχι ο χρόνος κατά τον οποίο ξεκινά η προσομοίωση. Αλλάξτε τον χρόνο υστέρησης σύμφωνα με την κατάσταση φορτίου του ίδιου σκάφους, κ.λπ. Η ένδειξη χρόνου εξαρτάται από τον τύπο της δοκιμής:
[DYNAMIC]: Η θέση του πλοίου και των ΤΤς σας εμφανίζεται κάθε 30 δευτερόλεπτα και η ενημέρωση πραγματοποιείται κάθε 0,5 δευτερόλεπτα.
[STATIC]: Η θέση του πλοίου σας και των ΤΤς όταν επιτευχθούν η πορεία και η ταχύτητα εμφανίζονται. Τοποθετήστε τον κέρσορα στην ένδειξη χρόνου δοκιμής και περιστρέψτε τον τροχό κύλισης. Αυξήστε ή μειώστε τον χρόνο για να έχετε έναν ασφαλή ελιγμό. Εάν ο ελιγμός δεν είναι ασφαλής, αλλάξτε την ταχύτητα, την πορεία και την υστέρηση, έως ότου γίνει ασφαλής.
18. Επισημάνετε την ένδειξη κατάστασης [TRIAL] και έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Η ένδειξη αλλάζει από "SET" για να εμφανιστεί ένας χρονομετρητής για τον δοκιμαστικό ελιγμό και ξεκινά ο ελιγμός.

Ο δοκιμαστικός ελιγμός πραγματοποιείται με το γράμμα "T" να εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης. Ο χρόνος εμφανίζεται στην επάνω δεξιά θέση στην οθόνη. Εάν κάποιο ΤΤ προβλέπεται να βρεθεί σε πορεία σύγκρουσης με το ίδιο σκάφος (δηλαδή, το σκάφος στόχος έρχεται εντός των προκαθορισμένων ορίων CPA/TCPA), το σύμβολο σχεδίασης στόχου αναβοσβήνει. Εάν συμβεί αυτό, αλλάξτε τη δοκιμαστική ταχύτητα, πορεία ή τον χρόνο υστέρησης του ίδιου σκάφους, ώστε να επιτευχθεί ασφαλής ελιγμός.

3.17.3 Πώς να σταματήσετε τον δοκιμαστικό ελιγμό

Μπορείτε να σταματήσετε τον ελιγμό οποιαδήποτε στιγμή τοποθετώντας τον δείκτη πάνω στην ένδειξη κατάστασης [TRIAL], και στη συνέχεια κρατώντας πατημένο το αριστερό κουμπί του ποντικιού μέχρι να εμφανιστεί "OFF".

Όταν επιλεγεί το [DYNAMIC] ως τύπος ελιγμού, ο ελιγμός σταματά αυτόματα όταν ο χρονομετρητής δοκιμής φτάσει τα 99 λεπτά και 30 δευτερόλεπτα.

Όταν επιλεγεί το [STATIC] ως τύπος ελιγμού, ο ελιγμός σταματά αυτόματα όταν δεν υπάρχει λειτουργία του κουτιού [TRIAL] για περισσότερο από ένα λεπτό.

3.18 Μηνύματα συστήματος ΤΤ

Υπάρχουν τέσσερις κύριοι λόγοι για τους οποίους το ΤΤ μπορεί να ενεργοποιεί τις ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις:

- Συναγερμός σύγκρουσης
- Συναγερμός απώλειας
- Ειδοποίηση ζώνης λήψης
- Χωρητικότητα στόχων

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τις οπτικές ειδοποιήσεις και να σιγήσετε τις ηχητικές ειδοποιήσεις με μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το πλήκτρο **ALARM ACK** στον Μονάδα
- Κάντε κλικ στο [ALERT] πλαίσιο, κάτω δεξιά στην οθόνη.
- Κάντε κλικ στην ειδοποίηση στη [ALERT LIST].

Τίτλος ειδοποίησης	Προτεραιότητα	Σημασία	Απαιτούμενη ενέργεια
CPA/ TCPA	Συναγερμός	Ένας παρακολουθούμενος στόχος βρίσκεται σε τροχιά σύγκρουσης με το σκάφος σας.	Αναλάβετε μια ενέργεια αποφυγής ή τερματίστε την παρακολούθηση του ΤΤ.
ΤΤ ΝΕΟ Στόχος	Προειδοποίηση	Ένας παρακολουθούμενος στόχος έχει εισέλθει σε μια ζώνη λήψης. Το σύμβολο του παρακολουθούμενου στόχου είναι κόκκινο και αναβοσβήνει.	Επιβεβαιώστε τον παρακολουθούμενο στόχο και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK .
ΣΤΟΧΟΣ ΑΠΩΛΕΣΘΗΚΕ	Προειδοποίηση	Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια απώλεια ενός παρακολουθούμενου στόχου, το σύμβολο απώλειας παρακολουθούμενου στόχου εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, παράγεται μια ηχητική ειδοποίηση για ένα δευτερόλεπτο. Ο χαμένος δείκτης στόχου εξαφανίζεται από την οθόνη μετά την επιβεβαίωση της ειδοποίησης απώλειας.	Επιβεβαιώστε την απώλεια στόχου, κάντε εκ νέου λήψη εάν χρειάζεται.

Τίτλος ειδοποίησης	Προτεραιότητα	Σημασία	Απαιτούμενη ενέργεια
ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΩΛΕΙΑ	Προειδοποίηση	Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια απώλεια ενός στόχου αναφοράς, το σύμβολο στόχου γίνεται κόκκινο και αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, παράγεται μια ηχητική ειδοποίηση για ένα δευτερόλεπτο. Ο δείκτης στόχου αναφοράς εξαφανίζεται από την οθόνη, εφόσον αναγνωρισθεί ο συναγερμός στόχου αναφοράς.	Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε έναν στόχο αναφοράς για την εισαγωγή της ταχύτητας, επιλέξτε άλλον παρακολουθούμενο στόχο.
ΤΤ TGT ΠΛΗΡΕΣ (ΑΥΤΟ) ή (ΧΕΙΡ)	Προειδοποίηση	Εμφανίζεται όταν η χωρητικότητα για την αυτόματη (χειροκίνητη) λήψη στόχων έχει συμπληρωθεί.	Για να συνεχίσετε τη λήψη στόχων, ακυρώστε την παρακολούθηση για στόχους που δεν χρειάζονται.
ΤΤ TGT 95% (ΑΥΤΟ) ή (ΧΕΙΡ)	Προσοχή	Εμφανίζεται όταν η χωρητικότητα για την αυτόματη (χειροκίνητη) παρακολούθηση στόχων έχει φθάσει στο 95%.	

3.19 Λειτουργία προσομοίωσης ΤΤ

Μπορείτε να προσομοιάσετε τον κίνδυνο μιας σύγκρουσης, χρησιμοποιώντας τη λειτουργία προσομοίωσης ΤΤ. Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκπαίδευση και εξοικείωση του πληρώματός σας. Η προσομοίωση μπορεί να τερματιστεί οποιαδήποτε στιγμή, με το πάτημα του πλήκτρου **STBY TX**.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [7 TESTS].
4. Επιλέξτε [4 TT SIMULATION MODE].

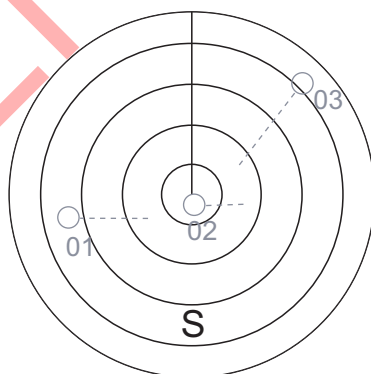
Η κανονική λειτουργία αναστέλλεται και έπειτα τρεις προσομοιωμένοι στόχοι εμφανίζονται στην οθόνη.

Η ένδειξη "S" εμφανίζεται στο κάτω μέρος της αποτελεσματικής περιοχής προβολής κατά τη λειτουργία προσομοίωσης. Η προσομοίωση μπορεί να τερματιστεί οποιαδήποτε στιγμή, με τη μετάβαση στη λειτουργία STBY.

Τρεις προσομοιωμένοι στόχοι κινούνται όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα. Ο προσομοιωμένος στόχος δημιουργείται αυτόματα με τη σχετική κίνηση που φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα, με βάση την κίνηση του ίδιου σκάφους, κατά την έναρξη της λειτουργίας προσομοίωσης.

Σημείωση: Εάν το ίδιο σκάφος κινηθεί μετά την έναρξη της λειτουργίας προσομοίωσης, η κίνηση του προσομοιωμένου στόχου δεν θα συμφωνεί με τις τιμές του ακόλουθου πίνακα.

	Εμβέλεια (R)	Διόπτευση (R)	Ταχύτητα (R)	Πορεία (R)	CPA	TCPA
Στόχος 01	9,5 NM	270,0°	20,0 kn	90,0°	0,0 NM	28,5 min
Στόχος 02	1,1 NM	333,0°	9,4 kn	90,2°	1,0 NM	2,9 min
Στόχος 03	9,3 NM	45,0°	19,9 kn	225,1°	0,0 NM	28,0 min



Τοποθετήστε τον κέρσορα σε έναν στόχο, στη συνέχεια πατήστε το **ACQ** πλήκτρο για να εμφανίσετε τα δεδομένα του στόχου.

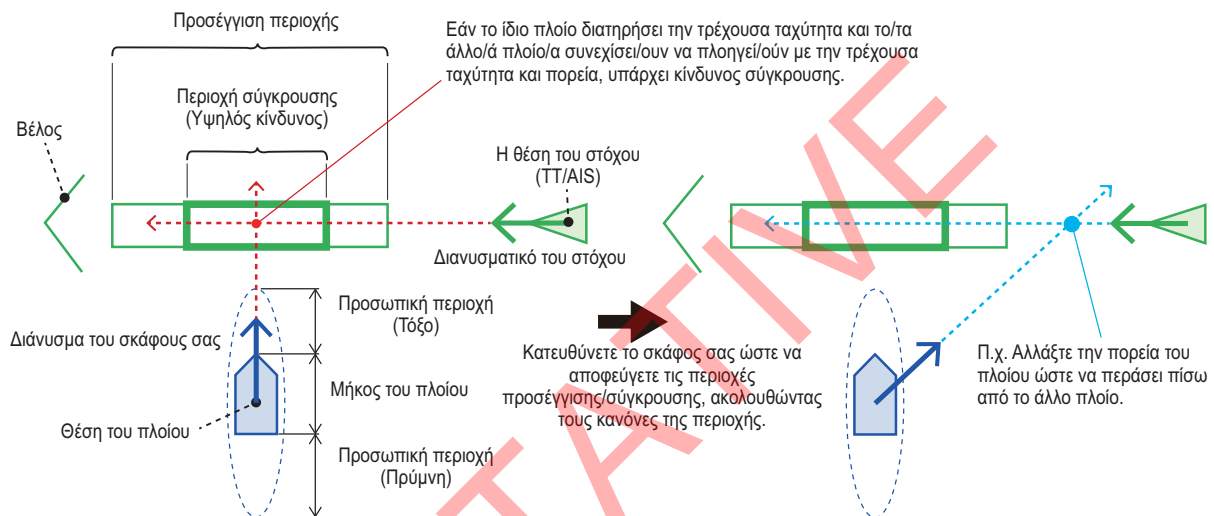
Μπορείτε να λάβετε τους προσομοιωμένους στόχους μετά την εκτέλεση της λειτουργίας προσομοίωσης ΤΤ. Η κατάσταση παρακολούθησης αλλάζει από μη σταθερή σε σταθερή και εμφανίζεται το διάνυσμα. Μπορείτε να προσομοιάσετε την κίνηση σε κάθε λειτουργία με αλλαγή του αληθούς/σχετικού διανύσματος, της σταθεροποίησης στο νερό/ως προς τον βυθό, της εμβέλειας ή του μήκους του διανύσματος.

Επαναλάβετε τον έλεγχο για όλους τους στόχους.

3.20 Οπτικοποιητής Κινδύνου™

Ο Risk Visualizer™ υπολογίζει την ταχύτητα και την πορεία τόσο του δικού σας πλοίου όσο και των άλλων πλοίων (ΤΤ, AIS ή στόχων συσχέτισης) και εμφανίζει μια περιοχή στο ραντάρ που δείχνει τον κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ του δικού σας πλοίου και άλλων πλοίων. Αυτή η λειτουργία βοηθά τον χειριστή να λαμβάνει αποφάσεις αποφυγής οπτικοποιώντας τη θέση όπου υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης αν το δικό του πλοίο διατηρήσει την τρέχουσα ταχύτητα και τα άλλα πλοία συνεχίσουν να πλεύουν με την τρέχουσα ταχύτητα και πορεία τους.

Για το ακόλουθο παράδειγμα, εάν το δικό σας πλοίο και το άλλο πλοίο διατηρήσουν την ταχύτητα και την πορεία τους, υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το άλλο πλοίο. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε την πορεία του πλοίου για να αποφύγετε τις περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Risk Visualizer™ παρέχει πληροφορίες αναφοράς για την αποφυγή προσεγγίσεων/συγκρούσεων, αλλά δεν εμφανίζει πληροφορίες που λαμβάνουν υπόψη όλους τους κινδύνους. Σημειώστε ότι οι περιοχές προσέγγισης ή σύγκρουσης για τους στόχους εκτός των στόχων ΤΤ ή των ενεργοποιημένων αντικειμένων AIS δεν εμφανίζονται. Κατά τη διάρκεια της πραγματικής πλοήγησης, ο χειριστής του σκάφους είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση της γύρω περιοχής.
- Η περιοχή σύγκρουσης εμφανίζεται ανεξάρτητα από το αν το άλλο πλοίο είναι υπεύθυνο για την αποφυγή της σύγκρουσης. Σε όλες τις περιπτώσεις, ο/οι χειριστής(ές) πρέπει να ακολουθούν τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (IRPCS) και τους κανόνες της περιοχής όταν αποφασίζουν εάν θα δώσουν προτεραιότητα ή θα διατηρήσουν την πορεία.

Βασικές προδιαγραφές

- Εμφανίζει έως και 100 στόχους ΤΤ και 50 ενεργούς στόχους AIS που έχουν κίνδυνο σύγκρουσης.
- Όταν η λειτουργία του διανύσματος έχει οριστεί στη σταθεροποίηση εδάφους ή σταθεροποίηση θάλασσας (αληθής), οι περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης εμφανίζονται με παχιά συνεχόμενη γραμμή προς την ίδια κατεύθυνση με το διάνυσμα του στόχου που βρίσκεται σε πορεία σύγκρουσης με το δικό πλοίο.
- Εάν το CPA και το TCPA του στόχου είναι κάτω από το όριο, η προσέγγιση/περιοχή σύγκρουσης αναβοσβήνει με κόκκινο και ενεργοποιείται η ειδοποίηση CPA/TCPA. Αφού επιβεβαιώσετε την ειδοποίηση, το φως που αναβοσβήνει σταματά. Για λεπτομέρειες σχετικά με την ειδοποίηση CPA/TCPA, δείτε section 3.15.
- Το χρώμα για τις περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης αλλάζει ανάλογα με το χρώμα του συμβόλου-στόχου.

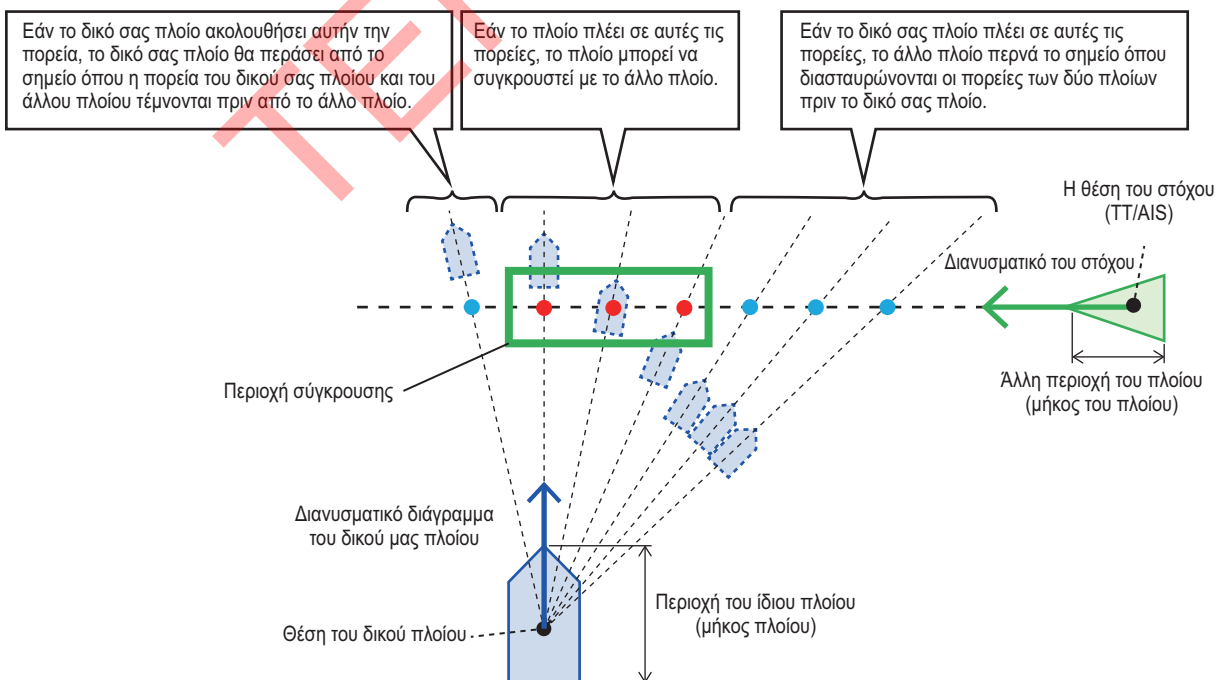
3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

Ειδοποιήσεις

- Εάν η ταχύτητα ή η πορεία ενός στόχου αλλάξει μετά την αλλαγή της πορείας του σκάφους σας, ο κίνδυνος σύγκρουσης ενδέχεται να αυξηθεί. Κατευθύνετε το σκάφος σας ανάλογα, ώστε να αποφύγετε τη σύγκρουση.
- Οι περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης δεν εμφανίζονται υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Η λειτουργία διανυσμάτων του στόχου έχει ρυθμιστεί σε σχετική λειτουργία.
 - Ο στόχος δεν διαθέτει δεδομένα διανυσμάτων (π.χ. αντικείμενα AIS σε κατάσταση αδράνειας).
 - Τα παρακάτω δεδομένα δεν εισάγονται.
 - ΤΤ: Δεδομένα πορείας και ταχύτητας πλοίου
 - AIS: Δεδομένα πορείας πλοίου, θέσης και ταχύτητας υπέρ εδάφους (SOG)
 - Ο στόχος βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος βόρεια των 85 μοιρών ή νότια των 85 μοιρών.
 - Το ίδιο πλοίο βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος βόρεια των 85 μοιρών ή νότια των 85 μοιρών.
- Το Risk Visualizer™ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η λειτουργία διπλής ραντάς είναι ενεργή.

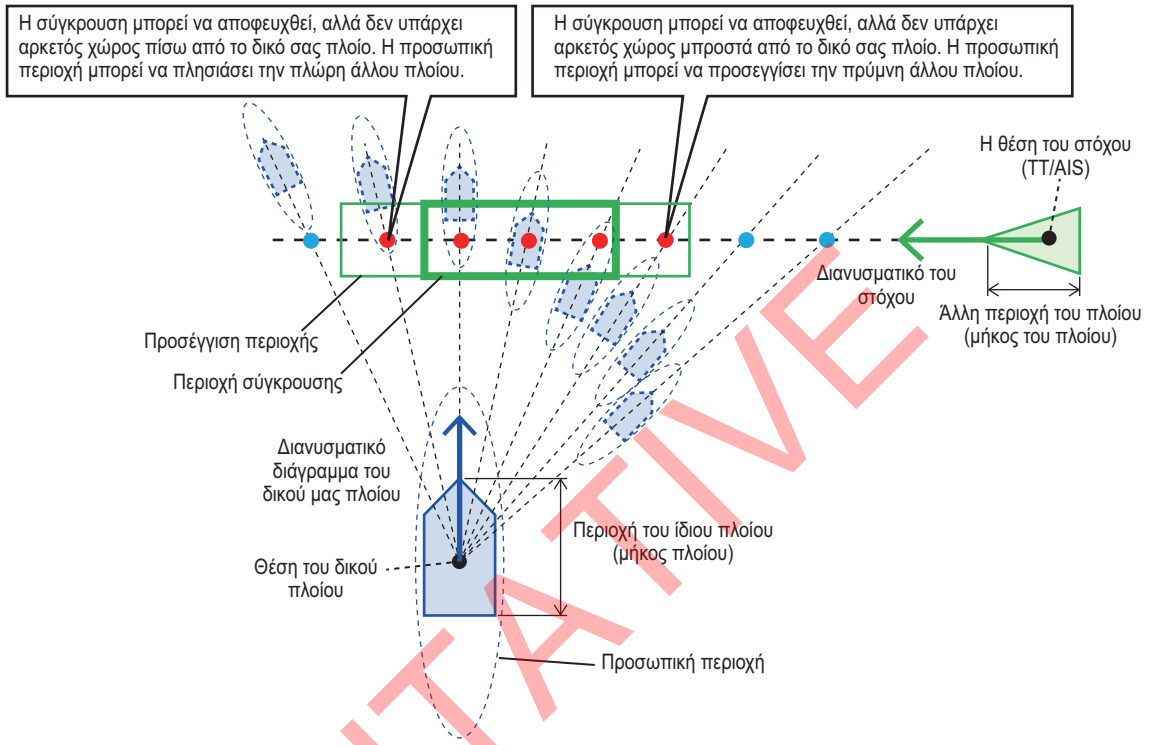
3.20.1 Περιοχή σύγκρουσης

Η περιοχή σύγκρουσης σχεδιάζεται με χοντρές ορθογώνιες γραμμές και υποδεικνύει την περιοχή όπου το δικό μας πλοίο μπορεί να συγκρουστεί με έναν άλλο στόχο (ΤΤ, AIS, συνδεδεμένοι στόχοι) αν το δικό μας πλοίο και τα άλλα πλοία διατηρήσουν την τρέχουσα ταχύτητα και πορεία τους. Ο κίνδυνος σύγκρουσης σε αυτήν την περιοχή είναι υψηλός. Βεβαιωθείτε ότι χειρίζεστε το σκάφος σας κατάλληλα ώστε να αποφύγετε τη σύγκρουση.



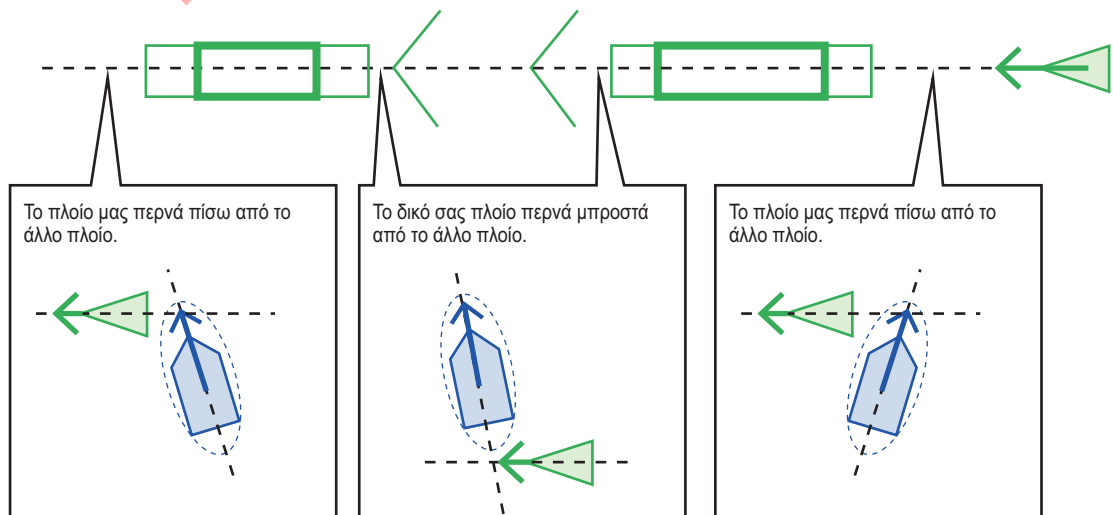
3.20.2 Προσέγγιση περιοχής και προσωπικής περιοχής

Η προσέγγιση της περιοχής αποτυπώνεται με ορθογώνια και υποδεικνύει την περιοχή όπου η προσωπική περιοχή μπορεί να έρθει σε επαφή με έναν άλλον στόχο (ΤΤ, AIS, συνδεδεμένοι στόχοι) κατά τη διάρκεια της πορείας του. Η προσωπική περιοχή είναι η περιοχή περιθωρίου που αποτρέπει άλλα πλοία να πλησιάσουν το δικό σας πλοίο. Προσαρμόστε την περιοχή από το μενού σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλοίου σας ή την πολιτική του διαχειριστή του πλοίου.



3.20.3 Πώς να αναγνωρίσετε τη θέση κατά τη διασταύρωση της πορείας άλλου πλοίου

Το βέλος που εμφανίζεται κοντά στην περιοχή προσέγγισης υποδεικνύει ότι το δικό σας πλοίο περνά μπροστά από το άλλο πλοίο. Αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα και τη θέση μεταξύ του δικού πλοίου και του άλλου πλοίου.

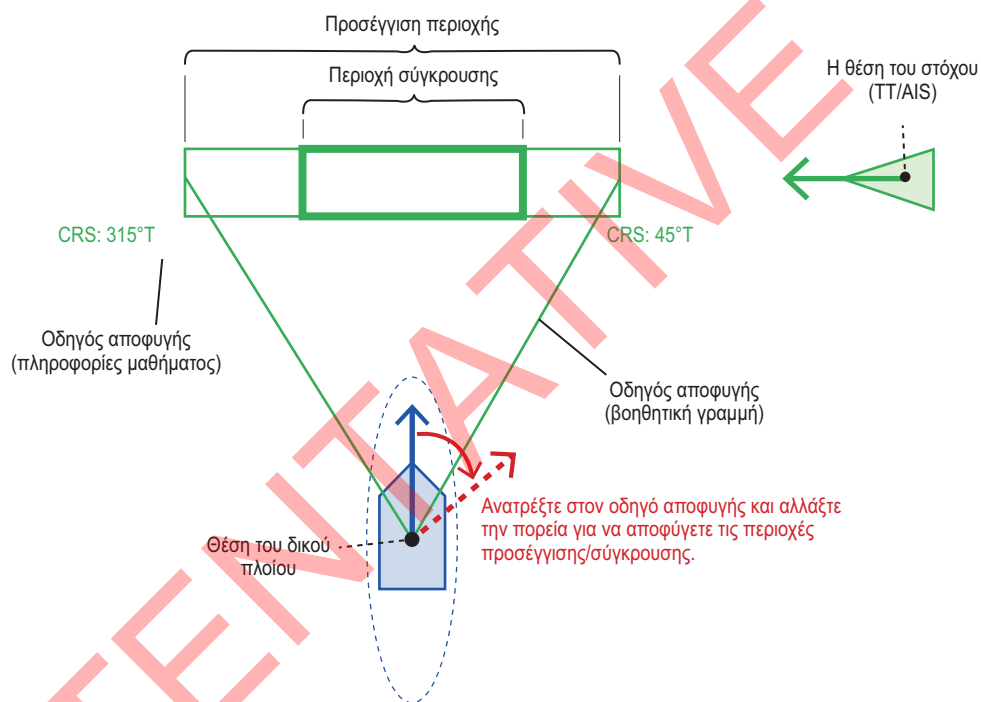


3.20.4 Οδηγός αποφυγής

Όταν ο δείκτης τοποθετείται πάνω στο σύμβολο στόχου, εμφανίζονται η βοηθητική γραμμή που συνδέει το δικό πλοίο και τα δύο άκρα της περιοχής προσέγγισης, καθώς και οι πληροφορίες πορείας (σε σχέση με τον βορρά). Αυτά αναφέρονται συλλογικά ως ο οδηγός αποφυγής.

Για το ακόλουθο παράδειγμα, ο οδηγός αποφυγής υποδεικνύει ότι η προσεγγίζουσα περιοχή βρίσκεται εντός της εμβέλειας από «315°T» έως «45°T» στην πορεία του ίδιου πλοίου. Μπορείτε να αποφύγετε την προσεγγίζουσα περιοχή και να μειώσετε τον κίνδυνο σύγκρουσης αλλάζοντας την πορεία εκτός αυτού του εύρους.

Σημείωση: Ο οδηγός αποφυγής είναι ένα εργαλείο υποστήριξης για την πλοήγηση του σκάφους σας ώστε να αποφεύγεται η προσέγγιση στην περιοχή του άλλου πλοίου. Συνιστάται να ρυθμίσετε το [4 OWN SHIP VECTOR] σε [COURSE] ώστε να εμφανίζεται ο διανυσματικός δείκτης του πλοίου στην κατεύθυνση πορείας.



3.20.5 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Risk Visualizer™

Κάντε τα εξής για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Risk Visualizer™.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [8 RISK VISUALIZER].
4. Επιλέξτε [2 RISK VISUALIZER DISP].
5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF].
Επιλέξτε [ON] για να ενεργοποιήσετε το Risk Visualizer™. Όταν η λειτουργία διανύσματος είναι αληθής εδαφική σταθεροποίηση (TRUE-G), ο διανύσματος του στόχου και οι περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης εμφανίζονται σε σχέση με το έδαφος. Όταν η λειτουργία διανύσματος είναι πραγματικά σταθεροποιημένη στη θάλασσα (TRUE-

RISK VISUALIZER	
1	BACK
2	RISK VISUALIZER DISP OFF/ON
3	OWN PERSONAL AREA BOW 0.50NM STERN 0.20NM
4	EXCEPT FIXED TARGET OFF/ON 1.0kn

S), ο διανύσματος του στόχου και οι περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης εμφανίζονται σε σχέση με το νερό.

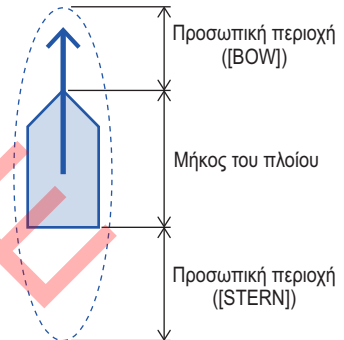
Σημείωση: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το Risk Visualizer™ από ένα πλήκτρο λειτουργίας. Δείτε section 1.9 για τον τρόπο εκχώρησης λειτουργιών στα πλήκτρα λειτουργίας.

6. Κλείστε το μενού.

3.20.6 Πώς να ρυθμίσετε την προσωπική περιοχή

Κάντε τα εξής για να προσαρμόσετε την προσωπική περιοχή.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [8 RISK VISUALIZER].
4. Επιλέξτε [3 OWN PERSONAL AREA].
5. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε την τιμή για [BOW], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε την τιμή για [STERN], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
7. Κλείστε το μενού.



3.20.7 Πώς να αποκλείσετε σταθερούς στόχους από το Risk Visualizer™

Κάντε τα εξής για να εξαιρέσετε σταθερούς στόχους από το Risk Visualizer™.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [8 RISK VISUALIZER].
4. Επιλέξτε [4 EXCEPT FIXED TARGET].
5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF].
 - [ON]: Οι περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης δεν εμφανίζονται για τους στόχους των οποίων η ταχύτητα είναι ίση ή μικρότερη από την οριακή ταχύτητα.
 - [OFF]: Οι περιοχές προσέγγισης/σύγκρουσης εμφανίζονται ανεξαρτήτως της ταχύτητας του στόχου.
6. Όταν επιλεγεί [ON], περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας και, στη συνέχεια, κάντε αριστερό κλικ.
7. Κλείστε το μενού.

3.21 Κριτήρια για επιλογή παρακολούθησης στόχων

Ο επεξεργαστής βίντεο FURUNO TT ανιχνεύει στόχους μέσα σε θόρυβο και διακρίνει τα σήματα ηχούς ραντάρ με βάση το μέγεθός τους. Ο στόχος του οποίου οι μετρήσεις ηχούς είναι μεγαλύτερες από αυτές του μεγαλύτερου σκάφους εντός εμβέλειας ή σε εφαιπτόμενη διάσταση, είναι συνήθως στεριά και εμφανίζεται μόνο ως κανονικό βίντεο ραντάρ. Όλα τα σήματα ηχούς μικρότερων σκαφών που είναι μικρότερα από τη διάσταση αυτή, αναλύονται περαιτέρω και θεωρούνται σκάφη και, εμφανίζονται ως μικροί κύκλοι σε υπέρθεση πάνω από την ηχώ βίντεο.

Όταν ένας στόχος εμφανίζεται για πρώτη φορά, φαίνεται να έχει μηδενική αληθή ταχύτητα, αλλά αναπτύσσει ένα διάνυσμα πορείας καθώς συλλέγονται περισσότερες πληροφορίες. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του βοηθήματος αυτόματης υποτύπωσης ραντάρ (Automatic Radar Plotting Aid) του International Marine Organization (IMO TT), μια ένδειξη της τάσης κίνησης θα πρέπει να είναι διαθέσιμη εντός 20 σαρώσεων της κεραίας και η πλήρης ακρίβεια διανύσματος εντός 60 σαρώσεων. Τα FURUNO TT συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις αυτές.

Κριτήρια λήψης και παρακολούθησης

Ένας στόχος στον οποίο προσπίπτουν πέντε διαδοχικοί παλμοί ραντάρ, ανιχνεύεται ως ηχώ ραντάρ. Η χειροκίνητη λήψη πραγματοποιείται με τον χαρακτηρισμό μιας ανιχνευόμενης ηχούς με το τροχός ποντικιού. Η αυτόματη λήψη πραγματοποιείται στις περιοχές λήψης, όταν ένας στόχος ανιχνεύεται 5-7 φορές συνεχόμενα ανάλογα με τον συνωστισμό. Η παρακολούθηση επιτυγχάνεται όταν ο στόχος διακρίνεται με σαφήνεια στην οθόνη για 5 από τις 10 διαδοχικές σαρώσεις, είτε λαμβάνεται αυτόματα είτε χειροκίνητα. Τα απαιτούμενα συστήματα παρακολούθησης διατίθενται εντός 0,1-32 nm σε κλίμακες εμβέλειας 3, 6, 12 nm, ενώ οι πλήρεις πληροφορίες σχεδίασης διατίθενται εντός μίας σάρωσης, όταν η κλίμακα εμβέλειας έχει αλλάξει.

Οι στόχοι που δεν εντοπίζονται σε πέντε συνεχείς σάρωσεις καθίστανται «χαμένοι στόχοι».

Καθορισμός μεγέθους

Ολόκληρη η εικόνα μετατρέπεται σε ψηφιακή μορφή που ονομάζεται «Ποσοτικοποιημένο Βίντεο». Η περιοχή σάρωσης διαιρείται σε μικρά τμήματα, και κάθε στοιχείο της περιοχής είναι «1» εάν επιστρέφεται ηχώ ραντάρ που υπερβαίνει το επίπεδο κατωφλίου, και «0» εάν δεν επιστρέφεται ηχώ.

Το ψηφιακό σήμα ραντάρ αναλύεται έπειτα από ένα σύστημα διάκρισης ηχούς βάσει μεγέθους σκάφους. Καθώς η κεραία σαρώνει, εάν υπάρχουν πέντε διαδοχικοί παλμοί ραντάρ με το 1 να υποδεικνύει την παρουσία ηχούς στην ίδια ακριβώς απόσταση, ενεργοποιείται η έναρξη στόχου. Καθώς ο θόρυβος του δέκτη είναι τυχαίος, δεν συσχετίζεται με τρεις κρότους και αποκλείεται από το φιλτράρισμα και δεν ταξινομείται ως ηχώ.

Το ίδιο ισχύει για παρεμβολές ραντάρ. Ηλεκτρονικά κυκλώματα παρακολουθούν τόσο τις εγγύτερες όσο και τις πιο απομακρυσμένες ακμές της ηχούς. Στο τέλος της σάρωσης της ηχούς, το σύστημα διάκρισης υποδεικνύει το μετρούμενο μέγιστο μέγεθος εμβέλειας και το υποτεινόμενο συνολικό γωνιακό μέγεθος παρά την ηχώ. Εάν η ηχώ είναι μεγαλύτερη από μια ηχώ μεγέθους σκάφους στη διάσταση εμβέλειας ή/και στο γωνιακό πλάτος, προσαρμοσμένη ως συνάρτηση της εμβέλειας, δηλώνεται ως ακτογραμμή και, η εγγύτερη ακμή εισάγεται στη μνήμη ως χάρτης της περιοχής.

Αυτό το περίγραμμα στεριάς χρησιμοποιείται για την παρεμπόδιση περαιτέρω λήψης και την παρακολούθηση σημάτων ηχούς μεγέθους σκάφους πέραν της εγγύτερης ακτογραμμής. Πέντε διαδοχικές σαρώσεις της ακτογραμμής διατηρούνται στη μνήμη ώστε να επιτρέπεται η απόκλιση σήματος. Όλα τα μικρότερα σήματα ηχούς δηλώνονται ως μεγέθους σκάφους και, το μέσον της μπροστινής ακμής χρησιμοποιείται για να παρέχει τις ακριβείς συντεταγμένες εμβέλειας και διόπτρευσης της κάθε ηχούς σε κάθε σάρωση. Αυτά τα δεδομένα εμβέλειας/διόπτρευσης αντιστοιχίζονται με τα προηγούμενα δεδομένα και αναλύονται από σάρωση σε σάρωση για συνέπεια. Όταν διαπιστωθούν ως συνεπή σαν έναν πραγματικό στόχο, τότε ξεκινά η αυτόματα λήψη και παρακολούθηση. Η συνεχιζόμενη παρακολούθηση και ο επακόλουθος υπολογισμός δίνουν τη σχετική πορεία και ταχύτητα του στόχου.

Η πραγματική πορεία και ταχύτητα του ίδιου πλοίου υπολογίζονται από τις εισόδους του γυροσκοπίου και της ταχύτητας του ίδιου πλοίου, και η προκύπτουσα πορεία και ταχύτητα κάθε παρακολουθούμενου στόχου υπολογίζεται εύκολα με τη διανυσματική πρόσθεση της σχετικής κίνησης με την πορεία και την ταχύτητα του ίδιου πλοίου. Το προκύπτον αληθές ή σχετικό διάνυσμα εμφανίζεται για καθέναν από τους παρακολουθούμενους στόχους. Η διαδικασία αυτή ενημερώνεται συνεχώς για κάθε στόχο σε κάθε σάρωση του ραντάρ.

Ποιοτική περιγραφή του σφάλματος παρακολούθησης

Η ακρίβεια του FURUNO TT συμμορφώνεται με τα πρότυπα IMO ή τα υπερβαίνει.

Ελιγμοί ιδίου σκάφους

Για αργές στροφές, δεν υπάρχει καμία επίδραση. Για πολύ γρήγορες στροφές (άνω των 150°/λεπτό, ανάλογα με το γυροσκόπιο), υπάρχει κάποια επίδραση σε όλους τους παρακολουθούμενους στόχους, η οποία διαρκεί για ένα λεπτό ή δύο και έπειτα επανέρχεται η πλήρης ακρίβεια για όλους τους παρακολουθούμενους στόχους.

Ελιγμοί άλλου σκάφους

Πορείες σκαφών στόχου, έχουν χρονοκαθυστέρηση 15 έως 30 δευτερολέπτων σε υψηλή σχετική ταχύτητα ή 3 έως 6 δευτερολέπτων σε χαμηλή (κοντά στο 0) σχετική ταχύτητα. Είναι λιγότερο ακριβές κατά τη διάρκεια μιας στροφής λόγω χρονοκαθυστέρησης, όμως η ακρίβεια επανέρχεται γρήγορα.

3.22 Παράγοντες που επηρεάζουν την παρακολούθηση στόχων

Επιστροφές από τη θάλασσα

Εάν ο έλεγχος καταστολής παρασίτων του ραντάρ έχει ρυθμιστεί σωστά, δεν υπάρχει σοβαρή επίδραση διότι, τα παράσιτα απομακρυσμένων κυμάτων τα οποία δεν εξαλείφονται με τον έλεγχο αυτό, αποκλείονται από τη συσχέτιση περισσότερων του ενός κρότου και την αντιστοίχιση δεδομένων μεταξύ των σαρώσεων.

Βροχή και χιόνι

Παράσιτα βροχής μπορούν να λαμβάνονται και να παρακολουθούνται ως στόχοι. Προσαρμόστε τον έλεγχο παρασίτων βροχής ώστε αυτά να καταστέλλονται. Σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης, μεταβείτε σε ζώνη S εάν παρέχεται ή, ενεργοποιήστε την απόρριψη παρεμβολών στο ραντάρ. Εάν εξακολουθούν να

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

υπάρχουν έντονα παράσιτα, μεταβείτε σε χειροκίνητη λήψη. Η ακρίβεια μπορεί να επηρεαστεί.

Χαμηλά σύννεφα

Συνήθως δεν επηρεάζουν. Εάν χρειάζεται, προσαρμόστε τον έλεγχο των παράσιτων βροχής.

Μη συγχρονισμένες εκπομπές

Καμία επίδραση.

Χαμηλή απολαβή

Ανεπαρκής ή χαμηλή απολαβή του δέκτη ραντάρ θα έχει ως αποτέλεσμα τη μη λήψη κάποιων στόχων που βρίσκονται σε μακρινή απόσταση. Η οθόνη ΤΤ θα λείπει σε έναν ή περισσότερους στόχους που θα ήταν ορατοί μόνο εάν αυξηθεί ο έλεγχος ευαισθησίας του ραντάρ (**GAIN** control).

Η ρύθμιση της σωστής απολαβής του δέκτη ραντάρ δεν είναι κρίσιμη, όμως ο στόχος θα πρέπει να βρίσκεται στο PPI του ραντάρ και να είναι ορατός και ευδιάκριτος.

Χειροκίνητη λήψη γίνεται εάν ένας στόχος εμφανίζεται θετικά περισσότερο από μία φορές. Αυτόματη λήψη γίνεται όταν ο στόχος ανιχνεύεται 5-7 φορές συνεχόμενα.

Η παρακολούθηση συνεχίζεται εάν μια ηχώ επιστροφής λαμβάνεται τουλάχιστον μία φορά σε εννέα περιστροφές της κεραίας. Ωστόσο, όσο λιγότερα είναι τα σήματα ηχούς επιστροφής τόσο χαμηλότερη είναι η ακρίβεια. Εάν δεν λαμβάνεται καμία ηχώ επιστροφής εντός εννέα περιστροφών της κεραίας, τότε ο στόχος δηλώνεται ως χαμένος στόχος.

Σήματα ηχούς δεύτερου ίχνους

Όταν η δέσμη ραντάρ υφίσταται υπερ-διάθλαση, ισχυρά σήματα ηχούς ενδέχεται να λαμβάνονται σε τόσο μεγάλες εμβέλειες που θα εμφανίζονται σε σάρωση διαφορετικής χρονικής βάσης από τον εκπεμπόμενο παλμό. Αυτό δίνει εσφαλμένη ένδειξη εμβέλειας. Τα σήματα ηχούς δεύτερου και τρίτου ίχνους μπορούν να παρακολουθούνται εάν είναι αρκετά συνεπή ώστε να ικανοποιούν τα κριτήρια λήψης και παρακολούθησης, αλλά τα δεδομένα πορείας και ταχύτητας στόχου θα είναι εσφαλμένα.

Τυφλοί και σκιώδεις τομείς

Σκιώδεις ή τυφλές περιοχές του ραντάρ που προκαλούνται από εμπόδια επί του σκάφους, για παράδειγμα, φουγάρα και κατάρτια, στη διαδρομή της δέσμης του ραντάρ, μπορούν να προκαλέσουν μείωση της έντασης της δέσμης ραντάρ προς τη συγκεκριμένη κατεύθυνση. Έτσι θα περιορίζεται η ανίχνευση ορισμένων στόχων. Το σύστημα ΤΤ θα χάνει την πορεία των στόχων λίγο μετά την απώλειά τους στην εικόνα ραντάρ και εφόσον παραμένουν ενός μιας τυφλής ζώνης. Ωστόσο, οι στόχοι αυτοί θα λαμβάνονται και θα παρακολουθούνται όταν εξέλθουν από την τυφλή ζώνη και παρουσιάσουν ξανά κανονική ηχώ ραντάρ. Το γωνιακό πλάτος και η διόπτευση ενός σκιώδους τομέα θα πρέπει να καθοριστούν ώστε να διαπιστωθεί η επίδρασή τους στο ραντάρ. Σε ορισμένες περιπτώσεις, εσφαλμένα σήματα ηχούς στον σκιασμένο τομέα προκαλούν τη λήψη, παρακολούθηση και διανυσματοποίησή τους από το σύστημα ΤΤ. Οι σκιώδεις τομείς θα πρέπει να αποφεύγονται.

Έμμεσα σήματα ηχούς

Ένας στόχος σε κοντινή εμβέλεια συνήθως καταγράφεται άμεσα, αλλά μπορεί επίσης να ληφθεί ως ανάκλαση από μια μεγάλη, επίπεδη επιφάνεια. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, το ραντάρ να εμφανίζει στην οθόνη δύο ή περισσότερα σήματα ηχούς, το καθένα σε διαφορετική εμβέλεια. Το σύστημα ΤΤ μπορεί να λαμβάνει και να παρακολουθεί μια εσφαλμένη ηχώ, εάν αυτή ανιχνευθεί σε πέντε διαδοχικές σαρώσεις. Η μείωση της απολαβής του ραντάρ μπορεί να εξαλείψει τα πολλαπλά σήματα ηχούς, αλλά χρειάζεται προσοχή καθώς έτσι μειώνεται επίσης και η ανίχνευση εμβέλειας.

Παρεμβολές ραντάρ

Εάν υπάρχουν σημαντικές παρεμβολές λόγω άλλου ραντάρ που λειτουργεί σε κοντινή εμβέλεια, ενδέχεται να εμφανίζονται στιγμιαία ελικοειδείς κουκκίδες ή/και ψευδείς στόχοι. Η λειτουργία απόρριψης παρεμβολών μπορεί να καθαρίσει την προβολή.

Υστέρηση εισόδου αισθητήρα

Εάν ο ρυθμός ανανέωσης του σήματος γυροσκοπικής πυξίδας είναι πολύ αργός, προκύπτει σφάλμα στη διόπτυση στόχου, κατά τη στροφή του ίδιου σκάφους. Για την αποφυγή αυτού του σφάλματος, ο ρυθμός ανανέωσης του σήματος γυροσκοπικής πυξίδας πρέπει να συμφωνεί με την τιμή που υποδεικνύεται στα σχέδια διαμόρφωσης συστήματος.

3. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΟΧΩΝ (ΤΤ)

Αυτή η σελίδα έχει αφεθεί σκόπιμα κενή

TENTATIVE

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIS

Ένας πομποδέκτης AIS μπορεί να συνδεθεί σε αυτό το ραντάρ για την υπέρθεση στόχων AIS στην προβολή ραντάρ. Ο μέγιστος αριθμός αντικειμένων AIS που μπορεί να αποθηκευτεί στον αποθηκευτικό buffer αυτού του ραντάρ φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα. Όταν αυτή η μνήμη προσωρινής αποθήκευσης γεμίσει με αντικείμενα AIS, δημιουργείται κατάλληλη ειδοποίηση για να σας ενημερώσει για τη γεμάτη μνήμη προσωρινής αποθήκευσης. Η αποθηκευτική μνήμη περιέχει αυτόματη νεκρή πορεία για στόχους AIS (στόχοι AIS κατηγορίας A και B και σκάφη SAR) και αεροσκάφη AIS SAR, η οποία βασίζεται στην αναφερόμενη Ταχύτητα Εδάφους (SOG), Πορεία Εδάφους (COG), Ρυθμό Περιστροφής (ROT) και πορεία. Η αποθηκευτική μνήμη περιέχει επίσης υπολογισμούς της εμβέλειας, της αζιμουθιακής γωνίας, του Σημείου Εγγύτερης Προσέγγισης (CPA), του Χρόνου μέχρι το Σημείο Εγγύτερης Προσέγγισης (TCPA), κ.λπ.

Τύπος αντικειμένου AIS	Ικανότητα επεξεργασίας	Ειδοποιήστε όταν φτάσετε	
		95% της χωρητικότητας επεξεργασίας	100% της χωρητικότητας επεξεργασίας
Στόχοι AIS			
Κλάση A στόχος	1200	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ AIS 95%	AIS ΠΛΗΡΗΣ CRTΥ
Στόχος Κατηγορίας B		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ AIS 95%	AIS ΠΛΗΡΗΣ CRTΥ
Αναφορά δεδομένων AIS			
Σταθμός βάσης AIS	50	-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
Αεροσκάφος SAR AIS		-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
Φυσικό AIS AtoN		-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
Εικονικό AIS AtoN		-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
AIS AtoN Κινητό		-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
Κινητό Εικονικό AIS AtoN		-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
Συνθετικό AIS AtoN		-	AIS DATREP ΠΛΗΡΗΣ
Συσκευή εντοπισμού AIS			
AIS SART* (ενεργό)	20	-	AIS SART ΠΛΗΡΕΣ
AIS SART* (δοκιμή)		-	AIS SART ΠΛΗΡΕΣ
Συνθετικός στόχος AIS			
Συνθετικός στόχος AIS	50	-	AIS SYN TGT ΠΛΗΡΕΣ

*: Περιλαμβάνει AIS-SART, AIS MOB και EPRIB-AIS.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIS

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τη χωρητικότητα προβολής για τα αντικείμενα AIS. Όταν ο αριθμός των εμφανιζόμενων αντικειμένων AIS φτάσει τη χωρητικότητα της οθόνης, δημιουργείται μια κατάλληλη ειδοποίηση.

Τύπος αντικειμένου AIS	Εμφάνιση χωρητικότητας	Ειδοποιήστε όταν φτάσετε	
		95% της χωρητικότητας της οθόνης	100% της χωρητικότητας της οθόνης
Στόχοι AIS			
Κλάση A στόχος	350	ΟΘΟΝΗ AIS 95%	ΠΛΗΡΗΣ ΟΘΟΝΗ AIS
Στόχος Κατηγορίας B		ΟΘΟΝΗ AIS 95%	ΠΛΗΡΗΣ ΟΘΟΝΗ AIS
Αναφορά δεδομένων AIS			
Σταθμός βάσης AIS	50	-	-
Αεροσκάφος SAR AIS		-	-
Φυσικό AIS AtoN		-	-
Εικονικό AIS AtoN		-	-
AIS AtoN Κινητό		-	-
Κινητό Εικονικό AIS AtoN		-	-
Συνθετικό AIS AtoN		-	-
Συσκευή εντοπισμού AIS			
AIS SART* (ενεργό)	20	-	-
AIS SART* (δοκιμή)		-	-
Συνθετικός στόχος AIS			
Συνθετικός στόχος AIS	50	-	-

*: Περιλαμβάνει AIS-SART, AIS MOB και EPRIB-AIS.

Εάν ένα νέο αντικείμενο AIS ληφθεί μετά την επίτευξη της χωρητικότητας επεξεργασίας ή εμφάνισης, αυτό το ραντάρ επεξεργάζεται το αντικείμενο ως εξής:

- Στόχοι AIS: Όταν επιτευχθεί η χωρητικότητα επεξεργασίας, ένα νέο AIS αγνοείται. Όταν φτάσει η χωρητικότητα της οθόνης, αυτό το ραντάρ εμφανίζει έναν μέγιστο αριθμό αντικειμένων AIS που βρίσκονται πιο κοντά στο δικό του πλοίο.
- Αναφορά δεδομένων AIS/Συσκευή εντοπισμού AIS/Συνθετικός στόχος AIS: Όταν επιτευχθεί η χωρητικότητα επεξεργασίας ή προβολής, ένα νέο AIS αγνοείται.

Η συχνότητα για την ενημέρωση των δεδομένων που αποστέλλονται από τον αναμεταδότη AIS εξαρτάται από την ταχύτητα και την πορεία του παρακολουθούμενου αντικειμένου AIS. Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζονται οι τυποποιημένοι ρυθμοί αναφοράς IMO για τον πομποδέκτη AIS. Με βάση τον παρακάτω πίνακα, το ραντάρ ορίζει ποια αντικείμενα AIS παρακολουθούνται ή έχουν χαθεί. Όταν επιβεβαιώνετε έναν χαμένο συναγερμό, το αντίστοιχο σύμβολο AIS θα αφαιρεθεί από την οθόνη.

Τύπος σκάφους:	ΔΝΟ ονομαστικός αναφορά διάστημα	Ένδειξη χαμένου αντικειμένου (αναφορά) διάστημα >)
Κλάση A: Η κατάσταση πλοήγησης είναι «άγκυρα» ή «εκτός ελέγχου» ή «δεμένο» ή «προσάραξη», και SOG ≤ 3kn	3 min	10 min

Τύπος σκάφους:	ΔΝΟ ονομαστικός αναφορά διάστημα	Ένδειξη χαμένου αντικειμένου (αναφορά διάστημα >)
Κλάση A: Η κατάσταση πλεύσης είναι «άγκυρα», «εκτός ελέγχου», «δεμένο» ή «προσαραγμένο», και SOG > 3kn	10 s	50 s
Κλάση A: $0kn \leq SOG < 14kn$	10 s	50 s
Κλάση A: $14kn \leq SOG \leq 23kn$	6 s	30 s
Κλάση A: $SOG > 23kn$	2 s	10 s
Κλάση B: "CS" $SOG \leq 2kn$	3 min	10 min
Κλάση B: "CS" $SOG > 2kn$	30 s	150 s
Κλάση B: "SO" $0 kn \leq SOG \leq 2kn$	3 min	10 min
Κλάση B: "SO" $2 < SOG < 14kn$	30 s	150 s
Κλάση B: "SO" $14 kn \leq SOG \leq 23kn$	15 s	75 s
Κλάση B: "SO" $SOG > 23kn$	5 s	25 s
Κλάση A και Κλάση B: δεν διατίθεται SOG	Δ/Ι	10 min
Αεροσκάφος SAR AIS	10 s	1 min
Βοήθημα πλοήγησης AIS	3 min	18 min
Σταθμός βάσης AIS	10 s	1 min
Πομποδέκτης έρευνας και διάσωσης AIS	Δ/Ι	6 min
Συνθετικός στόχος AIS	Δ/Ι	18 min

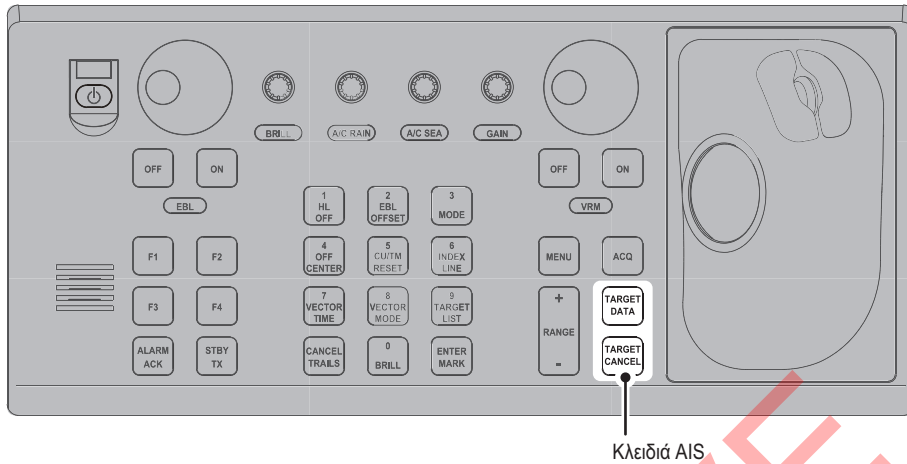
Ένας πομποδέκτης AIS "βλέπει" όλα τα σκάφη που είναι εξοπλισμένα με πομποδέκτη AIS της Κλάσης A ή Κλάσης B AIS. Επιπλέον, ο πομποδέκτης AIS λαμβάνει μηνύματα από σκάφη και μη σκάφη (αεροσκάφος SAR AIS, βοήθημα πλοήγησης AIS, σταθμός βάσης AIS και πομποδέκτης έρευνας και διάσωσης AIS).

Μπορούν να υπάρχουν μερικές εκατοντάδες ή χιλιάδες στόχοι AIS και από αυτούς, μόνο λίγοι θα είναι σημαντικοί για το σκάφος σας. Για να αφαιρέσετε περιττούς στόχους AIS (στόχους AIS κατηγορίας A ή κατηγορίας B και σκάφη AIS SAR) από την οθόνη του ραντάρ, είναι διαθέσιμη η λειτουργία «ενεργοί και ανενεργοί στόχοι AIS». Η λειτουργία "ενεργοί και ανενεργοί στόχοι AIS" είναι πολύ αποτελεσματική για την εστίαση μόνο στους στόχους AIS που χρειάζονται επίβλεψη. Αρχικά, οποιοσδήποτε νέος στόχος AIS που λαμβάνεται από έναν αναμεταδότη AIS δεν είναι ενεργός (= «κοιμάται»). Τέτοιοι ανενεργοί στόχοι εμφανίζονται με ένα μικρό τρίγωνο. Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει έναν στόχο AIS και να τον μετατρέψει από ανενεργό σε ενεργό. Οι ενεργοί στόχοι AIS εμφανίζονται με ένα μεγάλο τρίγωνο με δείκτη ταχύτητας, επικεφαλίδα, δείκτη ROT, κ.λπ. Επιπλέον, ο χειριστής μπορεί να επιλέγει ενεργούς στόχους AIS και να αλλάζει την κατάστασή τους σε ανενεργή.

Η ένδειξη του ορίου ενεργοποίησης της χωρητικότητας στόχων AIS (στόχοι AIS κατηγορίας A ή κατηγορίας B, καθώς και σκάφος SAR AIS) παρέχεται αρκετά πριν επιτευχθεί. Όταν ενεργοποιηθεί το 95% από τους 50 στόχους, εμφανίζεται η Ειδοποίηση "ACTIVE AIS 95%". Όταν ενεργοποιηθούν 50 στόχοι, εμφανίζεται η ειδοποίηση "ACTIVE AIS FULL". Απενεργοποιήστε τους στόχους AIS που δεν χρειάζονται ώστε να είναι εφικτή η λήψη νέων στόχων.

4.1 Έλεγχος για το AIS

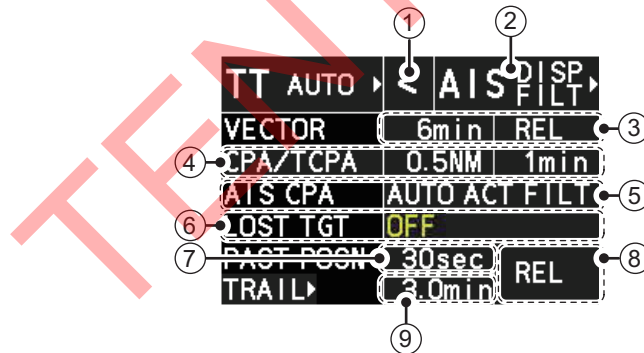
Η μονάδα ελέγχου διαθέτει τρία πλήκτρα που χρησιμοποιούνται στη λειτουργία AIS. Τα πλήκτρα υποδεικνύονται στην παραπάνω εικόνα.



- **TARGET DATA:** Εμφανίζει τα δεδομένα του επιλεγμένου αντικειμένου στο πλαίσιο πληροφοριών. Εάν ο στόχος είναι ανενεργός, τον ενεργοποιεί.
- **TARGET CANCEL:** Αδρανοποιεί τον επιλεγμένο στόχο του κέρσορα.

Αυτές οι λειτουργίες, μαζί με άλλες λειτουργίες AIS, μπορούν επίσης να προσπελαστούν από το μενού [CURSOR] (Δείτε section 1.7).

4.2 Επισκόπηση πλαισίου AIS



Αρ.	Όνομα ένδειξης	Περιγραφή/Παρατηρήσεις
1	Ένδειξη συσχέτισης	Δείχνει τη ρύθμιση συσχέτισης. Βλέπε section 4.15 για λεπτομέρειες.
2	Ρύθμιση λειτουργίας AIS	Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση φίλτρου για την αναπαράσταση αντικειμένων AIS. <ul style="list-style-type: none"> • [FUNC OFF]: Η προβολή AIS είναι απενεργοποιημένη. • [DISP OFF]: Τα σύμβολα AIS είναι κρυμμένα. • [DISP FILT]: Εμφανίζονται μόνο τα φιλτραρισμένα αντικείμενα AIS. • [DISP ALL]: Εμφανίζονται όλα τα σύμβολα AIS.

Αρ.	Όνομα ένδειξης	Περιγραφή/Παρατηρήσεις
3	[VECTOR]	<ul style="list-style-type: none"> Ρυθμίζει τον χρόνο του διανύσματος για το επιλεγμένο αντικείμενο. Αληθές, Σχετική αναφορά για το διάνυσμα αυτού του αντικειμένου. Βλέπε section 3.12 για λεπτομέρειες.
4	[CPA/TCPA]	Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις CPA/TCPA.
5	[AIS CPA]	Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις αυτόματης ενεργοποίησης AIS.
6	[LOST TGT]	Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις για την ειδοποίηση απώλειας.
7	[PAST POSN]	Προσαρμόζει τη ρύθμιση για παρακολούθηση προηγούμενων θέσεων. Δείτε section 3.13 για λεπτομέρειες.
8	Λειτουργία ίχνους	Αλλάζει τη χρησιμοποιούμενη λειτουργία ίχνους. Βλέπε section 1.37 για λεπτομέρειες.
9	Χρόνος ίχνους	Δείχνει τη ρύθμιση διαστήματος για τα ίχνη. Βλέπε section 1.37.2 για λεπτομέρειες.

4.3 Πώς να επιλέξετε τη λειτουργία εμφάνισης AIS



- [DISP OFF]: Τα σύμβολα AIS είναι κρυμμένα.
- [DISP FILT]: Εμφανίζονται μόνο τα φιλτραρισμένα σύμβολα AIS.
- [DISP ALL]: Εμφανίζονται όλα τα σύμβολα AIS.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AIS, τοποθετήστε τον δείκτη πάνω στην ένδειξη λειτουργίας προβολής AIS και στη συνέχεια κάντε μακροχρόνια δεξιά κλικ. Η ένδειξη λειτουργίας της οθόνης AIS δείχνει [FUNC OFF] όταν η λειτουργία AIS είναι απενεργοποιημένη.

4.4 Σύμβολα AIS και οι σημασίες τους

Όταν η οθόνη AIS είναι ενεργή, κάθε αντικείμενο AIS επισημαίνεται με ένα σύμβολο που υποδεικνύει την κατάσταση του αντικειμένου. Για την ερμηνεία κάθε συμβόλου AIS, δείτε "Σύμβολα AIS" on page AP-49.

Σημείωση 1: Ο εξοπλισμός συνεχίζει να επεξεργάζεται αντικείμενα AIS όταν η λειτουργία AIS είναι απενεργοποιημένη. Όταν η λειτουργία AIS ενεργοποιείται ξανά, τα σύμβολα εμφανίζονται αμέσως.

Σημείωση 2: Τα σύμβολα AIS διαγράφονται στιγμιαία και η οθόνη επανασχεδιάζεται μετά την αλλαγή της κατεύθυνσης στη λειτουργία HEAD UP.

Σημείωση 3: Όταν δεν λαμβάνονται δεδομένα AIS, το μήνυμα "LOST AIS COM" εμφανίζεται στο Πλαίσιο Ειδοποίησης. Ελέγξτε τη σύνδεση με τον πομποδέκτη AIS.

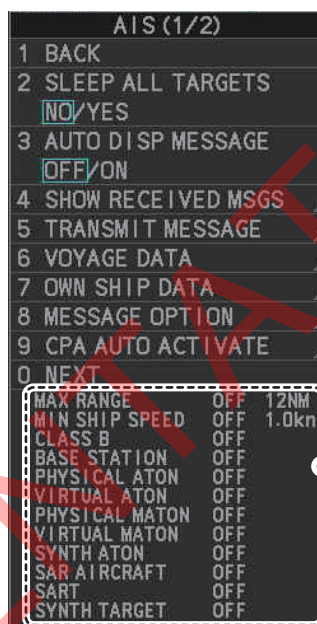
Όταν η λειτουργία AIS είναι απενεργοποιημένη: Το παραπάνω μήνυμα δίνεται προτεραιότητα ως ειδοποίηση επιπέδου Προσοχής για τύπους IMO/R. Οι τύποι A/B/W δεν εμφανίζουν αυτήν την ειδοποίηση.

Όταν η λειτουργία AIS είναι ενεργή: Το παραπάνω μήνυμα δίνεται προτεραιότητα ως ειδοποίηση επιπέδου Προειδοποίησης για όλους τους τύπους ραντάρ.

4.5 Πώς να χρησιμοποιήσετε το φίλτρο προβολής AIS

Εάν η οθόνη γεμίσει με αντικείμενα AIS, μπορείτε να φιλτράρετε τα μη απαραίτητα αντικείμενα AIS από το [AIS DISP FILTER] μενού.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].



Οι τρέχουσες ρυθμίσεις φίλτρου προβολής εμφανίζονται εδώ

4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.



5. Επιλέξτε [2 AIS DISP FILTER].

AIS DISP FILTER (1/2)	AIS DISP FILTER (2/2)
1 BACK	1 BACK
2 SLEEPING TARGET MAX RANGE OFF/ON 01NM	2 SYNTHETIC ATON OFF/ON
3 SLEEPING TARGET MIN SHIP SPEED OFF/ON 1.0kn	3 SAR AIRCRAFT OFF/ON
4 CLASS B OFF/ON	4 SART OFF/ON
5 BASE STATION OFF/ON	5 SYNTHETIC TARGET OFF/ON
6 PHYSICAL ATON OFF/ON/UNHEALTHY	
7 VIRTUAL ATON OFF/ON	
8 PHYSICAL MATON OFF/ON	
9 VIRTUAL MATON OFF/ON	
0 NEXT	

6. Αναφερόμενοι στον παρακάτω πίνακα, ρυθμίστε το μενού [AIS DISPLAY FILTER].

Τύπος φίλτρου	Ορισμός
[SLEEPING TARGET MAX RANGE]	Τυχόν ανενεργοί στόχοι AIS κλάσης A/B πέραν της εμβέλειας που ορίζεται εδώ, δεν θα εμφανίζονται. Επιλέξτε [ON] για να ορίσετε τη μέγιστη εμβέλεια (00 έως 99 NM).
[SLEEPING TARGET MIN SHIP SPEED]	Τυχόν ανενεργοί στόχοι AIS κλάσης A/B που κινούνται πιο αργά από τη ρύθμιση αυτή, δεν θα εμφανίζονται. Επιλέξτε [ON] για να ορίσετε την ελάχιστη ταχύτητα (0.0 έως 9.9 κόμβους).
[CLASS B]*	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε τους στόχους AIS κατηγορίας B που βρίσκονται σε κατάσταση ηρεμίας.
[BASE STATION]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το σύμβολο του σταθμού βάσης AIS.
[PHYSICAL ATON]	Επιλέξτε [OFF], [ON] ή [UNHEALTHY]. Όταν [UNHEALTHY] επιλεγεί, εμφανίζονται μόνο φυσικά σύμβολα AtoN με σφάλμα («Εκτός Θέσης», «Ασβέστος», «Σφάλμα Racop», «Σφάλμα» ή «Ελλείπον»).
[VIRTUAL ATON]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το AIS εικονικό σύμβολο AtoN.
[PHYSICAL MATON]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το σύμβολο φυσικού κινητού AtoN.
[VIRTUAL MATON]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το κινητό σύμβολο εικονικού AtoN.
[SYNTHETIC ATON]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το συνθετικό σύμβολο AtoN.
[SAR AIRCRAFT]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το σύμβολο του αεροσκάφους SAR.
[SART]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το σύμβολο AIS SART.
[SYNTHETIC TARGET]	Επιλέξτε [ON] για να αφαιρέσετε το συνθετικό σύμβολο στόχου.

*: Αυτό το στοιχείο μενού εμφανίζεται μόνο σε ραντάρ τύπου B/W.

7. Κλείστε το μενού.

Ρυθμίστε τη λειτουργία προβολής AIS σε [DISP FILT] ώστε να εμφανίζονται μόνο τα σύμβολα AIS που έχουν επιλεγεί για προβολή στο μενού [AIS DISP FILTER].

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη για έναν ενεργοποιημένο στόχο.

4.6 Πώς να ενεργοποιήσετε στόχους AIS

Όταν μετατρέπτε έναν ανενεργό στόχο σε ενεργοποιημένο, η πορεία και η ταχύτητα του στόχου εμφανίζονται με ένα διάνυσμα. Μπορείτε εύκολα να κρίνετε την κίνηση του στόχου, παρακολουθώντας το διάνυσμα.

Οι ανενεργοί στόχοι εντός μιας ζώνης λήψης μετατρέπονται αυτόματα σε ενεργοποιημένους στόχους και λαμβάνουν κόκκινο χρώμα. Δείτε section 3.15 για το πώς να χρησιμοποιήσετε τις ζώνες απόκτησης.

Σημείωση: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε μόνο στόχους AIS (στόχους AIS κατηγορίας A και B, καθώς και σκάφη SAR).

4.6.1 Πώς να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα συγκεκριμένους στόχους

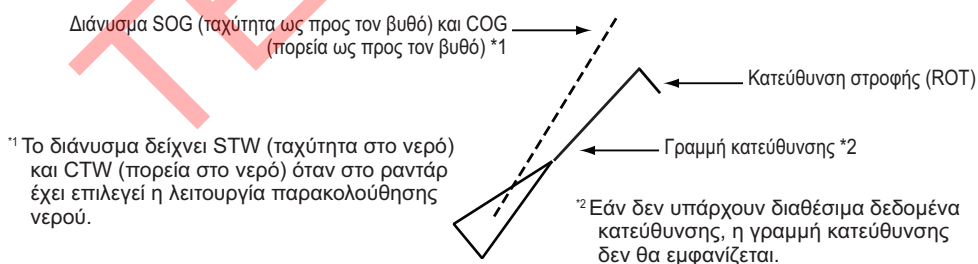
Σημείωση: Ενεργοποιήστε τα δεδομένα στόχου και την απόκτηση εκ των προτέρων. Κάντε δεξί κλικ για να εμφανιστεί το [CURSOR] μενού [0 NEXT] [TGT DATA/ACQ SETTING] [ANY] ή [AIS ONLY].

Ενεργοποιήστε έναν στόχο AIS από τη μονάδα ελέγχου (RCU-014)

Τοποθετήστε τον δείκτη πάνω στο σύμβολο του στόχου AIS για ενεργοποίηση και, στη συνέχεια, πατήστε το πλήκτρο **TARGET DATA**.

Ενεργοποιήστε έναν στόχο AIS από τη μονάδα τροχός ποντικιού

Τοποθετήστε τον δείκτη στον στόχο που θέλετε να ενεργοποιήσετε για παρακολούθηση AIS και, στη συνέχεια, πατήστε το **αριστερό κουμπί**.



4.6.2 Πώς να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης AIS

Μπορείτε να περιορίσετε τη λειτουργία της αυτόματης ενεργοποίησης AIS με βάση την απόσταση από το ίδιο σκάφος, την ταχύτητα του σκάφους, την κλάση του σκάφους και το μήκος του σκάφους.

Πώς να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης AIS

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [9 CPA AUTO ACTIVATE] για να εμφανιστεί το μενού [CPA AUTO ACTIVATE].
5. Αναφερόμενοι στον παρακάτω πίνακα, ρυθμίστε το μενού [CPA AUTO ACTIVATE].

CPA AUTO ACTIVATE	
1	BACK
2	MAX RANGE OFF/ON 00NM
3	MIN SHIP SPEED OFF/ON 1. 0kn
4	CLASS B OFF/ON

Τύπος φίλτρου	Ορισμός
[MAX RANGE]	Οι στόχοι AIS που βρίσκονται πέραν της εμβέλειας η οποία ορίζεται εδώ, δεν θα ενεργοποιούνται αυτόματα. Επιλέξτε [ON], περιστρέψτε τη ροδέλα κύλισης για να ορίσετε τη μέγιστη εμβέλεια (00 έως 99 NM) και στη συνέχεια κάντε κλικ για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.
[MIN SHIP SPEED]	Οι στόχοι AIS που κινούνται πιο αργά από τη ρύθμιση αυτή, δεν θα ενεργοποιούνται αυτόματα. Επιλέξτε [ON], περιστρέψτε τη ροδέλα κύλισης για να ρυθμίσετε την ελάχιστη ταχύτητα (0,0 έως 9,9 kn), και στη συνέχεια κάντε κλικ για επιβεβαίωση της επιλογής.
[CLASS B]	Επιλέξτε [ON] για να αποτρέψετε την ενεργοποίηση στόχων AIS κατηγορίας B.

6. Κλείστε το μενού.

Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης AIS

Χρησιμοποιήστε το [CPA AUTO ACTIVATE] πλαίσιο στην κάτω δεξιά γωνία για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης AIS.

TT AUTO >	< AIS DISP FILT >
VECTOR	3min REL
CPA/TCPA	0.5NM 3min
AIS CPA	OFF
LOST TGT	OFF
PAST POSN	30sec TRUE-G
TRAIL >00:00	OFF

Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού πάνω στο πλαίσιο [CPA AUTO ACTIVATE] και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να εναλλάξετε τις ρυθμίσεις αυτόματης ενεργοποίησης.

Τύπος φίλτρου	Ορισμός
[OFF]	Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης ενεργοποίησης AIS.
[AUTO ACT FILT]	Ενεργοποίηση για στόχους AIS που ικανοποιούν τα ακόλουθα κριτήρια: <ul style="list-style-type: none"> • AIS στόχος που πληροί τα κριτήρια που έχουν οριστεί με [CPA AUTO ACTIVATE] στο μενού [TT•AIS]. • CPA ή TCPA ενός στόχου AIS είναι μικρότερο από αυτό που έχει οριστεί στην ενότητα section 3.15.

Τύπος φίλτρου	Ορισμός
[AUTO ACT ALL]	Ενεργοποίηση κατά στόχων AIS των οποίων η CPA ή TCPA είναι μικρότερη από αυτή που έχει οριστεί στο section 3.15

4.7 Πώς να απενεργοποιήσετε στόχους AIS

Μπορείτε να "θέσετε σε αναμονή" έναν ενεργό στόχο AIS όπως φαίνεται παρακάτω, όταν η οθόνη γεμίσει με στόχους που ενδέχεται να εμποδίζουν την αναγνώριση σημαντικών στόχων ραντάρ και AIS.

Σημείωση 1: Επικίνδυνοι στόχοι και στόχοι που έχουν ενεργοποιηθεί αυτόματα δεν μπορούν να «κοιμηθούν».

Σημείωση 2: Μπορείτε να θέσετε σε αδράνεια μόνο στόχους AIS (στόχοι AIS κατηγορίας A και B καθώς και σκάφη SAR).

4.7.1 Πώς να απενεργοποιήσετε μεμονωμένους στόχους AIS

Σημείωση: Ενεργοποιήστε τα δεδομένα στόχου και την απόκτηση εκ των προτέρων. Κάντε δεξί κλικ για να εμφανιστεί το [CURSOR] μενού [0 NEXT] [TGT DATA/ACQ SETTING] [ANY] ή [AIS ONLY].

Κοιμίστε έναν στόχο AIS από το πληκτρολόγιο της μονάδας ελέγχου (RCU-014)

Τοποθετήστε τον δείκτη πάνω στο σύμβολο του στόχου AIS για να τον θέσετε σε αδράνεια και στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο **TARGET CANCEL**.

Κοιμήστε έναν στόχο AIS με την μπάλα πλοήγησης

1. Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιά κλικ. Το μενού [CURSOR] εμφανίζεται.
2. Επιλέξτε [TARGET CANCEL].
3. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού πάνω στο σύμβολο του στόχου AIS για ύπνο και στη συνέχεια κάντε κλικ.

4.7.2 Πώς να απενεργοποιήσετε όλους τους στόχους AIS

Λειτουργία κύριου μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [2 SLEEP ALL TARGETS].
5. Επιλέξτε [YES] ή [NO] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

Χρησιμοποιώντας το μενού [CURSOR] (πλαίσιο στην οθόνη)

1. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιά κλικ. Το μενού περιβάλλοντος [CURSOR] εμφανίζεται.
2. Επιλέξτε [SLEEP ALL TARGETS].

3. Επιλέξτε [YES] ή [NO] ανάλογα με την περίπτωση.
4. Κλείστε το μενού.

Λειτουργία τροχού κύλισης

Με το μενού κλειστό, τοποθετήστε τον δείκτη μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ώστε να εμφανιστεί το “SLEEP ALL TARGETS/EXIT” στο πλαίσιο καθοδήγησης και στη συνέχεια πατήστε το **αριστερό κουμπί** για να θέσετε όλους τους στόχους AIS σε κατάσταση αναμονής.

4.8 Πώς να ρυθμίσετε τις παραμέτρους για ένα ταξίδι

Στην αρχή ενός ταξιδιού, πρέπει να εισαχθούν τα ακόλουθα πέντε στοιχεία από το [VOYAGE DATA] μενού: κατάσταση πλοήγησης, ETA, προορισμός, βύθισμα και πλήρωμα.

4.8.1 Πώς να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [VOYAGE DATA]

Υπάρχουν δύο μέθοδοι με τις οποίες μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο [VOYAGE DATA] μενού: από τη μπάρα InstantAccess™, ή από το μενού. Η παρακάτω διαδικασία δείχνει τη μέθοδο μενού. Αν κάνετε κλικ στο κουμπί [OWN AIS] στο κάτω μισό της μπάρας InstantAccess™, παραλείψτε στο βήμα 5 της παρακάτω διαδικασίας.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [6 VOYAGE DATA].

VOYAGE DATA	
1	BACK
2	NAV STATUS 05 MOORED
3	ETA --/---/---- --:--
4	DESTINATION
5	DRAUGHT 0.0m
6	PERSONS 0000
7	OPEN DESTINATION 1
8	SAVE DESTINATION 1


5. Επιλέξτε [2 NAV STATUS].
6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον αριθμό κατάστασης πλοήγησης και έπειτα κάντε αριστερό κλικ.

Αρ. κατάστασης πλοήγησης	Σημασία
00	ΠΛΕΟΥΜΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΜΗΧΑΝΗ (ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ)

Αρ. κατάστασης πλοήγησης	Σημασία
01	ΣΤΗΝ ΑΓΚΥΡΑ
02	ΜΗ ΥΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
03	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΛΙΓΜΙΚΟΤΗΤΑ
04	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΒΥΘΙΣΜΑ ΤΗΣ
05	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΕΝΟ
06	Προσάραξη
07	ΑΠΑΣΧΟΛΗΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΛΙΕΙΑ
08	ΚΑΘ' ΟΔΟΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ
09	ΚΡΑΤΗΜΕΝΟ ΓΙΑ ΣΚΑΦΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (HSC)
10	ΕΠΙΦΥΛΑΣΣΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΤΕΡΥΓΑ ΕΔΑΦΟΥΣ (WIG, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΥΔΡΟΠΤΕΡΥΓΟ)
11	ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ)
12	Σκάφος με μηχανική πρόωση (Εμπρός/Πλάι)
13	ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ
14	ΕΝΕΡΓΟ SART
15	ΜΗ ΟΡΙΣΜΕΝΟ

7. Επιλέξτε [3 ETA].
8. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ορίσετε την εκτιμώμενη ημέρα του μήνα για άφιξη και, κάντε αριστερό κλικ.

Το τρέχον επιλεγμένο ψηφίο επισημαίνεται από τον κέρσορα. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε την ημέρα. Κάντε αριστερό κλικ για να μετακινήσετε τον κέρσορα στο επόμενο ψηφίο.



9. Επιλέξτε [4 DESTINATION], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Εμφανίζεται το πληκτρολόγιο οθόνης.
10. Χρησιμοποιήστε το τροχός ποντικιού για να επισημάνετε ένα γράμμα ή ένα ψηφίο στο πληκτρολόγιο οθόνης και, κάντε αριστερό κλικ. Επαναλάβετε έως ότου εισαχθεί το όνομα του προορισμού. (Μέγ. 20 χαρακτήρες)
11. Χρησιμοποιήστε την μπάλα εντοπισμού για να επισημάνετε [END] στο λογισμικό πληκτρολόγιο, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
12. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να αντιστοιχίσετε έναν αριθμό προορισμού (1 έως 10) στον προορισμό που εισήχθη στο βήμα 9 και, στη συνέχεια, κάντε αριστερό κλικ. Την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιήσετε αυτόν τον χώρο ως προορισμό σας, απλώς επιλέξτε τον αντίστοιχο αριθμό προορισμού.
13. Επιλέξτε [5 DRAUGHT].
14. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ρυθμίσετε το βύθισμα του πλοίου (0,0 έως 25,5 μ), έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
15. Επιλέξτε [6 PERSONS].
16. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ορίσετε τον αριθμό των ατόμων επί του σκάφους (0000 έως 8191) και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
17. Κλείστε το μενού.

4.9 Πώς να Εμφανίσετε Δεδομένα AIS

Μπορείτε να εμφανίσετε δεδομένα AIS επιλέγοντάς τα στην οθόνη, όταν η λειτουργία AIS έχει οριστεί για [DISP FILT] ή [DISP ALL].

4.9.1 Αναδυόμενο πλαίσιο πληροφοριών AIS

Το αναδυόμενο παράθυρο AIS εμφανίζει συνοπτικά δεδομένα AIS (Όνομα σκάφους, COG, SOG, CPA, TCPA και προορισμός*) για το επιλεγμένο αντικείμενο AIS. Απλώς τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο σύμβολο AIS για να εμφανιστεί το αναδυόμενο πλαίσιο.

```
NAME XXXXXXXXXX
COG 199.0°T
SOG 15.0kn
CPA 3.663NM
TCPA -18:35
DEST XXXXXXXXXX
```

Δεδομένα AIS αναδυόμενου παραθύρου

*: Η προορισμός εμφανίζεται μόνο για στόχους Κατηγορίας A.

Σημείωση: Όταν η ληφθείσα πρόταση AIS δεν περιέχει συγκεκριμένα δεδομένα, η αντίστοιχη ενότητα του αναδυόμενου παραθύρου δείχνει "missing".

Το αναδυόμενο πλαίσιο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με την ακόλουθη διαδικασία.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [8 AIS POP UP INFO].
5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

TT•AIS SYMBOL	
1	BACK
2	TT•AIS SYMBOL COLOR GRN/BLU/CYA/MAG/WHT
3	ATON SYMBOL COLOR GRN/BLU/CYA/MAG/WHT
4	AIS ROT TAG LIMIT 000.0°/min
5	TT•AIS PAST POSN PTS 5/10
6	AIS SCALED SYMBOL OFF/ON
7	TT POP UP INFO OFF/ON
8	AIS POP UP INFO OFF/ON
9	UNREAD MSG SYMBOL OFF/ON

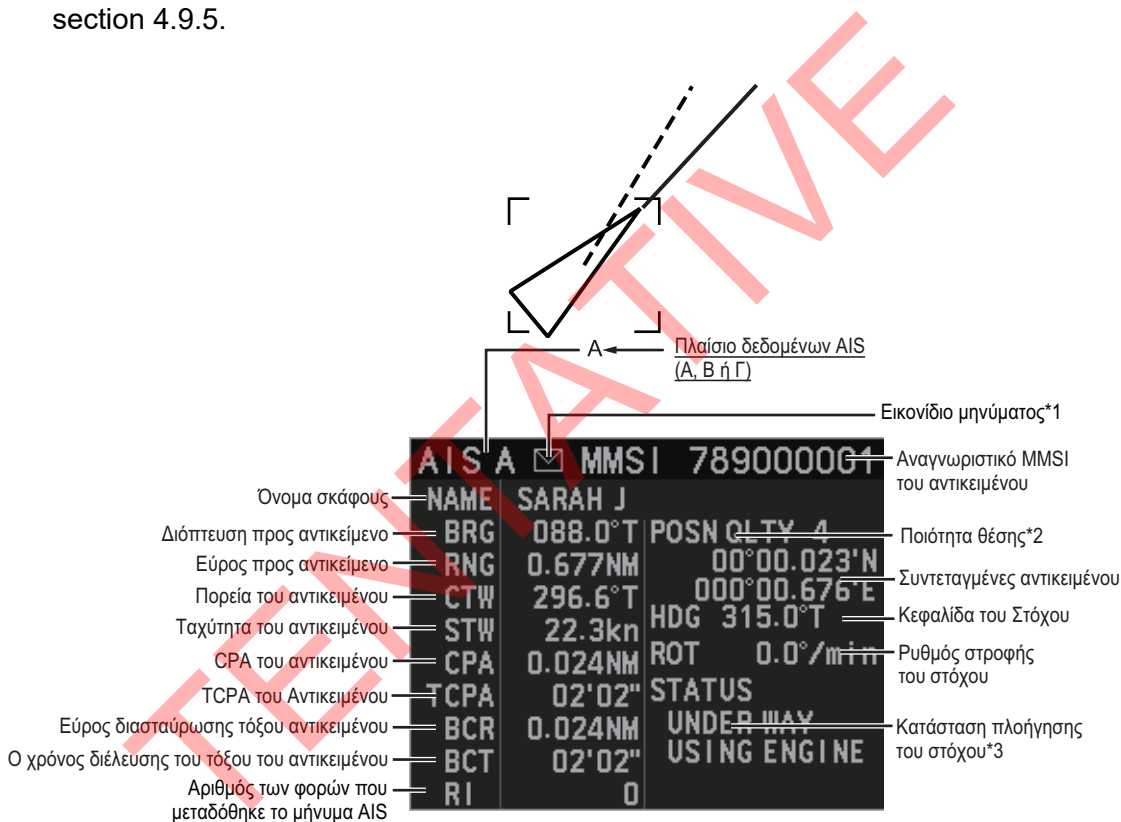
4.9.2 Πώς να εμφανίσετε βασικά δεδομένα AIS

Τοποθετήστε τον κέρσορα σε ένα επιθυμητό σύμβολο AIS και πατήστε το πλήκτρο **TGT ACQ**. Το σύμβολο επισημαίνεται με ένα τετράγωνο πλαίσιο και τα δεδομένα του επιλεγμένου αντικειμένου AIS εμφανίζονται στο πλαίσιο δεδομένων AIS μέσα στο πλαίσιο πληροφοριών, στη δεξιά πλευρά της οθόνης. Εάν τα δεδομένα για ένα στοιχείο είναι άγνωστα, "missing" εμφανίζεται.

Σημείωση 1: Για να εμφανίσετε βασικά δεδομένα AIS, κάντε δεξί κλικ στην περιοχή λειτουργικής οθόνης για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU], και στη συνέχεια ορίστε το [TARGET DATA / ACQ SETTING] σε [ANY] ή [AIS ONLY].

Σημείωση 2: Μπορούν να εμφανιστούν το μέγιστο τρία βασικά δεδομένα AIS. Για λεπτομέρειες, δείτε section 1.47.

Η ακόλουθη μορφή είναι ένα παράδειγμα εμφάνισης για έναν στόχο AIS. Το περιεχόμενο των βασικών δεδομένων AIS αλλάζει ανάλογα με τον τύπο AIS. Βλ. section 4.9.5.



- *1: Το εικονίδιο εμφανίζεται όταν παραληφθεί ένα μήνυμα AIS από ένα αντικείμενο AIS. Κάντε κλικ στο εικονίδιο για να εμφανίσετε το μήνυμα(τα) AIS. Εμφανίζονται το πολύ τα δύο πιο πρόσφατα μηνύματα.
- *2: Η ποιότητα θέσης δείχνει τη συνολική ακρίβεια και υπολογίζεται και εμφανίζεται όπως φαίνεται παρακάτω.

Τιμή POSN QLTY	Ακρίβεια θέσης
1	Θέση > 10 m
2	Θέση με RAIM > 10 m
3	Θέση ≤ 10 μ
4	Θέση με RAIM ≤ 10 μ

*3: Για στόχους Κατηγορίας B, "CLASS B" εμφανίζεται αντί για την κατάσταση πλοήγησης.

4.9.3 Πώς να εμφανίσετε επεξεργασμένα δεδομένα AIS

Η διευρυμένη οθόνη δεδομένων AIS παρέχει πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με ένα αντικείμενο AIS, όπως το διακριτικό κλήσης, τον αριθμό IMO, κ.λπ. Για να εμφανίσετε τα διευρυμένα δεδομένα AIS, εμφανίστε τα βασικά δεδομένα για ένα αντικείμενο και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ στην οθόνη βασικών δεδομένων AIS. Εμφανίζονται τα ανεπτυγμένα δεδομένα. Η ακόλουθη μορφή είναι ένα παράδειγμα εμφάνισης για έναν στόχο AIS. Το περιεχόμενο των επεκτεινόμενων δεδομένων AIS αλλάζει ανάλογα με τον τύπο AIS. Βλ. section 4.9.5.



Εάν τα δεδομένα για ένα στοιχείο είναι άγνωστα, "missing" εμφανίζεται.

- *1: Εάν η RAIM (Αυτόνομη Παρακολούθηση Ακεραιότητας Δέκτη) είναι διαθέσιμη, εμφανίζεται η ένδειξη «ΣΕ ΧΡΗΣΗ».
- *2: Η κατάσταση πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμη για στόχους Κατηγορίας Β. Όταν το επιλεγμένο αντικείμενο AIS είναι αεροσκάφος, το πλαίσιο [STATUS] δείχνει το υψόμετρο του αεροσκάφους.
- *3: Η έκδοση του πομπού AIS εμφανίζεται μόνο για τους στόχους AIS κλάσης Α.
- *4: Δεν μπορείτε να στείλετε μήνυμα στο AIS ότι το DTE δεν είναι διαθέσιμο.

4.9.4 Πώς να αφαιρέσετε δεδομένα AIS από την περιοχή προβολής

Τοποθετήστε τον δείκτη σε ένα επιθυμητό σύμβολο AIS και πατήστε το πλήκτρο **TARGET CANCEL**. Τα δεδομένα του επιλεγμένου αντικειμένου δεν εμφανίζονται πλέον στην περιοχή εμφάνισης δεδομένων.

4.9.5 Τύπος αντικειμένου AIS και διαθέσιμα δεδομένα AIS

Τα διαθέσιμα δεδομένα AIS εξαρτώνται από τον τύπο αντικειμένου AIS. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα για κάθε τύπο αντικειμένου AIS.

Εμφάνιση Στοιχείο	Κατηγορία Ρ	Κατηγορία β	Βάση σταθμού	Αεροσκάφος SAR	AtoN	SART	Συνθετικό (ΑΓΧΟΣ)	Συνθετικό (VTS)
Όνομα	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Διακριτικό σήμα	✓	✓	–	✓	–	–	–	✓*1
Πλέγμα γεωγρ.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΣΗΣ	✓	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Θέση ACC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΣΗΣ	–	–	–	–	✓	✓	–	–
COG	✓	✓	–	✓	–	✓	–	✓
ΣΟΓ	✓	✓	–	✓	–	✓	–	✓
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	✓	–	–	*2	✓*3	✓	–	–
Αρ. MMSI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓*4
Αριθμός IMO	✓	–	–	–	–	–	–	✓*5
ΜΗΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	✓	✓	–	✓	✓	–	–	✓
ΠΛΑΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	✓	✓	–	✓	✓	–	–	–
Βύθισμα Πλοίου	✓	–	–	–	–	–	–	–
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	✓	–	–	–	✓	–	–	–
ΕΤΑ	✓	–	–	–	–	–	–	–
ΤΑΞΗ	✓	✓	–	–	–	–	–	–
Συσχέτιση	✓	✓	–	–	–	–	–	–
ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	✓	✓	–	–	✓	–	–	–
Επανάληψη Ένδειξη	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ΔΤΕ	✓	✓	–	–	–	–	–	–

*1: Εμφανίζεται όταν το Σήμα Κλήσης είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια του VTS.

*2: Όταν το επιλεγμένο αντικείμενο AIS είναι αεροσκάφος, εμφανίζεται το υψόμετρο του αεροσκάφους.

*3: Κινητό, RACON/Φως (στο AtoN) χρησιμοποιούνται ως κατάσταση AtoN.

*4: Εμφανίζεται όταν το Σήμα Κλήσης είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια του VTS.

*5: Εμφανίζεται όταν το Σήμα IMO Αρ είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια του VTS.

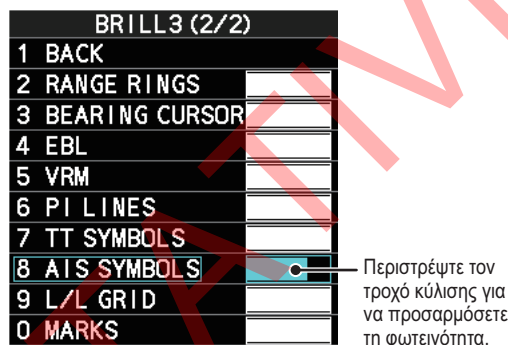
4.10 Πώς να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά ενός συμβόλου AIS

Για να αλλάξετε τη φωτεινότητα, το μέγεθος και το χρώμα των συμβόλων AIS, ακολουθήστε την κατάλληλη διαδικασία σε αυτή την ενότητα.

4.10.1 Πώς να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του συμβόλου AIS

Σημείωση: Η λαμπρότητα των συμβόλων AIS μπορεί να ρυθμιστεί από το κουμπί [PLT] στη μπάρα Άμεσης Πρόσβασης™. Βλ. section 1.45.1.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [2 BRILL]. Το μενού [BRILL] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
5. Επιλέξτε [8 AIS SYMBOLS]. Οι ρυθμίσεις επισημαίνονται και μπορούν τώρα να προσαρμοστούν.



6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε την επιθυμητή φωτεινότητα και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ για να εφαρμόσετε τη ρύθμιση.
7. Κλείστε το μενού.

4.10.2 Πώς να αλλάξετε το χρώμα του AIS συμβόλου

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [2 TT•AIS SYMBOL COLOR].
5. Επιλέξτε το κατάλληλο χρώμα.
6. Κλείστε το μενού.

4.10.3 Πώς να αλλάξετε το χρώμα του ATON συμβόλου

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [3 ATON SYMBOL COLOR].
5. Επιλέξτε το κατάλληλο χρώμα.
6. Κλείστε το μενού.

4.10.4 Πώς να αλλάξετε το μέγεθος του συμβόλου AIS

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [6 AIS SCALED SYMBOL].
5. Επιλέξτε [OFF] ή [ON] ανάλογα με την περίπτωση.
[OFF]: Όλα τα σύμβολα AIS εμφανίζονται στο ίδιο μέγεθος.
[ON]: Εμφανίζονται σύμβολα AIS σε κλίμακα, σύμφωνα με το μήκος του πλοίου.

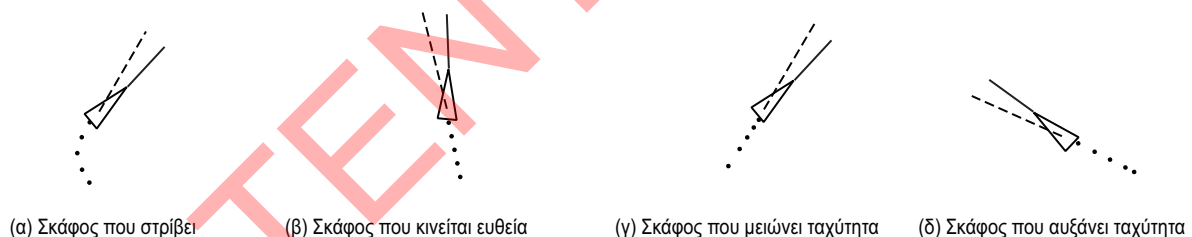


Η παραπάνω εικόνα δείχνει παραδείγματα τυπικών συμβόλων και συμβόλων με κλίμακα.

6. Κλείστε το μενού.

4.11 Προβολή προηγούμενων θέσεων

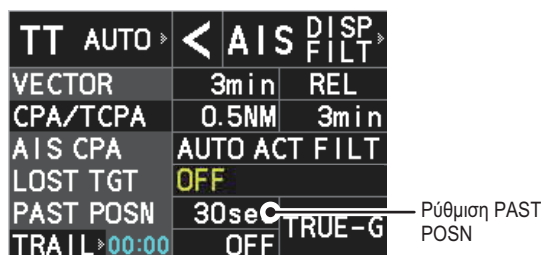
Η οθόνη εμφάνισης θέσεων του παρελθόντος δείχνει εξίσου χρονικά διαχωρισμένα σημεία που χαρακτηρίζουν τις θέσεις του παρελθόντος ενεργοποιημένων στόχων AIS κατηγορίας A και B καθώς και σκαφών SAR. Μια νέα κουκκίδα προστίθεται σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα, έως ότου συμπληρωθεί ο προκαθορισμένος αριθμός. Εάν ένας στόχος αλλάξει ταχύτητα, οι αποστάσεις θα είναι ανομοιόμορφες. Εάν αλλάξει πορεία, η σχεδιασμένη πορεία του δεν θα είναι ευθεία γραμμή. Παρακάτω φαίνονται παραδείγματα προβολής προηγούμενων θέσεων.



4.11.1 Πώς να εμφανίσετε τα σημεία προηγούμενων θέσεων και να επιλέξετε το χρονικό διάστημα σχεδίασης

Επιλέξτε τη ρύθμιση [PAST POSN] και κάντε αριστερό κλικ για να εμφανιστούν διαδοχικά οι ακόλουθες ρυθμίσεις.

[OFF] → [30sec] → [1min] → [2min] → [3min] → [6min] → [OFF]



Οι προηγούμενες θέσεις εμφανίζονται σύμφωνα με την επιλεγμένη ρύθμιση.

4.11.2 Πώς να επιλέξετε τον αριθμό των σημείων προηγούμενων θέσεων που θα εμφανίζονται

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [5 TT•AIS PAST POSN POINTS].
5. Επιλέξτε [5] ή [10] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

4.11.3 Προσανατολισμός προβολής προηγούμενων θέσεων

Ο προσανατολισμός της θέσης στο παρελθόν, πραγματικός ή σχετικός, ελέγχεται με [TRAIL MODE] στο μενού περιβάλλοντος [TRAIL]. Για την προσαρμογή του προσανατολισμού ίχνους, βλ. section 1.37.1.

4.11.4 Σταθεροποίηση σε αληθής κίνηση

Η προβολή προηγούμενων θέσεων σε αληθής κίνηση μπορεί να σταθεροποιηθεί ως προς τον βυθό ή ως προς τη θάλασσα. Το κουτί [TRAIL] εμφανίζει την τρέχουσα σταθεροποίηση ως "TRUE-G" ή "TRUE-S". Για να αλλάξετε τη λειτουργία σταθεροποίησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

Χρήση του πλαισίου στην οθόνη

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης για να εναλλάξετε τη λειτουργία (BT (σταθεροποίηση εδάφους) ή WT (σταθεροποίηση θάλασσας)).



Κουμπί λειτουργίας σταθεροποίησης

Χρήση του μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [7 INFORMATION BOX].
3. Επιλέξτε [2 OWN SHIP INFO].
4. Επιλέξτε [3 SPEED]. Το μενού [SPEED] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στην ένδειξη [SPD ►] για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μενού.
5. Επιλέξτε [2 SHIP SPEED].
6. Επιλέξτε [LOG(BT)] (σταθεροποίηση εδάφους) ή [LOG(WT)] (σταθεροποίηση θάλασσας) όπως απαιτείται.
7. Κλείστε το μενού.

4.12 Συναγερμός Απώλειας AIS

Ένα αντικείμενο AIS δηλώνεται ως χαμένο αντικείμενο όταν αποτυγχάνει να παράγει δεδομένα για έξι λεπτά ή για πέντε διαστήματα αναφοράς, όποιο είναι το συντομότερο. Όταν συμβεί αυτό, το αντικείμενο επισημαίνεται με το (αναβοσβήνον) σύμβολο απώλειας, ακούγεται το βομβητικό σήμα και εμφανίζεται μια κατάλληλη ειδοποίηση.

Τύπος αντικειμένου AIS		Συναγερμός απώλειας
Στόχοι AIS	Κλάση A στόχος	ΧΑΘΗΚΕ Ο ΣΤΟΧΟΣ AIS
	Στόχος Κατηγορίας B	ΧΑΘΗΚΕ Ο ΣΤΟΧΟΣ AIS
Αναφορά δεδομένων AIS	Σταθμός βάσης AIS	-
	Αεροσκάφος SAR AIS	-
	Φυσικό AIS AtoN	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ
	Εικονικό AIS AtoN	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ
	AIS AtoN Κινητό	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ
	Κινητό Εικονικό AIS AtoN	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ
	Συνθετικό AIS AtoN	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ
Συσκευή εντοπισμού AIS	AIS SART* (ενεργό)	AIS SART ΧΑΘΗΚΕ
	AIS SART* (δοκιμή)	-
Συνθετικός στόχος AIS	Συνθετικός στόχος AIS	-

*: Περιλαμβάνει AIS-SART, AIS MOB και EPRIB-AIS.

Για να αναγνωρίσετε έναν χαμένο συναγερμό, πατήστε το **ALARM ACK** πλήκτρο, ή χρησιμοποιήστε την μπύλια για να επιλέξετε το [ALERT] κουτί και στη συνέχεια πατήστε το **αριστερό κουμπί**.

4.12.1 Πώς να ρυθμίσετε το φίλτρο απώλειας AIS

Εάν βρίσκεστε σε περιοχή όπου συχνά χάνονται αντικείμενα AIS, η ειδοποίηση για απώλεια μπορεί να ενεργοποιείται συχνά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να θέλετε να καθορίσετε ποια αντικείμενα θα ταξινομηθούν ως χαμένα αντικείμενα, για να αποτρέψετε τη συχνή ενεργοποίηση της ειδοποίησης απώλειας.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [0 NEXT].
5. Επιλέξτε [3 AIS LOST TGT FILTER].

AIS LOST FILTER	
1	BACK
2	MAX RANGE OFF/ON 15NM
3	MIN SHIP SPEED OFF/ON 1.0kn
4	CLASS B OFF/ON
5	ATON OFF/ON
6	SART OFF/ON

6. Ρυθμίστε κάθε στοιχείο μενού, ανατρέχοντας στον ακόλουθο πίνακα.

Τύπος φίλτρου	Ορισμός
[MAX RANGE]	Οποιαδήποτε αντικείμενα AIS πέραν του ορισμένου ορίου εδώ δεν θα ενεργοποιήσουν την ειδοποίηση για χαμένο στόχο. Επιλέξτε [ON] για να ορίσετε τη μέγιστη εμβέλεια (00 έως 99 NM).

Τύπος φίλτρου	Ορισμός
[MIN SHIP SPEED]	Οποιαδήποτε αντικείμενα AIS πιο αργά από αυτήν τη ρύθμιση δεν θα ενεργοποιήσουν την ειδοποίηση απώλειας στόχου. Επιλέξτε [ON] για να ορίσετε την ελάχιστη ταχύτητα (0,0 έως 9,9 kn).
[CLASS B]	Επιλέξτε [ON] για να αποκλείσετε τους στόχους AIS κατηγορίας B από την ειδοποίηση απώλειας.
[ATON]	Επιλέξτε [ON] για να εξαιρέσετε το AIS AtoN από την ειδοποίηση απώλειας.
[SART]	Επιλέξτε [ON] για να εξαιρέσετε το AIS SART από την ειδοποίηση απώλειας.

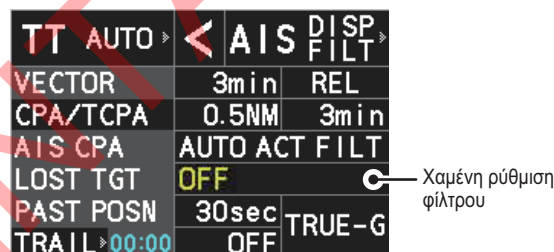
Σημείωση: Εάν κάποιο στοιχείο του μενού στο [AIS LOST FILTER] μενού έχει ρυθμιστεί σε [ON], το ακόλουθο μήνυμα εμφανίζεται στο κάτω μέρος του μενού. "Some lost warning function is disabled"

7. Κλείστε το μενού.

4.12.2 Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση απώλειας AIS

Το [LOST TARGET] πλαίσιο, που βρίσκεται στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την ειδοποίηση απώλειας.

Επιλέξτε το πλαίσιο με τον κέρσορα, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ για να εναλλάξετε τις ρυθμίσεις με την εξής σειρά: [OFF] → [FILT] → [ALL] → [OFF]...

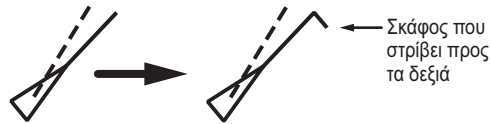


- [OFF]: Απενεργοποιήστε την ειδοποίηση απώλειας. [OFF] η ένδειξη εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα. [OFF] η ένδειξη εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα.
- [FILT]: Λάβετε την ειδοποίηση για τα αντικείμενα των οποίων τα κριτήρια ανταποκρίνονται στις ρυθμίσεις που έγιναν στο section 4.12.1. Εάν το [2 MAX RANGE] στο μενού [TT LOST TGT FILTER] είναι ρυθμισμένο σε [ON] (βλ. section 4.12.1) ή κάποιο στοιχείο μενού στο μενού [AIS LOST FILTER] είναι ρυθμισμένο σε [ON], η ένδειξη [FILT] αλλάζει σε κίτρινο.
- [ALL]: Λάβετε ειδοποίηση για όλα τα χαμένα αντικείμενα.

Σημείωση: Η ρύθμιση [LOST TGT] είναι κοινή μεταξύ TT και AIS.

4.13 Ρύθμιση ROT

Μπορείτε να ορίσετε το κατώτερο όριο του POT (Ρυθμός Στροφής) στο οποίο η γραμμή κατεύθυνσης στα σύμβολα AIS θα δείχνει προς την κατεύθυνση που στρέφεται το σκάφος.



Εμφάνιση ROT

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [4 TT•AIS SYMBOL].
4. Επιλέξτε [4 AIS ROT TAG LIMIT], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Οι ρυθμίσεις μπορούν τώρα να προσαρμοστούν.
5. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να ρυθμίσετε το ROT όπως χρειάζεται και κάντε αριστερό κλικ. Το εύρος ρύθμισης είναι 000,0°/min έως 720,0°/min.
6. Κλείστε το μενού.

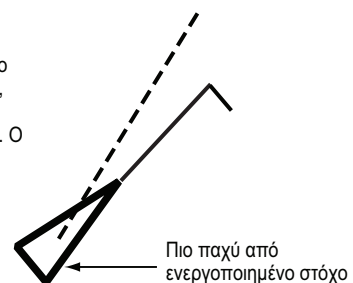
4.14 Συναγερμός σύγκρουσης AIS (CPA, TCPA)

Το ραντάρ αυτό υπολογίζει τα CPA και TCPA χρησιμοποιώντας τις θέσεις ιδίου σκάφους και τις σχετικές θέσεις στόχων. Ένας επικίνδυνος στόχος AIS είναι αυτός του οποίου οι τιμές CPA και TCPA βρίσκονται εντός του εύρους των ορίων CPA και TCPA που ορίζονται στο πλαίσιο TT/AIS. Το σύμβολο AIS ενός επικίνδυνου στόχου AIS είναι κόκκινο και αναβοσβήνει, και ανακοινώνεται με την Ειδοποίηση "CPA/TCPA". Μετά την αναγνώριση της ειδοποίησης, το σύμβολο στόχου εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Σημείωση: Μόνο οι στόχοι AIS (στόχοι AIS κατηγορίας A και B και σκάφη SAR) υπόκεινται στον συναγερμό CPA/TCPA.

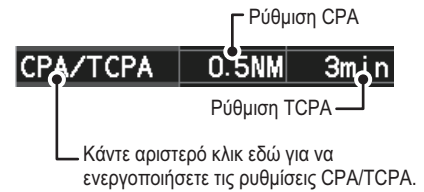
Επικίνδυνος στόχος

Όταν ένας ανενεργός ή ενεργός στόχος παραβιάζει τη ρύθμιση συναγερμού CPA/TCPA, το σύμβολό του μετατρέπεται σε σύμβολο επικίνδυνου στόχου (κόκκινο και αναβοσβήνει) και εμφανίζεται το μήνυμα "CPA/TCPA". Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK (ή κάντε κλικ στο πλαίσιο [ALERT] με το αριστερό κουμπί) για να επιβεβαιώσετε τον συναγερμό CPA/TCPA. Ο ηχητικός συναγερμός παύει να ακούγεται και το σύμβολο σταματά να αναβοσβήνει. Αναλάβετε κατάλληλη δράση για την αποφυγή σύγκρουσης.



4.14.1 Πώς να ρυθμίσετε τα εύρη των CPA και TCPA

Οι περιοχές CPA και TCPA μπορούν να ρυθμιστούν από την κατάλληλη ένδειξη στο πλαίσιο [TT].



1. Κάντε αριστερό κλικ στην ένδειξη [CPA/TCPA] για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στην ένδειξη που θέλετε να προσαρμόσετε.
3. Κάντε αριστερό κλικ ή περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις, όπως απαιτείται. Οι επιλογές ρυθμίσεων περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Ένδειξη	Μέθοδος	Επιλογές ρυθμίσεων
CPA	Αριστερό κλικ	0,5, 1,0, 1,5, 2,0, 3,0, 4,0, 5,0, 6,0 (NM)
	Τροχός κύλισης	0,1 έως 20, 0 έως 10 σε προσαυξήσεις των 0,1 NM, έπειτα προσαυξήσεις του 1 NM
TCPA	Αριστερό κλικ	1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 15 (λεπτά)
	Τροχός κύλισης	1 έως 60 λεπτά σε προσαυξήσεις του 1 λεπτού

4.15 Πώς να συσχετίσετε στόχους TT και AIS

Ένα σκάφος εξοπλισμένο με AIS συνήθως εμφανίζεται με δύο σύμβολα στην προβολή ραντάρ. Αυτό γίνεται διότι η θέση του σκάφους AIS μετράται από έναν πλοηγό GPS (L/L), ενώ το ραντάρ ανιχνεύει το ίδιο σκάφος με βάση την αρχή PPI (εμβέλεια και διόπτωση ως προς την κεραία ραντάρ του ίδιου σκάφους).

Για να αποφύγετε την εμφάνιση δύο συμβόλων στόχου για τον ίδιο φυσικό στόχο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία «συσχέτιση». Εάν τα δεδομένα στόχου από το AIS και το TT είναι διαθέσιμα μαζί και εάν τα κριτήρια συσχέτισης ικανοποιούνται, τότε θα παρουσιάζεται είτε το σύμβολο AIS είτε το TT ανάλογα με την επιλεγμένη μέθοδο συσχέτισης.

Η συσχέτιση δεν θα συμβαίνει μεταξύ AIS και TT, εάν ο στόχος AIS είναι ανενεργός ή σε περίπτωση απώλειας του στόχου AIS.

Σημείωση: Μόνο ενεργοποιημένοι στόχοι AIS κατηγορίας A και B υπόκεινται στη λειτουργία συσχέτισης.

1. Επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη [TT ACQ MODE] δείχνει "AUTO", "AUTO MAN" ή "MAN".



4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIS

2. Ανοίξτε το μενού.
3. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
4. Επιλέξτε [7 TARGET ASSOCIATION].
5. Επιλέξτε [2 ASSOCIATION TGT TYPE].
6. Επιλέξτε [OFF], [AIS] ή [TT], όπως είναι κατάλληλο, για να επιλέξετε ποια σύμβολα και δεδομένα θα εμφανίζονται όταν πληρούνται τα κριτήρια σύνδεσης.

[OFF]: Απενεργοποίηση συσχέτισης.

[AIS]: Χρήση συμβόλων AIS και δεδομένων AIS.

[TT]: Χρήση συμβόλων TT και δεδομένων TT.

Σημείωση: Η συσχέτιση μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί από την οθόνη, με αριστερό κλικ στο εικονίδιο χρήσης συσχέτισης, που φαίνεται παρακάτω.

TARGET ASSOCIATION	
1	BACK
2	ASSOCIATION TGT TYPE OFF/AIS/TT
3	GAP 0. 050NM
4	RANGE 0. 100NM
5	BEARING 9. 9°
6	SPEED 6. 0kn
7	COURSE 25. 0°



Κάντε αριστερό κλικ στο εικονίδιο συσχέτισης για να αλλάξετε τη ρύθμιση της συσχέτισης.

>: Χρήση συμβόλων και δεδομένων TT.

<: Χρήση συμβόλων και δεδομένων AIS.

Καμία ένδειξη: Ο συσχετισμός είναι απενεργοποιημένος.

7. Αναφερόμενοι στην παρακάτω λίστα, θέστε τα κριτήρια συσχέτισης. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να προσαρμόσετε την τιμή και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ για να εφαρμόσετε τη ρύθμιση.

[3 GAP]: Απόσταση μεταξύ στόχου AIS και παρακολουθούμενου στόχου. (ρύθμιση εύρους: 0.000-0.050 (NM))

[4 RANGE]: Διαφορά κατεύθυνσης εμβέλειας από το δικό πλοίο προς τον στόχο AIS και τον παρακολουθούμενο στόχο. (ρύθμιση εύρους: 0.000-0.100 (NM))

[5 BEARING]: Διαφορά bearing από το ίδιο πλοίο προς τον στόχο AIS και τον παρακολουθούμενο στόχο. (ρύθμιση εύρους: 0,0-9,9 (°))

[6 SPEED]: Διαφορά ταχύτητας μεταξύ στόχου AIS και παρακολουθούμενου στόχου. (ρύθμιση εύρους: 0.0-6.0 (kn))

[7 COURSE]: Διαφορά πορείας μεταξύ στόχου AIS και παρακολουθούμενου στόχου. (ρύθμιση εύρους: 0,0-25,0 (°))

8. Κλείστε το μενού.

Όταν πληρούνται τα κριτήρια συσχέτισης (κενό, εμβέλεια, αζιμούθιο, ταχύτητα και πορεία), και η ρύθμιση ΣΤΟΧΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ είναι [AIS], το σύμβολο TT διαγράφεται και εμφανίζεται μόνο το σύμβολο AIS.

Όλες οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις συσχέτισης επαναφέρονται με την ενεργοποίηση της τροφοδοσίας.

Για να εμφανιστεί η πληροφορία συσχέτισης, τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο κουτί δεδομένων στόχου στη δεξιά πλευρά της οθόνης, και στη συνέχεια πατήστε το **ACQ** πλήκτρο. Τα δεδομένα AIS και TT του επιλεγμένου στόχου εμφανίζονται μαζί όπως φαίνεται στα παρακάτω παραδείγματα.

TT/AIS DATA		
	TT	AIS
	001	A
BRG	085.1°R	085.1°R
RNG	2.377NM	2.377NM
T COG	085.1°R	085.1°R
T SOG	34.0kn	34.0kn
CPA	2.377NM	2.377NM
TCPA	00:00	00:00
BCR	2.377NM	2.377NM
BCT	00:00	00:00
AIS		
NAME		
12345678901234567890		
MMSI No.		123456789
LAT	12°34.567'N	
LON	123°45.678'E	
HDG	359.9°	
ROT	+359.9°/min	
STATUS		
POWER-DRIVEN VESSEL (AHEAD/ALONGSIDE)		

Συνδυασμένα δεδομένα TT/AIS
για ένα σκάφος CLASS A

TT/AIS DATA		
	TT	AIS
	001	A
BRG	085.1°R	085.1°R
RNG	2.377NM	2.377NM
T COG	085.1°R	085.1°R
T SOG	34.0kn	34.0kn
CPA	2.377NM	2.377NM
TCPA	00:00	00:00
BCR	2.377NM	2.377NM
BCT	00:00	00:00
AIS		
NAME		
12345678901234567890		
MMSI No.		123456789
LAT	12°34.567'N	
LON	123°45.678'E	
CLASS B		

Συνδυασμένα δεδομένα TT/AIS
για ένα σκάφος CLASS B

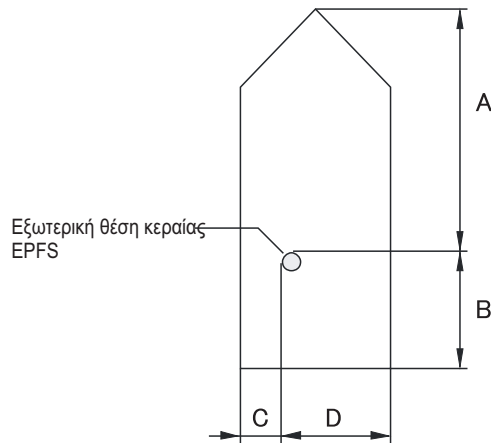
4.16 Πώς να προβάλετε τα δεδομένα ιδίου σκάφους

Τα στατικά δεδομένα του δικού σας πλοίου (τύπος πλοίου, διακριτικό κλήσης, κ.λπ.) μπορούν να προβληθούν ως εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [7 OWN SHIP DATA]. Το μενού [OWN SHIP DATA] εμφανίζεται.

OWN SHIP DATA	
1 BACK	
Όνομα του πλοίου σας	NAME FURUNOMARU
Διακριτικό κλήσης πλοίου	CALLSIGN AZ1234567
Τρέχουσα τοποθεσία	LAT 35°15.004'N LON 139°46.360'E
Μάθημα/Ταχύτητα	COG 180.0°T SOG 12.9kn
Επικεφαλίδα/Ρυθμός Στροφής	HDG 180.0°T ROT 0.0°/min
Τοποθέτηση της πηγής και ποιότητα των δεδομένων τοποθέτησης	POSN SENSOR INTERNAL GNSS POSN QLTY 4
Αριθμός MMSI του πλοίου	MMSI No. 431008509
Αριθμός IMO του πλοίου	IMO No. 009791119
Διαστάσεις του πλοίου	SHIP LENGTH 149m SHIP WIDTH 24m SHIP DRAUGHT 6.8m
Η τοποθεσία εγκατάστασης εξωτερικής συσκευής EPFS	EXT EPFS ANT POSN A: 028 B: 121m C: 06 D: 18m
Έκδοση πομποδέκτη AIS	AIS VERSION 1
Τύπος σκάφους και φορτίου	SHIP AND CARGO TYPE CARGO SHIPS ALL SHIPS OF THIS TYPE

Σημείωση: Οι ενδείξεις "A", "B", "C" και "D" στο [EXT EPFS ANT POSN] δείχνουν την τοποθεσία της εξωτερικής κεραίας EPFS, υπολογισμένη με τον εξής τρόπο:



5. Κλείστε το μενού.

4.17 Πώς να χρησιμοποιήσετε τα μηνύματα AIS

Μπορείτε να εκπέμψετε και να λάβετε μηνύματα μέσω του AIS, σε έναν συγκεκριμένο προορισμό (MMSI) ή σε όλα τα σκάφη που βρίσκονται στην περιοχή. Τα μηνύματα μπορούν να αποσταλούν για προειδοποίηση σχετικά με την ασφάλεια πλοήγησης. Για παράδειγμα, ένα παγόβουνο που έχει θεαθεί. Τακτικά μηνύματα επιτρέπονται επίσης.

Τα σύντομα μηνύματα σχετικά με την ασφάλεια είναι απλώς ένα πρόσθετο μέσο για την εκπομπή πληροφοριών ασφαλείας. Δεν αναιρούν τις απαιτήσεις του GMDSS.

4.17.1 Πώς να δημιουργήσετε και να αποθηκεύσετε μηνύματα

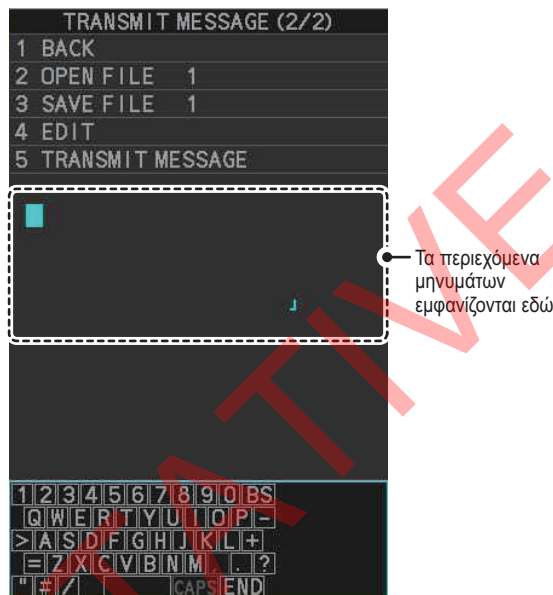
Έως δέκα μηνύματα μπορούν να αποθηκευτούν οποιαδήποτε στιγμή. Για να δημιουργήσετε και να αποθηκεύσετε ένα μήνυμα, κάντε τα εξής:

Σημείωση: Το MMSI του πλοίου λήψης μπορεί να ρυθμιστεί αυτόματα επιλέγοντας [TRANSMIT MESSAGE] από το αναδυόμενο μενού. Για να εμφανίσετε το αναδυόμενο μενού, επιλέξτε τα δεδομένα του πλοίου λήψης στην περιοχή προβολής δεδομένων AIS και πατήστε το **δεξί κουμπί**.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [5 TRANSMIT MESSAGE].
5. Επιλέξτε [2 ADDRESS TYPE].
6. Επιλέξτε [3 MESSAGE TYPE].
7. Επιλέξτε [SAFETY] (για μηνύματα ασφαλείας) ή [BINARY] (για συνηθισμένα μηνύματα).
8. Για το μήνυμα [ADDRESSED], εκτελέστε αυτό το βήμα. Για το μήνυμα [BROADCAST], ή αν επιλέχθηκε [TRANSMIT MESSAGE] από το αναδυόμενο μενού προβολής δεδομένων AIS, μεταβείτε στο βήμα 8.
 - 1) Επιλέξτε [4 MMSI No.].
 - 2) Χρησιμοποιήστε τα αριθμητικά πλήκτρα για να ορίσετε το MMSI του παραλαμβανόμενου πλοίου.

TRANSMIT MESSAGE (1/2)	
1	BACK
2	ADDRESS TYPE ADDRESSED/BROADCAST
3	MESSAGE TYPE SAFETY/BINARY
4	MMSI NO. 000000000
5	CHANNEL A/B/A or B/A and B
0	NEXT

9. Επιλέξτε [5 CHANNEL].
10. Επιλέξτε το κανάλι AIS για τη μετάδοση του μηνύματός σας: [A], [B], [A or B], ή [A and B].
11. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
12. Επιλέξτε [4 EDIT]. Ένα πληκτρολόγιο οθόνης εμφανίζεται στο κάτω μέρος του μενού.
13. Επιλέξτε τον χαρακτήρα που θέλετε και κάντε αριστερό κλικ.
Για το μήνυμα μπορούν να εισαχθούν έως και 80 χαρακτήρες.
14. Επιλέξτε [END] για να ολοκληρώσετε την εισαγωγή μηνύματος και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.



15. Επιλέξτε [3 SAVE FILE].
16. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό και, έπειτα, κάντε αριστερό κλικ.
17. Κλείστε το μενού.

4.17.2 Πώς να εκπέμψετε μηνύματα

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Κάντε ένα από τα εξής:
 - a) Δημιουργήστε ένα μήνυμα όπως περιγράφεται στην subsection 4.17.1.
 - b) Χρησιμοποιήστε ένα αρχείο που έχει αποθηκευτεί στη μνήμη επιλέγοντας [5 TRANSMIT MESSAGE] ακολουθούμενο από [2 OPEN FILE] από τη δεύτερη σελίδα του μενού [TRANSMIT MESSAGE].
5. Επιλέξτε [5 TRANSMIT MESSAGE] από τη δεύτερη σελίδα του [TRANSMIT MESSAGE] μενού για να μεταδώσετε το μήνυμα.
Κατά τη μετάδοση, το μήνυμα "AIS TRANSMITTING" εμφανίζεται στο πλαίσιο καθοδήγησης. Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η αποστολή ολοκληρωθεί με επιτυχία.
"AIS MSG SEND ERR" εμφανίζεται στο πλαίσιο ειδοποίησης εάν παρουσιαστεί σφάλμα κατά τη μετάδοση του μηνύματος.

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIS

6. Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Εάν το [2 ADDRESS TYPE] έχει οριστεί ως [ADDRESSED] και εισαγάγετε ένα MMSI για ένα AIS όπου το DTE (Εξοπλισμός Τερματικού Δεδομένων) δεν είναι διαθέσιμο, εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα με κίτρινο χρώμα και το μήνυμα AIS δεν μπορεί να σταλεί.

"AIS MESSAGES CANNOT BE SENT BECAUSE THE ADDRESSED AIS HAS NO DTE."

4.17.3 Πώς να προβάλετε μηνύματα

Εάν το [AUTO DISP MESSAGE] στο [AIS TARGET MENU] έχει οριστεί σε [ON] (δείτε), το εικονίδιο φακέλου στο [AIS message] κουμπί, στο κάτω μισό της μπάρας InstantAccess™, αλλάζει χρώμα σε μπλε για να υποδείξει ότι έχει αποθηκευτεί νέο, μη αναγνωσμένο μήνυμα.

Λίστα Ληφθέντων Μηνυμάτων AIS

Τα ληφθέντα μηνύματα AIS αποθηκεύονται στη λίστα ληφθέντων μηνυμάτων AIS. Ο μέγιστος αριθμός μηνυμάτων που μπορούν να αποθηκευτούν είναι ως εξής:

- Διευθετημένο μήνυμα: Μέγιστο 100 μηνύματα (μέγιστο 20 μηνύματα μπορούν να προστατευτούν.)
- Μήνυμα αναμετάδοσης: Μέγ. 100 μηνύματα (μέγιστος αριθμός 20 μηνυμάτων μπορεί να προστατευτεί.)
- Μήνυμα AtoN: Μέγιστο 50 μηνύματα (το μήνυμα δεν μπορεί να προστατευθεί.)
- Μήνυμα SART: Μέγ. 50 μηνύματα (το μήνυμα δεν μπορεί να προστατευτεί.)

Όταν επιτευχθεί η μέγιστη χωρητικότητα μνήμης και ληφθεί ένα νέο μήνυμα, το παλαιότερο μήνυμα (εξαιρουμένου του προστατευμένου μηνύματος) διαγράφεται αυτόματα για να δημιουργηθεί χώρος για το πιο πρόσφατο. Τα μηνύματα AtoN διαγράφονται μετά από 18 λεπτά. Όταν το AtoN ή το SART χαθεί, τα μηνύματα των οποίων το MMSI είναι ίδιο με το χαμένο αντικείμενο διαγράφονται αυτόματα.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα ληφθέντα μηνύματα από τη λίστα ληφθέντων μηνυμάτων AIS, ακολουθήστε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].

4. Επιλέξτε [4 SHOW RECEIVED MSGS].

Αριθμός σελίδας/συνολικός αριθμός σελίδων

Ρύθμιση φίλτρου

Κλείσιμο λίστας μηνυμάτων. Όταν εμφανίζεται ως "BACK", επιστρέφει κατά μία σελίδα στη λίστα.

Τύπος μηνύματος

Αριθμός MMSI

Ημερομηνία και ώρα λήψης. Επισημαίνεται με μπλε χρώμα όταν το μήνυμα είναι μη αναγνωσμένο.

Εικονίδιο κλειδώματος. Εμφανίζεται όταν το μήνυμα είναι προστατευμένο.

Εμφάνιση επόμενης σελίδας.

RECEIVED MSGS (2/6)
 AIS ALL
 MESSAGE ALL
 1 BACK(L=TOP)
 2 29/MAY/2023 03:00
 BROADCAST SAFETY
 MMSI:000000009
 3 29/MAY/2023 03:00
 BROADCAST SAFETY
 MMSI:111000508
 4 29/MAY/2023 03:00
 BROADCAST SAFETY
 MMSI:111000107
 5 29/MAY/2023 03:00
 BROADCAST SAFETY
 MMSI:000000006
 6 29/MAY/2023 03:00
 BROADCAST SAFETY
 MMSI:000000005
 0 NEXT(L=LAST)

Πώς να φιλτράρετε τη λίστα μηνυμάτων

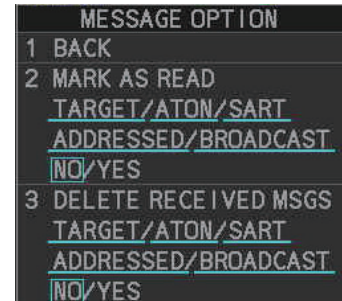
Όταν θέλετε να φιλτράρετε τη λίστα μηνυμάτων, χρησιμοποιήστε τη ρύθμιση φίλτρου στην κορυφή της λίστας μηνυμάτων.

- Ρύθμιση ανώτερου φίλτρου:
 - [ALL]: Εμφάνιση όλων των παραληφθέντων μηνυμάτων.
 - [TARGET]: Εμφάνιση μόνο του μηνύματος AIS από τα πλοία εξοπλισμένα με AIS, τα αεροσκάφη SAR και τους σταθμούς βάσης AIS.
 - [SART]: Εμφανίστε μόνο το μήνυμα AIS από το SART.
 - [ATON]: Εμφάνιση μόνο του μηνύματος AIS από το AtoN.
- Ρύθμιση φίλτρου χαμηλής συχνότητας:
 - [ALL]: Εμφάνιση όλων των παραληφθέντων μηνυμάτων.
 - [ADDRESSED]: Εμφάνιση μόνο των μηνυμάτων που έχουν απευθυνθεί.
 - [BROADCAST]: Εμφάνιση μόνο των μηνυμάτων μετάδοσης.
 - [PROTECTED]: Εμφανίστε μόνο τα προστατευμένα μηνύματα.
 - [UNREAD]: Εμφανίστε μόνο τα μη αναγνωσμένα μηνύματα.

4.17.6 Πώς να επισημάνετε τα μηνύματα AIS ως αναγνωσμένα

Κάντε τα εξής για να επισημάνετε τα μη αναγνωσμένα μηνύματα AIS που πληρούν τα κριτήρια ως αναγνωσμένα.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [8 MESSAGE OPTION].
5. Επιλέξτε [2 MARK AS READ].
6. Επιλέξτε τα κριτήρια για να επισημάνετε τα μηνύματα ως αναγνωσμένα και στη συνέχεια επιλέξτε [YES].
 - [TARGET]: Σημειώστε όλα τα μηνύματα που λαμβάνονται από τα πλοία εξοπλισμένα με AIS, τα αεροσκάφη SAR και τους σταθμούς βάσης AIS ως αναγνωσμένα.
 - [ATON]: Επισημάνετε όλα τα μηνύματα AIS AtoN ως αναγνωσμένα.
 - [SART]: Σημειώστε όλα τα μηνύματα AIS-SART ως διαβασμένα.
 - [ADDRESSED]: Σημειώστε όλα τα μηνύματα που έχουν αντιμετωπιστεί ως αναγνωσμένα.
 - [BROADCAST]: Σημειώστε όλα τα μηνύματα εκπομπής ως αναγνωσμένα.
7. Κλείστε το μενού.



4.17.7 Πώς να διαγράψετε τα μηνύματα AIS που πληρούν τα κριτήρια

Κάντε τα εξής για να διαγράψετε τα μηνύματα AIS που πληρούν τα κριτήρια.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [5 TT•AIS].
3. Επιλέξτε [5 AIS].
4. Επιλέξτε [8 MESSAGE OPTION].
5. Επιλέξτε [3 DELETE RECEIVED MSGS].
6. Επιλέξτε τα κριτήρια για να επισημάνετε τα μηνύματα ως αναγνωσμένα και στη συνέχεια επιλέξτε [YES].
 - [TARGET]: Διαγράψτε όλα τα μηνύματα AIS από τα πλοία εξοπλισμένα με AIS, τα αεροσκάφη SAR και τους σταθμούς βάσης AIS.
 - [ATON]: Διαγράψτε όλα τα μηνύματα AIS AtoN.
 - [SART]: Διαγράψτε όλα τα μηνύματα AIS-SART.
 - [ADDRESSED]: Διαγράψτε όλα τα μηνύματα που έχουν διευθετηθεί.
 - [BROADCAST]: Διαγράψτε όλα τα μηνύματα μετάδοσης.
7. Κλείστε το μενού.

4.18 Μηνύματα συστήματος AIS

Τα μηνύματα συστήματος AIS εμφανίζονται στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται τα μηνύματα συστήματος AIS, η προτεραιότητά τους και οι σημασίες τους.

Μήνυμα	Προτεραιότητα	Σημασία
CPA/ TCPA	Συναγερμός	Η CPA και η TCPA ενός ενεργού στόχου AIS είναι κάτω από την τιμή που έχει οριστεί στο μενού.
AIS ΝΕΟ Στόχος	Προειδοποίηση	Το αντικείμενο AIS έχει εισέλθει σε ζώνη απόκτησης.
ΧΑΘΗΚΕ Ο ΣΤΟΧΟΣ AIS	Προειδοποίηση	Χαμένο αντικείμενο. Ένας στόχος AIS δηλώνεται ως χαμένο αντικείμενο όταν αποτυγχάνει να παράγει δεδομένα για έξι λεπτά ή πέντε διαστήματα αναφοράς, όποιο είναι το συντομότερο.
AIS ΑΤΟΝ ΧΑΘΗΚΕ	Προειδοποίηση	Δεν εισάγονται δεδομένα από AIS AtoN για καθορισμένη χρονική περίοδο.
AIS SART ΧΑΘΗΚΕ	Προειδοποίηση	Δεν έχουν εισαχθεί δεδομένα από το AIS SART, AIS MOB, EPIRB-AIS για συγκεκριμένη περίοδο.
ΠΛΗΡΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗ AIS	Προειδοποίηση	Το ραντάρ εμφανίζει μόνο τους πλησιέστερους 350 στόχους AIS από το ίδιο σκάφος.
ΕΝΕΡΓΟ AIS ΠΛΗΡΕΣ	Προειδοποίηση	Ο αριθμός των ενεργών στόχων AIS έχει φθάσει στο 50.
ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ AIS	Προσοχή	Ο αριθμός των αναφορών δεδομένων AIS έχει φτάσει τα 50.
AIS SART ΠΛΗΡΕΣ	Προσοχή	Ο αριθμός των συσκευών εντοπισμού AIS έχει φτάσει τις 20.
AIS SYN TGT ΠΛΗΡΗΣ	Προσοχή	Ο αριθμός των συνθετικών στόχων AIS έχει φτάσει τους 50.
ΧΑΜΕΝΟ AIS COM	Προειδοποίηση	Δεν λαμβάνονται δεδομένα AIS από το ίδιο AIS (μήνυμα VDO). Σημείωση: Όταν δεν λαμβάνονται δεδομένα AIS, το μήνυμα "AIS COM ERROR" εμφανίζεται στο Πλαίσιο Ειδοποίησης. Ελέγξτε τη σύνδεση με τον πομποδέκτη AIS. Όταν η λειτουργία AIS είναι απενεργοποιημένη: Το παραπάνω μήνυμα έχει προτεραιότητα ως ειδοποίηση επιπέδου Προσοχής για τύπους IMO/A/R. Οι τύποι B/W δεν εμφανίζουν αυτήν την ειδοποίηση. Όταν η λειτουργία AIS είναι ενεργή: Το παραπάνω μήνυμα δίνεται προτεραιότητα ως ειδοποίηση επιπέδου Προειδοποίησης για όλους τους τύπους ραντάρ.
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ AIS 95%	Προσοχή	Ο αριθμός των στόχων AIS έχει φθάσει στο 1140. (Εμφανίζεται μόνο για τύπους R.)
AIS ΠΛΗΡΗΣ CRTΥ	Προσοχή	Ο αριθμός των στόχων AIS έχει φθάσει στο 1200. (Η προτεραιότητα έχει οριστεί σε Προειδοποίηση για τους τύπους R.)

Μήνυμα	Προτεραιότητα	Σημασία
ΟΘΟΝΗ AIS 95%	Προσοχή	Ο αριθμός των προβαλλόμενων στόχων AIS έχει φθάσει στο 333.
ΕΝΕΡΓΟ AIS 95%	Προσοχή	Ο αριθμός των ενεργών στόχων AIS έχει φθάσει στο 48.
ΣΦΑΛΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ AIS	Προσοχή	Δεν ήταν δυνατή η αποστολή μηνύματος AIS.

4.19 Οπτικοποιητής Κινδύνου™

Η λειτουργία Risk Visualizer™ προσδιορίζει τους στόχους AIS (και TT) που ενδέχεται να βρίσκονται σε πορεία σύγκρουσης με το δικό σας πλοίο. Δείτε section 3.20 για λεπτομέρειες.

TENTATIVE

This page is intentionally left blank.

TENTATIVE

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ

Το πλότερ βίντεο έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Εισαγωγή σημείων διέλευσης (έως 198) και δεικτών.
- Δημιουργία και προβολή χαρτών ραντάρ.
- Σχεδίαση πορείας ιδίου σκάφους.
- Προβολή γραφημάτων και σχετικών πληροφοριών (απαιτείται έγκυρη κάρτα γραφημάτων).

5.1 Καταστάσεις προσανατολισμού

Διαθέσιμες είναι έξι λειτουργίες προσανατολισμού: [HEAD UP RM], [STAB HEAD UP RM], [STERN UP RM], [COURSE UP RM], [NORTH UP RM], [NORTH UP TM] (Κίνηση Αληθής).

Σημείωση 1: Η λειτουργία προσανατολισμού [STERN UP RM] είναι διαθέσιμη μόνο εάν έχει οριστεί ως [ON] στο [STERN UP RM] στις [INITIAL SETTING] → [OPERATION] μενού.

Σημείωση 2: Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήσει όταν η κεφαλή μεταβληθεί περισσότερο από μία μοίρα στη λειτουργία [HEAD UP RM] ή [STAB HEAD UP RM].

Αυτόματη επαναφορά του δείκτη ιδίου σκάφους στη λειτουργία Αληθής κίνηση

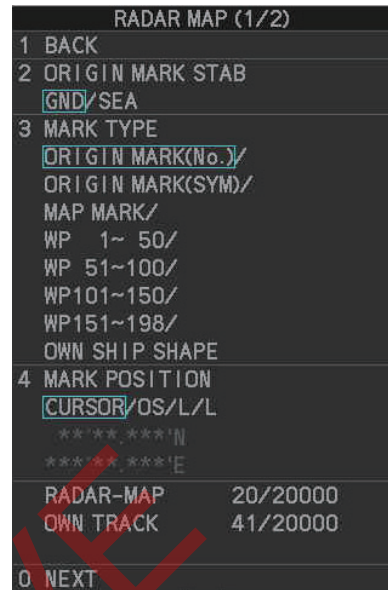
Στη λειτουργία αληθής κίνηση, ο δείκτης του ιδίου σκάφους επιστρέφει αυτόματα προς την πρύμνη 75% από το κέντρο της οθόνης., όταν φθάσει σε μια θέση 50% της ακτίνας της οθόνης.

Για να επιλέξετε μια λειτουργία προσανατολισμού, δείτε section 1.30.

Δείκτες μπορούν να εισαχθούν σε οποιαδήποτε θέση μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας, όμως κανένας δείκτης δεν μπορεί να εισαχθεί στη θέση του πλαισίου στην οθόνη. Συνολικά μπορούν να καταχωρηθούν έως και 20.000 δείκτες ταυτόχρονα.

5.2 Πώς να επιλέξετε έναν τύπο δείκτη

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [5 RADAR MAP].
 Το μενού [RADAR MAP] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [MARK] πλαίσιο για να ανοίξετε το μενού [RADAR MAP].
4. Επιλέξτε [3 MARK TYPE].
5. Επιλέξτε τον κατάλληλο τύπο δείκτη, αναφερόμενοι στη λίστα παρακάτω.
 - [ORIGIN MARK(No.)]: Αναγράφει το τυπικό σύμβολο σήματος καταγωγής (◊) με αριθμό σήματος (1 έως 10). Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη Δείκτες προέλευσης, βλ. section 5.5.
 - [ORIGIN MARK(SYM)]: Επισημαίνει ένα σύμβολο προέλευσης, χωρίς αριθμό σήμανσης. Μπορείτε να ορίσετε ένα από τα ακόλουθα σύμβολα ως το σημείο προέλευσης. Βλέπε section 5.5 για λεπτομέρειες.
 - [MAP MARK]: Εγγράφει το επιλεγμένο σημάδι χάρτη.
 - [WP1-50], [WP51-100], [WP101-150], [WP151-198]: Χαράσσει έναν αριθμό δείκτη σημείου αναφοράς εντός του επιλεγμένου εύρους. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τα σημεία διαδρομής, δείτε section 5.9.
 - [OWN SHIP SHAPE]: Επιγράφει ένα σημάδι με το ίδιο σχήμα όπως αυτό του ιδίου πλοίου. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το σήμα του ιδίου πλοίου, δείτε section 5.6.
6. Κλείστε το μενού.



5.3 Πώς να επιλέξετε τη θέση καταχώρησης δείκτη

Μπορείτε να επιλέξετε την τοποθεσία στην οποία χαράσσεται ο δείκτης.

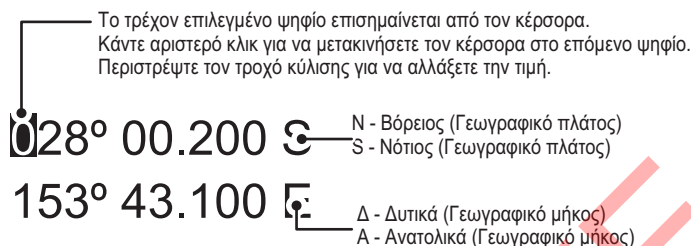
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [5 RADAR MAP].
 Το μενού [RADAR MAP] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [MARK] πλαίσιο για να ανοίξετε το μενού [RADAR MAP].
4. Επιλέξτε [4 MARK POSITION].

5. Ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα, επιλέξτε την κατάλληλη τοποθεσία.

Τοποθεσία	Περιγραφή
[CURSOR]	Μπορείτε να επιλέξετε τη θέση χρησιμοποιώντας τη μονάδα ελέγχου.
[OWN SHIP]	Ο δείκτης τοποθετείται στη θέση ιδίου σκάφους.
[L/L]	Ο δείκτης τοποθετείται στις επιλεγμένες συντεταγμένες.

Πώς να ορίσετε τις συντεταγμένες

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [L/L], εμφανίζονται οι ρυθμίσεις συντεταγμένων. Οι συντεταγμένες μπορούν να οριστούν με ένα ψηφίο κάθε φορά, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



- 1) Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να αλλάξετε την τιμή και, κάντε αριστερό κλικ για να μεταβείτε στο επόμενο ψηφίο.
- 2) Επαναλάβετε το βήμα 1 για να ρυθμίσετε το γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος, ανάλογα με την περίπτωση.

6. Κλείστε το μενού.

5.4 Χάρτης ραντάρ

Ένας χάρτης ραντάρ είναι ένας συνδυασμός γραμμών και συμβόλων χάρτη, όπου ο χρήστης μπορεί να ορίζει και να εισαγάγει τα δεδομένα πλοήγησης, τον σχεδιασμό της πορείας και τα δεδομένα παρακολούθησης. Ο χάρτης ραντάρ μπορεί να περιέχει 20.000 σημεία δεδομένων. Οι εγγεγραμμένοι δείκτες διατηρούνται, όταν η τροφοδοσία απενεργοποιείται.

Ο χάρτης ραντάρ χρησιμοποιεί το σύστημα αναφοράς WGS-84 και εμφανίζεται μόνο όταν υπάρχει έγκυρη εισαγωγή δεδομένων θέσης. Ο χάρτης ραντάρ δεν επηρεάζει άλλες λειτουργίες του ραντάρ.

Σημείωση: Η θέση και ο προσανατολισμός των συμβόλων δεικτών και των γραμμών δεικτών μπορούν να αλλάξουν, ανάλογα με τη λειτουργία παρουσίασης προβολής, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Λειτουργία παρουσίασης	Σύμβολο δείκτη	Γραμμή δείκτη
ΚΕΦΑΛΗ ΕΠΑΝΩ RM ΠΡΥΜΝΑ ΑΝΩ RM ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΠΑΝΩ RM	Η θέση αλλάζει σύμφωνα με την κατεύθυνση και τη θέση ιδίου σκάφους. Ο προσανατολισμός δεν αλλάζει.	Η θέση και ο προσανατολισμός αλλάζουν σύμφωνα με την κατεύθυνση και τη θέση ιδίου σκάφους.
ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΝΩ RM ΒΟΡΡΑΣ ΠΑΝΩ RM ΒΟΡΡΑΣ ΠΑΝΩ TM	Η θέση αλλάζει σύμφωνα με τη θέση ιδίου σκάφους. Ο προσανατολισμός δεν αλλάζει.	Η θέση και ο προσανατολισμός αλλάζουν σύμφωνα με τη θέση ιδίου σκάφους.

5.4.1 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τους δείκτες χάρτη ραντάρ

Μπορείτε να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε τους δείκτες στον χάρτη ραντάρ.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [5 RADAR MAP].
Το μενού [RADAR MAP] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [MARK] πλαίσιο για να ανοίξετε το μενού [RADAR MAP].
4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
5. Επιλέξτε [2 MAP DISPLAY].
6. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να εμφανίσετε/αποκρύψετε τα σημάδια του χάρτη ραντάρ από το κουμπί Χάρτης Ραντάρ στη μπάρα InstantAccess™.



7. Κλείστε το μενού.

5.4.2 Πώς να επιλέξετε το χρώμα σήματος (Μόνο τύπου B/W)

Οι τύποι ραντάρ αυτής της σειράς επιτρέπουν την αλλαγή των χρωμάτων των σημάτων. Για τους άλλους τύπους, το χρώμα είναι σταθερό και δεν μπορεί να αλλάξει.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [5 RADAR MAP].
Το μενού [RADAR MAP] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [MARK] πλαίσιο για να ανοίξετε το μενού [RADAR MAP].
4. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.
5. Επιλέξτε [3 MARK COLOR].
6. Επιλέξτε το κατάλληλο χρώμα. Οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Ένδειξη μενού	Χρώμα	Ένδειξη μενού	Χρώμα	Ένδειξη μενού	Χρώμα
ΚΟΚΚΙΝΟ	Κόκκινο	ΠΑ	Κυανό	ΜΠΛΟΥ	Μπλε
ΓΡΝ	Πράσινο	ΜΑΓ	Ματζέντα	ΓΕΛ	Κίτρινο
ΛΕΥΚΟ	Λευκό				

7. Κλείστε το μενού.

5.4.3 Πώς να καταχωρήσετε δείκτες

Μπορείτε να καταχωρήσετε δείκτες οπουδήποτε μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας, αλλά όχι στην ίδια θέση με πλαίσια μενού.

Ανάλογα με τη ρύθμιση για [4 MARK POSITION], η μέθοδος για την καταγραφή ενός σημάδιου είναι ελαφρώς διαφορετική.

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [CURSOR]

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, επιλέξτε τον τύπο σήμανσης που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο [MARK] πλαίσιο, κάτω αριστερά της οθόνης.
3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον κατάλληλο δείκτη και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Ο κέρσορας μεταβαίνει στο εσωτερικό της περιοχής προβολής λειτουργίας.
4. Τοποθετήστε τον κέρσορα στη θέση (μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας) όπου θέλετε να καταχωρήσετε τον δείκτη και κάντε αριστερό κλικ για να σταθεροποιήσετε τον δείκτη.
5. Επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 4 για την πολλαπλή εγγραφή σημείων.
6. Κάντε δεξιό κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [OWN SHIP]

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, επιλέξτε τον τύπο σήμανσης που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο [MARK] πλαίσιο, κάτω αριστερά της οθόνης.
3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον κατάλληλο δείκτη και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Ο επιλεγμένος δείκτης καταχωρείται στη θέση OS.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 2 για καταχώρηση πολλαπλών δεικτών ή κάντε δεξιό κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [L/L]

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, επιλέξτε τον τύπο σήμανσης που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.
2. Τοποθετήστε τον δείκτη του ποντικιού στο [MARK] πλαίσιο, κάτω αριστερά της οθόνης.
3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον κατάλληλο δείκτη και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. [RADAR MAP] μενού εμφανίζεται και επιλέγεται το πρώτο ψηφίο του γεωγραφικού πλάτους.
4. Αναφερόμενος στο section 5.3, ορίστε το γεωγραφικό πλάτος και μήκος.
5. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3 για καταχώρηση πολλαπλών δεικτών ή κάντε δεξιά κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

Σημείωση: Μπορείτε να δείτε τον αριθμό των σημείων του χάρτη ραντάρ, των γραμμών που χρησιμοποιούνται, στο [RADAR MAP] μενού: [MENU] → [2 MARKS*] → [5 RA-DAR MAP].



*: Εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART] για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ.

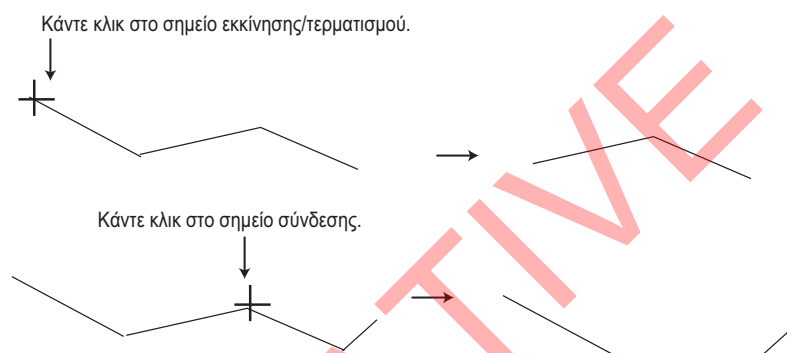
5.4.4 Πώς να διαγράψετε δείκτες

Οι δείκτες μπορούν να διαγραφούν ένας κάθε φορά ή όλοι μαζί.

Πώς να διαγράψετε δείκτες ξεχωριστά

1. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάντε δεξί κλικ για να εμφανιστεί το μενού περιβάλλοντος [CURSOR].
2. Επιλέξτε [MARK DELETE]. Ο κέρσορας μετατρέπεται σε επισημασμένο κέρσορα.
3. Τοποθετήστε τον επισημασμένο κέρσορα πάνω στον δείκτη που θέλετε να διαγράψετε και κάντε αριστερό κλικ.

Σημείωση: Η θέση του δείκτη καθορίζει πώς διαγράφονται οι γραμμές. Για να διαγράψετε ένα τμήμα γραμμής, τοποθετήστε τον κέρσορα στο σημείο εκκίνησης (ή στο σημείο τερματισμού). Για να διαγράψετε διαδοχικά τμήματα γραμμής, τοποθετήστε τον δρομέα στο σημείο σύνδεσης.



4. Επαναλάβετε το βήμα 3 για να διαγράψετε άλλο σημάδι ή πατήστε το **δεξί κουμπί** για να επαναφέρετε τον κέρσορα στη φυσιολογική λειτουργία.

Πώς να διαγράψετε όλους τους δείκτες

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [8 DELETE DATA].
4. Επιλέξτε [2 ALL MARKS].
5. Επιλέξτε [YES].
6. Κλείστε το μενού.

*1: Η επιλογή χρώματος είναι διαθέσιμη μόνο για τύπους A/B/W.

*2: Εμφανίζεται μόνο σε τύπους IMO/R.

*3: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W.

DELETE DATA	
1	BACK
2	ALL MARKS [NO/YES]
3	ALL WAYPOINTS [NO/YES]
4	ALL NAV LINES [NO/YES]
5	OS TRACK-COLOR/TIME RED/GRN/BLU/YEL/ CYA/MAG/WHT/30%/ 50%/80%/ALL
6	TGT TRACK-COLOR/TIME RED/GRN/BLU/YEL/ CYA/MAG/WHT/30%/ 50%/80%/ALL
7	OS TRACK-AREA [2POINTS/AREA]
8	TGT TRACK-AREA [2POINTS/AREA]

*1: Groups items 5, 6, 7, and 8.

*2: Groups items 5 and 6.

*3: Groups items 7 and 8.

5.4.5 Πώς να ευθυγραμμίσετε τον χάρτη ραντάρ

Όταν υπάρχει σφάλμα θέσης μεταξύ της οθόνης ραντάρ και των δεικτών και γραμμών του χάρτη ραντάρ, μπορείτε να το διορθώσετε κάνοντας τα εξής.

1. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU].
Μπορείτε επίσης να τοποθετήσετε τον κέρσορα στην οθόνη λειτουργίας και να περιστρέψετε τη ροδέλα κύλισης για να εμφανιστεί [MAP ALIGN L=OFF / EXIT] στο πλαίσιο καθοδήγησης και στη συνέχεια να κάνετε αριστερό κλικ.
2. Επιλέξτε [MAP ALIGN]. Ο δείκτης είναι τώρα επισημασμένος και η λειτουργία [MAP ALIGN] είναι ενεργή.
3. Κάντε αριστερό κλικ στον χάρτη στη θέση που θέλετε να μετακινηθείτε. Ο χάρτης τώρα "αγκυρώνεται" στον κέρσορα.
4. Μετακινήστε τον κέρσορα για να ευθυγραμμίσετε τον χάρτη ραντάρ με την οθόνη ραντάρ και κάντε αριστερό κλικ. Η ένδειξη "MAP ALIGN" εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της περιοχής εμφάνισης λειτουργίας.
5. Κάντε δεξί κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [MAP ALIGN].

Ενδείξεις στην οθόνη που επηρεάζονται από την ευθυγράμμιση χάρτη

Τα ακόλουθα στοιχεία ευθυγραμμίζονται επίσης εκ νέου όταν ενεργοποιείται η λειτουργία [MAP ALIGN].

- Δείκτες χάρτη
- Δείκτες drop
- Ρυθμίσεις παρακολούθησης άγκυρας
- Πορείες στόχων
- Σύμβολα AIS
- Μετατοπίσεις EBL (Λειτουργία STAB GND μόνο)
- Δείκτες προέλευσης
- Γραμμές NAV και σημεία διέλευσης
- Δείκτες MOB
- Πορείες ιδίου σκάφους
- Πλέγμα γεωγραφικού πλάτους/ γεωγραφικού μήκους
- Προβολή διανύσματος συμβόλου AIS
- Προβολή παράθυρου ζουμ (Λειτουργία STAB GND μόνο)
- Συντεταγμένες θέσης δρομέα (όταν η επιλογή CURSOR L/L ALIGN είναι ρυθμισμένη σε [ON] μόνο)

Ενδείξεις στην οθόνη που δεν επηρεάζονται από την ευθυγράμμιση χάρτη

Τα ακόλουθα στοιχεία δεν επαναευθυγραμμίζονται όταν η λειτουργία [MAP ALIGN] ενεργοποιείται.

- Σήματα ηχούς ραντάρ
- Προβολή διανύσματος συμβόλου TT
- Γραμμές PI
- Ένδειξη ιδίου σκάφους
- Ζώνη απόκτησης (μόνο στη λειτουργία STAB GND)
- Σύμβολα TT
- Σημείο αναφοράς EBL/VRM
- Συντεταγμένες OS ([POSN]) εμφάνιση
- Δείκτης φορτηγίδας

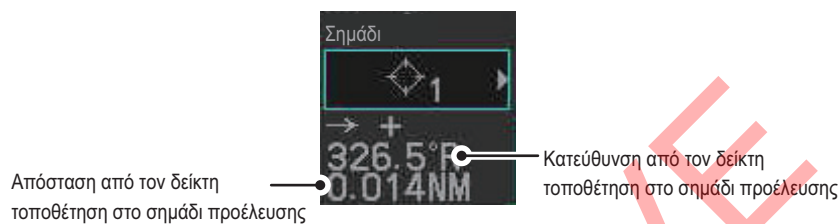
Πώς να απενεργοποιήσετε την ευθυγράμμιση χάρτη

1. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU].
Μπορείτε επίσης να τοποθετήσετε τον κέρσορα στην οθόνη λειτουργίας και να περιστρέψετε τη ροδέλα κύλισης για να εμφανιστεί [MAP ALIGN L=OFF / EXIT] στο πλαίσιο καθοδήγησης και στη συνέχεια να κάνετε αριστερό κλικ.
2. Επιλέξτε [MAP ALIGN], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Ο δείκτης είναι τώρα επισημασμένος και η λειτουργία [MAP ALIGN] είναι ενεργή.

3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**. Η ένδειξη "MAP ALIGN" καθαρίζεται και η ευθυγράμμιση του χάρτη διαγράφεται.
4. Κάντε δεξί κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [MAP ALIGN].

5.5 Σήμα Προέλευσης

Μπορείτε να σημειώσετε έναν εμφανή στόχο ή ένα σημείο ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα δείκτη αρχής. Όταν εισαχθεί ένα σημάδι προέλευσης, η απόσταση και η κατεύθυνση από τη θέση του δρομέα στο σημάδι εμφανίζονται στο κάτω μέρος της οθόνης, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα. Μπορούν να εισαχθούν είκοσι δείκτες αρχής.



5.5.1 Πώς να καταχωρήσετε δείκτες αρχής

Η μέθοδος με την οποία εγγράφεται ένα σήμα προέλευσης εξαρτάται από τη ρύθμιση του [MARK POSITION] (section 5.3). Παρακάτω παρατίθενται οι διαδικασίες για κάθε μέθοδο.

Οι εισαγωγές κατεύθυνσης και θέσης είναι απαραίτητες για την εγγραφή μιας αρχικής σήμανσης.

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [CURSOR]

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, ορίστε [3 MARK TYPE] σε [ORIGIN MARK No.] ή [ORIGIN MARK SYM].
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο [MARK] πλαίσιο στο κάτω μέρος της οθόνης.
3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε το αρχικό σημείο για την εγγραφή.
4. Κάντε κλικ στο [MARK] πλαίσιο.
5. Κάντε κλικ στην τοποθεσία όπου θα τοποθετηθεί το σημάδι αρχής. Η ένδειξη προέλευσης είναι χαραγμένη στη θέση που επιλέχθηκε. Για να επανεγγράψετε το σήμα προέλευσης σε διαφορετική τοποθεσία, κάντε κλικ στην επιθυμητή τοποθεσία για το σήμα.
6. Για να εισάγετε ένα σημάδι προέλευσης σε άλλη θέση, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να αλλάξετε το σημάδι προέλευσης και στη συνέχεια κάντε κλικ στην επιθυμητή θέση για το σημάδι προέλευσης.
7. Κάντε δεξί κλικ για να ολοκληρώσετε.

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [OWN SHIP]

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, ορίστε [3 MARK TYPE] σε [ORIGIN MARK No.] ή [ORIGIN MARK SYM].
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο [MARK] πλαίσιο στο κάτω μέρος της οθόνης.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ

3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον κατάλληλο δείκτη αρχής και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Ο επιλεγμένος δείκτης καταχωρείται στη θέση OS.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 2 για εγγραφή πολλαπλών δεικτών αρχής ή κάντε δεξιό κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

Όπου [4 MARK POSITION] έχει οριστεί σε [L/L]

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, ορίστε [3 MARK TYPE] σε [ORIGIN MARK No.] ή [ORIGIN MARK SYM].
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο [MARK] πλαίσιο στο κάτω μέρος της οθόνης.
3. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον κατάλληλο δείκτη αρχής και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Εμφανίζεται το μενού RADAR MAP και επιλέγεται το πρώτο ψηφίο του γεωγραφικού πλάτους.
4. Αναφερόμενος στο section 5.3, ορίστε το γεωγραφικό πλάτος και μήκος.
5. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3 για εγγραφή πολλαπλών δεικτών αρχής ή κάντε δεξιό κλικ για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

5.5.2 Πώς να ορίσετε τη σταθεροποίηση δείκτη αρχής

Οι δείκτες αρχής μπορούν να σταθεροποιηθούν γεωγραφικά (σταθεροποίηση ως προς τον βυθό) ή να είναι κινούμενοι (σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα).

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [5 RADAR MAP].
Το μενού [RADAR MAP] εμφανίζεται.
Σημείωση: Μπορείτε επίσης να κάνετε δεξί κλικ στο [MARK] πλαίσιο για να ανοίξετε το μενού [RADAR MAP].
4. Επιλέξτε [2 ORIGIN MARK STAB].
5. Επιλέξτε [GND] ή [SEA] ανάλογα με την περίπτωση.
6. Κλείστε το μενού.

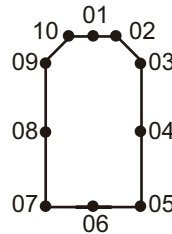
5.5.3 Πώς να διαγράψετε δείκτες αρχής

Σε αντίθεση με άλλους δείκτες, μπορείτε να διαγράψετε δείκτες αρχής μόνο μεμονωμένα. Για να διαγράψετε δείκτες αρχής, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Επιλέξτε την περιοχή προβολής λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάντε δεξί κλικ για να εμφανιστεί το μενού περιβάλλοντος [CURSOR].
2. Επιλέξτε [MARK DELETE]. Ο κέρσορας μετατρέπεται σε επισημασμένο κέρσορα.
3. Τοποθετήστε τον επισημασμένο κέρσορα πάνω στον δείκτη αρχής που θέλετε να διαγράψετε και κάντε αριστερό κλικ.
4. Επαναλάβετε το βήμα 3 για να διαγράψετε άλλο σημείο προέλευσης ή πατήστε το **δεξί κουμπί** για να επαναφέρετε τον δείκτη στη φυσιολογική λειτουργία.

5.6 Πώς να αλλάξετε το σχήμα του σημάδι του δικού σας πλοίου

Δέκα τοποθεσίες στο πλοίο μπορούν να ρυθμιστούν για να απεικονίσουν το σχήμα του πλοίου με μεγαλύτερη ακρίβεια (section 1.43.4). Τα δέκα σημεία είναι όπως φαίνεται παρακάτω.



1. Αναφερόμενος στο section 5.2, ορίστε το [3 MARK TYPE] σε [OWN SHIP SHAPE].
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [MARK] στο κάτω μέρος της οθόνης.
3. Γυρίστε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον αριθμό σημείου προς αλλαγή. Ο δείκτης μετακινείται στη θέση του επιλεγμένου σημείου.
4. Χρησιμοποιήστε την τροχαλία για να μετακινήσετε το σημείο στη θέση που επιθυμείτε και στη συνέχεια κάντε κλικ. Οι πληροφορίες θέσης σημείου εμφανίζονται στο πλαίσιο [MARK], όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



5. Επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 4 για να προσαρμόσετε άλλα σημεία.

5.7 Πώς να χρησιμοποιείτε τα σημάδια χάρτη ECDIS

Μπορείτε να εμφανίσετε δείκτες που λαμβάνονται από ένα ECDIS στην οθόνη ραντάρ. Εάν ο δείκτης που λαμβάνεται περιέχει επίσης δεδομένα πρόβλεψης θέσης, η προβλεπόμενη θέση εμφανίζεται και αυτή στην οθόνη.

Σημείωση 1: Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο εάν το [ECDIS] έχει οριστεί ως [SERIAL] ή [LAN] κατά την εγκατάσταση. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο για λεπτομέρειες.

Σημείωση 2: Τα σημάδια του χάρτη ECDIS εμφανίζονται με τη σειρά που μεταδόθηκαν από το ECDIS. Εάν η χωρητικότητα της οθόνης φτάσει στο όριο, δεν θα εμφανίζονται νέα σημάδια. Συνιστάται ο αριθμός των σημείων που μεταδίδονται από το ECDIS να είναι κάτω από τη χωρητικότητα της οθόνης. Η χωρητικότητα εμφάνισης των σημείων του χάρτη ECDIS είναι η εξής.

- Χάρτης χρήστη: 80 αντικείμενα
- Σύμβολο διαγράμματος: 80 σύμβολα
- Προβλέπτης: δεδομένα 1
- Καμπύλη EBL: 1 δεδομένα
- Διαδρομή: 1 διαδρομή (εμφανίζονται 6 σημεία αναφοράς)

1. Ανοίξτε το μενού.

2. Επιλέξτε [2 MARKS].

Για τύπους A/B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].

3. Επιλέξτε [6 ECDIS MARKS DISPLAY].

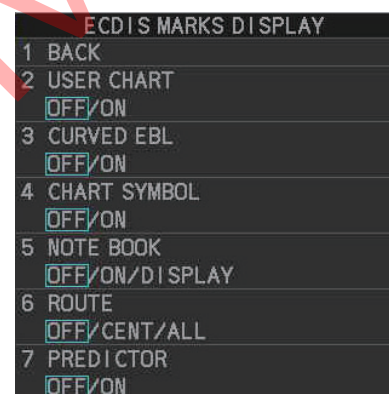
4. Επιλέξτε το κατάλληλο στοιχείο.

- [2 USER CHART]: Εμφανίζει/κρύβει τους ληφθέντες χρήστης γραφήματα.
- [3 CURVED EBL]: Εμφανίζει/αποκρύπτει την παραληφθείσα καμπύλη EBL.
- [4 CHART SYMBOL]: Εμφανίζει/αποκρύπτει τα σύμβολα του ληφθέντος διαγράμματος.
- [5 NOTE BOOK]: Εμφανίζει/αποκρύπτει τις παραληφθείσες σημειώσεις. [ON] εμφανίζει σημειώσεις μόνο όταν λαμβάνονται. [DISPLAY] εμφανίζει σημειώσεις συνεχώς. Οι σημειώσεις εμφανίζονται στο πλαίσιο πληροφοριών, στη δεξιά πλευρά της οθόνης.
- [6 ROUTE]: Εμφανίζει/αποκρύπτει τη ληφθείσα διαδρομή. [CENT] δείχνει μόνο τη γραμμή της διαδρομής· [ALL] δείχνει τόσο τη γραμμή της διαδρομής όσο και το πλάτος της διαδρομής.
- [7 PREDICTOR]: Εμφανίζει/αποκρύπτει την λαμβανόμενη προβλεπόμενη θέση με ένα σύμβολο (διακεκομμένη γραμμή) ίδιου μεγέθους με το δικό σας πλοίο. **Σημείωση:** Διαθέσιμο μόνο όταν το FEA-2107/2807 είναι συνδεδεμένο.

5. Επιλέξτε [ON] ή [OFF] ανάλογα με την περίπτωση.

[ON] εμφανίζει τη σήμανση ECDIS του επιλεγμένου αντικειμένου όταν λαμβάνεται, [OFF] αποκρύπτει τη σήμανση ECDIS.

6. Κλείστε το μενού.



5.8 Ίχνος Ιδίου Πλοίου και Άλλου Πλοίου

Συνολικά 20.000 σημεία αντιστοιχίζονται για αποθήκευση της πορείας ιδίου σκάφους, των δεικτών και των γραμμών. Για τις πορείες στόχων, ο συνολικός αριθμός των σημείων 15.000.

Όταν η μνήμη αυτή γεμίσει, η παλαιότερη πορεία διαγράφεται για να δημιουργηθεί χώρος για την τελευταία. Για τον λόγο αυτό, μπορείτε εάν θέλετε να προσαρμόσετε το χρονικό διάστημα καταγραφής για εξοικονόμηση της μνήμης.

Σημείωση: Μπορείτε να ελέγξετε πόσες διαδρομές χρησιμοποιούνται από [MAIN MENU] → [2 MARKS*] → [5 RADAR MAP]. (*: Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, αυτό το μενού εμφανίζεται ως [2 MARKS•CHART].)

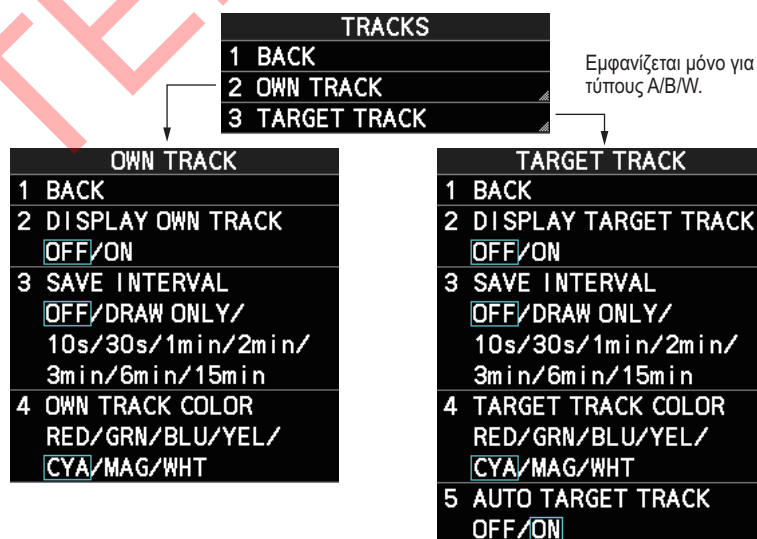


Ο συνολικός αριθμός των σημείων και των γραμμών εμφανίζεται στον [RADAR-MAP], οι δικές σας και οι στοχευμένες διαδρομές εμφανίζονται επίσης εδώ.

5.8.1 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε πορείες

Μπορείτε να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε τις γραμμές πορείας για το δικό σας πλοίο ή για στόχους (τύποι A/B/W μόνο).

1. Ανοίξετε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [7 TRACKS].
4. Επιλέξτε [2 OWN TRACK] ή [3 TARGET TRACK] ανάλογα με την περίπτωση.



Σημείωση: [3 TARGET TRACK] είναι διαθέσιμο μόνο για ραντάρ τύπου A/B/W.

5. Επιλέξτε [2 DISPLAY OWN TRACK] ή [3 DISPLAY TARGET TRACK], όπως είναι κατάλληλο.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ

- Επιλέξτε [ON] για να εμφανίσετε τις διαδρομές ή [OFF] για να αποκρύψετε τις διαδρομές.
Σημείωση: [3 SAVE INTERVAL] πρέπει να ρυθμιστεί σε κάτι άλλο εκτός από [OFF] για να εμφανιστούν τα ίχνη.
- Κλείστε το μενού.

5.8.2 Πώς να ορίσετε το χρονικό διάστημα σχεδίασης

- Ανοίξτε το μενού.
- Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
- Επιλέξτε [7 TRACKS].
- Επιλέξτε [2 OWN TRACK] ή [3 TARGET TRACK] ανάλογα με την περίπτωση.
Σημείωση: Για τους τύπους IMO/R, [3 TARGET TRACK] δεν εμφανίζεται.
- Επιλέξτε [3 SAVE INTERVAL].
- Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση και κάντε αριστερό κλικ.

Οι παρακάτω πίνακες δείχνουν τη σχέση μεταξύ των ρυθμίσεων χρονικού διαστήματος σχεδίασης και μέγιστου χρόνου καταγραφής πορείας. Σημειώνεται ότι ο μέγιστος χρόνος καταγραφής διαφέρει για την πορεία ιδίου σκάφους και τις πορείες στόχων.

Χρόνοι καταγραφής πορείας ιδίου σκάφους

Διάστημα	Μέγ. Χρόνος Εγγραφής	Διάστημα	Μέγ. Χρόνος Εγγραφής
10 s	56 ώρες	3 min	1000 ώρες
30 s	167 ώρες	6 min	2000 ώρες
1 min	333 ώρες	15 min	5000 ώρες
2 min	667 ώρες	ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΜΟΝΟ	Δεν καταγράφονται δεδομένα πορείας.

Χρόνοι καταγραφής πορείας στόχου

Διάστημα	Μέγ. Χρόνος Εγγραφής (Ένας στόχος μόνο)	Μέγ. Χρόνος Εγγραφής (15 στόχοι)
10 s	42 ώρες	3 ώρες
30 s	125 ώρες	8,5 ώρες
1 min	250 ώρες	16,5 ώρες
2 min	500 ώρες	33,5 ώρες
3 min	750 ώρες	50 ώρες
6 min	1500 ώρες	100 ώρες
15 min	3750 ώρες	250 ώρες
ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΜΟΝΟ	Δεν καταγράφονται δεδομένα πορείας.	Δεν καταγράφονται δεδομένα πορείας.

Σημείωση: Για να αποκρύψετε τα ίχνη του δικού σας πλοίου ή του στόχου, ορίστε το διάστημα σε [OFF]. Για να αποκρύψετε και τις δύο διαδρομές, ορίστε το διάστημα τόσο για τη δική σας πλοήγηση όσο και για τις διαδρομές στόχων σε [OFF]. Οι διαδρομές που έχουν σχεδιαστεί μετά την ρύθμιση να τεθεί σε [OFF] είναι κρυφές. Οι προηγούμενες σχεδιασμένες διαδρομές παραμένουν στην οθόνη.

- Κλείστε το μενού.

5.8.3 Πώς να ρυθμίσετε το χρώμα της διαδρομής (μόνο για τύπους A/B/W)

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [7 TRACKS].
4. Επιλέξτε [2 OWN TRACK] ή [3 TARGET TRACK] ανάλογα με την περίπτωση.
5. Επιλέξτε [4 OWN TRACK COLOR]. Διατίθενται τα παρακάτω χρώματα.

• [RED] (Κόκκινο)	• [GRN] (Πράσινο)	• [BLU] (Μπλε)
• [YEL] (Κίτρινο)	• [CYA] (Κυανό)	• [MAG] (Ματζέντα)
• [WHT] (Λευκό)		
6. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση.
7. Κλείστε το μενού.

5.8.4 Πώς να σχεδιάσετε αυτόματα τις τροχιές στόχων (μόνο τύποι A/B/W)

Μπορείτε να σχεδιάσετε αυτόματα τις πορείες των στόχων για αριθμούς στόχων TT από 001 έως 015.

Σημείωση 1: [3 SAVE INTERVAL] πρέπει να ρυθμιστεί σε κάτι άλλο εκτός από [OFF] για να εμφανιστούν τα ίχνη.

Σημείωση 2: Όταν αυτή η δυνατότητα είναι ενεργή, μόνο οι στόχοι TT με αριθμούς 001 έως 015 εμφανίζονται στον χάρτη.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [7 TRACKS].
4. Επιλέξτε [3 TARGET TRACK].
5. Επιλέξτε [5 AUTO TARGET TRACK].
6. Επιλέξτε [OFF] ή [ON] ανάλογα με την περίπτωση.
Σημείωση: Όταν το [5 AUTO TARGET TRACK] έχει ρυθμιστεί σε [ON], οι επιλογές [TARGET TRACK ON] και [TARGET TRACK OFF] είναι ανενεργές και δεν εμφανίζονται στο μενού [CURSOR].
7. Κλείστε το μενού.

5.8.5 Πώς να διαγράψετε πορείες

Υπάρχουν τρεις μέθοδοι για τη διαγραφή μιας πορείας: με το ποσοστό της πορείας, με το χρώμα της πορείας και με την επιλογή κέρσορα.

Πώς να διαγράψετε πορείες κατά ποσοστό

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [8 DELETE DATA].

DELETE DATA	
1	BACK
2	ALL MARKS NO/YES
3	ALL WAYPOINTS NO/YES
4	ALL NAV LINES NO/YES
5	OS TRACK-COLOR/TIME RED/GRN/BLU/YEL/ CYA/MAG/WHT/30%/ 50%/80%/ALL
6	TGT TRACK-COLOR/TIME RED/GRN/BLU/YEL/ CYA/MAG/WHT/30%/ 50%/80%/ALL
7	OS TRACK-AREA 2POINTS/AREA
8	TGT TRACK-AREA 2POINTS/AREA

Δεν εμφανίζεται για τύπους IMO/R.

Η επιλογή χρώματος είναι διαθέσιμη μόνο για τύπους A/B/W.

Η επιλογή περιοχής είναι διαθέσιμη μόνο για τύπους B/W.

4. Επιλέξτε [5 OS TRACK-COLOR/TIME] ή [6 TGT TRACK-COLOR/TIME].
Σημείωση: [6 TGT TRACK-COLOR/TIME] εμφανίζεται μόνο για ραντάρ τύπου A/B/W.
5. Επιλέξτε το ποσοστό της πορείας που θέλετε να διαγραφεί και κάντε αριστερό κλικ. Οι διαθέσιμες επιλογές είναι: [30%], [50%], [80%] ή [ALL].
6. Κλείστε το μενού.

Πώς να σβήσετε ίχνη κατά χρώμα (Μόνο για τύπους A/B/W)

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [8 DELETE DATA].
4. Επιλέξτε [5 OS TRACK-COLOR/TIME] ή [6 TGT TRACK-COLOR/TIME].
5. Επιλέξτε το χρώμα της πορείας που θέλετε να διαγραφεί και κάντε αριστερό κλικ. Οι διαθέσιμες επιλογές είναι: [RED], [GRN], [BLU], [YEL], [CYA], [MAG] ή [WHT].
6. Κλείστε το μενού.

Πώς να διαγράψετε ίχνη με τον δείκτη (Μόνο για τύπους B/W)

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους B/W με δυνατότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [8 DELETE DATA].
4. Επιλέξτε [7 OS TRACK-AREA] ή [8 TGT TRACK-AREA].
5. Επιλέξτε [2POINTS] ή [AREA], όπως απαιτείται, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Ο κέρσορας μεταβαίνει μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας.
[2POINTS]: Διαγραφή διαδρομής μεταξύ δύο σημείων. Όλα τα σημεία μεταξύ του σημείου εκκίνησης και του σημείου τέλους αλλάζουν από εικονίδια κυκλικού σχήματος σε τετραγωνικού σχήματος.
[AREA]: Διαγραφή όλων των κομματιών εντός μιας περιοχής. Τα σημεία εντός της επιλεγμένης περιοχής αλλάζουν από εικονίδια κυκλικού σχήματος σε τετραγωνικού σχήματος.



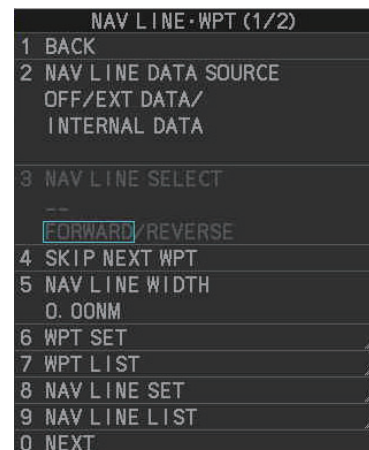
6. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο πρώτο σημείο (A) και κάντε αριστερό κλικ.
7. Τοποθετήστε τον κέρσορα πάνω στο δεύτερο σημείο (B) και κάντε αριστερό κλικ. Εάν το [AREA] επιλέχθηκε στο βήμα 5, τα δύο σημεία σχηματίζουν ένα τετράγωνο.
8. Κλείστε το μενού.

5.9 Πώς να χρησιμοποιήσετε σημεία διέλευσης

Ένας συγκεκριμένος τύπος είναι γνωστός ως «σημείο αναφοράς», είτε είναι ένα σημείο εκκίνησης, ένα σημείο προορισμού ή ένα ενδιάμεσο σημείο σε ένα ταξίδι. Αυτό το ραντάρ μπορεί να αποθηκεύσει 200 σημεία διέλευσης. Τα σημεία διέλευσης 1 έως 198 είναι σημεία που ορίζονται από τον χρήστη, το σημείο διέλευσης 199 είναι δεσμευμένο για εξωτερική εισαγωγή, το σημείο διέλευσης 200 είναι δεσμευμένο για MOB (Άνθρωπος στη θάλασσα). Σημεία διέλευσης μπορούν να εισαχθούν με τον κέρσορα ή από το μενού (χειροκίνητη εισαγωγή του γεωγραφικού πλάτους και μήκους). Τα σημεία διέλευσης 1 έως 198 μπορούν να τροποποιηθούν από το μενού.

5.9.1 Πώς να ρυθμίσετε την προέλευση δεδομένων για τα σημεία διέλευσης

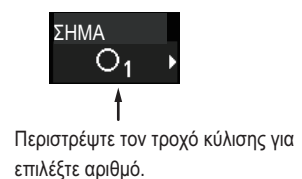
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
3. Επιλέξτε [2 NAV LINE DATA SOURCE].
4. Επιλέξτε την κατάλληλη προέλευση δεδομένων, ανατρέχοντας στην παρακάτω λίστα.
 - [OFF]: Τα σημεία αναφοράς και οι γραμμές πλοήγησης (όπως οι διαδρομές) δεν εμφανίζονται.
 - [EXT DATA]: Χρησιμοποιήστε δεδομένα πλοήγησης από εξωτερική συσκευή EPFS για σημεία πορείας και γραμμές πλοήγησης.
 - [INTERNAL DATA]: Χρησιμοποιήστε εσωτερικά αποθηκευμένα σημεία διαδρομής και γραμμές ναυσιπλοΐας.
 - [WPT MARK] (εμφανίζεται μόνο για ραντάρ τύπου A/B/W): Εμφανίζει τα σημάδια σημείου διαδρομής, ωστόσο οι ληφθείσες διαδρομές δεν εμφανίζονται.
5. Κλείστε το μενού.



5.9.2 Πώς να εισαγάγετε σημεία διέλευσης

Πώς να εισαγάγετε σημεία διέλευσης με τον κέρσορα

1. Αναφερόμενοι στο section 5.2, επιλέξτε την κατάλληλη ομάδα αριθμών σημείων πλεύσης.
Οι διαθέσιμες ομάδες είναι: [WP1 to WP50], [WP51 to WP100], [WP101 to WP150] ή [WP151 to WP198].
2. Τοποθετήστε τον κέρσορα στο πλαίσιο [MARK]. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον αριθμό σημείων διέλευσης για το νέο σημείο διέλευσης και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ. Ο κέρσορας μεταβαίνει μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας.
3. Τοποθετήστε τον κέρσορα στη θέση όπου θέλετε να καταχωρήσετε το σημείο διέλευσης και κάντε αριστερό κλικ.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 2 έως 3 για να καταγράψετε άλλα σημεία αναφοράς.
5. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή προβολής λειτουργίας για να ολοκληρώσετε την καταχώρηση σημείων διέλευσης.



Πώς να εισαγάγετε/επεξεργαστείτε σημεία διέλευσης από το μενού

Σημείωση: Τα σημεία διέλευσης που αποτελούν μέρος μιας διαδρομής η οποία χρησιμοποιείται, δεν μπορούν να τροποποιηθούν.

1. Ανοίξτε το μενού.

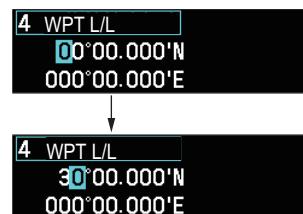
- Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
- Επιλέξτε [2 WPT SET].
- Επιλέξτε [2 WPT NO. SELECT].
- Επιλέξτε [2 WPT NO. SELECT].
- Περιστρέψτε τη ροδέλα κύλισης ή χρησιμοποιήστε τα αριθμημένα πλήκτρα της μονάδας ελέγχου για να επιλέξετε έναν αριθμό σημείου αναφοράς.

WPT SET	
1	BACK
2	WPT NO. SELECT
---	---
3	WPT NAME
4	WPT L/L
	--°--'---
	---°--'---
5	CLEAR DATA
	NO/YES

- Για να επεξεργαστείτε ή να εισαγάγετε ένα όνομα σημείου αναφοράς**, επιλέξτε [3 WPT NAME], και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Εμφανίζεται το πληκτρολόγιο οθόνης. Αναφερόμενος στο section 1.5.2, ονομάστε το σημείο αναφοράς.

Για να παραλείψετε τον ορισμό ονόματος την ονομασία του σημείου διέλευσης αναφοράς, μεταβείτε στο βήμα 7.

- Επιλέξτε [4 WPT L/L]. Οι ρυθμίσεις γεωγραφικού πλάτους και μήκους μπορούν τώρα να προσαρμοστούν.
- Εισαγάγετε το γεωγραφικό πλάτος και μήκος με τα αριθμητικά πλήκτρα ή, περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε ένα ψηφίο και έπειτα κάντε αριστερό κλικ για να μεταβείτε στο επόμενο ψηφίο.



Χρησιμοποιήστε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε έναν αριθμό. Στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Ο δείκτης μετακινείται σε επόμενη σωστή θέση. Επαναλάβετε για να εισάγετε το γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος.

- Κλείστε το μενού.

5.9.3 Πώς να διαγράψετε σημεία διέλευσης

Υπάρχουν δύο μέθοδοι διαγραφής μεμονωμένων σημείων διέλευσης: επιλογή κέρσορα ή από το μενού.

Πώς να διαγράψετε ένα σημείο διέλευσης με επιλογή κέρσορα

- Τοποθετήστε τον κέρσορα μέσα στην περιοχή προβολής λειτουργίας και έπειτα κάντε δεξιό κλικ.
- Επιλέξτε [MARK DELETE]. Η λειτουργία διαγραφής δείκτη ενεργοποιείται και ο κέρσορας επισημαίνεται όταν βρίσκεται εντός της περιοχής προβολής λειτουργίας.
- Επιλέξτε το σημείο διέλευσης που θέλετε να διαγραφεί και κάντε αριστερό κλικ.
- Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή προβολής λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία διαγραφής δείκτη.

Πώς να διαγράψετε ένα σημείο διέλευσης από το μενού

- Ανοίξτε το μενού.
- Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
- Επιλέξτε [6 WPT SET].
- Επιλέξτε [2 WPT NO. SELECT]. Έπειτα επιλέξτε το σημείο διέλευσης για διαγραφή.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ

5. Επιλέξτε [5 CLEAR DATA].
6. Επιλέξτε [YES] ή [NO], όπως απαιτείται, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
7. Κλείστε το μενού.

Πώς να διαγράψετε όλα τα σημεία πορείας

Μπορείτε να διαγράψετε όλα τα σημεία διέλευσης από το μενού. Εάν υπάρχει μια ενεργή διαδρομή, αυτή η διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS].
Για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Σχεδιαστής Ραντάρ, επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [8 DELETE DATA].
4. Επιλέξτε [3 ALL WAYPOINTS].
5. Επιλέξτε [YES] για να διαγράψετε όλα τα σημεία αναφοράς. Επιλέξτε [NO] για να ακυρώσετε τη διαδικασία.
Σημείωση: Όλες οι διαδρομές διαγράφονται επίσης μαζί με τη διαδικασία.
6. Κλείστε το μενού.

5.9.4 Πώς να εμφανίσετε τη λίστα σημείων διέλευσης

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
3. Επιλέξτε [7 WPT LIST] για να εμφανίσετε τη [WPT LIST].

- Κάντε κλικ ενώ βρίσκεστε στη Σελίδα No.1 να κλείσετε τη λίστα.

- Κάντε κλικ ενώ βρίσκεστε στη σελίδα No.2 ή μετά για να επιστρέψετε στη σελίδα.

- Πατήστε παρατεταμένα το αριστερό κουμπί για να πηγαίσετε στη σελίδα No.1.

Αρ. Σημείου Διέλευσης (WPT),
Όνομα Σημείου Διέλευσης (WPT)

Εμφανιζόμενη σελίδα/Συνολικός αριθμός σελίδων

WPT LIST (1/40)	
1 BACK(L=TOP)	
001 WP1	
	35°20.561'N
	139°41.386'E
002 WP2	
	35°20.257'N
	139°41.023'E
003 WP3	
	35°20.691'N
	139°40.494'E
004 WP4	
	35°21.111'N
	139°40.231'E
005 WP5	
	35°21.509'N
	139°40.176'E
0 NEXT(L=LAST)	

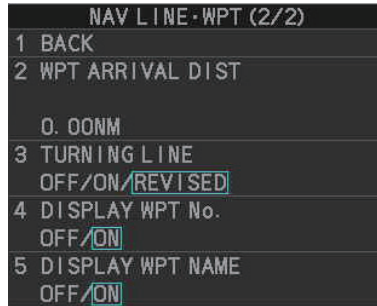
Γεωγραφικό πλάτος και
θέση γεωγραφικού μήκους
σημείου διαδρομής

- Μετάβαση στην επόμενη σελίδα.
- Πατήστε παρατεταμένα το αριστερό κουμπί
μετάβαση στην τελευταία σελίδα.

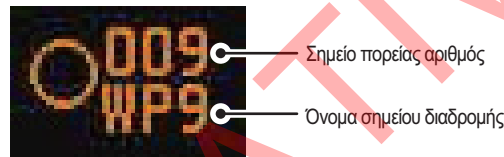
4. Κλείστε το μενού.

5.9.5 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε το όνομα ή τον αριθμό του σημείου διέλευσης

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT], στη συνέχεια επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα.



3. Επιλέξτε [4 DISP WPT NO.] ή [5 DISP WPT NAME] ανάλογα με την περίπτωση.
4. Επιλέξτε [ON] για να εμφανιστεί το όνομα/αριθμός του σημείου αναφοράς, ή [OFF] για να αποκρύψετε το όνομα/αριθμός του σημείου αναφοράς, και στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Ο αριθμός σημείου αναφοράς και/ή το όνομα σημείου αναφοράς εμφανίζονται δεξιά από την ένδειξη σημείου αναφοράς.



5. Κλείστε το μενού.

5.10 Διαδρομές

Μπορείτε να εμφανίσετε μία διαδρομή (NAV LINE), η οποία είτε λαμβάνεται από μια συνδεδεμένη συσκευή EPFS (GPS, κ.λπ.) είτε είναι αποθηκευμένη εσωτερικά.

Σημείωση: Ενώ είναι ενεργοποιημένη μια διαδρομή, οι διαδρομές και τα σημεία δεν μπορούν να διαγραφούν και δεδομένα δεν μπορούν να φορτωθούν από μια κάρτα SD.

5.10.1 Πώς να ορίσετε/επεξεργαστείτε μια εσωτερική διαδρομή

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως και 30 διαδρομές, η καθεμία με έως 20 σημεία διέλευσης, στην εσωτερική μνήμη.

Η διαδικασία για τη δημιουργία διαδρομών και την επεξεργασία διαδρομών είναι η ίδια. Για να επεξεργαστείτε μια διαδρομή, μπορείτε να παραλείψετε τη ρύθμιση άλλων στοιχείων και να επεξεργαστείτε μόνο τα στοιχεία που θέλετε να αλλάξετε.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
3. Επιλέξτε [8 NAV LINE SET]. Το μενού [NAV LINE SET] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [2 SELECT NAV LINE].
5. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή εισαγάγετε τον αριθμό από το πληκτρολόγιο για να αντιστοιχίσετε έναν αριθμό στη διαδρομή. Οι περιοχές εισόδου για [3 NAV LINE], [4 NAV LINE ENTRY] και [5 CLEAR DATA] ενεργοποιούνται.
6. Επιλέξτε [3 NAV LINE NAME].
7. Αναφερόμενοι στο section 1.5.2, αναθέστε ένα όνομα στη διαδρομή. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έως 15 χαρακτήρες για το όνομα.
8. Επιλέξτε [4 NAV LINE ENTRY].
9. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε ένα σημείο διέλευσης και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
10. Επαναλάβετε το βήμα 9 έως ότου εισαχθούν όλα τα σημεία διέλευσης για τη διαδρομή.
Όταν εισαχθεί το τελευταίο σημείο αναφοράς, μετακινήστε τον κέρσορα στην επόμενη κενή περιοχή εισόδου, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ, ή ορίστε το τελευταίο σημείο αναφοράς ως "000" χρησιμοποιώντας τα αριθμητικά πλήκτρα. Εάν εισαχθούν 30 σημεία διέλευσης, η διαδικασία ρύθμισης για τα σημεία διέλευσης ολοκληρώνεται αυτόματα.
11. Κλείστε το μενού.

NAV LINE SET			
1	BACK		
2	SELECT NAV LINE		
	02		
3	NAV LINE NAME		
	FURUNO TEST RUN		
4	NAV LINE ENTRY		
	001 - 002 - 003 -		
	004 - 005 -		
	- - -		
	- - -		
	- - -		
	- - -		
	- - -		
	- - -		
5	CLEAR DATA		
	NO/YES		

5.10.2 Πώς να προβάλετε διαδρομές

Για να προβάλετε εσωτερικές διαδρομές ή ληφθείσες διαδρομές, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

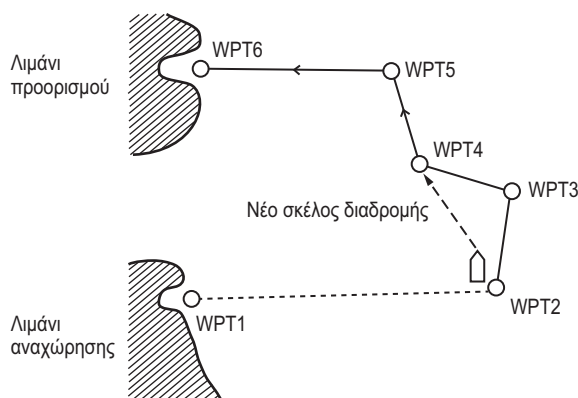
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAV LINE•WPT]. Το μενού [8 NAV LINE•WPT] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [2 NAV LINE DATA SOURCE].
4. Επιλέξτε την επιθυμητή προέλευση, ανατρέχοντας στην παρακάτω λίστα.
 - [OFF]: Δεν εμφανίζονται δρομολόγια.
 - [EXT DATA]: Οι διαδρομές που λαμβάνονται από εξωτερικές πηγές εμφανίζονται.
 - [INTERNAL DATA]: Οι διαδρομές που έχουν αποθηκευτεί στην εσωτερική μνήμη εμφανίζονται.

Για [INTERNAL DATA], δείτε το βήμα 5· για [EXT DATA], δείτε το βήμα 8.
5. Επιλέξτε [NAV LINE SELECT].
6. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης για να επιλέξετε τον επιθυμητό αριθμό διαδρομής και, έπειτα κάντε αριστερό κλικ.
7. Επιλέξτε την κατεύθυνση στην οποία θέλετε να γίνει πλοήγηση για τη διαδρομή.
 - [FORWARD]: Πλοηγηθείτε στη διαδρομή προς την κατεύθυνση στην οποία δημιουργήθηκε.
 - [REVERSE]: Πλοηγηθείτε στη διαδρομή αντίστροφα από την κατεύθυνση στην οποία δημιουργήθηκε.
8. Κλείστε το μενού.

NAV LINE • WPT (1/2)	
1	BACK
2	NAV LINE DATA SOURCE OFF/EXT DATA/ INTERNAL DATA
3	NAV LINE SELECT -- FORWARD/REVERSE
4	SKIP NEXT WPT
5	NAV LINE WIDTH 0.00NM
6	WPT SET
7	WPT LIST
8	NAV LINE SET
9	NAV LINE LIST
0	NEXT

Πώς να παραλείψετε ένα σημείο διέλευσης

Σε ένα ταξίδι παρόμοιο με το παρακάτω παράδειγμα, μπορείτε αν θέλετε να παραλείψετε ένα σημείο διέλευσης για να εξοικονομήσετε χρόνο. Μπορείτε να παραλείψετε το επόμενο σημείο διέλευσης στο τρέχον σκέλος της διαδρομής, χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία.



1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAV LINE•WPT]. Το μενού [8 NAV LINE•WPT] εμφανίζεται.
3. Επιλέξτε [4 SKIP NEXT WPT].
4. Κλείστε το μενού.

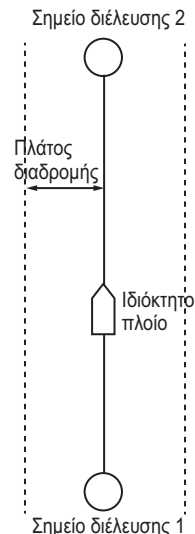
Πώς να ορίσετε το πλάτος της διαδρομής

Μπορείτε να ορίσετε ένα πλάτος για κάθε διαδρομή (NAV LINE). Για παράδειγμα, εάν ορίσετε ένα πλάτος διαδρομής 5 NM, το πλάτος διαδρομής είναι 5 NM προς τα αριστερά και τα δεξιά, με το ίδιο σκάφος ως το σημείο κέντρου. Το πλάτος διαδρομής εμφανίζεται ως πορτοκαλί διάστικτες γραμμές σε κάθε πλευρά της γραμμής διαδρομής.

Στα ραντάρ τύπου B/W, εάν το πλοίο σας αποκλίνει από τη διαδρομή και υπερβεί το πλάτος της διαδρομής, ενεργοποιείται ειδοποίηση και το μήνυμα "XTD LIM EXCEEDED" εμφανίζεται στο πλαίσιο ειδοποιήσεων. Για να αναγνωρίσετε αυτήν την ειδοποίηση, πατήστε το πλήκτρο **ALERT ACK**, ή κάντε κλικ στο πλαίσιο ειδοποίησης.

Για να ρυθμίσετε ένα πλάτος διαδρομής, κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
3. Επιλέξτε [5 NAV LINE WIDTH].
4. Περιστρέψτε τον τροχό κύλισης ή χρησιμοποιήστε τα αριθμητικά πλήκτρα για να ορίσετε το πλάτος της διαδρομής. Για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση πλάτους διαδρομής και να αποκρύψετε τις γραμμές πλάτους διαδρομής, ορίστε το πλάτος σε [0.00 NM].
Σημείωση: Αυτό το πλάτος εφαρμόζεται σε όλες τις διαδρομές.
5. Κλείστε το μενού.



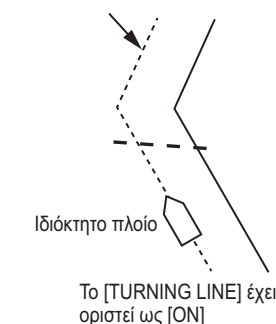
— Γραμμή διαδρομής
- - - - - Γραμμή πλάτους

Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε τη γραμμή στροφής

Μπορείτε να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε τη γραμμή στροφής, το σημείο στο οποίο το σκάφος σας αρχίζει μια στροφή σε μια διαδρομή.

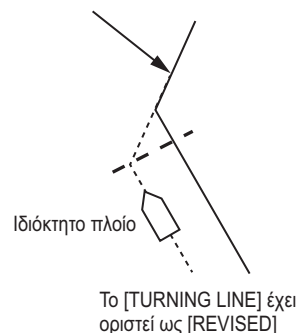
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [3 TURNING LINE].
5. Επιλέξτε την κατάλληλη ρύθμιση, ανατρέχοντας στην παρακάτω λίστα.
 - OFF: Η γραμμή στροφής είναι κρυφή.
 - ON: Η γραμμή στροφής εμφανίζεται.
 - REVISED: Η γραμμή στροφής εμφανίζεται, αλλά σε μετατόπιση με βάση τη διαδρομή και την τρέχουσα θέση ιδίου σκάφους.
6. Κλείστε το μενού.

Εκτιμώμενη πορεία χωρίς υπολογισμό απόκλισης*



— : Διαδρομή
- - - - - : Ίχνος
- - - - - : Γραμμή στροφής

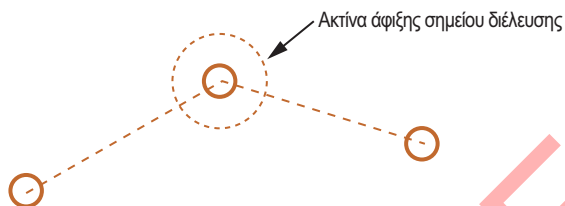
Εκτιμώμενη πορεία με υπολογισμό απόκλισης*



*: Η εκτιμώμενη πορεία δεν εμφανίζεται στην οθόνη.

5.10.5 Πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία απόστασης άφιξης σημείου αναφοράς

Η λειτουργία απόστασης άφιξης σημείου αναφοράς σας ενημερώνει όταν βρίσκεστε εντός προκαθορισμένης απόστασης από το επόμενο σημείο αναφοράς. Όταν έχει οριστεί η περιοχή άφιξης του σημείου πορείας, το επόμενο σημείο πορείας εμφανίζεται περιγεγραμμένο με έναν πορτοκαλί κύκλο με διακεκομμένη γραμμή, του οποίου η ακτίνα ισούται με την καθορισμένη απόσταση άφιξης σημείου πορείας. Όταν το σκάφος σας πλησιάσει στην ακτίνα άφιξης του προορισμού, το σύστημα τοποθετεί τον δείκτη ακτίνας άφιξης στον επόμενο προορισμό.

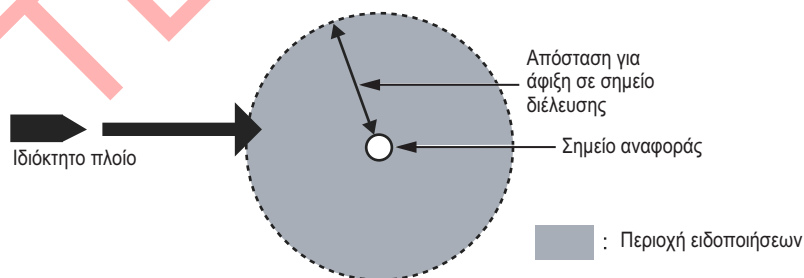


Μόνο για ραντάρ τύπου, μπορείτε επίσης να ορίσετε ειδοποίηση άφιξης σημείου πορείας.

Σημείωση: Για να χρησιμοποιήσετε αυτή την ειδοποίηση, ορίστε [2 NAV LINE DATA SOURCE] στο μενού [NAV LINE•WPT] σε [EXT DATA] ή [INTERNAL DATA] εκ των προτέρων. Βλέπε section 5.9.1 για λεπτομέρειες.

Για να ρυθμίσετε και να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία περιοχής άφιξης σημείου διέλευσης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

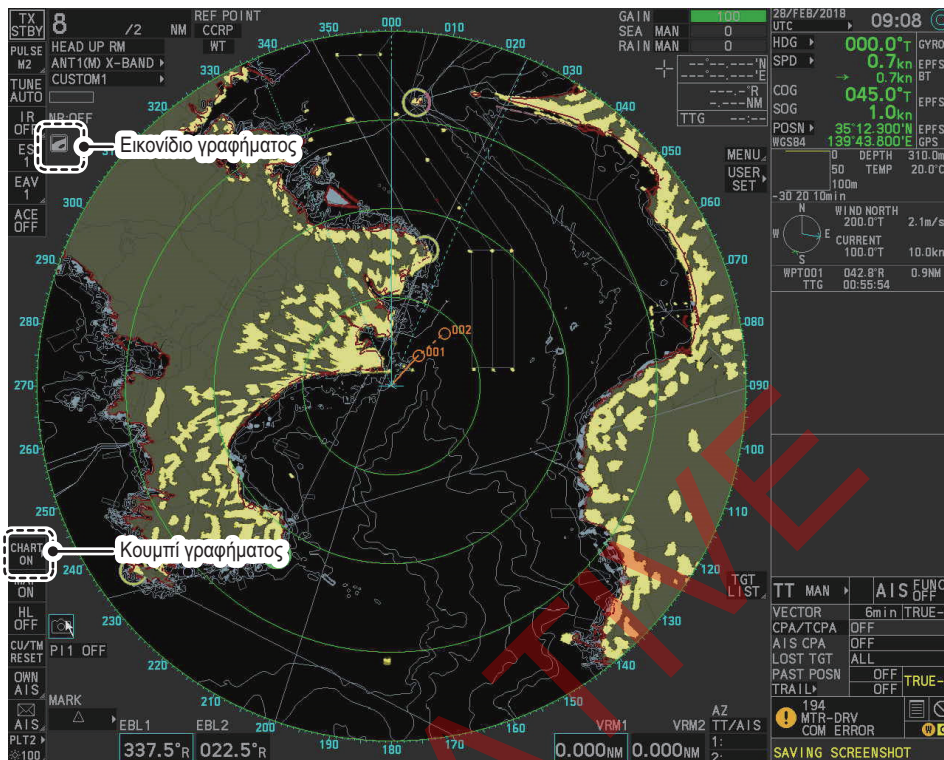
1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [8 NAVLINE•WPT].
3. Επιλέξτε [0 NEXT]. Η δεύτερη σελίδα του μενού [NAVLINE•WPT] εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [2 WPT ARRIVAL DIST].
5. Μόνο για ραντάρ τύπου B/W, επιλέξτε [ON] για να ενεργοποιήσετε την ειδοποίηση άφιξης, ή [OFF] για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση άφιξης.



6. Για όλους τους τύπους ραντάρ, ορίστε το πλάτος (ακτίνα) της περιοχής άφιξης.
7. Κλείστε το μενού.

5.11 Λειτουργίες γραφημάτων

Σημείωση: Όλες οι λειτουργίες γραφήματος είναι διαθέσιμες μόνο για τύπους A/ B/W με λειτουργία Σχεδιαστής Ραντάρ.



5.11.1 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε το γράφημα

Το στοιχείο μενού [CHART DISPLAY] είναι [ON] ως εργοστασιακή προεπιλογή. Υπάρχουν δύο μέθοδοι εμφάνισης/απόκρυψης του γραφήματος.

Εμφάνιση/απόκρυψη του γραφήματος με τη χρήση του InstantAccess bar™

Κάντε κλικ στο κουμπί Γράφημα για εναλλαγή μεταξύ [CHART ON] (εμφανίζει το γράφημα) και [CHART OFF] (κρύβει το γράφημα).






Εμφάνιση/απόκρυψη του γραφήματος από το μενού

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε την επόμενη σελίδα του μενού.
4. Επιλέξτε [6 CHART DISPLAY].
5. Επιλέξτε [ON] για να εμφανιστεί το γράφημα ή επιλέξτε [OFF] για να αποκρυφθεί το γράφημα, στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ.
6. Κλείστε το μενού.



Εικονίδια γραφήματος

Το εικονίδιο γραφήματος εμφανίζεται στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης. Το εικονίδιο αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του γραφήματος, όπως φαίνεται παρακάτω.

Εικονίδια γραφήματος	Σημασία
	Κατάλληλη κλίμακα γραφήματος.
	Μη κατάλληλη κλίμακα γραφήματος. Πατήστε το ZOOM IN ή το ZOOM OUT πλήκτρο για να προσαρμόσετε την κλίμακα του γραφήματος.
	Δεν υπάρχει αρχείο γραφήματος.

5.11.2 Πώς να ευθυγραμμίσετε τη θέση γραφήματος

Όταν ο στόχος ραντάρ και το γράφημα δεν βρίσκονται σε σωστή υπέρθεση, θα πρέπει να ευθυγραμμίσετε τη θέση του γραφήματος.

Σημείωση 1: Όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τη λειτουργία [MAP ALIGN], τα ίχνη τόσο του δικού σας σκάφους όσο και των άλλων σκαφών δεν επαναφέρονται.

Σημείωση 2: Οι ευθυγραμμίσεις του γραφήματος δεν διατηρούνται όταν απενεργοποιείται η ισχύς του ραντάρ.

1. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU].
2. Επιλέξτε [MAP ALIGN]. Ο δείκτης είναι τώρα επισημασμένος και η λειτουργία [MAP ALIGN] είναι ενεργή.
3. Κάντε αριστερό κλικ στον χάρτη στη θέση που θέλετε να μετακινηθείτε. Ο χάρτης τώρα "αγκυρώνεται" στον κέρσορα.
4. Μετακινήστε τον κέρσορα για να ευθυγραμμίσετε τον χάρτη ραντάρ με την οθόνη ραντάρ και κάντε αριστερό κλικ. Η ένδειξη "MAP ALIGN" εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της περιοχής εμφάνισης λειτουργίας.
5. Κάντε δεξί κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [MAP ALIGN].

Ενδείξεις στην οθόνη που επηρεάζονται από την ευθυγράμμιση χάρτη

Τα ακόλουθα στοιχεία ευθυγραμμίζονται επίσης εκ νέου όταν ενεργοποιείται η λειτουργία [MAP ALIGN].

- Δείκτες χάρτη
- Δείκτες drop
- Ρυθμίσεις παρακολούθησης άγκυρας
- Πορείες στόχων
- Σύμβολα AIS
- Μεταοππίσεις EBL (Λειτουργία STAB GND μόνο)
- Δείκτες προέλευσης
- Γραμμές NAV και σημεία διέλευσης
- Δείκτες MOB
- Πορείες ιδίου σκάφους
- Πλέγμα γεωγραφικού πλάτους/ γεωγραφικού μήκους
- Προβολή διανύσματος συμβόλου AIS
- Προβολή παράθυρου ζουμ (Λειτουργία STAB GND μόνο)
- Συντεταγμένες θέσης δρομέα (όταν η επιλογή CURSOR L/L ALIGN είναι ρυθμισμένη σε [ON] μόνο)

Ενδείξεις στην οθόνη που δεν επηρεάζονται από την ευθυγράμμιση χάρτη

Τα ακόλουθα στοιχεία δεν επαναευθυγραμμίζονται όταν η λειτουργία [MAP ALIGN] ενεργοποιείται.

- Σήματα ηχούς ραντάρ
- Σύμβολα ΤΤ
- Προβολή διανύσματος συμβόλου ΤΤ
- Σημείο αναφοράς EBL/VRM
- Γραμμές ΡΙ
- Συντεταγμένες OS ([POSN]) εμφάνιση
- Ένδειξη ιδίου σκάφους
- Δείκτης φορτηγίδας

Πώς να απενεργοποιήσετε την ευθυγράμμιση χάρτη

1. Κάντε δεξί κλικ στην περιοχή εμφάνισης λειτουργίας για να εμφανιστεί το [CURSOR MENU].
2. Επιλέξτε [MAP ALIGN], στη συνέχεια κάντε αριστερό κλικ. Ο δείκτης είναι τώρα επισημασμένος και η λειτουργία [MAP ALIGN] είναι ενεργή.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το **αριστερό κουμπί**. Η ένδειξη "MAP ALIGN" καθαρίζεται και η ευθυγράμμιση του χάρτη διαγράφεται.
4. Κάντε δεξί κλικ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία [MAP ALIGN].

5.11.3 Πώς να επιλέξετε τον τύπο γραφήματος

Μπορείτε να επιλέξετε έναν από τους τέσσερις τύπους γραφημάτων, ανάλογα με τις απαιτήσεις σας.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανίσετε την επόμενη σελίδα του μενού.
4. Επιλέξτε [5 CHANGE CHARTS].
5. Επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα γραφήματα και κάντε αριστερό κλικ.
 - [VECTOR]: Ναυτικός χάρτης (δεδομένα από FURUNO).
 - [FISHING]: Χάρτης ψαρέματος που δείχνει λεπτομερείς περιγράμματα βάθους.
 - [C-MAP]: Επιλέξτε αυτό κατά την εγκατάσταση δεδομένων χαρτών C-MAP.
 - [NAVIONICS]: Επιλέξτε αυτήν την επιλογή κατά την εγκατάσταση δεδομένων χαρτών Navionics.
6. Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Τα περιγράμματα βάθους για [FISHING] σχεδιάζονται διαφορετικά από τα δεδομένα του ναυτικού χάρτη (δεδομένα βαθυμετρικού χάρτη). Το [FISHING] διάγραμμα δεν περιλαμβάνει τις τελευταίες πληροφορίες για ρηχά νερά, επομένως επιλέξτε [VECTOR] όταν πλέετε προς/από το λιμάνι ή κατά μήκος των ακτών.

5.11.4 Μενού ρυθμίσεων γραφήματος

Ακολουθεί η εξήγηση για κάθε στοιχείο των [CHART SETTINGS].

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS•CHART].

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ

3. Επιλέξτε [3 CHART SETTINGS].

Το μενού [CHART SETTINGS] περιλαμβάνει τέσσερις σελίδες.

<p>CHART SETTINGS (1/4)</p> <p>1 BACK</p> <p>2 LAND COLOR 3</p> <p>3 LAND CONTOUR COLOR 9</p> <p>4 BACKGROUND COLOR 1</p> <p>5 CHARACTER(IMPORTANT) OFF/ON</p> <p>6 CHARACTER(OTHER) OFF/ON</p> <p>7 PLACE NAME OFF/ON</p> <p>8 NAV AIDS OFF/ON</p> <p>9 LIGHT BEACON OFF/ON</p> <p>0 NEXT</p> <p>Σελίδα 1</p>	<p>CHART SETTINGS (2/4)</p> <p>1 BACK</p> <p>2 BUOY OFF/ON</p> <p>3 DEPTH LINES/CURRENT OFF/ON</p> <p>4 LANDMARKS OFF/ON</p> <p>5 OBSTACLES OFF/ON</p> <p>6 OBST IN SAFE AREA OFF/ON</p> <p>7 FISHING EQUIPMENT OFF/ON</p> <p>8 COMP OFF/ON</p> <p>9 WATER QUALITY OFF/ON</p> <p>0 NEXT</p> <p>Σελίδα 2</p>	<p>CHART SETTINGS (3/4)</p> <p>1 BACK</p> <p>2 ALARM AREA OFF/ON</p> <p>3 LIGHT SECTOR OFF/ON</p> <p>4 MOUNTAIN TOP OFF/ON</p> <p>5 LANDSCAPE OFF/ON</p> <p>6 FOG SIGNAL OFF/ON</p> <p>7 SIGNALS OFF/ON</p> <p>8 SERVICE OFF/ON</p> <p>9 HARBOR FACILITIES OFF/ON</p> <p>0 NEXT</p> <p>Σελίδα 3</p>	<p>CHART SETTINGS (4/4)</p> <p>1 BACK</p> <p>2 SMALL VESSEL SERVICE OFF/ON</p> <p>3 MARINE FARM OFF/LINE/ [LINE+SYMBOL]</p> <p>4 OTHER INFO AREAS OFF/ON</p> <p>5 SOUNDINGS OFF/ON</p> <p>6 ROUTES OFF/ON</p> <p>Σελίδα 4</p>
--	---	---	---

4. Επιλέξτε το στοιχείο μενού για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις και κάντε αριστερό κλικ.

5. Αλλάξτε τις ρυθμίσεις και κάντε αριστερό κλικ.

6. Κλείστε το μενού αφού αλλάξετε τις ρυθμίσεις.

Μια περιγραφή για το κάθε στοιχείο παρατίθεται παρακάτω.

[LAND COLOR]: Επιλέγει χρώμα για την ξηρά από εννέα διαθέσιμα χρώματα.

[LAND CONTOUR COLOR]: Επιλέγει χρώμα για την ακμή από 15 διαθέσιμα χρώματα.

[BACKGROUND COLOR]: Επιλέγει χρώμα για το φόντο από έξι διαθέσιμα χρώματα. Αλλαγή του χρώματος φόντου όταν οι γραμμές στόχων και γραφήματος δεν είναι ευδιάκριτες.

[CHARACTER(IMPORTANT)]: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί σημαντικό κείμενο.

[CHARACTER(OTHER)]: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί άλλο κείμενο.

[PLACE NAME]: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση γεωγραφικού ονόματος.

[NAV AIDS]: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την εμφάνιση δεδομένων πλοήγησης για τα βοηθήματα πλοήγησης ([LIGHT BEACON] στη σελίδα 1, έως [ROUTES] στη σελίδα 4). Κάθε βοήθημα πλοήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ξεχωριστά. Για να εμφανιστούν τα δεδομένα για ένα βοήθημα πλοήγησης, η ατομική ρύθμιση πρέπει επίσης να οριστεί σε [ON].

Σημείωση: Όταν [NAV AIDS] έχει ρυθμιστεί σε [OFF], δεν εμφανίζονται δεδομένα βοηθημάτων πλοήγησης, ανεξαρτήτως της ατομικής ρύθμισης για κάθε βοήθημα πλοήγησης.

Δεδομένα βοηθημάτων πλοήγησης (δείτε τους παρακάτω πίνακες):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί κάθε σήμανση. Για να εμφανίσετε [MARINE FARM], επιλέξτε [LINE] ή [LINE+SYMBOL].

Όνομα δείκτη	Παράδειγμα οθόνης	Όνομα δείκτη	Παράδειγμα οθόνης	Όνομα δείκτη	Παράδειγμα οθόνης
[LIGHT BEACON]		[BUOY]		[DEPTH LINES / CURRENT]	
[LANDMARKS]		[OBSTACLES]		[OBST IN SAFE AREA]	
[FISHING EQUIPMENT]		[COMP]	Mud	[WATER QUALITY]	

Όνομα δείκτη	Παράδειγμα οθόνης	Όνομα δείκτη	Παράδειγμα οθόνης	Όνομα δείκτη	Παράδειγμα οθόνης
[ALARM AREA]		[MOUNTAIN TOP]		[LANDSCAPE]	
[FOG SIGNAL]		[SIGNALS]		[SERVICE]	
[HARBOR FACILITIES]		[SMALL VESSEL SERVICE]		[MARINE FARM]	
[OTHER INFO AREAS]		[SOUNDINGS]		[ROUTES]	

Σημείωση: Εάν το κείμενο εμφανίζεται μαζί με έναν δείκτη, το κείμενο είναι δυσδιάκριτο, ανάλογα με το φόντο.

Η εμφάνιση δείκτη για φωτεινό τομέα διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση του φάρου. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον πίνακα παρακάτω.

	[LIGHT SECTOR] έχει ρυθμιστεί σε [ON].	Το [LIGHT SECTOR] ορίζεται ως [OFF].
[LIGHT BEACON] έχει ρυθμιστεί σε [ON].	<p>Εμφανίζονται ο φωτεινός τομέας και οι γραμμές εμβέλειας (οι γραμμές για την εμβέλεια έχουν μεγάλο μήκος).</p> <p>Γραμμή ευθυγράμμισης</p> <p>Τομέας φωτός</p> <p>Φωτεινός σηματοδούρας</p>	<p>Εμφανίζεται μόνο ο φωτεινός τομέας (οι γραμμές για την εμβέλεια έχουν μικρό μήκος).</p>
[LIGHT BEACON] έχει ρυθμιστεί σε [OFF].	<p>Εμφανίζονται ο φωτεινός τομέας και οι γραμμές εμβέλειας (οι γραμμές εμβέλειας έχουν μεγάλο μήκος).</p>	<p>Ο φωτεινός τομέας δεν εμφανίζεται.</p>

5.11.5 Πώς να εμφανίσετε/αποκρύψετε την έμφαση μάζας στεριάς

[LAND MASS EMPHASIS] ρυθμίζει το εάν θα επισημαίνεται η εξωτερική άκρη των μαζών στεριάς στην οθόνη.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [2 MARKS•CHART].
3. Επιλέξτε [0 NEXT].
4. Επιλέξτε [4 EMPHASIZE LAND MASS].

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΛΟΤΕΡ ΒΙΝΤΕΟ

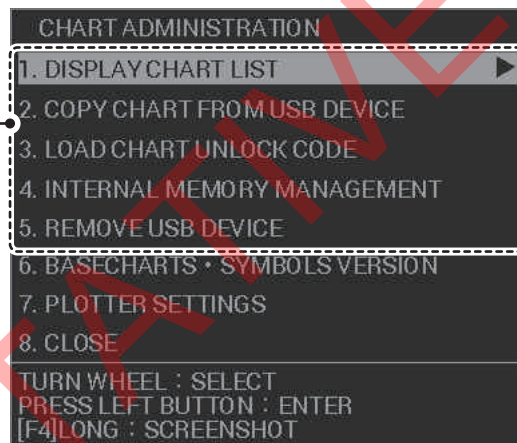
5. Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε την έμφαση. Υπάρχουν διαθέσιμα τρία επίπεδα έμφασης, η υψηλότερη ρύθμιση δίνει παχύτερη γραμμή έμφασης γύρω από τη μάζα στεριάς.
6. Κλείστε το μενού.

5.11.6 Πώς να ελέγξετε τις εκδόσεις γραφημάτων/συμβόλων

Μπορείτε να ελέγξετε την έκδοση των γραφημάτων και συμβόλων σας από το [CHART ADMINISTRATION] μενού.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [8 UPDATE CHART]. Το μήνυμα επιβεβαίωσης "OTHER FUNCTIONS WILL STOP DURING THE CHART UPDATE. ARE YOU SURE?" εμφανίζεται.
4. Επιλέξτε [RUN] για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού [CHART ADMINISTRATION].

Οι οδηγίες για αυτά τα στοιχεία του μενού περιέχονται στο Εγχειρίδιο Εγκατάστασης IME-36520



5. Επιλέξτε [6 BASECHARTS • SYMBOLS VERSION]. Εμφανίζονται οι πληροφορίες έκδοσης για τα γραφήματα και τα σύμβολά σας.
6. Κάντε δεξί κλικ για να επιστρέψετε στο μενού [CHART ADMINISTRATION].
7. Επιλέξτε [7 CLOSE]. Το μήνυμα επιβεβαίωσης [CLOSE CHART ADMINISTRATION AND RESTART THE SYSTEM?] εμφανίζεται.
8. Επιλέξτε [RUN]. Το σύστημα επανεκκινείται.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Οι περιοδικοί έλεγχοι και η συντήρηση είναι σημαντικά στοιχεία για τη σωστή λειτουργία κάθε ηλεκτρονικού συστήματος. Το κεφάλαιο αυτό περιέχει οδηγίες για τη συντήρηση και την αντιμετώπιση προβλημάτων, οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται προκειμένου να επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοση και η μεγαλύτερη δυνατή διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Πριν να εκτελέσετε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή αντιμετώπισης προβλημάτων ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	
	<p>Μην ανοίγετε τον εξοπλισμό.</p> <p>Στο εσωτερικό του εξοπλισμού υπάρχει επικίνδυνη τάση η οποία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. Μόνο εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο εσωτερικό της συσκευής.</p>
	<p>Απενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας του ραντάρ πριν από το σέρβις της μονάδας κεραίας. Αναρτήστε ένα προειδοποιητικό σήμα κοντά στον διακόπτη, που θα δηλώνει ότι δεν επιτρέπεται η ενεργοποίηση κατά τη διάρκεια των εργασιών στη μονάδα κεραίας.</p> <p>Αποφύγετε τον πιθανό κίνδυνο τραυματισμού από την περιστρεφόμενη κεραία.</p>
	<p>Μια κεραία ραντάρ εκπέμπει ηλεκτρομαγνητικά κύματα, τα οποία μπορεί να είναι επιβλαβή, ιδιαίτερα για τα μάτια.</p> <p>Ποτέ μην κοιτάτε απευθείας μέσα στο άνοιγμα της κεραίας από κοντινή απόσταση, όταν το ραντάρ βρίσκεται σε λειτουργία και μην εκτίθεστε στο εκπέμπον ραντάρ σε κοντινή απόσταση.</p>
	<p>Φοράτε ζώνη ασφαλείας και κράνος όταν εργάζεστε στη μονάδα της κεραίας.</p> <p>Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση πτώσης από τον ιστό της κεραίας ραντάρ.</p>

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε μπογιά, αντισκωριακό αστάρι ή σπρέι καθαρισμού επαφών πάνω στην επίστρωση ή στα πλαστικά τμήματα του εξοπλισμού.

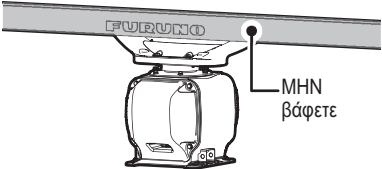
Αυτά τα προϊόντα περιέχουν οργανικούς διαλύτες που μπορεί να βλάψουν την επίστρωση και τα πλαστικά τμήματα, και ειδικά τα πλαστικά φις.

6.1 Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης

Η τακτική συντήρηση είναι ουσιαστική για να εξασφαλίζεται η καλή απόδοση. Θα πρέπει να οριστεί ένα τακτικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης και θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

Διάστημα	Σημείο ελέγχου	Έλεγχοι και μέτρα	Παρατηρήσεις
Ως απαιτείται	Με την πάροδο του χρόνου, στην οθόνη LCD θα συσσωρεύεται ένα στρώμα σκόνης που θα σκουραίνει την εικόνα	Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκόνη ή ρύποι πάνω στην οθόνη. Σκουπίστε προσεκτικά ώστε να μην προκληθούν γρατζουνιές. Για επίμονους ρύπους ή αποθέσεις αλάτων, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό (λιγότερο από 1% απορρυπαντικό). Στείψτε το πανί καλά και καθαρίστε την οθόνη. Όταν η οθόνη καθαρίσει, σκουπίστε την απαλά με ένα καθαρό, μαλακό, στεγνό πανί, ώστε να αποφευχθούν τυχόν γρατζουνιές.	
	Καθαριότητα μονάδας επεξεργαστή	Σκόνη και ρύποι μπορούν να αφαιρεθούν με ένα μαλακό πανί.	Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν χημικά για να καθαρίσετε τη μονάδα επεξεργαστή. Αυτά ενδέχεται να αφαιρέσουν τη βαφή και τα σήματα.

Διάστημα	Σημείο ελέγχου	Έλεγχοι και μέτρα	Παρατηρήσεις
3 έως 6 μήνες	Εκτεθειμένα παξιμάδια και βίδες πάνω στη μονάδα κεραίας	Ελέγξτε για διαβρωμένα ή χαλαρωμένα παξιμάδια και βίδες. Εάν χρειάζεται, καθαρίστε και βάψτε τα ξανά με παχύ στρώμα χρώματος. Αντικαταστήστε σε περίπτωση σημαντικής διάβρωσης.	Μπορεί να χρησιμοποιηθεί στεγανοποιητικό υλικό αντί της βαφής. Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα γράσου ανάμεσα στα παξιμάδια και τις βίδες, ώστε να αφαιρούνται εύκολα στο μέλλον.
	Ακτινοβολέας κεραίας	Ελέγξτε για ρύπους και ρωγμές πάνω στην επιφάνεια του ακτινοβολέα. Εάν υπάρχει παχύ στρώμα ρύπων, σκουπίστε με ένα μαλακό πανί το οποίο έχετε βρέξει με φρέσκο νερό. Εάν υπάρχει ρωγμή, εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα στεγανοποιητικής ένωσης ή κόλλας ως ένα προσωρινό μέτρο και έπειτα καλέστε για επισκευή.	Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν χημικά για τον καθαρισμό. Αυτά ενδέχεται να αφαιρέσουν τη βαφή και τα σήματα. Εάν χρειάζεται να αφαιρέσετε πάγο από τη μονάδα της κεραίας, χρησιμοποιήστε ένα ξύλινο ή πλαστικό σφυρί. Τυχόν ρωγμές στη μονάδα ενδέχεται να προκαλέσουν την εισχώρηση νερού, με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα.
	Κλεμοσειρές και βύσματα στη μονάδα κεραίας (ΤΕΧΝΙΚΟΙ μόνο)	Ανοίξτε το κάλυμμα της κεραίας για να ελέγξετε τις συνδέσεις των κλεμοσειρών και των βυσμάτων στο εσωτερικό. Ελέγξτε επίσης την ελαστική τσιμούχα των καλυμμάτων της κεραίας για τυχόν φθορά.	Όταν κλείνετε τα καλύμματα της κεραίας ξανά, προσέξτε να μην πιαστούν τυχόν χαλαρά καλώδια μεταξύ καλυμμάτων και μονάδας.
	Συγκολλητικό (θαλάσσιο στεγανωτικό) σε παξιμάδια και βίδες	Ελέγξτε για φθορές όπως ρωγμές και ξεφλούδισμα. Επαναλάβετε τη διαδικασία όπως απαιτείται. Για περιοχές με εκτεταμένη φθορά, αφαιρέστε την υπάρχουσα κόλλα πριν εφαρμόσετε μια νέα στρώση.	Η επιδείνωση της κόλλας μπορεί να προκαλέσει διαρροή νερού, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε διάβρωση.
6 μήνες έως ένας χρόνος	Κλεμοσειρές, υποδοχές, ακροδέκτης γείωσης στη μονάδα επεξεργαστή (ΤΕΧΝΙΚΟΙ μόνο)	Ελέγξτε για χαλαρές συνδέσεις. Ελέγξτε τις επαφές και τα βύσματα για σωστή έδραση, κ.λπ.	

Διάστημα	Σημείο ελέγχου	Έλεγχοι και μέτρα	Παρατηρήσεις
Κάθε χρόνο	Μονάδα κεραίας	Ελέγξτε τη μονάδα της κεραίας για διάβρωση και ξεφλούδισμα της βαφής.	Εάν υπάρχει διάβρωση ή ξεφλούδισμα της βαφής, βάψτε το συγκεκριμένο σημείο. Μην βάψετε την κεραία (βλ. παρακάτω), βάψτε μόνο τον σαρωτή.  Σημείωση: Η βαφή της κεραίας μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη απόδοση και/ή ζημιά στην κεραία.
5 χρόνια	Λιπάνετε την περιστροφική κεραία	Η ανεπαρκής λίπανση στον περιστροφικό μηχανισμό της κεραίας ενδέχεται να προκαλέσει ρωγμές στο αδιάβροχο παρέμβυσμα (V-ring). Για να αποτρέψετε τη διαρροή νερού λόγω ρωγμών στον δακτύλιο V, χρησιμοποιήστε το προαιρετικό κιτ λίπανσης (OP03-229) για να εφαρμόσετε το γράσο στον περιστρεφόμενο μηχανισμό της κεραίας.	Αναθέστε σε έναν εξειδικευμένο τεχνικό να εφαρμόσει γράσο στον περιστροφικό της κεραίας. Εάν εκτεθεί σε ισχυρό άνεμο, βροχή ή κύματα, συνιστάται η εφαρμογή του γράσου κατά τη διάρκεια της τακτικής συντήρησης.

6.2 Πώς να αντικαταστήσετε την ασφάλεια

Οι ασφάλειες βρίσκονται όπως φαίνεται στους παρακάτω πίνακες. Κάθε ασφάλεια προστατεύει τον εξοπλισμό από την αντίστροφη πολικότητα του κύριου συστήματος του πλοίου και τη βλάβη του εξοπλισμού. Εάν μια ασφάλεια καεί, εντοπίστε την αιτία προτού την αντικαταστήσετε. Χρησιμοποιήστε τη σωστή ασφάλεια. Η χρήση λανθασμένης ασφάλειας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του εξοπλισμού και ακύρωση της εγγύησης.

Σημείωση: Για τις μονάδες παρακολούθησης, δείτε το εγχειρίδιο χειριστή της θόνης για λεπτομέρειες σχετικά με τις ασφάλειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε την κατάλληλη ασφάλεια.
Η χρήση ακατάλληλης ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

Για όλες τις διαμορφώσεις που λειτουργούν με εναλλασσόμενο ρεύμα

Σημείωση: Η ασφάλεια αυτή βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της μονάδας επεξεργαστή.

Μοντέλα ραντάρ	Τύπος	Κωδικός
FAR-2218(-BB)/FAR-2228(-BB)/ FAR-2228-NXT(-BB)/FAR-2238S(-BB)/ FAR-2238S-NXT(-BB)/FAR-2318/ FAR-2328/FAR-2328-NXT/FAR-2328W/FAR- 2338SW/FAR-2338S/FAR-2338S-NXT/FAR- 2018-MARK-2/FAR-2028-MARK-2	FGBO-A 250V 7A PBF	000-178-084-10

Για διαμορφώσεις που τροφοδοτούνται με συνεχές ρεύμα

Μοντέλα ραντάρ	Τύπος	Κωδικός
FAR-2218(-BB)/FAR-2228(-BB)/ FAR-2228-NXT(-BB)/FAR-2318/FAR-2328/ FAR-2328-NXT/FAR-2018-MARK-2/ FAR-2028-MARK-2	FGBO 125V 20A	000-155-780-10

Για διαμορφώσεις με εγκατεστημένο κιτ υψηλής ταχύτητας

Σημείωση: Η ασφάλεια αυτή βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της μονάδας επεξεργαστή.

Μοντέλα ραντάρ	Τύπος	Κωδικός
FAR-2238S(-BB)/FAR-2238S-NXT(-BB)/ FAR-2338SW/FAR-2338S/FAR-2338S-NXT	FGBO-A 250V 3A PBF	000-155-841-10

Για διαμορφώσεις με εγκατεστημένο κιτ αφαίρεσης πάγου

Σημείωση: Για το FAR-2018/2028-MARK-2, αυτή η ασφάλεια βρίσκεται μέσα στη μονάδα αποπαγοποίησης. Για άλλα ραντάρ, αυτή η ασφάλεια βρίσκεται μέσα στη μονάδα σαρπητή.

Μοντέλα ραντάρ	Τύπος	Κωδικός
FAR-2218(-BB)/FAR-2228(-BB)/ FAR-2228-NXT(-BB)/FAR-2238S(-BB)/ FAR-2238S-NXT(-BB)/FAR-2318/ FAR-2328/FAR-2328-NXT/FAR-2328W/ FAR-2338SW/FAR-2338S/FAR-2338S-NXT/ FAR-2018-MARK-2/FAR-2028-MARK-2	FGBO-A 250V 3A PBF	000-155-841-10

6.3 Αναμενόμενη διάρκεια ζωής των κυριότερων εξαρτημάτων

Αυτό το ραντάρ περιέχει αναλώσιμα μέρη και, στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής για τα αναλώσιμα μέρη. Ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο ή προμηθευτή της FURUNO την αντικατάσταση των αναλώσιμων μερών, ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοση και η μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού.

Σημείωση: Οι αναμενόμενοι χρόνοι ζωής είναι τυπικές τιμές. Η πραγματική διάρκεια ζωής εξαρτάται από τη χρήση και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Εξάρτημα	Τύπος	Αναμενόμενη διάρκεια ζωής	Παρατηρήσεις	
Μονάδα κεραίας				
Μαγνητρόνιο *1	FNE1201	5.000 ώρες	Για ραντάρ ζώνη X (12kW)	Ελέγξτε τον αριθμό των ωρών που χρησιμοποιούνται στον χρόνο TX.
	MG5436	5.000 ώρες	Για ραντάρ ζώνη X (25kW)	
	MG5223F	7.000 ώρες	Για ραντάρ ζώνη S (30kW)	
Μοτέρ*2	BV2-K155	-	Για ραντάρ ζώνης S	
	BV2-K156	-	Για ραντάρ ζώνης X	
Μονάδα μόνιτορ				
Συγκρότημα πλαισίου και LCD	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή για τη μονάδα μόνιτορ.			

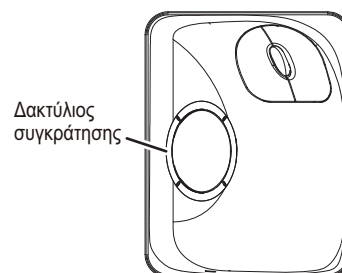
*1: Το μαγνητρόνιο είναι αναλώσιμο είδος. Η αποτελεσματικότητά του μαγνητρονίου σας μειώνεται με τον χρόνο, προκαλώντας χαμηλότερη της κανονικής ισχύ σημάτων και απώλεια ηχούς. Τα μαγνητρόνια πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την τυπική διάρκεια ζωής ενός μαγνητρονίου που χρησιμοποιείται υπό κανονικές συνθήκες.

*2: Η διάρκεια ζωής του κινητήρα ποικίλλει σημαντικά ανάλογα με το περιβάλλον χρήσης. Ζητήστε τακτικά τη συντήρηση από έναν τεχνικό σέρβις. Ακόμη και αν δεν υπάρχουν προβλήματα ή σφάλματα, συνιστάται η αντικατάσταση του κινητήρα κάθε πέντε χρόνια.

6.4 Συντήρηση τροχός ποντικιού

Εάν ο κέρσορας δεν κινείται κανονικά, καθαρίστε το τροχός ποντικιού χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Γυρίστε τον δακτύλιο συγκράτησης κατά 45° προς τα αριστερά για να τον ξεκλειδώσετε.
2. Αφαιρέστε τον δακτύλιο συγκράτησης και την μπίλια.
3. Καθαρίστε την μπίλια με ένα μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδια και έπειτα φυσήξτε προσεκτικά μέσα στον κλωβό της μπίλιας για να απομακρυνθούν σκόνη και χνούδια.
4. Ελέγξτε για τυχόν συσσώρευση ρύπων πάνω στους μεταλλικούς κυλίνδρους. Εάν είναι βρώμικοι, καθαρίστε τους κυλίνδρους με μια μπατονέτα την οποία έχετε βρέξει ελαφρώς με ισοπροπυλική αλκοόλη.
5. Βεβαιωθείτε ότι ίνες από την μπατονέτα δεν παραμένουν πάνω στους κυλίνδρους.
6. Αντικαταστήστε την μπίλια και τον δακτύλιο συγκράτησης. Φροντίστε ώστε ο δακτύλιος συγκράτησης να μην εισαχθεί ανάποδα.



6.5 Εύκολη αντιμετώπιση προβλημάτων

Αυτή η ενότητα παρέχει διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων που ο χρήστης μπορεί να ακολουθήσει για να αποκαταστήσει την κανονική λειτουργία. Εάν δεν μπορείτε να αποκαταστήσετε την κανονική λειτουργία, μην ελέγξετε το εσωτερικό καμίας μονάδας. Για οποιαδήποτε εργασία επιδιόρθωσης, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο τεχνικό.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Ο ήχος των πλήκτρων δεν ακούγεται.	Ο ήχος των πλήκτρων έχει απενεργοποιηθεί.	Ρυθμίστε το επίπεδο ήχου πλήκτρου στο μενού [OPERATION], αναφερόμενοι στο section 1.10.
Η εικόνα δεν ενημερώνεται ή παγώνει. 30 δευτερόλεπτα μετά την παγίωση της εικόνας, ακούγεται ο βομβητής, το πλήκτρο ALARM ACK αναβοσβήνει και εκπέμπεται το σήμα συναγερμού.	Το βίντεο παγώνει.	Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά για να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.
Η συσκευή ενεργοποιείται αλλά δεν εμφανίζεται τίποτα στην οθόνη.	Η φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή.	Προσαρμόστε τη φωτεινότητα, βλ. section 1.3.
Εμφανίζονται δείκτες, ενδείξεις και θόρυβος αλλά όχι ηχώ.	Το κύκλωμα προστασίας υψηλής τάσης Tx έχει ενεργοποιηθεί.	Επαναφέρετε την τροφοδοσία για την αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας.
Η εμβέλεια αλλάζει, αλλά η εικόνα ραντάρ δεν αλλάζει.	Ελαττωματικό πλήκτρο εμβέλειας ή το βίντεο παγώνει.	Ρυθμίστε την εμβέλεια με τη μονάδα ελέγχου ή το κουτί [RANGE] αρκετές φορές. Εάν αυτό δεν πετύχει, δοκιμάστε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά τη συσκευή για να δείτε εάν το πρόβλημα είναι το πάγωμα του βίντεο. Εάν δεν πετύχει, χρειάζεται αντικατάσταση του πληκτρολογίου.
Μόνο δύο γραμμές PI, όταν χρειάζονται έξι γραμμές	Εσφαλμένη ρύθμιση του διαστήματος γραμμών PI	Προσαρμόστε το διάστημα γραμμών PI, βλ. section 1.40.3. Επίσης, η ρύθμιση για τον αριθμό των γραμμών PI που θα εμφανίζονται ενδέχεται να μην είναι σωστή. Ελέγξτε τη ρύθμιση μενού για τον αριθμό γραμμών PI, βλ. section 1.40.2.
Δεν εμφανίζονται δακτύλιοι εμβέλειας	Οι δακτύλιοι εμβέλειας είναι απενεργοποιημένοι	Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε τους δακτυλίου εμβέλειας με [RANGE RING] στο μενού [NAVTOOL]. Εάν δεν εμφανίζονται, η φωτεινότητά τους μπορεί να είναι πολύ χαμηλή. Προσαρμόστε τη φωτεινότητά τους στο μενού [BRILL].
Ο παρακολουθούμενος στόχος δεν παρακολουθείται σωστά	Ελλιπής ορισμός των στόχων σε παράσιτα θάλασσας	Προσαρμόστε το A/C SEA και το A/C RAIN αναφερόμενοι στο section 1.20 στο section 1.21.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Ο συντονισμός έχει ρυθμιστεί, αλλά η ευαισθησία είναι χαμηλή	Απόρριψη σημάτων ηχούς δεύτερου ίχνους ενεργή ή ρύτποι στην επιφάνεια του ακτινοβολέα	<ul style="list-style-type: none"> Απενεργοποιήστε την απόρριψη σημάτων ηχούς δεύτερου ίχνους, βλ. section 1.29. Καθαρίστε την επιφάνεια του ακτινοβολέα.

6.6 Αντιμετώπιση προβλημάτων προχωρημένου επιπέδου

Στην ενότητα αυτή περιγράφεται ο τρόπος αντιμετώπισης προβλημάτων υλικού και λογισμικού που θα πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο προσωπικό σέρβις.

Σημείωση 1: Αυτός ο εξοπλισμός ραντάρ περιλαμβάνει πολύπλοκες μονάδες στις οποίες η διάγνωση σφαλμάτων και η επιδιόρθωση σε επίπεδο εξαρτημάτων δεν είναι μπορεί να εκτελεστεί από χρήστες.

Σημείωση 2: Όταν χρειάζεται αντικατάσταση της κεντρικής πλακέτας, οι προηγούμενες ρυθμίσεις μπορούν να μεταφερθούν στην καινούργια πλακέτα MAIN ως εξής:

Αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις σας σε μια κάρτα SD, βλ. section 1.55.

- Αφού αντικαταστήσετε την πλακέτα MAIN, φορτώστε όλα τα περιεχόμενα της κάρτας SD στο ραντάρ, βλ. section 1.55 για τη διαδικασία.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση.	<ol style="list-style-type: none"> Καμμένη ασφάλεια. Τάση ηλεκτρικής παροχής/πολικότητα. Πλακέτα παροχής ρεύματος (PWR1 ή/και PWR2) στο εσωτερικό της μονάδας επεξεργαστή. 	<ol style="list-style-type: none"> Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια. Διορθώστε την καλωδίωση και την τάση εισόδου. Αντικαταστήστε την ελαττωματική πλακέτα παροχής ρεύματος.
Η φωτεινότητα έχει ρυθμιστεί αλλά δεν υπάρχει εικόνα.	Πλακέτα MAIN - στο εσωτερικό της μονάδας επεξεργαστή.	Αντικαταστήστε την πλακέτα MAIN.
Η κεραία δεν περιστρέφεται.	<ol style="list-style-type: none"> Μηχανισμός οδήγησης κεραίας Πλακέτα MTR-DRV 	<ol style="list-style-type: none"> Αντικαταστήστε τον μηχανισμό οδήγησης της κεραίας. Αντικαταστήστε την πλακέτα MTR-DRV.
Δεν εμφανίζονται δεδομένα και δείκτες στην κατάσταση μετάδοσης	Πλακέτα MAIN - στο εσωτερικό της μονάδας επεξεργαστή.	Αντικαταστήστε την πλακέτα MAIN.
Προσαρμόστε το GAIN με τη ρύθμιση A/C SEA στο ελάχιστο. Εμφανίζονται σημάδια και ενδείξεις αλλά δεν υπάρχει θόρυβος ή ηχώ.	<ol style="list-style-type: none"> Ενισχυτής IF Καλώδιο σήματος μεταξύ κεραίας και μονάδας επεξεργαστή 	<ol style="list-style-type: none"> Αντικαταστήστε τον ενισχυτή IF. Ελέγξτε τη συνέχεια και την απομόνωση του ομοαξονικού καλωδίου. <p>Σημείωση: Αποσυνδέστε το βύσμα και τα πτερύγια στα δύο άκρα του ομοαξονικού καλωδίου, προτού το ελέγξετε με ωμόμετρο.</p>

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Εμφανίζονται δείκτες, ενδείξεις και θόρυβος αλλά όχι ηχώ (απουσία διαρροής μετάδοσης που αναπαριστά τη θέση ιδίου σκάφους)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Το κύκλωμα προστασίας υψηλής τάσης TX έχει ενεργοποιηθεί. 2) Μαγνητρόνιο 3) Πλακέτα MD στο εσωτερικό της κεραίας. 4) Πλακέτα SPU στο εσωτερικό της κεραίας. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Επαναφέρετε την τροφοδοσία για την αποκατάσταση της κανονικής λειτουργίας. 2) Ελέγξτε την ένταση ρεύματος του μαγνητρονίου. Αντικαταστήστε το μαγνητρόνιο. 3) Αντικαταστήστε την πλακέτα MD. 4) Αντικαταστήστε την πλακέτα SPU.
Η εικόνα δεν ενημερώνεται ή παγώνει.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Περιστροφικός κωδικοποιητής στο εσωτερικό της μονάδας κεραίας. 2) Πλακέτα SPU στο εσωτερικό της κεραίας. 3) Πάγωμα βίντεο 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ελέγξτε τη σύνδεση των καλωδίων σημάτων. 2) Αντικαταστήστε την πλακέτα SPU. 3) Απενεργοποιήστε το ραντάρ και ενεργοποιήστε το ξανά.
Λανθασμένος προσανατολισμός της εικόνας	<ol style="list-style-type: none"> 1) Περιστροφικός κωδικοποιητής στο εσωτερικό της μονάδας κεραίας 2) Πλακέτα SPU στο εσωτερικό της μονάδας κεραίας. 3) Πλακέτα MTR-DRV στο εσωτερικό της μονάδας κεραίας. 	Εάν το μήνυμα "LOST HEADLINE" εμφανιστεί με πορτοκαλί γράμματα μέσα στο πλαίσιο ειδοποίησης, το σήμα επικεφαλίδας έχει χαθεί ή διακοπεί. Ελέγξτε το καλώδιο σήματος γραμμής κατεύθυνσης και τις συνδέσεις της πλακέτας. Εάν δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα με τα καλώδια ή τις συνδέσεις, αντικαταστήστε την ελαττωματική πλακέτα.
Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός του ραντάρ από τα πλαίσια που εμφανίζονται στην οθόνη	Πλακέτα MAIN - στο εσωτερικό της μονάδας επεξεργαστή.	Αντικαταστήστε την πλακέτα MAIN.
Το ραντάρ είναι κατάλληλα συντονισμένο, αλλά η ευαισθησία είναι χαμηλή	<ol style="list-style-type: none"> 1) Κακή κατάσταση μαγνητρονίου 2) Αποσυντονισμένο MIC 3) Βρωμιά στην πρόσοψη του ψυγείου 4) Εισχώρηση νερού στον κυματοδηγό ή άλλη γραμμή τροφοδοσίας 5) Η απόρριψη σημάτων ηχούς δεύτερου ίχνους είναι ενεργή 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Με το ραντάρ να μεταδίδει σε εμβέλεια 48 nm, ελέγξτε την ένταση ρεύματος του μαγνητρονίου. Εάν η ένταση ρεύματος είναι κάτω από τη φυσιολογική τιμή, το μαγνητρόνιο ενδέχεται να είναι ελαττωματικό. Αντικαταστήστε το. 2) Ελέγξτε την ένταση ρεύματος ανίχνευσης MIC. Εάν είναι κάτω από τη φυσιολογική τιμή, το MIC ενδέχεται να έχει αποσυντονιστεί. Το MIC πρέπει να συντονιστεί. 3) Καθαρίστε την επιφάνεια του ακτινοβολέα. 4) Αφαιρέστε το νερό από τη γραμμή τροφοδοσίας. 5) Απενεργοποιήστε τον απορριπτή αντήχησης δεύτερης ανίχνευσης αναφερόμενος στο section 1.29.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

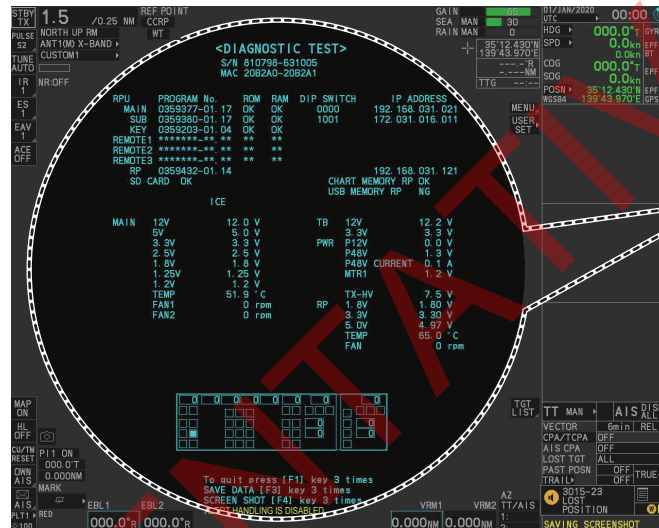
Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Η εμβέλεια αλλάζει, αλλά η εικόνα ραντάρ δεν αλλάζει	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ελαττωματικό πλήκτρο εμβέλειας 2) Πλακέτα SPU στο εσωτερικό της κεραίας. 3) Το βίντεο παγώνει 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ρυθμίστε την εμβέλεια με τη μονάδα ελέγχου ή το κουτί [RANGE] αρκετές φορές. Εάν δεν πετύχει, χρειάζεται αντικατάσταση του ηλεκτρολογίου. 2) Αντικαταστήστε την πλακέτα SPU. 3) Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε το ραντάρ.
Η απόρριψη παρεμβολών δεν λειτουργεί (το επίπεδο απόρριψης παρεμβολών δεν εμφανίζεται)	Πλακέτα SPU στο εσωτερικό της κεραίας.	Αντικαταστήστε την πλακέτα SPU.
Η διάταξη ηχούς είναι ανενεργή (δεν εμφανίζεται ES1, ES2 ή ES3)	Πλακέτα SPU στο εσωτερικό της κεραίας.	Αντικαταστήστε την πλακέτα SPU.
Δεν εμφανίζονται δακτύλιοι εμβέλειας	<ol style="list-style-type: none"> 1) Προσαρμόστε τη φωτεινότητα των δακτυλίων εμβέλειας στο μενού BRILL για να δείτε εάν η ένταση αυξάνεται 2) Πλακέτα MAIN 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Αν το πρόβλημα δεν επιλυθεί, αντικαταστήστε τη σχετική πλακέτα κυκλώματος. 2) Αντικαταστήστε την πλακέτα MAIN.
Ανεπαρκής διάκριση στην εμβέλεια.	Ο έλεγχος παρασίτων θάλασσας δεν λειτουργεί σωστά	Μη κατάλληλη ρύθμιση A/C SEA. Εάν το A/C SEA εμφανίζεται μόνο σε πολύ κοντινή εμβέλεια, ενδεχομένως η συχνότητα του ταλαντωτή αναφοράς να μην είναι ακριβής.
Ο προσανατολισμός αληθής κίνηση δεν λειτουργεί σωστά	<ol style="list-style-type: none"> 1) Εσφαλμένη ρύθμιση μενού 2) Εσφαλμένη καταχώριση ταχύτητας 3) Ανακριβής προβολή TM 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Αναφερόμενοι στο section 1.30, επιλέξτε τη λειτουργία προσανατολισμού TM. 2) Εισαγάγετε τη σωστή ταχύτητα ιδίου σκάφους, βλ. section 1.12. 3) Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία εισόδου ταχύτητας και πυξίδας είναι ακριβή.
Ο στόχος δεν παρακολουθείται σωστά	Ελλιπής ορισμός των στόχων σε παράσιτα θάλασσας	Προσαρμόστε το A/C SEA και το A/C RAIN αναφερόμενοι στο section 1.20 στο section 1.21.
Τα κουμπιά στη μονάδα τροχός ποντικίου μπορούν να πατηθούν, αλλά δεν αποκρίνονται	Μονάδα τροχός ποντικίου	Αντικαταστήστε τη μονάδα τροχός ποντικίου.
Η εικόνα δεν ενημερώνεται με κάθε σάρωση.	Μηχανή/γρανάζια	Ελέγξτε τον κινητήρα και τα γρανάζια. Αντικαταστήστε εάν υπάρχει φθορά.

6.7 Διαγνωστικοί έλεγχοι

Ένα πρόγραμμα διαγνωστικού ελέγχου παρέχεται για τον έλεγχο των κύριων πλακετών κυκλωμάτων στη μονάδα ελέγχου, τη μονάδα επεξεργαστή και τη μονάδα κάρτας I/F. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, οι ειδοποιήσεις δεν μπορούν να αναγνωριστούν και ο βομβητής δεν ενεργοποιείται. Επιπλέον, η κανονική εικόνα ραντάρ δεν είναι ορατή. Λάβετε ιδιαίτερη προσοχή σχετικά με το περιβάλλον σας κατά τη διεξαγωγή της δοκιμής.

Για να εκτελέσετε τον διαγνωστικό έλεγχο, προχωρήστε ως εξής:

1. Ανοίξτε το [MAIN MENU].
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [7 TESTS].
4. Επιλέξτε [2 DIAGNOSTIC TEST]. Το σύστημα ξεκινά έναν διαγνωστικό έλεγχο. Η μονάδα επεξεργαστή ελέγχεται πρώτα και τα αποτελέσματα του ελέγχου εμφανίζονται μετά από λίγα λεπτά.



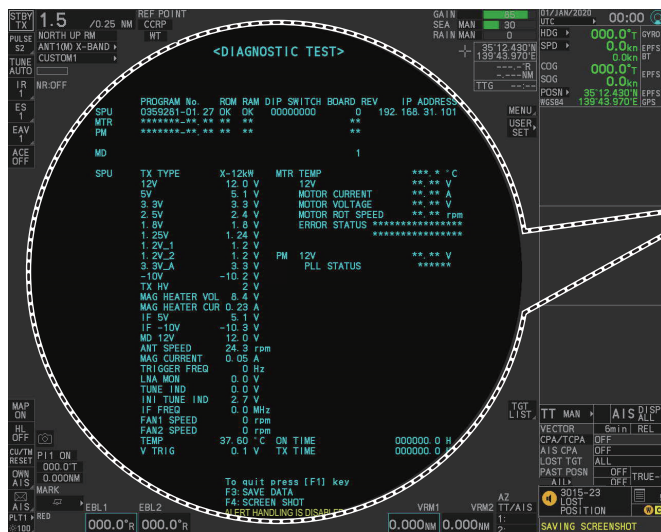
Τα αποτελέσματα της διαγνωστικής δοκιμής της Μονάδας Επεξεργασίας και της Μονάδας Ελέγχου εμφανίζονται εδώ.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε ένα στιγμιότυπο οθόνης σε μια κάρτα SD εάν υπάρχει κάρτα SD τοποθετημένη στη Μονάδα Επεξεργασίας. Πατήστε το πλήκτρο **F4** τρεις φορές για να αποθηκεύσετε ένα στιγμιότυπο οθόνης.

Επίσης διατίθεται ένας έλεγχος πληκτρολογίου στο τέλος των αποτελεσμάτων ελέγχου. Πατήστε το κάθε πλήκτρο στη μονάδα ελέγχου για να επισημάνετε την αντίστοιχη περιοχή στην οθόνη. Πατήστε το ίδιο πλήκτρο ξανά για να καταργήσετε την επισημάνση.

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

5. Πατήστε το **F1** πλήκτρο τρεις φορές για να εμφανίσετε τα αποτελέσματα της δοκιμής κεραίας.



Τα αποτελέσματα της διαγνωστικής δοκιμής της κεραίας εμφανίζονται εδώ.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε ένα στιγμιότυπο οθόνης σε μια κάρτα SD εάν υπάρχει κάρτα SD τοποθετημένη στη Μονάδα Επεξεργασίας. Πατήστε το πλήκτρο **F4** τρεις φορές για να αποθηκεύσετε ένα στιγμιότυπο οθόνης.

6. Πατήστε το πλήκτρο **F1** για να κλείσετε τα αποτελέσματα δοκιμής και να ολοκληρώσετε τη δοκιμή.

Αποτελέσματα διαγνωστικού ελέγχου

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται τα αποτελέσματα του κάθε ελέγχου, μαζί με το εύρος φυσιολογικών τιμών για το κάθε στοιχείο. "OK" εμφανίζεται για κανονική λειτουργία. Εάν εμφανιστεί το "NG" (Μη Καλό), τα αντίστοιχα εξαρτήματα μπορεί να είναι ελαττωματικά.

Επίσης, εάν ένας συνδεδεμένος ανεμιστήρας ή μια πλακέτα PCB εμφανίζει αστερίσκους στα αποτελέσματα ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει αστοχία στον ανεμιστήρα ή στην πλακέτα PCB ή ότι έχουν αποσυνδεθεί.

Εάν υπάρχουν εξαρτήματα με υποψία βλάβης ή, κάποιος έλεγχος δεν ολοκληρωθεί ικανοποιητικά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας για συμβουλές.

Ελεγχόμενο στοιχείο	Κανονική τιμή ή περιγραφή	
	Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
Έλεγχος MAIN (μονάδα επεξεργαστή)		
[PROGRAM No.]	Εμφανίζει τον αριθμό έκδοσης του προγράμματος.	
[ROM]	OK	
[RAM]	OK	
[DIP SWITCH]	Εμφανίζει τις ρυθμίσεις DIP SWITCH.	
[IP ADDRESS]	Εμφανίζει τη διεύθυνση IP για τη μονάδα επεξεργαστή.	
[SD CARD]	OK	
[SD CARD RP]	(Δεν χρησιμοποιείται προς το παρόν)	
[HSC]	Εμφανίζεται μόνο για συστήματα με το προαιρετικό kit μετατροπής υψηλής ταχύτητας.	
[RMS]	Εμφανίζεται μόνο όταν η υπηρεσία απομακρυσμένης συντήρησης είναι ενεργοποιημένη.	

Ελεγχόμενο στοιχείο		Κανονική τιμή ή περιγραφή	
		Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
[ICE]		Εμφανίζεται μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Λειτουργία Πάγου.	
[MAIN]	[12V]	10,8 έως 13,2 V	
	[5V]	4,7 έως 5,3 V	
	[3.3V]	3,0 έως 3,6 V	
	[2.5V]	2,3 έως 2,7 V	
	[1.8V]	1,6 έως 2,0 V	
	[1.25V]	1,13 έως 1,38 V	
[MAIN]	[1.2V]	1,0 έως 1,3 V	
	[TEMP]	-15 έως +70°C	
	[FAN1]	3700 έως 5700 rpm	
	[FAN2]	3700 έως 5700 rpm	
	[FAN3]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X/S ραντάρ με διαμόρφωση 24 rpm: Δεν εμφανίζεται • Ραντάρ ζώνης S με ρύθμιση 42 rpm (HSC): 3700 έως 5700 rpm 	
[TB]	[12V]	10,8 έως 13,2 V	
	[3.3V]	3,0 έως 3,6 V	
[PWR]	[P12V]	10,8 έως 13,2 V	
	[P48V]	46 έως 50 V	
	[P48 V CURRENT]	0 έως 3 A	
	[MTR1]	45,1 έως 51,3 V	
	[MTR2]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X/S ραντάρ με διαμόρφωση 24 rpm: Δεν εμφανίζεται • Ραντάρ ζώνης S με διαμόρφωση 42 rpm (HSC): 45.1 έως 51.3 V 	
	[TX HV]	500 έως 570 V	
Πίνακας RP (Μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργικότητα Ρυθμιστή Ραντάρ)			
[PROGRAM No.]		Εμφανίζει τον αριθμό έκδοσης του προγράμματος.	
[IP ADDRESS]		Εμφανίζει τη διεύθυνση IP της πλακέτας RP.	
[CHART MEMORY RP]		OK	
[USB MEMORY RP]		OK	
RP	[1.8V]	1,6 έως 2,0 V	
	[3.3V]	3,0 έως 3,6 V	
	[5.0V]	4,7 έως 5,3 V	
	[TEMP]	-15 έως +90°C	
	[FAN]	3700 έως 5700 rpm	
SPU (Κεραία)			
[PROGRAM No.]		Εμφανίζει τον αριθμό έκδοσης του προγράμματος.	
[ROM]		OK	
[RAM]		OK	
[DIP SWITCH]		Εμφανίζει τις ρυθμίσεις DIP SWITCH. (Για FAR-2018/2028-MARK-2, εμφανίζεται το "00000000")	
[BOARD REV]		Εμφανίζει τον αριθμό έκδοσης για κάθε PCB.	
[IP ADDRESS]		Εμφανίζει τη διεύθυνση IP για την πλακέτα SPU.	

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ελεγχόμενο στοιχείο		Κανονική τιμή ή περιγραφή	
		Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
[SPU] (εκτός από FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[TX TYPE]	X-12kW/X-25kW/S-30kW	S-Στερεό/X-Στερεό
	[12V]	11,4 έως 12,6 V	
	[5V]	4,75 έως 5,25 V	
	[3.3V]	3,18 έως 3,42 V	
	[2.5V]	2,4 έως 2,6 V	
	[1.8V]	1,71 έως 1,89 V	
	[1.25V]	1,19 έως 1,31 V	
	[1.2V_1]	1,14 έως 1,26 V	
	[1.2V_2]	1,14 έως 1,26 V	
	[3.3V_A]	3,18 έως 3,42 V	
	[-10V]	-10,5 έως -9,5 V	"not connect"
[TX HV]	500 έως 560 V	"not connect"	
[SPU] (εκτός από FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[MAG HEATER VOL]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X, 12 kW: 8,1 έως 8,6 V ή 6,8 έως 7,3 V • ζώνη X, 24 kW: 7,0 έως 7,5 V ή 5,7 έως 6,2 V • ζώνη S: 7,4 έως 7,9 V ή 6,3 έως 6,8 V 	"not connect"
	[MAG HEATER CUR]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X: 0,5 έως 0,6 A • ζώνη S: 1.1 έως 1.4 A 	"not connect"
	[IF 5V]	4,75 έως 5,25 V	"not connect"
	[IF -10V]	-10,5 έως -9,5 V	"not connect"
	[MD 12V]	11,4 έως 12,6 V	"not connect"
	[ANT SPEED]	<ul style="list-style-type: none"> • 24 κεραίες στροφών ανά λεπτό: 22 έως 26 στροφές ανά λεπτό • 42 κεραίες στροφών ανά λεπτό: 40 έως 44 στροφές ανά λεπτό 	
	[MAG CURRENT]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X: 5.0 έως 12.0 A* • ζώνη S: 6.0 έως 10.0 A* *: Τιμή όταν η διάρκεια του παλμού ρυθμίζεται σε [L].	"not connect"
	[TRIGGER FREQ]	<ul style="list-style-type: none"> • STBY: 0 Hz • [2ND ECHO REJ]=[OFF], TT range*= 24NM: S1: 2640 έως 3360 Hz, S2: 2640 έως 3360 Hz, M1: 1320 έως 1680 Hz, M2: 1060 έως 1340 Hz, M3: 880 έως 1120 Hz, L: 530 έως 670 Hz • [2ND ECHO REJ]=[OFF], TT range*= 32NM: S1: 1940 έως 2460 Hz, S2: 1940 έως 2460 Hz, M1: 1320 έως 1680 Hz, M2: 1060 έως 1340 Hz, M3: 880 έως 1120 Hz, L: 530-670 • [2ND ECHO REJ]=[ON]: S1: 2640 έως 3360 Hz, S2: 2640 έως 3360 Hz, M1: 440 έως 560 Hz, M2: 440 έως 560, M3: 440 έως 560 Hz, L: 440 έως 560 Hz *: Η μέγιστη εμβέλεια TT ρυθμίζεται κατά την εγκατάσταση.	
	[LNA MON]	0,5 έως 1,5 V	δεν έχει συνδεθεί
	[TUNE IND]	2,0 έως 3,0 V	δεν έχει συνδεθεί
	[INI TUNE IND]	2,0 έως 3,0 V	δεν έχει συνδεθεί

Ελεγχόμενο στοιχείο		Κανονική τιμή ή περιγραφή	
		Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
[SPU] (εκτός από FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[IF FREQ]	<ul style="list-style-type: none"> Μήκος παλμού = [S1], [S2]: 0.0 MHz Μήκος παλμού = διαφορετικό από τις παραπάνω ρυθμίσεις: 55,0 έως 65,0 MHz 	δεν έχει συνδεθεί
	[FAN1 SPEED]	<ul style="list-style-type: none"> ζώνη X: 3000 έως 5000 rpm ζώνη S: 0 rpm 	<ul style="list-style-type: none"> ζώνη X: 3000 έως 5000 rpm ζώνη S: Δεν εμφανίζεται
	[FAN2 SPEED]	3000 έως 5000 rpm	
	[TEMP]	-40 έως +70°C	
	[V TRIG]	10,0 έως 18,0 V	δεν έχει συνδεθεί
	[ON TIME]	Δείχνει τον συνολικό χρόνο λειτουργίας.	
	[TX TIME]	Εμφανίζει τον συνολικό χρόνο μετάδοσης.	
[SPU] (FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[TX TYPE]	X-12kW/X-25kW	-
	[12V]	11,4 έως 12,6 V	-
	[5V]	4,75 έως 5,25 V	-
	[2.5V]	2,4 έως 2,6 V	-
	[1.8V]	1,71 έως 1,89 V	-
	[1.8V_A]	1,71 έως 1,89 V	-
	[-5V]	-5,5 έως -4,65 V	-
	[TX HV]	500 έως 560 V	-
	[ANT SPEED]	<ul style="list-style-type: none"> 24 κεραιές στροφών ανά λεπτό: 22 έως 26 στροφές ανά λεπτό 42 κεραιές στροφών ανά λεπτό: 40 έως 45 στροφές ανά λεπτό 	-
	[MAG CURRENT]	5,0 έως 12,0 A* *: Τιμή όταν η διάρκεια του παλμού ρυθμίζεται σε [L].	-
	[TRIGGER FREQ]	<ul style="list-style-type: none"> STBY: 0 Hz [2ND ECHO REJ]=[OFF], TT range*= 24NM: S1: 2640 έως 3360 Hz, S2: 2640 έως 3360 Hz, M1: 1320 έως 1680 Hz, M2: 1060 έως 1340 Hz, M3: 880 έως 1120 Hz, L: 530 έως 670 Hz [2ND ECHO REJ]=[OFF], TT range*= 32NM: S1: 1940 έως 2460 Hz, S2: 1940 έως 2460 Hz, M1: 1320 έως 1680 Hz, M2: 1060 έως 1340 Hz, M3: 880 έως 1120 Hz, L: 530 έως 670 Hz [2ND ECHO REJ]=[ON]: S1: 2640 έως 3360 Hz, S2: 2640 έως 3360 Hz, M1: 440 έως 560 Hz, M2: 440 έως 560 Hz, M3: 440 έως 560 Hz, L: 440 έως 560 Hz *: Η μέγιστη εμβέλεια TT ρυθμίζεται κατά την εγκατάσταση.	
	[LNA MON]	0,5 έως 1,5 V	-
	[TUNE IND]	1,8 έως 3,3 V	-
	[INI TUNE IND]	1,8 έως 3,3 V	-
[IF FREQ]	<ul style="list-style-type: none"> Μήκος παλμού = [S1], [S2]: 0.0 MHz Μήκος παλμού = διαφορετικό από τις παραπάνω ρυθμίσεις: 55,0 έως 65,0 MHz 	-	

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ελεγχόμενο στοιχείο		Κανονική τιμή ή περιγραφή	
		Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
[SPU] (FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[FAN1 SPEED]	δεν έχει συνδεθεί	-
	[FAN2 SPEED]	3000 έως 5000 rpm	-
	[TEMP]	-40 έως +70°C	-
	[V TRIG]	10,0 έως 18,0 V	-
	[ON TIME]	Δείχνει τον συνολικό χρόνο λειτουργίας.	
	[TX TIME]	Εμφανίζει τον συνολικό χρόνο μετάδοσης.	
[MTR] (εκτός από FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[TEMP]	Θερμοκρασία περιβάλλοντος: χαμηλότερη από +20 °	
	[12V]	9 έως 15 V	
	[MOTOR CURRENT]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X, 24 rpm: 0,8 A • ζώνη X, 42 rpm: 1,2 A • ζώνη S, 24 rpm: 1,3 A • ζώνη S, 42 rpm: 2 A 	<ul style="list-style-type: none"> • 24 rpm: 1.3 A • 42 rpm: 2 A
	[MOTOR VOLTAGE]	43 έως 53 Volt (33 έως 53 volt για μονάδες κεραίας εγκατεστημένες στον πρωραίο ιστό.)	
	[MOTOR ROT SPEED]	0 (STBY)/24/36/42	
	[ERROR STATUS]	Το κενό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν σφάλματα. Όταν βρεθεί κάποιο σφάλμα, εμφανίζεται ο αντίστοιχος κωδικός σφάλματος.	
[MTR] (FAR-2018/ 2028-MARK-2)	[TEMP]	Θερμοκρασία περιβάλλοντος: λιγότερο από +30 °C	
	[12V]	9 έως 15 V	
	[MOTOR CURRENT]	<ul style="list-style-type: none"> • ζώνη X, 24 rpm: 0,8 A • ζώνη X, 42 rpm: 1,2 A 	-
	[MOTOR VOLTAGE]	43 έως 53 Volt (33 έως 53 volt για μονάδες κεραίας εγκατεστημένες στον πρωραίο ιστό.)	
	[MOTOR ROT SPEED]	0 (STBY)/24/36/43	
	[ERROR STATUS]	Το κενό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν σφάλματα. Όταν βρεθεί κάποιο σφάλμα, εμφανίζεται ο αντίστοιχος κωδικός σφάλματος.	
	[MAG HEATER VOL]	<ul style="list-style-type: none"> • 12 kW, STBY/S1/S2: 7,85 έως 8,75 V • 12 kW, M1/M2/M3/L: 6,55 έως 7,45 V • 25 kW, STBY/S1/S2: 6,75 έως 7,65 V • 25 kW, M1/M2/M3/L: 5,45 έως 6,35 V 	-
	[MAG HEATER CUR]	0,485 έως 0,655 A	-
[50V]	49 έως 50,4 V	-	

Ελεγχόμενο στοιχείο		Κανονική τιμή ή περιγραφή	
		Ραντάρ μαγνητρονίου	Ραντάρ στερεάς κατάστασης
[PM]	[12V]	9 έως 15 Volt	
	[PLL STATUS]	<p>Για τη ζώνη X (με αριθμό αναθεώρησης πλακέτας 1 ή νωρίτερα) και τη ζώνη S (με αριθμό αναθεώρησης πλακέτας 0): UN-LOCK</p> <p>Για ζώνη X (με αριθμό έκδοσης πλακέτας 2 ή μεταγενέστερο) και ζώνη S (με αριθμό έκδοσης πλακέτας 1 ή μεταγενέστερο):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η ενεργοποίηση του PM: LOCK • PM ανενεργό: UNLOCK 	<ul style="list-style-type: none"> • Η ενεργοποίηση του PM: LOCK • PM ανενεργό: UNLOCK

6.8 Προτάσεις οθόνης

Μπορείτε να ελέγξετε τις προτάσεις που εισάγονται στο ραντάρ.

1. Ανοίξτε το [MAIN MENU].
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTINGS].
3. Επιλέξτε [7 TESTS].
4. Επιλέξτε [3 SENTENCE MONITOR].
5. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ελέγξετε.
Όλες οι προτάσεις που εισάγονται στο ραντάρ για το επιλεγμένο στοιχείο εμφανίζονται στην οθόνη. Πατήστε το **F3** πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τις πληροφορίες πρότασης στην κάρτα SD. Πατήστε το πλήκτρο **F4** για να αποθηκεύσετε ένα στιγμιότυπο στην κάρτα SD.

SENTENCE MONITOR	
1	BACK
2	HDG
3	GPS
4	LOG
5	AIS
6	AMS
7	ECDIS
8	LAN1
9	LAN2

- Σημείωση:** Εάν δεν έχει συνδεθεί κάρτα SD στη Μονάδα Επεξεργασίας, δεν μπορείτε να αποθηκεύσετε πληροφορίες προτάσεων ή στιγμιότυπα οθόνης.
6. Πατήστε το πλήκτρο **F1** για να κλείσετε τις πληροφορίες πρότασης.
 7. Επαναλάβετε τα βήματα 5 και 6 για να προβάλετε άλλες πληροφορίες προτάσεων ανάλογα με τις ανάγκες.
 8. Κλείστε το μενού.

6.9 Διευθετήσεις επαναφοράς

Εάν ο αισθητήρας κορυφαίας προτεραιότητας (για παράδειγμα EPFS1) δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, ο εξοπλισμός αυτός χρησιμοποιεί αυτόματα τον αισθητήρα δεύτερης προτεραιότητας (για παράδειγμα, EPFS2), εφόσον έχουν εγκατασταθεί πολλαπλοί αισθητήρες (EPFS1 και EPFS2 για παράδειγμα). Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμος αισθητήρας επαναφοράς, κάθε λειτουργία περιορίζεται ως εξής:

Θερμοκρασία	Περιορισμοί λειτουργιών
Επικεφαλίδα αισθητήρας	<ul style="list-style-type: none"> • Η ένδειξη [HDG] είναι "****.*°" • Η λειτουργία προσανατολισμού ρυθμίζεται αυτόματα σε [HEAD-UP]. • Οι λειτουργίες TT, AIS, χάρτη ραντάρ και μέσου όρου ηχούς είναι απενεργοποιημένες.
Ταχύτητα αισθητήρας	Όταν [LOG(WT)] επιλεγεί: <ul style="list-style-type: none"> • Ο αισθητήρας που χρησιμοποιείται αλλάζει αυτόματα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας: EPFS(BT) → LOG(BT). • Η ένδειξη SPD είναι "****.* kn" όταν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανένα από τα δύο, EPFS(BT) και LOG(BT).
	Όταν επιλεγεί το [LOG(BT)]: <ul style="list-style-type: none"> • Ο αισθητήρας που χρησιμοποιείται εναλλάσσεται αυτόματα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας: EPFS(BT) → LOG(WT). • Η ένδειξη SPD είναι "****.* kn" όταν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανένα από τα δύο, EPFS(BT) και LOG(WT).
	Όταν επιλεγεί το [EPFS(BT)]: <ul style="list-style-type: none"> • Ο αισθητήρας που χρησιμοποιείται εναλλάσσεται αυτόματα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας: LOG(BT) → LOG(WT). • Η ένδειξη SPD είναι "****.* kn" όταν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανένα από τα δύο, LOG(BT) και LOG(WT).
COG/SOG αισθητήρας	<ul style="list-style-type: none"> • Όταν ο αισθητήρας EPFS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, οι τιμές COG και SOG υπολογίζονται από τα HDG και LOG(BT). • Επιπλέον, όταν ο αισθητήρας κατεύθυνσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, οι τιμές SOG υπολογίζονται από το LOG(BT). Η ένδειξη COG είναι "****.*°"
Θέση αισθητήρας	<ul style="list-style-type: none"> • Η ένδειξη POSN μετατρέπεται πλήρως σε αστερίσκους. • Οι λειτουργίες AIS και χάρτη ραντάρ είναι απενεργοποιημένες.

6.10 Μενού Διαχειριστή

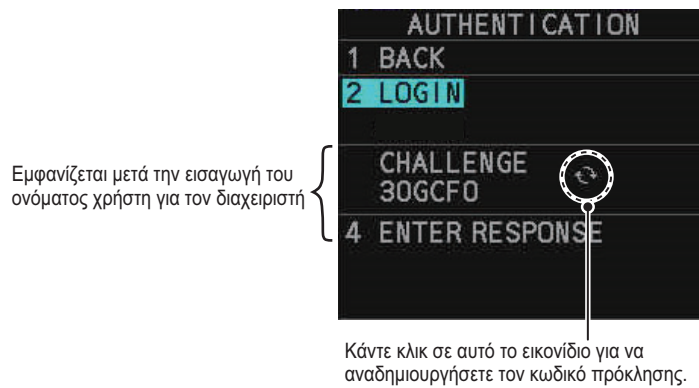
Υπάρχουν δύο τύποι αρχών σύνδεσης: χρήστης (πλοηγός) και διαχειριστής (τεχνικός συντήρησης). Τα μενού που μπορούν να λειτουργούν διαφέρουν ανάλογα με την εξουσία σύνδεσης. Ο διαχειριστής μπορεί να έχει πρόσβαση και να αλλάξει όλα τα μενού. Ωστόσο, ο χρήστης δεν μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση και να αλλάξει τις ρυθμίσεις δικτύου και ασφάλειας.

6.10.1 Πώς να συνδεθείτε ως διαχειριστής

Όταν ενεργοποιείται αυτός ο εξοπλισμός, συνδέεται αυτόματα ως χρήστης. Για να συνδεθείτε ως διαχειριστής, ακολουθήστε τα εξής.

1. Ανοίξτε το μενού.
2. Επιλέξτε [9 INITIAL SETTING].
3. Επιλέξτε [9 AUTHENTICATION].
4. Επιλέξτε [2 LOGIN].
Εμφανίζεται το πληκτρολόγιο οθόνης.

- Χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο λογισμικού, εισαγάγετε το όνομα χρήστη για τον διαχειριστή και στη συνέχεια επιλέξτε [END].



- Επιλέξτε [4 ENTER RESPONSE].
Εμφανίζεται το πληκτρολόγιο οθόνης.
- Δημιουργήστε έναν κωδικό μίας χρήσης (κωδικός απόκρισης) από τον κωδικό πρόκλησης στην οθόνη και εισάγετε τον κωδικό χρησιμοποιώντας το λογισμικό πληκτρολόγιο, στη συνέχεια επιλέξτε [END].
- Κλείστε το μενού.

Σημείωση: Εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια για δέκα λεπτά μετά τη σύνδεση ως διαχειριστής ή αν απενεργοποιηθεί η τροφοδοσία, θα αποσυνδεθείτε αυτόματα. Ο χρόνος λήξης μπορεί να αλλάξει. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας.

6.10.2 Πώς να αποσυνδεθείτε από το μενού διαχειριστή

Για να αποσυνδεθείτε από το μενού διαχειριστή, κάντε τα εξής.

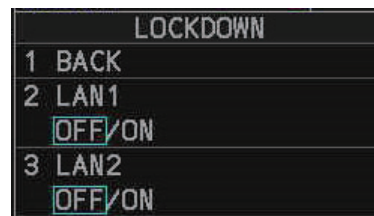
- Ανοίξτε το μενού.
- Επιλέξτε [9 INITIAL SETTING].
- Επιλέξτε [9 AUTHENTICATION].
- Επιλέξτε [5 LOGOUT].
- Επιλέξτε [YES] για να αποσυνδεθείτε από το μενού διαχειριστή.
- Κλείστε το μενού.

6.11 Ρύθμιση Ασφαλείας Δικτύου

Όταν εντοπιστεί υπερφόρτωση επικοινωνίας δικτύου στη θύρα LAN1 ή LAN2, δημιουργείται ειδοποίηση ανίχνευσης επίθεσης DoS. Εάν το φορτίο του δικτύου αυξηθεί μετά τη δημιουργία της ειδοποίησης, αυτός ο εξοπλισμός διακόπτει αυτόματα την επικοινωνία του δικτύου. Για να τερματίσετε χειροκίνητα την επικοινωνία δικτύου, κάντε τα εξής.

- Ανοίξτε το μενού.
- Επιλέξτε [9 INITIAL SETTING].
- Επιλέξτε [0 NEXT] για να εμφανιστεί η επόμενη σελίδα του μενού.

4. Επιλέξτε [2 SECURITY].
5. Επιλέξτε [4 LOCKDOWN].
6. Επιλέξτε [2 LAN1] ή [3 LAN2].
7. Επιλέξτε [ON] για να διακόψετε την επικοινωνία δικτύου από τη συγκεκριμένη θύρα LAN.
Επιλέξτε [OFF] για να απενεργοποιήσετε την απενεργοποίηση του δικτύου.



Σημείωση 1: Η απενεργοποίηση του δικτύου δεν πραγματοποιείται αυτόματα. Απενεργοποιήστε το από το [LOCKDOWN] μενού ή επανεκκινήστε το σύστημα.

Σημείωση 2: Όταν η θύρα LAN1 απενεργοποιείται, η λειτουργία εναλλαγής μεταξύ διακομιστών δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Όταν η θύρα LAN2 είναι απενεργοποιημένη, ο εξοπλισμός αυτός δεν μπορεί να λαμβάνει τις προτάσεις IEC61162-450. Εάν ο εξοπλισμός VDR ή CAM συνδέεται στη θύρα LAN2, ο εξοπλισμός αυτός δεν μπορεί να λαμβάνει την εικόνα του ραντάρ ή σήματα συναγερμού από αυτόν τον εξοπλισμό.

8. Κλείστε το μενού.

6.12 Αντιμετώπιση για Κυβερνοεπείσοδια

Εάν εντοπιστεί υπερφόρτωση επικοινωνίας δικτύου (κίνδυνος επίθεσης DoS) στη θύρα LAN1 ή LAN2, εμφανίζεται η ειδοποίηση «ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ». Όταν εμφανιστεί αυτή η ειδοποίηση, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες.

Σημείωση: Εάν το φορτίο του δικτύου αυξηθεί μετά τη δημιουργία της ειδοποίησης, ο εξοπλισμός αυτός τερματίζει αυτόματα την επικοινωνία δικτύου στη θύρα LAN.

Ενέργειες για τον χειριστή

Για να απομονώσετε το/τα δίκτυο/α, διακόψτε την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN1 ή LAN2 αναφερόμενοι στο section 6.11, ή απενεργοποιήστε το σύστημα. Αφού διορθώσετε το περιστατικό, απενεργοποιήστε την απενεργοποίηση δικτύου.

Για την προετοιμασία αντιμετώπισης περιστατικών κυβερνοασφάλειας, δημιουργείτε αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων εγκατάστασης και ρυθμίσεων σε τακτική βάση.

- Συχνότητα δημιουργίας αντιγράφων ασφαλείας: Τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Τοποθεσία αντιγράφων ασφαλείας: Αποθηκεύστε το μέσο (κάρτα SD) που περιέχει τα δεδομένα αντιγράφων ασφαλείας σε μια ασφαλή τοποθεσία και αποσυνδέστε το μέσο από το δίκτυο.

Ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να επαναφέρει το σύστημα μετά από κυβερνοεπίθεση.

6.13 Έλεγχος της λειτουργίας των λειτουργιών ασφαλείας

Για να επιβεβαιώσετε ότι οι λειτουργίες ασφαλείας λειτουργούν σωστά, κάντε τα εξής.

Ενέργειες για τον χειριστή

- Εκτελέστε τη διαγνωστική δοκιμή αναφερόμενοι στο section 6.7 για να ελέγξετε ότι η έκδοση του λογισμικού είναι η πιο πρόσφατη. Για την τελευταία έκδοση του λογισμικού, ρωτήστε τον αντιπρόσωπό σας.

Ενέργειες για τον τεχνικό υπηρεσίας

- Ανοίξτε το παράθυρο παρακολούθησης προτάσεων αναφερόμενοι στο section 6.8 για να επαληθεύσετε ότι ο εξοπλισμός λαμβάνει προτάσεις από τη θύρα που έχει οριστεί στο μενού [INPUT PORT SETTINGS].
- Ελέγξτε ότι οι ρυθμίσεις για τα δεδομένα ασφαλείας είναι συμβατές με την πολιτική ασφαλείας του ιδιοκτήτη του πλοίου.
- Προσπαθήστε να συνδεθείτε με τον λάθος κωδικό πρόσβασης. Επιβεβαιώστε ότι εμφανίζεται το σφάλμα «AUTH FAILED» και ότι το σφάλμα καταγράφεται στο αρχείο καταγραφής.

Τα δεδομένα ασφαλείας παρατίθενται ως εξής:

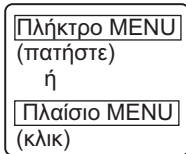
- | | |
|--|--|
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης THD | • Ρυθμίσεις σύνδεσης SDME |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης EPFS | • Ρυθμίσεις σύνδεσης AIS |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης VDR | • Ρυθμίσεις σύνδεσης CAM |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης BNWAS | • Ρυθμίσεις σύνδεσης ανεμόμετρου |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης αισθητήρα ροής νερού | • Ρυθμίσεις σύνδεσης αισθητήρα θερμοκρασίας νερού |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης του ηχοβολέα | • Ρυθμίσεις σύνδεσης HermAce |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης GSU | • Ρυθμίσεις σύνδεσης ECDIS |
| • Παρακολούθηση ρυθμίσεων σύνδεσης | • Αριθμός ραντάρ |
| • Ρυθμίσεις δικτύου LAN1 | • Ρυθμίσεις δικτύου LAN2 |
| • Ρυθμίσεις δικτύου LAN3 | • Ρυθμίσεις ομάδας μετάδοσης |
| • Επιλογή ομάδας λήψης | • Σειριακός αριθμός |
| • Χρόνος αναφοράς | • Πολιτική εισαγωγής για μη υπογεγραμμένα αρχεία |
| • Ρυθμίσεις σημείου εμπιστοσύνης πιστοποιητικού | • Ρυθμίσεις περιόδου διατήρησης αρχείου καταγραφής ελέγχου |
| • Αποκλεισμός (πολιτική ελέγχου) | • Εισαγωγή/Αφαίρεση κάρτας SD (πολιτική ελέγχου) |
| • Ανίχνευση αυτόματης εκτέλεσης (πολιτική ελέγχου) | • Διακόπτης DIP (πολιτική ελέγχου) |
| • Ήχος ειδοποίησης (πολιτική ελέγχου) | • Λειτουργία CPA/TCPA (πολιτική ελέγχου) |
| • Λειτουργία TT/AIS (πολιτική ελέγχου) | • Παροχή προνομίου δημιουργίας σημείου επαναφοράς |
| • Ρύθμιση εξόδου ένδειξης | • Ρύθμιση λήξης συνεδρίας |
| • Ρυθμίσεις σύνδεσης συσκευής κατάδειξης | |

Αφού ελέγξετε τα παραπάνω στοιχεία, αποθηκεύστε τα δεδομένα εγκατάστασης και τις ρυθμίσεις δεδομένων όπως απαιτείται, αναφερόμενοι στο section 1.55.6.

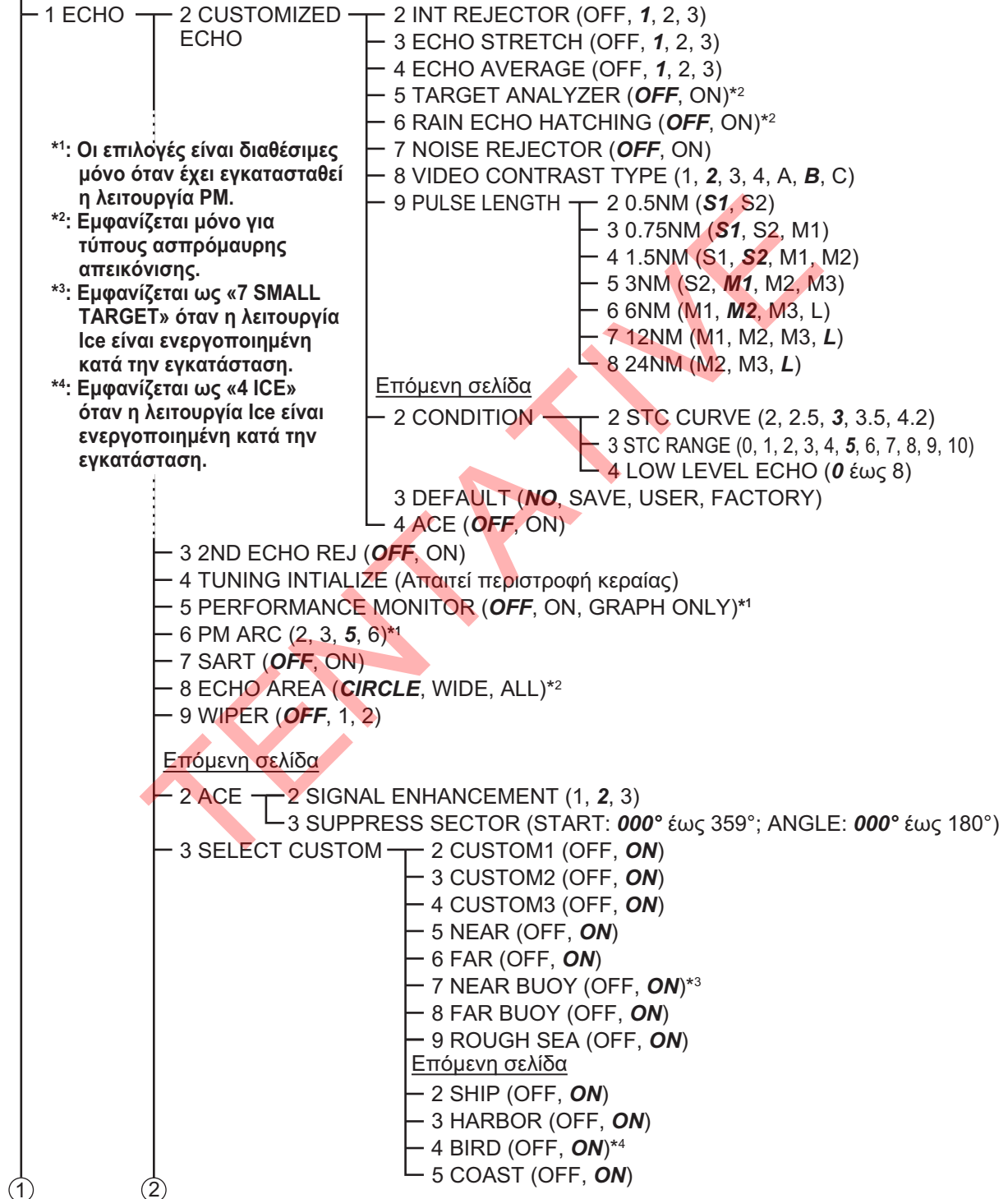
Αυτή η σελίδα έχει αφεθεί σκόπιμα κενή

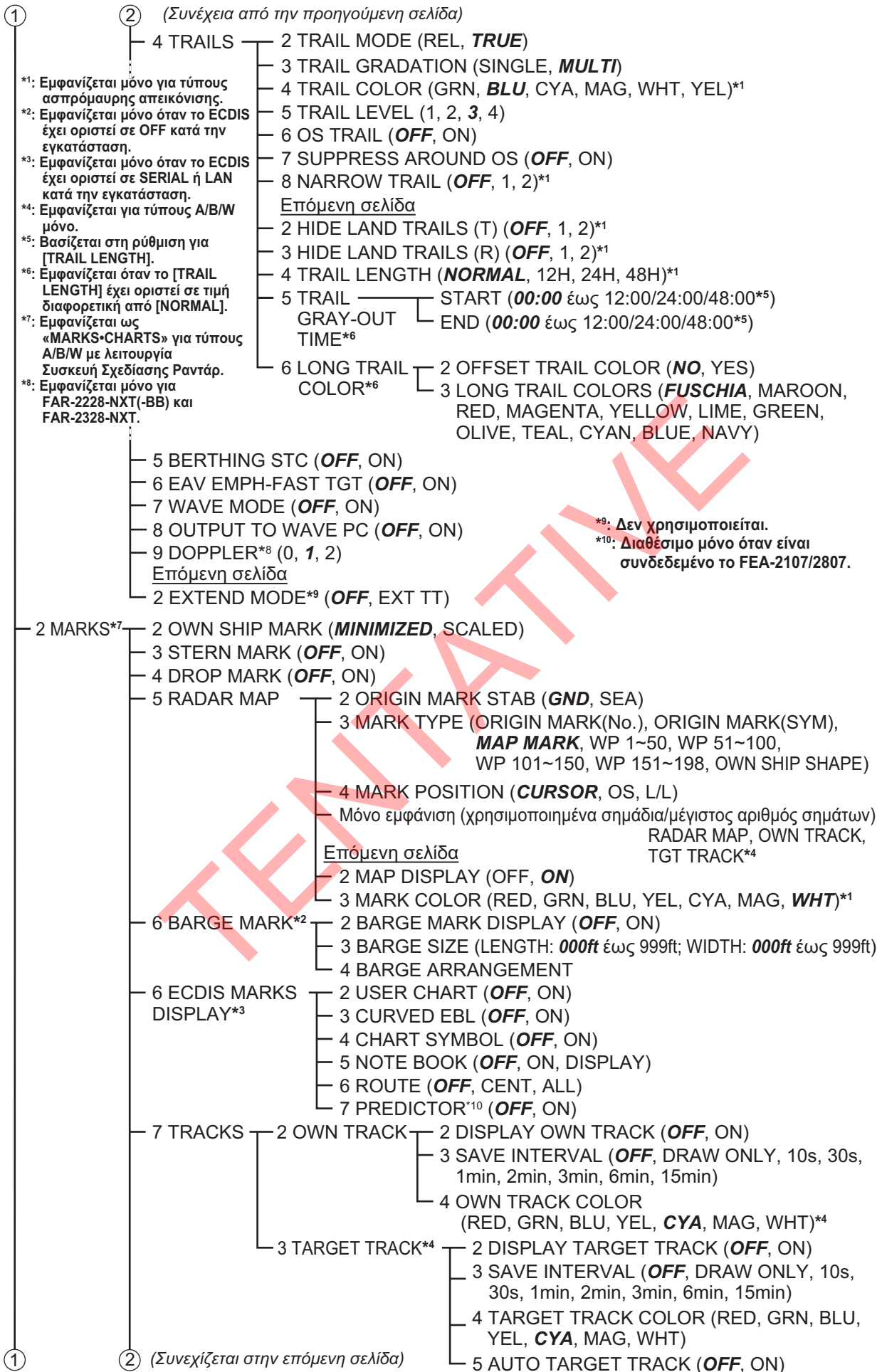
TENTATIVE

APPX. 1 ΔΕΝΤΡΟ ΜΕΝΟΥ



Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις εμφανίζονται με **έντονη και πλάγια γραμματοσειρά**.





(Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα)

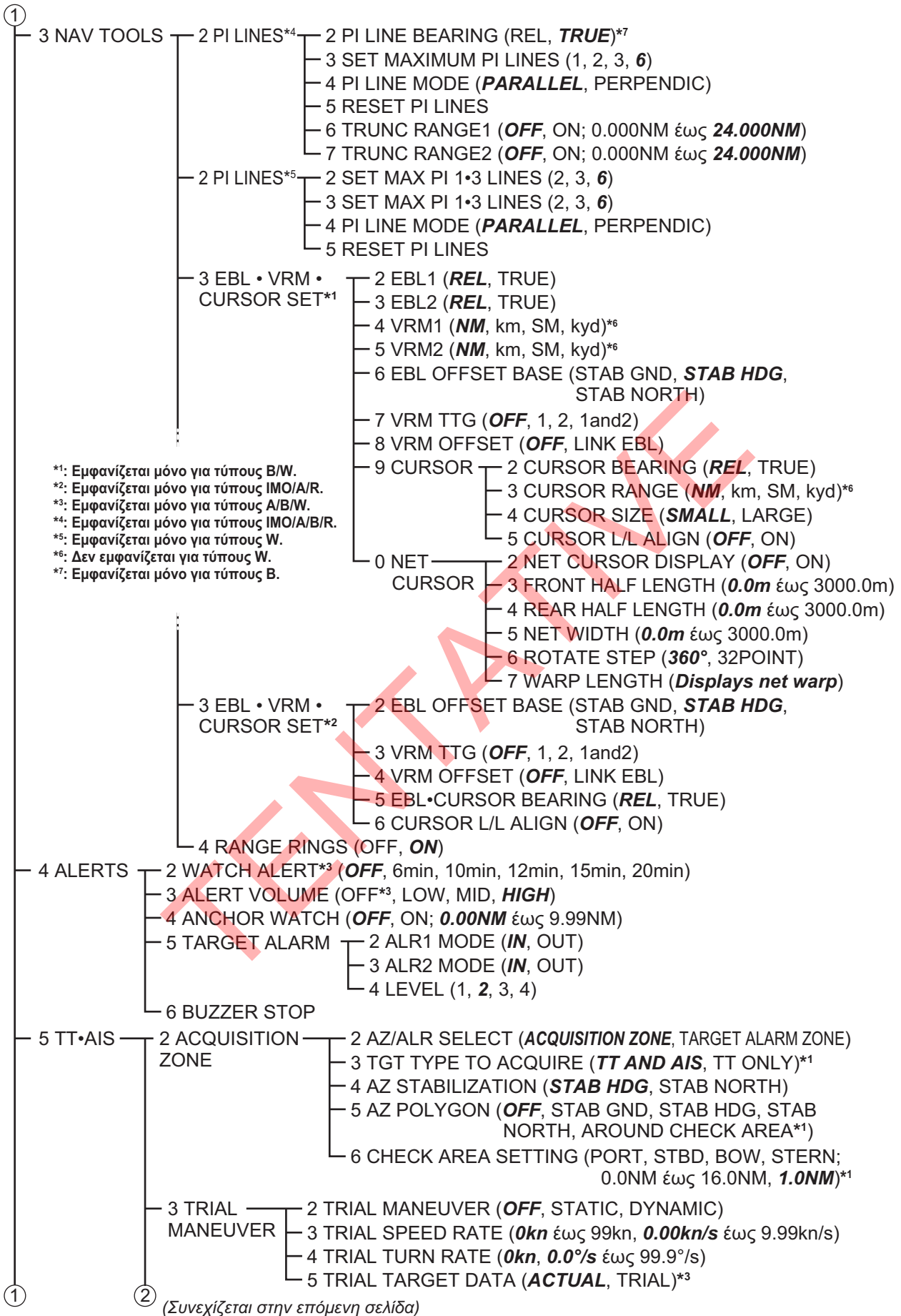
- ①
- ②
- 8 DELETE DATA
 - 2 ALL MARKS (**NO**, YES)
 - 3 ALL WAYPOINTS (**NO**, YES)
 - 4 ALL NAVLINES (**NO**, YES)
 - 5 OS TRACK-COLOR/TIME (RED*¹, GRN*¹, BLU*¹, YEL*¹, CYA*¹, MAG*¹, WHT*¹, 30%, 50%, 80%, ALL)
 - 6 TGT TRACK-COLOR/TIME (RED, GRN, BLU, YEL, CYA, MAG, WHT, 30%, 50%, 80%, ALL)*¹
 - 7 OS TRACK-AREA (**2POINTS**, AREA)*¹
 - 8 TGT TRACK-AREA (**2POINTS**, AREA)*²
 - 9 RADAR MAP DISPLAY
 - 2 MARK (OFF, **ON**)
 - 3 BUOY (OFF, **ON**)
 - 4 DANGER (OFF, **ON**)
 - 5 COAST LINE (OFF, **ON**)
 - 6 CONTOUR LINE (OFF, **ON**)
 - 7 NAV LINE (OFF, **ON**)
 - 8 PROHIBITED AREA (OFF, **ON**)
 - Επόμενη σελίδα
 - 2 GRID (**OFF**, ON)
 - 3 CHART SETTINGS*³
 - 2 LAND COLOR (1 έως 9, **3**)
 - 3 LAND CONTOUR COLOR (1 έως 15, **9**)
 - 4 BACKGROUND COLOR (**1** έως 6)
 - 5 CHARACTER (IMPORTANT) (OFF, **ON**)
 - 6 CHARACTER (OTHER) (OFF, **ON**)
 - 7 PLACE NAME (OFF, **ON**)
 - 8 NAV AIDS (OFF, **ON**)
 - 9 LIGHT BEACON (OFF, **ON**)
 - Επόμενη σελίδα (Σελίδα 2/4)
 - 2 BUOY (OFF, **ON**)
 - 3 DEPTH LINES/CURRENT (OFF, **ON**)
 - 4 LANDMARKS (OFF, **ON**)
 - 5 OBSTACLES (OFF, **ON**)
 - 6 OBST IN SAFE AREA (OFF, **ON**)
 - 7 FISHING EQUIPMENT (OFF, **ON**)
 - 8 COMP (OFF, **ON**)
 - 9 WATER QUALITY (OFF, **ON**)
 - Επόμενη σελίδα (Σελίδα 3/4)
 - 2 ALARM AREA (OFF, **ON**)
 - 3 LIGHT SECTOR (OFF, **ON**)
 - 4 MOUNTAINTOP (OFF, **ON**)
 - 5 LANDSCAPE (OFF, **ON**)
 - 6 FOG SIGNAL (OFF, **ON**)
 - 7 SIGNALS (OFF, **ON**)
 - 8 SERVICE (OFF, **ON**)
 - 9 HARBOR FACILITIES (OFF, **ON**)
 - Επόμενη σελίδα (Σελίδα 4/4)
 - 2 SMALL VESSEL SERVICE (OFF, **ON**)
 - 3 MARINE FARM (OFF, LINE, **LINE+SYMBOL**)
 - 4 OTHER INFO AREAS (**OFF**, ON)
 - 5 SOUNDINGS (**OFF**, ON)
 - 6 ROUTES (OFF, **ON**)
 - 4 EMPHASIZE LAND MASS*³ (OFF, 1, 2, 3)
 - 5 CHANGE CHARTS*³ (**VECTOR**, FISHING, C-MAP, NAVIONICS)
 - 6 CHART DISPLAY*³ (OFF, **ON**)

*1: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

*2: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W.

*3: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργία Συσκευή Σχεδίασης Ραντάρ.

①
(Συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα)



*1: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W.

*2: Εμφανίζεται μόνο για τύπους IMO/A/R.

*3: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

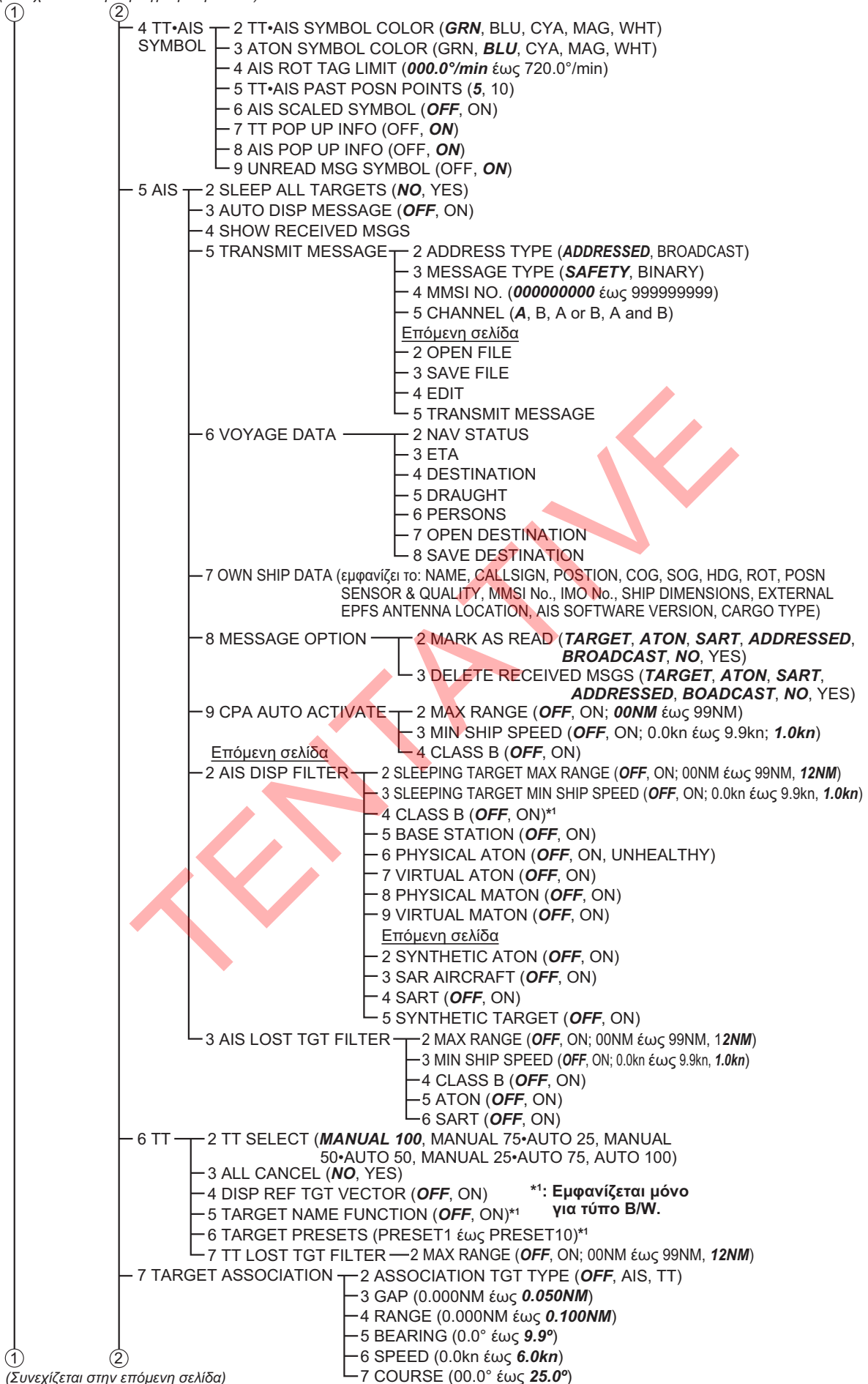
*4: Εμφανίζεται μόνο για τύπους IMO/A/B/R.

*5: Εμφανίζεται μόνο για τύπους W.

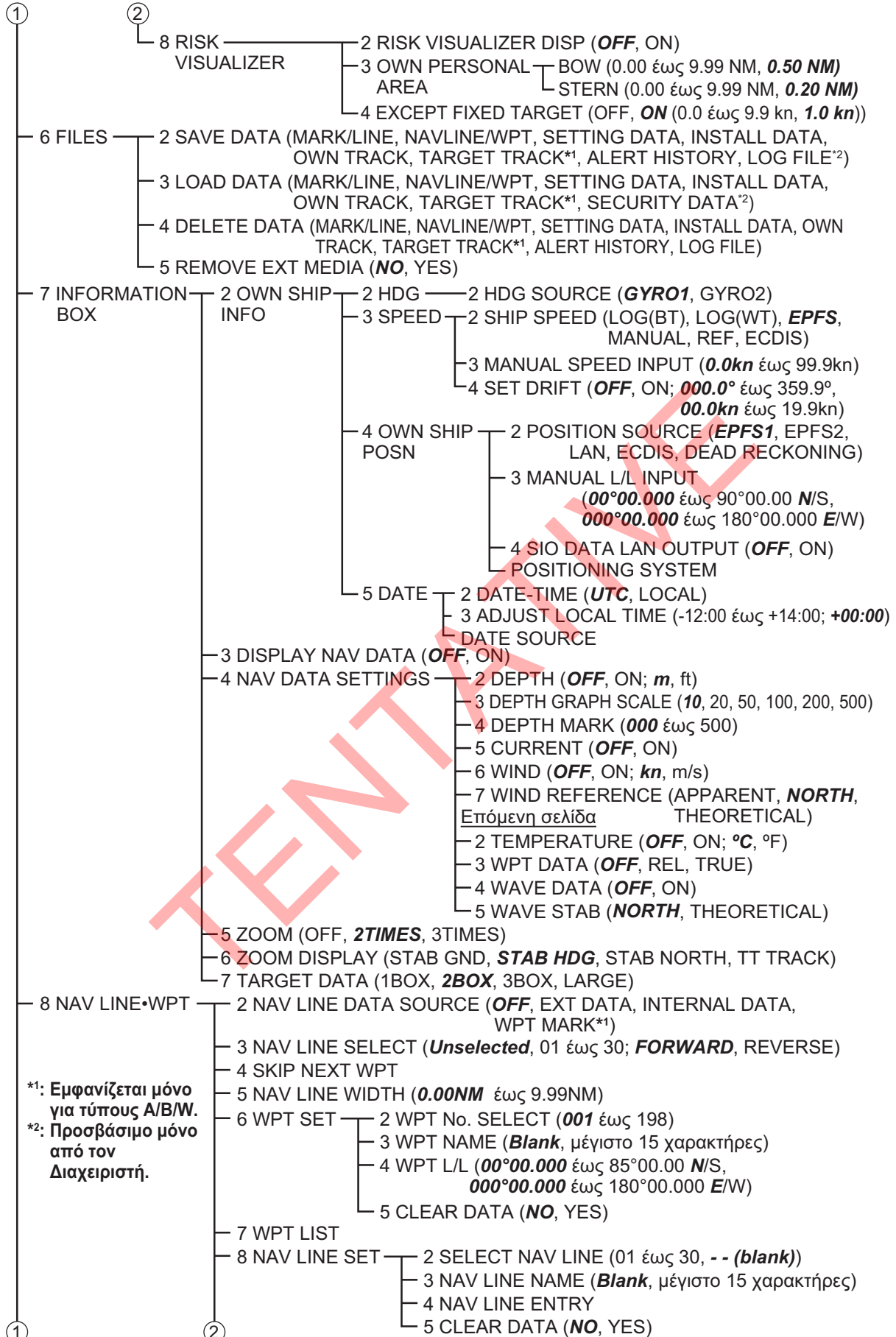
*6: Δεν εμφανίζεται για τύπους W.

*7: Εμφανίζεται μόνο για τύπους B.

(Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα)



(Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα)

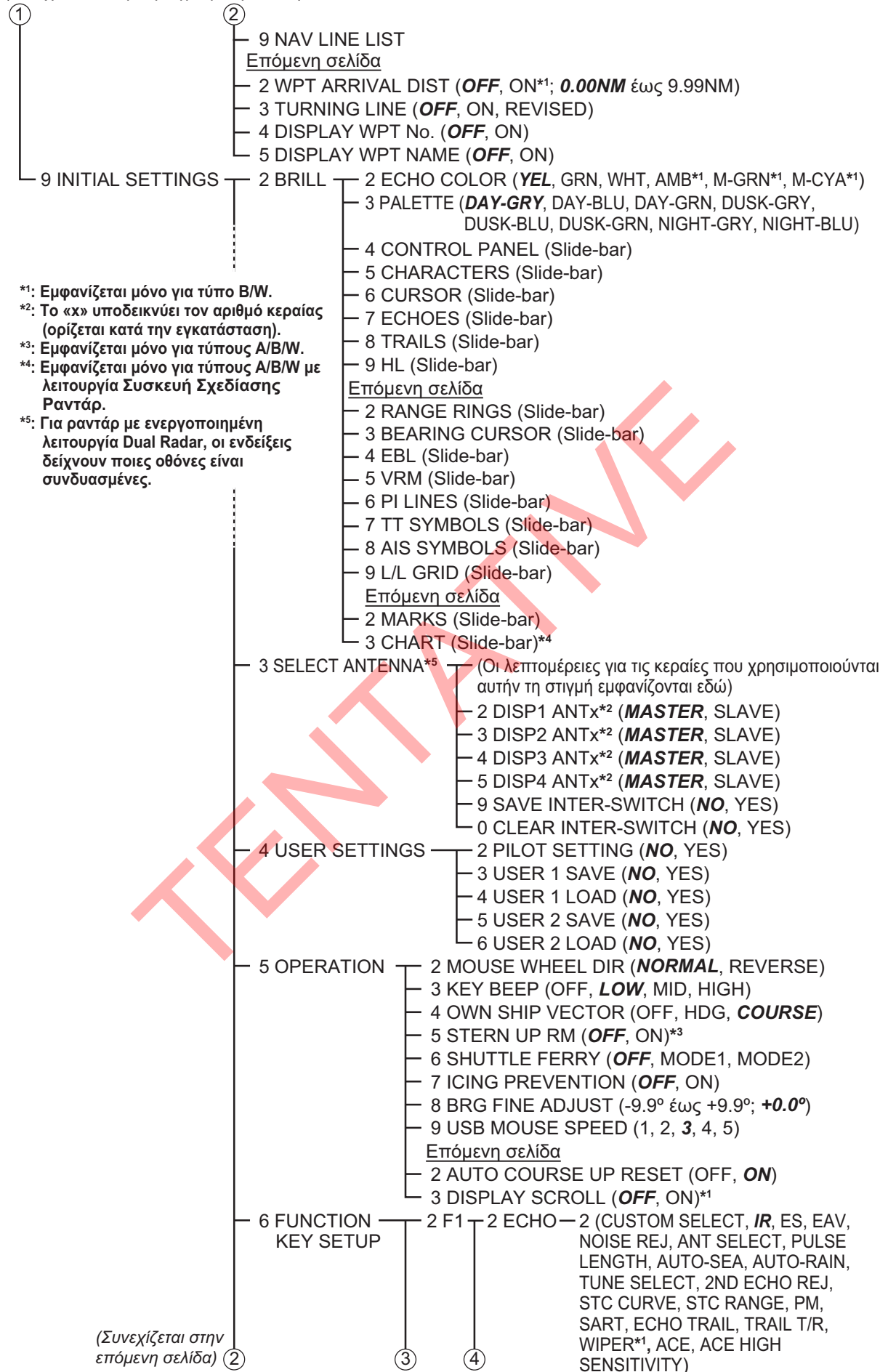


*1: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.

*2: Προσβάσιμο μόνο από τον Διαχειριστή.

(Συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα)

(Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα)

*¹: Εμφανίζεται μόνο για τύπο B/W.*²: Το «x» υποδεικνύει τον αριθμό κεραίας (ορίζεται κατά την εγκατάσταση).*³: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W.*⁴: Εμφανίζεται μόνο για τύπους A/B/W με λειτουργία Συσκευή Σχεδίασης Ραντάρ.*⁵: Για ραντάρ με ενεργοποιημένη λειτουργία Dual Radar, οι ενδείξεις δείχνουν ποιες οθόνες είναι συνδυσασμένες.

(Συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα) ②

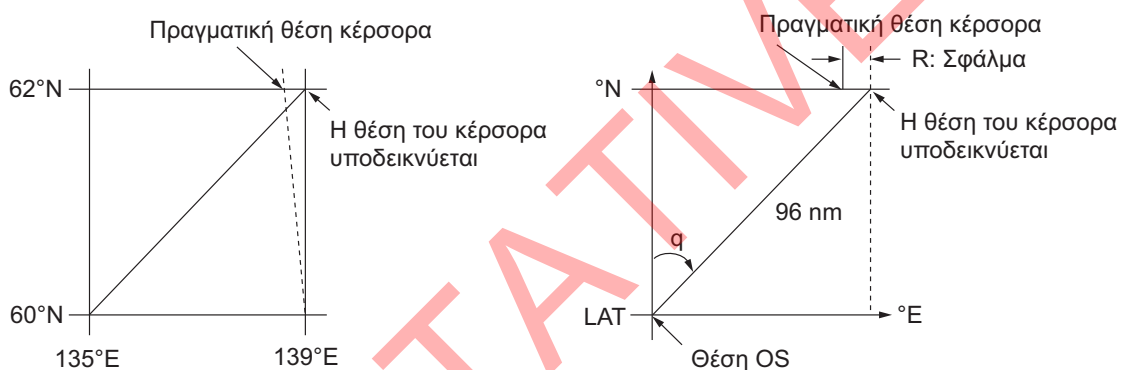
③

④

ΑΡΡΧ. 2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ (ΚΛΙΜΑΚΑ 96 NM)

Οι γραμμές γεωγραφικού μήκους τέμνονται στον βόρειο και στον νότιο πόλο, δηλαδή 1 nm ισοδυναμεί με 1 λεπτό σε γεωγραφικό πλάτος 0 μοιρών, 2 λεπτά σε γεωγραφικό πλάτος 60 μοιρών, 3 λεπτά σε γεωγραφικό πλάτος 70 μοιρών, κ.λπ. Για τον λόγο αυτό, προκύπτει ένα σφάλμα γεωγραφικού μήκους στην προβολή ραντάρ.

Για παράδειγμα, όταν το ίδιο σκάφος βρίσκεται σε 60°Β και 135°Α, ακόμη κι εάν η ένδειξη κέρσορα είναι 62°Β και 139°Α, η πραγματική θέση του κέρσορα αποκλίνει προς τα αριστερά (δυτικά). Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το σφάλμα γεωγραφικού μήκους, που εκφράζεται ως τιμή από 0° έως 90° στα 96 nm από το κέντρο του ραντάρ (ίδιο σκάφος).



LAT \ q	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°
75°	0.2256	0.4444	0.6496	0.8350	0.9950	1.1248	1.2202	1.2786	1.2980
70°	0.21980213	0.43290201	0.632803	0.8134132	0.96923215	1.09551918	1.1884382	1.24517456	1.26402037
65°	0.21229339	0.41810678	0.61115946	0.78556318	0.93600295	1.05790007	1.14755221	1.20224625	1.22034042
60°	0.20316898	0.40012949	0.58486463	0.75173456	0.89565021	1.0122297	1.09793265	1.15016811	1.16737294
55°	0.19249832	0.37910698	0.55411863	0.71218478	0.84848102	0.95885565	1.03998717	1.08933651	1.10552105
50°	0.18036264	0.35519924	0.51915545	0.66721485	0.79485438	0.89818413	0.97406698	1.02021439	1.03525547
45°	0.16685429	0.32858822	0.48024119	0.61716701	0.73517843	0.83067689	0.90076355	0.94332783	0.95711098
40°	0.15207608	0.29947644	0.437672	0.56242216	0.66990732	0.7568477	0.82060477	0.85926197	0.87168229
35°	0.13614047	0.26808546	0.39177186	0.53339693	0.59953781	0.67725844	0.73420069	0.76865661	0.77961957
30°	0.11916876	0.2346542	0.3428901	0.44054055	0.52460545	0.59251483	0.6422089	0.67220131	0.68162348
25°	0.10129001	0.19943707	0.29139874	0.37433139	0.44568053	0.50326182	0.54532952	0.57063015	0.57843983
20°	0.08264056	0.16270211	0.23768966	0.30527334	0.36336372	0.41017869	0.44429984	0.46471615	0.47085389
15°	0.06336208	0.12472888	0.18217162	0.23389198	0.27828148	0.31397386	0.33988878	0.35526538	0.35968447
10°	0.04360137	0.0858064	0.12526714	0.16073056	0.19108136	0.21537949	0.23289096	0.24311083	0.24577764
5°	0.02350833	0.04623087	0.0674093	0.08634588	0.10242699	0.11514595	0.1241207	0.12910605	0.13000029
0°	0.00323737	0.0063035	0.00903844	0.01130406	0.01299309	0.01403609	0.0144058	0.0141187	0.01323356

APPX. 2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ (ΚΛΙΜΑΚΑ 96 NM)

(nm)

LAT \ q	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
75°	1.2780	1.2192	1.1233	0.9933	0.8332	0.6479	0.4431	0.2249	0
70°	1.24442563	1.18701379	1.09356117	0.96694117	0.81103484	0.3061092	0.43117887	0.21881975	0
65°	1.20131324	1.14577786	1.05546143	0.93315023	0.78260251	0.60843159	0.41596331	0.21107193	0
60°	1.14905813	1.09582188	1.00932899	0.89225746	0.74821409	0.58162173	0.397582	0.20171772	0
55°	1.08805799	1.03752602	0.95551494	0.84457408	0.70813132	0.55038538	0.37617487	0.19082831	0
50°	1.0187708	0.97133397	0.89442885	0.79046297	0.66265924	0.51496026	0.35190481	0.17848659	0
45°	0.94174265	0.89774948	0.82653562	0.73033596	0.61214392	0.47561599	0.32495654	0.16478648	0
40°	0.85754099	0.81733258	0.75235195	0.66465066	0.55696981	0.43265198	0.29553516	0.14983224	0
35°	0.76681293	0.73069528	0.63744242	0.59390696	0.49755683	0.38639524	0.26386458	0.13373769	0
30°	0.67024897	0.63849695	0.58741521	0.51864327	0.43435714	0.33719779	0.23018583	0.11662531	0
25°	0.568584	0.54143927	0.49791741	0.43943239	0.36785173	0.28543407	0.19475522	0.09862535	0
20°	0.46259176	0.44026091	0.40463016	0.35687717	0.29854675	0.23149802	0.15784242	0.07987479	0
15°	0.35307892	0.3357319	0.30826343	0.2716059	0.22696965	0.17580013	0.11972833	0.06051633	0
10°	0.2487894	0.22864776	0.20955062	0.18426754	0.15366517	0.1187643	0.08070304	0.0406973	0
5°	0.12684572	0.11982348	0.10624302	0.09552679	0.0791912	0.04106355	0.04106355	0.02056855	0
0°	0.01184713	0.01008727	0.008104	0.00605903	0.00411455	0.00111154	0.00111154	0.00028325	0

ΤΕΝΤΑΤΙΝ

ΑΡΡΧ. 3 ΛΙΣΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Αυτό το ραντάρ παρέχει συγκεντρωτικές ειδοποιήσεις κεφαλίδας για την παρουσίαση μιας συγκέντρωσης στο AMS (Σύστημα Διαχείρισης Ειδοποιήσεων). Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τις συγκεντρωτικές ειδοποιήσεις κεφαλίδας μαζί με τον αντίστοιχο αριθμό ειδοποίησης ALF.

Συγκεντρωμένη Ονομασία Ειδοποίησης	ΑΛΦ Αρ.*	Συγκεντρωμένη Ονομασία Ειδοποίησης	ΑΛΦ Αρ.*
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΧΟΥ	3042, x	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ	3015, x
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΧΟΥ	3043, x	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ	3016, x
ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	3048, x	ΛΑΘΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ	3019, x
ΧΑΜΕΝΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	3052, x	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ	52906, x
ΧΑΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΝΤΑΡ	3008, x		

*: "x" υποδεικνύει τον αριθμό της εμφάνισης.

Ο ακόλουθος πίνακας παραθέτει τις πιθανές ειδοποιήσεις για αυτόν τον εξοπλισμό. Κάθε ειδοποίηση παρατίθεται με την προτεραιότητα και την κατηγορία. Αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να εκδώσει ειδοποιήσεις σε μορφή ALF ή ALR. Ο αριθμός ειδοποίησης εξαρτάται από τη μορφή εξόδου και μπορεί να διαφέρει μεταξύ των μορφών.

Σημείωση: Οι επισημασμένες ειδοποιήσεις δεν έχουν συνοπτικό όνομα ειδοποίησης.

Ειδοποιήσεις μορφής ALF

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3042, 1	ΤΤ TGT FULL(ΑΥΤΟΜΑΤΟ)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Ερμηνεία: Η αυτόματα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει στο 100%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα TT με μη αυτόματο τρόπο.		
3042, 2	ΤΤ TGT ΠΛΗΡΗΣ (ΑΝΔΡΑΣ)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Ερμηνεία: Η χειροκίνητα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει το 100%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα TT με μη αυτόματο τρόπο.		
3042, 3	ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗ AIS	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Χωρητικότητα εμφάνισης AIS έφτασε στο 100% (350 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
3042, 4	AIS ΠΛΗΡΗΣ CPTY	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Σημασία: Η χωρητικότητα AIS έχει φτάσει το 100% (1200 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3042, 5	ΕΝΕΡΓΟ AIS ΠΛΗΡΕΣ	"SLEEP NON-DANGEROUS AIS TARGETS MANUALLY"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Σημασία: Η χωρητικότητα ενεργών στόχων AIS έχει φτάσει το 100% (50 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Απενεργοποιήστε όλους τους στόχους AIS που δεν χρειάζεστε.		
3043, 1	ΤΤ TGT 95%(AUTO)	"SLEEP NON-DANGEROUS AIS TARGETS MANUALLY"	Προσοχή Κατ: B
	Ερμηνεία: Η αυτόματα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει στο 95%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα ΤΤ με μη αυτόματο τρόπο.		
3043, 2	ΤΤ TGT 95%(MAN)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προσοχή Κατ: B
	Ερμηνεία: Η χειροκίνητα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει το 95%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα ΤΤ με μη αυτόματο τρόπο.		
3043, 3	ΟΘΟΝΗ AIS 95%	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Χωρητικότητα εμφάνισης AIS έφτασε στο 95% (333 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
3043, 4	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤ Α AIS 95%	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα AIS έχει φτάσει το 95% (1140 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
3043, 6	ΕΝΕΡΓΟ AIS 95%	"SLEEP NON-DANGEROUS AIS TARGETS MANUALLY"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα ενεργών στόχων AIS έχει φτάσει το 95% (48 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Απενεργοποιήστε όλους τους στόχους AIS που δεν χρειάζεστε.		
3043, 7	ΠΛΗΡΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ AIS	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα αναφοράς δεδομένων AIS έχει φτάσει το 100% (50 αντικείμενα). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις [AIS DISP FILTER] για να μειώσετε τον αριθμό των αντικειμένων που εμφανίζονται.		
3043, 8	AIS SART ΠΛΗΡΕΣ	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα της συσκευής εντοπισμού AIS έχει φτάσει το 100% (20 αντικείμενα). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις [AIS DISP FILTER] για να μειώσετε τον αριθμό των αντικειμένων που εμφανίζονται.		
3043, 9	AIS SYN TGT ΠΛΗΡΗΣ	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα συνθετικών στόχων AIS έχει φτάσει το 100% (50 αντικείμενα). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις [AIS DISP FILTER] για να μειώσετε τον αριθμό των αντικειμένων που εμφανίζονται.		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3044	CPA/ TCPA	"TAKE EVASIVE ACTION IF NECESSARY"	Συναγερμός Κατ: A
<p>Σημασία: Ένας Ερμηνεία: βρίσκεται εντός του ορίου CPA/TCPA, κίνδυνος σύγκρουσης. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Θα χρειαστεί να επέμβετε. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις CPA/TCPA.</p>			
3048, 1	ΤΤ ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	"CONFIRM TT NEW TARGETS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Νέα ΤΤ στόχος έχει εισέλθει στη Ζώνη Απόκτησης. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε την τοποθεσία του νέου στόχου.</p>			
3048, 2	AIS ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	"CONFIRM AIS NEW TARGETS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Ένα νέο αντικείμενο AIS έχει εισέλθει στη Ζώνη Απόκτησης. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε την τοποθεσία του νέου αντικειμένου.</p>			
3052, 1	ΣΤΟΧΟΣ ΑΠΩΛΕΣΘΗΚΕ	"CHECK LOST TGT. ACQ TARGET IF NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Ο στόχος ΤΤ χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Η ένδειξη απώλειας στόχου (αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα) αφαιρείται.</p>			
3052, 2	ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΩΛΕΙΑ	"CHECK LOST TGT. ACQ TARGET IF NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Η στόχευση REF έχει χαθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Εάν ο στόχος χρησιμοποιήθηκε ως αναφορά ταχύτητας, αποκτήστε νέο στόχο αναφοράς.</p>			
3052, 3	ΧΑΘΗΚΕ Ο ΣΤΟΧΟΣ AIS	"CONFIRM AIS LOST TARGETS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Το αντικείμενο AIS έχει χαθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Η ένδειξη για το χαμένο αντικείμενο (αναβοσβήνοντας με κόκκινο) έχει αφαιρεθεί.</p>			
3052, 4	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ	"CONFIRM AIS LOST ATONS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: AIS AtoN δεδομένα δεν έχουν εισαχθεί για καθορισμένη χρονική περίοδο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε ότι το αντικείμενο έχει χαθεί και αποκτήστε το ξανά, εάν είναι απαραίτητο.</p>			
3052, 5	AIS SART ΧΑΘΗΚΕ	"CONFIRM AIS LOST LOCATING DEVICES"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Δεδομένα που δεν εισάγονται από AIS SART, AIS MOB, EPIRB-AIS για μια συγκεκριμένη περίοδο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε ότι το αντικείμενο έχει χαθεί και αποκτήστε το ξανά, εάν είναι απαραίτητο.</p>			
3003	ΣΦΑΛΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ AIS	"UNABLE TO TRANSMIT AIS MESSAGE. CHECK AIS"	Προσοχή Κατ: B
<p>Σημασία: Η αποστολή μηνύματος AIS δεν είναι δυνατή. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα AIS.</p>			

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3008, 1	ΧΑΘΗΚΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ISW	"USE RADAR AS STANDALONE"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Η λειτουργία εναλλαγής μεταξύ συστημάτων έπρεπε να διακοπεί. (Εμφανίζεται μόνο όταν η διαμεταγωγή είναι ενεργή.) Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε το ραντάρ ως ανεξάρτητη συσκευή.</p>		
3008, 2	ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΥΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	"CHECK CONNECTION WITH WAVE ANALYSIS PC"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Λειτουργία ανάλυσης κυμάτων παρουσιάζει πρόβλημα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τη σύνδεση με τον υπολογιστή ανάλυσης κυμάτων ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>		
3015, 1	ΧΑΜΕΝΗ ΕΠΙΚΕΦΑΛΙΔΑ	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Σήμα δείκτη κεφαλίδας διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
3015, 2	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΗ ΑΖΙΜΟΥΘΙΑ ΣΗΜΑ	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Σήμα αζιμούθιου κεραίας διακόπτεται/χάνεται. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
3015, 3	ΧΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Η ενεργοποίηση κεραίας διακόπηκε/χάθηκε Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
3015, 4	ΧΑΜΕΝΟ ΒΙΝΤΕΟ SIG	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Το σήμα βίντεο διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
3015, 5	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	"CHECK CONNECTION WITH CONTROL UNIT"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Διακοπή/απώλεια σήματος Μονάδας Ελέγχου (RCU-014/015/016). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
3015, 6	ΧΑΜΕΝΗ ΜΕΛΩΔΙΑ ΕΠΕ	"INITIALIZE TUNING AGAIN"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Σφάλμα συντονισμού λόγω εσφαλμένων ρυθμίσεων ή δυσλειτουργίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
3015, 7	ΧΑΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΝΤΑΡ	"CHECK CONNECTION WITH RADAR ANTENNA"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Το σήμα μεταξύ επεξεργαστή και κεραίας διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3015, 8	Απώλεια MTP-DRV	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ του SPU της κεραίας και του MTR-DRV διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
3015, 9	ΧΑΘΗΚΕ RF-CONV*1	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ του SPU της κεραίας και του RF- Μετατροπέας (Converter) διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
3015, 10	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ Σ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ*5	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ της κύριας πλακέτας (MAIN board) και της πλακέτας RP στον επεξεργαστή έχει διακοπεί ή έχει χαθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
3015, 11	ΧΑΜΕΝΗ ΜΕΛΩΔΙΑ ΠΥΛΗ*2	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Σημασία: Κανένα σήμα πύλης συντονισμού από την κεραία FAR-2x58. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπό σας για υπηρεσίες.		
3015, 12	ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΤΧ-HV*2	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Σημασία: Η τάση της κεραίας είναι κάτω από 300 V (Για FAR-2x58/2x68DS). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ενεργοποιήστε το PSU-019. Αν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευτείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για εξυπηρέτηση.		
3015, 20	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟΥ	"CHECK HEADING SENSOR OR SENSENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Σημασία: Δεν ελήφθη καμία πληροφορία επικεφαλίδας από την γυροσκοπική πυξίδα για πέντε δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αποκαταστήστε το σήμα για να αφαιρεθεί αυτή η ένδειξη.		
3015, 21	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ ΜΗΤΡΩΟ(WT) ΣΗΜΑ	"CHECK SPEED SENSOR OR SENSENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Νόημα: Δεν λαμβάνονται δεδομένα ταχύτητας μέσω νερού για τριάντα δευτερόλεπτα όταν [LOG(WT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3015, 22	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ ΜΗΤΡΩΟ(BT) ΣΗΜΑ	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα ταχύτητας σε σχέση με το έδαφος για τριάντα δευτερόλεπτα όταν η [LOG(BT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.</p>		
3015, 23	ΧΑΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Νόημα: Σφάλμα EPFS. Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα θέσης από τη συσκευή EPFS για τριάντα δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να διαγραφεί, εάν το σήμα θέσης λείπει. Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος.</p>		
3015, 24	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ ΔΕΔΟΜΕΝΟ	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Δεν έχει ληφθεί πρόταση DTM για τριάντα δευτερόλεπτα ή έχουν ληφθεί εσφαλμένα δεδομένα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε το σύστημα αναφοράς WGS-84.</p>		
3015, 25	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ UTC	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Νόημα: Σφάλμα UTC. Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα ημερομηνίας ή ώρας για τριάντα δευτερόλεπτα. Δεν υπάρχει είσοδος πρότασης ZDA. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα για να αφαιρεθεί αυτή η ένδειξη.</p>		
3015, 26	ΧΑΜΕΝΟ AIS COM	"CHECK AIS OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα AIS για τριάντα δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα AIS.</p>		
3015, 27	ΧΑΜΕΝΟ COG/SOG SIG	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν λήφθηκαν δεδομένα COG/SOG από τη συσκευή EPFS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν [EPFS] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να διαγραφεί, εάν το σήμα COG/SOG λείπει. Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος.</p>		
3015, 28	ΑΠΩΛΕΙΑ ECDIS COM	"CHECK ECDIS OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν ελήφθησαν δεδομένα ECDIS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν το [ECDIS] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα ECDIS.</p>		
3016, 13	ΧΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ PM	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ του SPU της κεραίας και του PM) διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3016, 21	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ ΜΗΤΡΩΟ(WT) ΣΗΜΑ	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Νόημα: Δεν λαμβάνονται δεδομένα ταχύτητας μέσω νερού για τριάντα δευτερόλεπτα όταν [LOG(WT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.</p>		
3016, 22	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ ΜΗΤΡΩΟ(BT) ΣΗΜΑ	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα ταχύτητας σε σχέση με το έδαφος για τριάντα δευτερόλεπτα όταν η [LOG(BT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.</p>		
3016, 26	ΧΑΜΕΝΟ AIS COM	"CHECK AIS OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν λήφθηκαν δεδομένα AIS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν η λειτουργία AIS είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα AIS.</p>		
3016, 27	ΧΑΜΕΝΟ COG/ SOG SIG	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Νόημα: Δεν λήφθηκαν δεδομένα COG/SOG από τη συσκευή EPFS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν το [EPFS] ΔΕΝ έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να διαγραφεί, εάν το σήμα COG/SOG λείπει. Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος.</p>		
3019, 1	ΛΑΘΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ IP	"CHECK IP SETTINGS AND ASSIGN A UNIQUE IP"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Η διεύθυνση IP του LAN1 χρησιμοποιείται από άλλο εξοπλισμό. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις IP και ορίστε μια μοναδική διεύθυνση IP.</p>		
3019, 2	ΛΑΘΟΣ IP (LAN2)	"CHECK IP SETTINGS AND ASSIGN A UNIQUE IP"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Η διεύθυνση IP του LAN2 χρησιμοποιείται από άλλο εξοπλισμό. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις IP και ορίστε μια μοναδική διεύθυνση IP.</p>		
3019, 3	ΑΣΥΜΒΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ RP*5	"CONSULT YOUR LOCAL DEALER FOR SW UPDATE"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Σημασία: Οι εκδόσεις λογισμικού της κύριας πλακέτας και της πλακέτας RP δεν ταιριάζουν. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο για μια ενημέρωση λογισμικού.</p>		
3019, 4	ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	"CHECK THE OUTPUT SETTINGS FOR EPFS DEVICE"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Σημασία: Το διάστημα του κύκλου του σήματος θέσης έχει υπερβεί τα 10 δευτερόλεπτα για μια περίοδο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις εξόδου για τη συνδεδεμένη συσκευή EPFS. Προσαρμόστε το διάστημα εξόδου (κύκλος) όπως χρειάζεται.</p>		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης	Τίτλος ειδοποίησης	Μήνυμα ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
3032	ΡΟΛΟΪ ΑΓΚΥΡΑΣ	"CONFIRM OWN SHIP LOCATION"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Θέση πλοίου εκτός καθορισμένης ζώνης αγκυροβολίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επιβεβαιώστε τη θέση ιδίου σκάφους και προσαρμόστε εάν χρειάζεται.		
52795	ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SART*3	"SART SIGNAL DETECTED. SELECT SART MODE"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Σημασία: Εντοπίστηκε σήμα SART. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Εμφανίστε τα σημάδια SART στην οθόνη ραντάρ ([7 SART] ρυθμισμένα σε [ON]).		
52782	ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ*4	"SET NEXT WPT, IF NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Το σκάφος έχει εισέλθει στη ζώνη ειδοποίησης άφιξης στον προορισμό. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ορίστε το επόμενο σημείο πορείας, εάν είναι απαραίτητο.		
52785	XTD LIM EX-CEEDED*4	"CHECK COURSE AND ADJUST AS NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Σφάλμα διαδρομής, το πλοίο βρίσκεται εκτός πορείας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε την πορεία και προσαρμόστε εάν χρειάζεται.		
52792	ΜΝΗΜΗ ΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ ΣΦΑΛΜΑ*5	"CHECK PROCESSOR UNIT"	Προειδοποίηση Κατ: B
	Ερμηνεία: Σφάλμα κατά τη φόρτωση των δεδομένων του γραφήματος. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.		
52906, 1	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣ Η ΔΙΚΤΥΟΥ	"CHECK OTHER DEVICES IN THE NETWORK"	Προσοχή Κατ: B
	Ερμηνεία: Εντοπίστηκε υπερφόρτωση επικοινωνίας δικτύου στη θύρα LAN1. Εάν το φορτίο του δικτύου αυξηθεί μετά τη δημιουργία της ειδοποίησης, αυτός ο εξοπλισμός διακόπτει αυτόματα την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN1. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε άλλες συσκευές στο δίκτυο που είναι συνδεδεμένες στη θύρα LAN1.		
52906, 2	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣ Η ΔΙΚΤΥΟΥ	"CHECK OTHER DEVICES IN THE NETWORK"	Προσοχή Κατ: B
	Ερμηνεία: Εντοπίστηκε υπερφόρτωση επικοινωνίας δικτύου στη θύρα LAN2. Εάν το φορτίο του δικτύου αυξηθεί μετά τη δημιουργία της ειδοποίησης, αυτός ο εξοπλισμός διακόπτει αυτόματα την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN2. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε άλλες συσκευές στο δίκτυο που είναι συνδεδεμένες στη θύρα LAN2.		

*1: Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται μόνο για FAR-2228-NXT(-BB) και FAR-2328-NXT.

*2: Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται μόνο για FAR-2x58/2x68DS.

- *3: Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται μόνο για FAR-2228-NXT(-BB) και FAR-2328-NXT. Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία:
- Αυτός ο συναγερμός μπορεί να εμφανιστεί όταν αυτός ο εξοπλισμός λαμβάνει παρεμβολές ταυτόχρονα από πολλαπλά ραντάρ.
 - Αυτός ο συναγερμός μπορεί να μην εμφανίζεται υπό συνθήκες κακοκαιρίας, όπως κατά τη διάρκεια βροχής.
- *4: Αυτός ο συναγερμός εξάγεται μόνο σε ραντάρ τύπου B/W.
- *5: Αυτή η ειδοποίηση εξάγεται μόνο σε τύπους A/B/W με λειτουργικότητα πλοηγού ραντάρ.

Ενδείξεις μορφοποίησης ALF

Οι εξής ενδείξεις εμφανίζονται από τον εξοπλισμό όταν χρησιμοποιείται η μορφή ALF. Οι ενδείξεις δεν έχουν κατηγορία, δεν υπόκεινται σε μεταφορά ευθύνης και δεν εξάγονται ως προτάσεις ALF.

Σημείωση: Οι ενδείξεις εμφανίζονται επίσης στο ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ στην οθόνη και στη ΛΙΣΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ.

ID	Τίτλος	Μήνυμα
52001, 4	RPU:ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η θερμοκρασία στο RPU είναι πάνω από το συνιστώμενο όριο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Μειώστε τη θερμοκρασία.	
52001, 11	ΣΦΑΛΜΑ ΤΥΠΟΥ MD	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Αδυναμία ανίχνευσης του εύρους ζώνης της πλακέτας MD. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε τις συνδέσεις στην κεραία.	
52001, 12	ΤΥΠΟΣ PM ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΟΣ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η ασυμφωνία τύπου πίνακα PM. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα PM.	
52001, 21	MTR-DRV:ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η θερμοκρασία της πλακέτας MTR-DRV είναι πάνω από το συνιστώμενο όριο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Μειώστε τη θερμοκρασία.	
52001, 22	MTR-DRV:ΥΠΕΡΡΕΥΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Εισαγωγή ισχύος της πλακέτας MTR-DRV από τον κινητήρα βρίσκεται εκτός της συνιστώμενης βαθμολογίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το μοτέρ.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
52001, 23	MTR-DRV:MTR PWR ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Η τάση του κινητήρα της πλακέτας MTR-DRV βρίσκεται εκτός της συνιστώμενης κλίμακας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το μοτέρ.</p>	
52001, 24	MTR-DRV:P12V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Η τάση στη γραμμή +12V του κινητήρα MTR-DRV είναι εκτός της συνιστώμενης βαθμολογίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.</p>	
52001, 25	MTR-DRV:ΣΦΑΛΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ HALL	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Ερμηνεία: Σφάλμα στο σήμα του αισθητήρα αίθουσας που εντοπίστηκε από την πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον αισθητήρα Hall.</p>	
52001, 26	MTR-DRV:ANT LOCK	"CHECK THE SCANNER FOR OBSTRUCTIONS. IF THERE ARE NONE, SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Εντοπίστηκε κλειδώμα κεραίας από την πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ξεκλειδώστε την κεραία.</p>	
52001, 27	MTR-DRV: ΣΦΑΛΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Ερμηνεία: Εντοπίστηκε πτώση ισχύος στην πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.</p>	
52001, 28	MTR-DRV: ΣΦΑΛΜΑ ΠΕΔΗΣ MTR-DRV	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Εντοπίστηκε σφάλμα στην αντίσταση πέδησης από την πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πέδηση της κεραίας.</p>	
52001, 29	MTR-DRV:ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Εντοπίστηκε υπερφόρτωση στην πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το μοτέρ.</p>	
52001, 31	PM:P12V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Η τάση στη γραμμή +12V της πλακέτας PM είναι εκτός της συνιστώμενης τιμής. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.</p>	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
52001, 32	PM:PLL Ξεκλείδωμα	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Η PLL της πλακέτας PM είναι ξεκλειδωτή. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα PM.	
52001, 41	RF:Ρ6V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση στη γραμμή +6V του RF-Converter είναι εκτός προδιαγραφών. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
52001, 42	RF:Ρ48V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση στη γραμμή +48V του RF-Converter είναι εκτός προδιαγραφών. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
52001, 43	RF:ΕΑΝ Ο PLL ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΕΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο μηχανισμός κλειδώματος PLL στην πλευρά IF του RF-Converter είναι ξεκλειδωτός. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
52001, 44	RF: Ξεκλείδωμα PLL	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο μηχανισμός κλειδώματος PLL στην πλευρά RF του RF-Converter είναι ξεκλειδωτός. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
52001, 45	RF:ΕΞΟΔΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Σήμα εξόδου από τον RF-Converter είναι εκτός της συνιστώμενης τιμής. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
52001, 46	RF:ΣΦΑΛΜΑ ΕΠΙΠ. ΣΗΜ. ΕΙΣ.	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Εισαγωγή σήματος από τον RF-Converter εκτός των συνιστώμενων ορίων. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
52001, 47	HPA:ΕΞΟΔΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Σήμα εξόδου από την πλακέτα HPA βρίσκεται εκτός της συνιστώμενης βαθμολογίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα HPA.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
52001, 48	HPA:ΕΞΟΔΟΣ ΡΚ CRR ERR	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Εντοπισμένο μέγιστο ρεύμα στην έξοδο σήματος από την πλακέτα HPA. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα HPA.</p>	
52001, 51	HPA:ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Ερμηνεία: Εντοπίστηκε υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία στην πλακέτα HPA. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα HPA.</p>	
52001, 52	ΣΦΑΛΜΑ VSWR	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Ερμηνεία: Εντοπίστηκε μη φυσιολογικό VSWR από τον RF Converter. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την κεραία.</p>	
52001, 61	ΡΕΥΜΑ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ ΜΑΓ*6	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Ερμηνεία: Η ένταση του ρεύματος του θερμαντήρα του μαγνητρονίου είναι εκτός προδιαγραφών. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα SPU.</p>	
52002, 1	RPU:FAN1 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Ο ανεμιστήρας FAN1 στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.</p>	
52002, 2	RPU:FAN2 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Ο ανεμιστήρας FAN2 στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.</p>	
52002, 3	RPU:FAN3 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Ο ανεμιστήρας FAN3 στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.</p>	
52002, 4	RPU:ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ(RP) ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ*1	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	<p>Σημασία: Ο ανεμιστήρας RPU στην πλακέτα RP στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.</p>	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
52002, 5	RPV:ΣΦΑΛΜΑ ΥΛΙΚΟΥ RP ^{*1,*3}	"IN SAFE WATERS, REBOOT THE SYSTEM. IF THE ERROR OCCURS FREQUENTLY, SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η πλακέτα RP έχει σταματήσει να λειτουργεί. Δεν είναι δυνατή η εμφάνιση των γραφημάτων και των σημάνσεων. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.	
52002, 6	RSB FAN1 MH ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ^{*4}	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας στη μονάδα κεραίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Βεβαιωθείτε ότι ένας εξειδικευμένος τεχνικός ελέγχει τη μονάδα κεραίας.	
52002, 7	RSB FAN2 MH ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ^{*5}	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας2 στη μονάδα κεραίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Βεβαιωθείτε ότι ένας εξειδικευμένος τεχνικός ελέγχει τη μονάδα κεραίας.	
52601, 10	ΧΑΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΥΜΑΤΟΣ*1	"CHECK CONNECTION WITH WAVE ANALYSIS PC, OR DISABLE WAVE MODE"
	Σημασία: Δεν ελήφθησαν δεδομένα κύματος από τον υπολογιστή ανάλυσης κυμάτων, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία WAVE. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε τη σύνδεση με τον υπολογιστή ανάλυσης κυμάτων ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.	
52602, 1	ΑΛΛΑΓΗ ΠΗΓΗΣ ΘΕΣΗΣ	"POSITION SOURCE USING IN SYSTEM CHANGES TO OTHER SOURCE."
	Σημασία: Η είσοδος του αισθητήρα θέσης χάθηκε, άλλαξε αυτόματα τους αισθητήρες. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος ή όταν επιλεγεί διαφορετικός αισθητήρας.	
52602, 2	ΠΗΓΗ SPD ΑΛΛΑΓΗ	"SPEED SOURCE USING IN SYSTEM CHANGES TO OTHER SOURCE."
	Έννοια: Απώλεια εισόδου αισθητήρα ταχύτητας, αυτόματη αλλαγή αισθητήρων. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος ή όταν επιλεγεί διαφορετικός αισθητήρας.	
52602, 3	ΠΗΓΗ HDG ΑΛΛΑΓΗ	"HEADING SOURCE USING IN SYSTEM CHANGES TO OTHER SOURCE."
	Έννοια: Εισαγωγή αισθητήρα επικεφαλίδας χάθηκε, οι αισθητήρες άλλαξαν αυτόματα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος ή όταν επιλεγεί διαφορετικός αισθητήρας.	
52740, 1	ISW: Χωρίς Σήμα	"SELECTED RADAR HAS PROBLEM. USE RADAR AS STANDALONE."
	Σημασία: Το επιλεγμένο ραντάρ έχει σφάλμα. (Εμφανίζεται μόνο όταν η διαμεταγωγή είναι ενεργή.) Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε το ραντάρ ως αυτόνομη λειτουργία ή επαναφέρετε το εξωτερικό ραντάρ στην κανονική κατάσταση λειτουργίας.	
52740, 2	ISW: ΧΩΡΙΣ PANTAP	"COMMUNICATION WITH SELECTED RADAR HAS INTERRUPTED/LOST. USE RADAR AS STANDALONE."
	Σημασία: Η επικοινωνία με το επιλεγμένο ραντάρ διακόπηκε ή χάθηκε. (Εμφανίζεται μόνο όταν η διαμεταγωγή είναι ενεργή.) Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε το ραντάρ ως αυτόνομη συσκευή ή ελέγξτε τη σύνδεση και την παροχή ενέργειας του εξωτερικού ραντάρ.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
52740, 3	ISW: ΕΤΟΙΜΑΣΙΑ *2	"SELECTED RADAR ENTERED STANDBY MODE. SET SELECTED RADAR TO TX MODE."
	<p>Σημασία: Το επιλεγμένο ραντάρ εισήλθε σε κατάσταση αναμονής. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την κατάσταση μετάδοσης του επιλεγμένου ραντάρ.</p>	
52740, 4	ISW: ΧΩΡΙΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ *2	"SELECTED RADAR HAS PROBLEM. USE RADAR AS STANDALONE."
	<p>Σημασία: Δεν ελήφθησαν δεδομένα κεφαλίδας από το επιλεγμένο ραντάρ για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την κατάσταση εισόδου δεδομένων επικεφαλίδας για το επιλεγμένο ραντάρ.</p>	
52793, 1	ΧΑΜΕΝΟ WV UTC ΣΗΜΑ	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο ώρας/ημερομηνίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
52793, 2	ΧΑΜΕΝΟ WV COG/SOG	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
52793, 3	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
52793, 4	ΧΑΘΗΚΕ WV ΠΑΝΤΑΡ ΚΕΡΑΙΑ	"CHECK THE CONNECTION WITH SELECTED RADAR IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργοποιημένο ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων παρουσιάζει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
52793, 5	ΧΑΘΗΚΕ WV ΓΥΡΟΣ ΣΗΜΑ	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
52796, 1	LAN1 LOCKDOWN	"CHECK OTHER DEVICES IN THE NETWORK"
	<p>Σημασία: Η επικοινωνία δικτύου στη θύρα LAN1 έχει διακοπεί επειδή η υπερφόρτωση της επικοινωνίας δικτύου δεν έχει διορθωθεί. Αποκατάσταση: Απομονώστε την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN1 χειροκίνητα ή απενεργοποιήστε το σύστημα.</p>	
52796, 2	LAN2 LOCKDOWN	"CHECK OTHER DEVICES IN THE NETWORK"
	<p>Σημασία: Η επικοινωνία δικτύου στη θύρα LAN2 έχει διακοπεί επειδή η υπερφόρτωση της επικοινωνίας δικτύου δεν έχει διορθωθεί. Αποκατάσταση: Απομονώστε την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN2 χειροκίνητα ή απενεργοποιήστε το σύστημα.</p>	

- *1. Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο σε τύπους A/B/W με λειτουργικότητα σχεδιαστή ραντάρ.
- *2. Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο στα ραντάρ τύπου A/B όταν η λειτουργία Διπλού Ραντάρ είναι ενεργή και ενεργοποιημένη.
- *3. Όταν διορθωθεί αυτή η ένδειξη, το κουμπί [Chart] εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα. Κάντε κλικ στο [Chart] κουμπί για να επαναφέρετε το σύστημα σε κανονική λειτουργία.
- *4. Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο για FAR-2xx8, FAR-2xx8W και FAR-2xx8-NXT.
- *5. Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο για FAR-2xx8, FAR-2xx8W, FAR-2xx8S, FAR-2xx8SW και FAR-2xx8-NXT.
- *6. Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο για το FAR-2018/2028-MARK-2.

Ειδοποιήσεις μορφής ALR

Η ειδοποίηση "CPA/TCPA" δεν μπορεί να αναγνωριστεί από εξωτερικό εξοπλισμό και πρέπει να αναγνωριστεί από το ίδιο το ραντάρ.

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
523	TT TGT FULL(ΑΥΤΟΜΑΤΟ)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Ερμηνεία: Η αυτόματα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει στο 100%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα TT με μη αυτόματο τρόπο.		
525	TT TGT ΠΛΗΡΕΣ (ΑΝΔΡΑΣ)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Ερμηνεία: Η χειροκίνητα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει το 100%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα TT με μη αυτόματο τρόπο.		
531	ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗ AIS	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Χωρητικότητα εμφάνισης AIS έφτασε στο 100% (350 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
533	AIS ΠΛΗΡΗΣ CPTY	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Σημασία: Η χωρητικότητα AIS έχει φτάσει το 100% (1200 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
535	ΕΝΕΡΓΟ AIS ΠΛΗΡΕΣ	"SLEEP NON-DANGEROUS AIS TARGETS MANUALLY"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Σημασία: Η χωρητικότητα ενεργών στόχων AIS έχει φτάσει το 100% (50 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Απενεργοποιήστε όλους τους στόχους AIS που δεν χρειάζεστε.		
522	TT TGT 95%(AUTO)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προσοχή Κατ: B
	Ερμηνεία: Η αυτόματα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει στο 95%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα TT με μη αυτόματο τρόπο.		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
524	TT TGT 95% (MAN)	"CANCEL NON-DANGEROUS TT TARGETS MANUALLY"	Προσοχή Κατ: B
	Ερμηνεία: Η χειροκίνητα αποκτηθείσα χωρητικότητα στόχου έχει φτάσει το 95%. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αφαιρέστε τα σύμβολα TT με μη αυτόματο τρόπο.		
530	ΟΘΟΝΗ AIS 95%	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Χωρητικότητα εμφάνισης AIS έφτασε στο 95% (333 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
532	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ AIS 95%	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα AIS έχει φτάσει το 95% (1140 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις [AIS DISP FILTER] ρυθμίσεις ώστε να μειώσετε τον αριθμό των εμφανιζόμενων στόχων.		
534	ΕΝΕΡΓΟ AIS 95%	"SLEEP NON-DANGEROUS AIS TARGETS MANUALLY"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα ενεργών στόχων AIS έχει φτάσει το 95% (48 στόχοι). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Απενεργοποιήστε όλους τους στόχους AIS που δεν χρειάζεστε.		
800	ΠΛΗΡΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΑ AIS	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα αναφοράς δεδομένων AIS έχει φτάσει το 100% (50 αντικείμενα). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις [AIS DISP FILTER] για να μειώσετε τον αριθμό των αντικειμένων που εμφανίζονται.		
801	AIS SART ΠΛΗΡΗΣ	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα της συσκευής εντοπισμού AIS έχει φτάσει το 100% (20 αντικείμενα). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις [AIS DISP FILTER] για να μειώσετε τον αριθμό των αντικειμένων που εμφανίζονται.		
802	AIS SYN TGT ΠΛΗΡΗΣ	"ADJUST [AIS DISP FILTER] SETTINGS"	Προσοχή Κατ: B
	Σημασία: Η χωρητικότητα συνθετικών στόχων AIS έχει φτάσει το 100% (50 αντικείμενα). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ρυθμίστε τις ρυθμίσεις [AIS DISP FILTER] για να μειώσετε τον αριθμό των αντικειμένων που εμφανίζονται.		
516	CPA/ TCPA	"TAKE EVASIVE ACTION IF NECESSARY"	Συναγερμός Κατ: A
	Σημασία: Ένας Ερμηνεία: βρίσκεται εντός του ορίου CPA/TCPA, κίνδυνος σύγκρουσης. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Θα χρειαστεί να επέμβετε. Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις CPA/TCPA.		
521	TT ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	"CONFIRM TT NEW TARGETS"	Προειδοποίηση Κατ: A
	Σημασία: Νέα TT στόχος έχει εισέλθει στη Ζώνη Απόκτησης. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επιβεβαιώστε την τοποθεσία του νέου στόχου.		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
529	AIS ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	"CONFIRM AIS NEW TARGETS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Ένα νέο αντικείμενο AIS έχει εισέλθει στη Ζώνη Απόκτησης. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε την τοποθεσία του νέου αντικειμένου.</p>			
527	ΣΤΟΧΟΣ ΑΠΩΛΕΣΘΗΚΕ	"CHECK LOST TGT. ACQ TARGET IF NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Ο στόχος TT χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Η ένδειξη απώλειας στόχου (αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα) αφαιρείται.</p>			
528	ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΩΛΕΙΑ	"CHECK LOST TGT. ACQ TARGET IF NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Η στόχευση REF έχει χαθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Εάν ο στόχος χρησιμοποιήθηκε ως αναφορά ταχύτητας, αποκτήστε νέο στόχο αναφοράς.</p>			
537	ΧΑΘΗΚΕ Ο ΣΤΟΧΟΣ AIS	"CONFIRM AIS LOST TARGETS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Το αντικείμενο AIS έχει χαθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Η ένδειξη για το χαμένο αντικείμενο (αναβοσβήνοντας με κόκκινο) έχει αφαιρεθεί.</p>			
804	AIS ATON ΧΑΘΗΚΕ	"CONFIRM AIS LOST ATONS"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Δεδομένα που δεν εισήχθησαν από AIS AtoN για συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε ότι το αντικείμενο έχει χαθεί και αποκτήστε το ξανά, εάν είναι απαραίτητο.</p>			
805	AIS SART ΧΑΘΗΚΕ	"CONFIRM AIS LOST LOCATING DEVICES"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Δεδομένα που δεν εισάγονται από AIS SART, AIS MOB, EPIRB-AIS για μια συγκεκριμένη περίοδο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε ότι το αντικείμενο έχει χαθεί και αποκτήστε το ξανά, εάν είναι απαραίτητο.</p>			
541	ΣΦΑΛΜΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ AIS	"UNABLE TO TRANSMIT AIS MESSAGE. CHECK AIS"	Προσοχή Κατ: B
<p>Σημασία: Η αποστολή μηνύματος AIS δεν είναι δυνατή. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα AIS.</p>			
740	ΧΑΘΗΚΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ISW	"USE RADAR AS STANDALONE"	Προειδοποίηση Κατ: B
<p>Σημασία: Η λειτουργία εναλλαγής μεταξύ συστημάτων έπρεπε να διακοπεί. (Εμφανίζεται μόνο όταν η διαμεταγωγή είναι ενεργή.) Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε το ραντάρ ως ανεξάρτητη συσκευή.</p>			
793	ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΥΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	"CHECK CONNECTION WITH WAVE ANALYSIS PC"	Προειδοποίηση Κατ: B
<p>Σημασία: Λειτουργία ανάλυσης κυμάτων παρουσιάζει πρόβλημα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τη σύνδεση με τον υπολογιστή ανάλυσης κυμάτων ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>			

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
720	ΧΑΜΕΝΗ ΕΠΙΚΕΦΑΛΙΔΑ	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Σήμα δείκτη κεφαλίδας διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
721	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΗ ΑΖΙΜΟΥΘΙΑ ΣΗΜΑ	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Σήμα αζιμουθίου κεραίας διακόπτεται/χάνεται. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
722	ΧΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Η ενεργοποίηση κεραίας διακόπηκε/χάθηκε Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
723	ΧΑΜΕΝΟ ΒΙΝΤΕΟ SIG	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Το σήμα βίντεο διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
70	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	"CHECK CONNECTION WITH CONTROL UNIT"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Διακοπή/απώλεια σήματος Μονάδας Ελέγχου (RCU-014/015/016). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
48	ΧΑΜΕΝΗ ΜΕΛΩΔΙΑ ΕΠΕ	"INITIALIZE TUNING AGAIN"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Σφάλμα συντονισμού λόγω εσφαλμένων ρυθμίσεων ή δυσλειτουργίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
727	ΧΑΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΝΤΑΡ	"CHECK CONNECTION WITH RADAR ANTENNA"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Το σήμα μεταξύ επεξεργαστή και κεραίας διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
781	Απώλεια MTP-DRV	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ του SPU της κεραίας και του MTR-DRV διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		
783	ΧΑΘΗΚΕ RF-CONV*1	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: Β
	Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ του SPU της κεραίας και του RF- Μετατροπέας (Converter) διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
786	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ* ⁵	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ της κύριας πλακέτας (MAIN board) και της πλακέτας RP στον επεξεργαστή έχει διακοπεί ή έχει χαθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.			
787	ΧΑΜΕΝΗ ΜΕΛΩΔΙΑ ΠΥΛΗ* ²	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
Σημασία: Κανένα σήμα πύλης συντονισμού από την κεραία FAR-2x58. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπό σας για υπηρεσίες.			
789	ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΤΧ-ΗV* ²	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προειδοποίηση Κατ: B
Σημασία: Η τάση της κεραίας είναι κάτω από 300 V (Για FAR-2x58/2x68DS). Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ενεργοποιήστε το PSU-019. Αν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευτείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για εξυπηρέτηση.			
450	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟΥ	"CHECK HEADING SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
Ερμηνεία: Σημασία: Δεν ελήφθη καμία πληροφορία επικεφαλίδας από την γυροσκοπική πυξίδα για πέντε δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αποκαταστήστε το σήμα για να αφαιρεθεί αυτή η ένδειξη.			
278	ΧΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ(WT) ΣΗΜΑ* ⁴	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
Νόημα: Δεν λαμβάνονται δεδομένα ταχύτητας μέσω νερού για τριάντα δευτερόλεπτα όταν [LOG(WT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.			
284	ΧΑΜΕΝΟ ΑΡΧΕΙΟ(LOG)(BT) ΣΗΜΑ* ⁵	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
Σημασία: Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα ταχύτητας σε σχέση με το έδαφος για τριάντα δευτερόλεπτα όταν η [LOG(BT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.			
170	ΧΑΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
Νόημα: Σφάλμα EPFS. Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα θέσης από τη συσκευή EPFS για τριάντα δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Αποκαταστήστε το σήμα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να διαγραφεί, εάν το σήμα θέσης λείπει. Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος.			
469	ΑΠΩΛΕΣΜΕΝΟ ΔΕΔΟΜΕΝΟ	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
Ερμηνεία: Δεν έχει ληφθεί πρόταση DTM για τριάντα δευτερόλεπτα ή έχουν ληφθεί εσφαλμένα δεδομένα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Χρησιμοποιήστε το σύστημα αναφοράς WGS-84.			

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
272	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ UTC	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Νόημα: Σφάλμα UTC. Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα ημερομηνίας ή ώρας για τριάντα δευτερόλεπτα. Δεν υπάρχει είσοδος πρότασης ZDA. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα για να αφαιρεθεί αυτή η ένδειξη.</p>		
380	ΧΑΜΕΝΟ AIS COM	"CHECK AIS OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα AIS για τριάντα δευτερόλεπτα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα AIS.</p>		
279	ΧΑΜΕΝΟ COG/SOG SIG	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν λήφθηκαν δεδομένα COG/SOG από τη συσκευή EPFS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν [EPFS] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να διαγραφεί, εάν το σήμα COG/SOG λείπει. Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος.</p>		
50	ΑΠΩΛΕΙΑ ECDIS COM	"CHECK ECDIS OR SENTENCE MONITOR"	Προειδοποίηση Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν ελήφθησαν δεδομένα ECDIS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν το [ECDIS] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα ECDIS.</p>		
782	ΧΑΜΕΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ PM	"EXECUTE THE DIAGNOSTIC TEST"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Ερμηνεία: Σήμα μεταξύ του SPU της κεραίας και του PM) διακόπηκε/χάθηκε. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επαναφέρετε το σήμα ή αποκαταστήστε την αιτία της απώλειας σήματος.</p>		
278	ΧΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ(WT) ΣΗΜΑ*4	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Νόημα: Δεν λαμβάνονται δεδομένα ταχύτητας μέσω νερού για τριάντα δευτερόλεπτα όταν [LOG(WT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.</p>		
284	ΧΑΜΕΝΟ ΑΡΧΕΙΟ(LOG)(BT) ΣΗΜΑ*5	"CHECK SPEED SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν έχουν ληφθεί δεδομένα ταχύτητας σε σχέση με το έδαφος για τριάντα δευτερόλεπτα όταν η [LOG(BT)] έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε διαφορετικό αισθητήρα εάν χρειάζεται.</p>		
380	ΧΑΜΕΝΟ AIS COM	"CHECK AIS OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
	<p>Σημασία: Δεν λήφθηκαν δεδομένα AIS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν η λειτουργία AIS είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την τροφοδοσία και τη σύνδεση στη μονάδα AIS.</p>		

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
279	XAMENO COG/SOG SIG	"CHECK POSITION SENSOR OR SENTENCE MONITOR"	Προσοχή Κατ: B
<p>Νόημα: Δεν λήφθηκαν δεδομένα COG/SOG από τη συσκευή EPFS για τριάντα δευτερόλεπτα όταν το [EPFS] ΔΕΝ έχει οριστεί ως αναφορά ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Αποκαταστήστε το σήμα. Η ένδειξη αυτή δεν μπορεί να διαγραφεί, εάν το σήμα COG/SOG λείπει. Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος.</p>			
784	ΛΑΘΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ IP	"CHECK IP SETTINGS AND ASSIGN A UNIQUE IP"	Προσοχή Κατ: B
<p>Ερμηνεία: Η διεύθυνση IP του LAN1 χρησιμοποιείται από άλλο εξοπλισμό. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις IP και ορίστε μια μοναδική διεύθυνση IP.</p>			
785	ΛΑΘΟΣ IP (LAN2)	"CHECK IP SETTINGS AND ASSIGN A UNIQUE IP"	Προσοχή Κατ: B
<p>Ερμηνεία: Η διεύθυνση IP του LAN2 χρησιμοποιείται από άλλο εξοπλισμό. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις IP και ορίστε μια μοναδική διεύθυνση IP.</p>			
788	ΑΣΥΜΒΑΤΗ ΕΚΔΟΣΗ RP*5	"CONSULT YOUR LOCAL DEALER FOR SW UPDATE"	Προσοχή Κατ: B
<p>Σημασία: Οι εκδόσεις λογισμικού της κύριας πλακέτας και της πλακέτας RP δεν ταιριάζουν. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο για μια ενημέρωση λογισμικού.</p>			
729	ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΘΕΣΗ	"CHECK THE OUTPUT SETTINGS FOR EPFS DEVICE"	Προσοχή Κατ: B
<p>Σημασία: Το διάστημα του κύκλου του σήματος θέσης έχει υπερβεί τα 10 δευτερόλεπτα για μια περίοδο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε τις ρυθμίσεις εξόδου για τη συνδεδεμένη συσκευή EPFS. Προσαρμόστε το διάστημα εξόδου (κύκλος) όπως χρειάζεται.</p>			
495	ΡΟΛΟΪ ΑΓΚΥΡΑΣ	"CONFIRM OWN SHIP LOCATION"	Προειδοποίηση Κατ: B
<p>Ερμηνεία: Θέση πλοίου εκτός καθορισμένης ζώνης αγκυροβολίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Επιβεβαιώστε τη θέση ιδίου σκάφους και προσαρμόστε εάν χρειάζεται.</p>			
755	ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SART*3	"SART SIGNAL DETECTED. SELECT SART MODE"	Προειδοποίηση Κατ: A
<p>Σημασία: Εντοπίστηκε σήμα SART. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Εμφανίστε τα σημάδια SART στην οθόνη ραντάρ ([7 SART] ρυθμισμένα σε [ON]).</p>			
790	ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ*4	"SET NEXT WPT, IF NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: B
<p>Ερμηνεία: Το σκάφος έχει εισέλθει στη ζώνη ειδοποίησης άφιξης στον προορισμό. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ορίστε το επόμενο σημείο πορείας, εάν είναι απαραίτητο.</p>			
791	XTD LIM EXCEED-ED*4	"CHECK COURSE AND ADJUST AS NECESSARY"	Προειδοποίηση Κατ: B
<p>Ερμηνεία: Σφάλμα διαδρομής, το πλοίο βρίσκεται εκτός πορείας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την πορεία και προσαρμόστε εάν χρειάζεται.</p>			

Αναγνωριστικό ειδοποίησης ALR	Τίτλος ειδοποίησης	Περιγραφή ειδοποίησης	Προτεραιότητα και κατηγορία
792	ΜΝΗΜΗ ΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ ΣΦΑΛΜΑ* ⁵	"CHECK PROCESSOR UNIT"	Προειδοποίηση Κατ: Β
Ερμηνεία: Σφάλμα κατά τη φόρτωση των δεδομένων του γραφήματος. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.			

- *1: Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται μόνο για FAR-2228-NXT(-BB) και FAR-2328-NXT.
- *2: Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται μόνο για FAR-2x58/2x68DS.
- *3: Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται μόνο για FAR-2228-NXT(-BB) και FAR-2328-NXT. Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία:
 - Αυτός ο συναγερμός μπορεί να εμφανιστεί όταν αυτός ο εξοπλισμός λαμβάνει παρεμβολές ταυτόχρονα από πολλαπλά ραντάρ.
 - Αυτός ο συναγερμός μπορεί να μην εμφανίζεται υπό συνθήκες κακοκαιρίας, όπως κατά τη διάρκεια βροχής.
- *4: Αυτός ο συναγερμός εξάγεται μόνο σε ραντάρ τύπου B/W.
- *5: Αυτή η ειδοποίηση εξάγεται μόνο σε τύπους A/B/W με λειτουργικότητα πλοηγού ραντάρ.

Ενδείξεις μορφοποίησης ALR

Οι εξής ενδείξεις εμφανίζονται από τον εξοπλισμό όταν χρησιμοποιείται η μορφή ALR. Οι ενδείξεις δεν έχουν κατηγορία και δεν εξάγονται ως προτάσεις ALR.

Σημείωση: Οι ενδείξεις εμφανίζονται επίσης στο ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ στην οθόνη και στη ΛΙΣΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ.

ID	Τίτλος	Μήνυμα
075	RPU:ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
Σημασία: Η θερμοκρασία στο RPU είναι πάνω από το συνιστώμενο όριο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Μειώστε τη θερμοκρασία.		
770- 1	ΣΦΑΛΜΑ ΤΥΠΟΥ MD	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
Σημασία: Αδυναμία ανίχνευσης του εύρους ζώνης της πλακέτας MD. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε τις συνδέσεις στην κεραία.		
772- 1	ΤΥΠΟΣ PM ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΟΣ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
Σημασία: Η ασυμφωνία τύπου πίνακα PM. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα PM.		

ID	Τίτλος	Μήνυμα
771- 1	MTR-DRV:ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η θερμοκρασία της πλακέτας MTR-DRV είναι πάνω από το συνιστώμενο όριο. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Μειώστε τη θερμοκρασία.	
771- 2	MTR-DRV:ΥΠΕΡΡΕΥΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Εισαγωγή ισχύος της πλακέτας MTR-DRV από τον κινητήρα βρίσκεται εκτός της συνιστώμενης βαθμολογίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το μοτέρ.	
771- 3	MTR-DRV:MTR PWR ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση του κινητήρα της πλακέτας MTR-DRV βρίσκεται εκτός της συνιστώμενης κλίμακας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το μοτέρ.	
771- 4	MTR-DRV:P12V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση στη γραμμή +12V του κινητήρα MTR-DRV είναι εκτός της συνιστώμενης βαθμολογίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
771- 5	MTR-DRV:ΣΦΑΛΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ HALL	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Σφάλμα στο σήμα του αισθητήρα αίθουσας που εντοπίστηκε από την πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον αισθητήρα Hall.	
771- 6	MTR-DRV:ANT LOCK	"CHECK THE SCANNER FOR OBSTRUCTIONS. IF THERE ARE NONE, SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Εντοπίστηκε κλείδωμα κεραίας από την πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ξεκλειδώστε την κεραία.	
771- 7	MTR-DRV: ΣΦΑΛΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Εντοπίστηκε πτώση ισχύος στην πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
771- 8	MTR-DRV: ΣΦΑΛΜΑ ΠΕΔΗΣ MTR-DRV	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Εντοπίστηκε σφάλμα στην αντίσταση πέδησης από την πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πέδηση της κεραίας.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
771- 9	MTR- DRV:ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Εντοπίστηκε υπερφόρτωση στην πλακέτα MTR-DRV. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει το μοτέρ.	
772- 2	PM:P12V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση στη γραμμή +12V της πλακέτας PM είναι εκτός της συνιστώμενης τιμής. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
772- 3	PM:PLL Ξεκλείδωμα	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Η PLL της πλακέτας PM είναι ξεκλειδωτή. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα PM.	
773- 1	RF:C:P6V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση στη γραμμή +6V του RF-Converter είναι εκτός προδιαγραφών. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
773- 2	RF:C:P48V ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η τάση στη γραμμή +48V του RF-Converter είναι εκτός προδιαγραφών. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την τροφοδοσία ρεύματος.	
773- 3	RF:C:ΕΑΝ Ο PLL ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΕΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο μηχανισμός κλειδώματος PLL στην πλευρά IF του RF-Converter είναι ξεκλειδωτός. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
773- 4	RF:C: Ξεκλείδωμα PLL	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο μηχανισμός κλειδώματος PLL στην πλευρά RF του RF-Converter είναι ξεκλειδωτός. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
773- 5	RF:C:ΕΞΟΔΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Σήμα εξόδου από τον RF-Converter είναι εκτός της συνιστώμενης τιμής. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
773- 6	RFC:ΣΦΑΛΜΑ ΕΠΙΠ. ΣΗΜ. ΕΙΣ.	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Εισαγωγή σήματος από τον RF-Converter εκτός των συνιστώμενων ορίων. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τον μετατροπέα RF.	
775- 1	HPA:ΕΞΟΔΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΦΑΛΜΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Σήμα εξόδου από την πλακέτα HPA βρίσκεται εκτός της συνιστώμενης βαθμολογίας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα HPA.	
775- 2	HPA:ΕΞΟΔΟΣ ΡΚ CRR ERR	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Εντοπισμένο μέγιστο ρεύμα στην έξοδο σήματος από την πλακέτα HPA. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα HPA.	
775- 3	HPA:ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Εντοπίστηκε υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία στην πλακέτα HPA. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα HPA.	
775- 4	ΣΦΑΛΜΑ VSWR	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Εντοπίστηκε μη φυσιολογικό VSWR από τον RF Converter. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την κεραία.	
776- 1	ΡΕΥΜΑ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ ΜΑΓ ^{*6}	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Ερμηνεία: Η ένταση του ρεύματος του θερμαντήρα του μαγνητρονίου είναι εκτός προδιαγραφών. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει την πλακέτα SPU.	
083	RPU:FAN1 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας FAN1 στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.	
084	RPU:FAN2 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας FAN2 στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
085	RPU:FAN3 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας FAN3 στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.	
082	RPU:ANEMISHTHΡΑΣ(R P) ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ*1	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας RPU στην πλακέτα RP στη μονάδα επεξεργασίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.	
087	RPU:RP HW ΣΦΑΛΜΑ*1,*3	"IN SAFE WATERS, REBOOT THE SYSTEM. IF THE ERROR OCCURS FREQUENTLY, SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Η πλακέτα RP έχει σταματήσει να λειτουργεί. Δεν είναι δυνατή η εμφάνιση των γραφημάτων και των σημάνσεων. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να ελέγξει τη μονάδα επεξεργαστή.	
088	RSB FAN1 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ*4	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας στη μονάδα κεραίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Βεβαιωθείτε ότι ένας εξειδικευμένος τεχνικός ελέγχει τη μονάδα κεραίας.	
089	RSB FAN2 ΜΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ*5	"CONDUCT A DIAGNOSTIC TEST WHILE THE ERROR IS PRESENT. SUPPLY THE TEST RESULTS TO YOUR LOCAL DEALER."
	Σημασία: Ο ανεμιστήρας2 στη μονάδα κεραίας έχει σταματήσει ή αποσυνδεθεί. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Βεβαιωθείτε ότι ένας εξειδικευμένος τεχνικός ελέγχει τη μονάδα κεραίας.	
798	ΧΑΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΥΜΑΤΟΣ*1	"CHECK CONNECTION WITH WAVE ANALYSIS PC, OR DISABLE WAVE MODE."
	Σημασία: Δεν ελήφθησαν δεδομένα κύματος από τον υπολογιστή ανάλυσης κυμάτων, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία WAVE. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Ελέγξτε τη σύνδεση με τον υπολογιστή ανάλυσης κυμάτων ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.	
472	ΑΛΛΑΓΗ ΠΗΓΗΣ ΘΕΣΗΣ	"POSITION SOURCE USING IN SYSTEM CHANGES TO OTHER SOURCE."
	Σημασία: Η είσοδος του αισθητήρα θέσης χάθηκε, άλλαξε αυτόματα τους αισθητήρες. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος ή όταν επιλεγεί διαφορετικός αισθητήρας.	
474	ΠΗΓΗ SPD ΑΛΛΑΓΗ	"SPEED SOURCE USING IN SYSTEM CHANGES TO OTHER SOURCE."
	Έννοια: Απώλεια εισόδου αισθητήρα ταχύτητας, αυτόματη αλλαγή αισθητήρων. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος ή όταν επιλεγεί διαφορετικός αισθητήρας.	
473	ΠΗΓΗ HDG ΑΛΛΑΓΗ	"HEADING SOURCE USING IN SYSTEM CHANGES TO OTHER SOURCE."
	Έννοια: Εισαγωγή αισθητήρα επικεφαλίδας χάθηκε, οι αισθητήρες άλλαξαν αυτόματα. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK . Η ένδειξη αφαιρείται αυτόματα όταν γίνει αποκατάσταση του σήματος ή όταν επιλεγεί διαφορετικός αισθητήρας.	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
741	ISW: Χωρίς Σήμα	"SELECTED RADAR HAS PROBLEM. USE RADAR AS STANDALONE."
	<p>Σημασία: Το επιλεγμένο ραντάρ έχει σφάλμα. (Εμφανίζεται μόνο όταν η διαμεταγωγή είναι ενεργή.)</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε το ραντάρ ως αυτόνομη λειτουργία ή επαναφέρετε το εξωτερικό ραντάρ στην κανονική κατάσταση λειτουργίας.</p>	
742	ISW: ΧΩΡΙΣ PANTAP	"COMMUNICATION WITH SELECTED RADAR HAS INTERRUPTED/LOST. USE RADAR AS STANDALONE."
	<p>Σημασία: Η επικοινωνία με το επιλεγμένο ραντάρ διακόπηκε ή χάθηκε. (Εμφανίζεται μόνο όταν η διαμεταγωγή είναι ενεργή.)</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Χρησιμοποιήστε το ραντάρ ως αυτόνομη συσκευή ή ελέγξτε τη σύνδεση και την παροχή ενέργειας του εξωτερικού ραντάρ.</p>	
743	ISW: ΕΤΟΙΜΑΣΙΑ* ²	"SELECTED RADAR ENTERED STANDBY MODE. SET SELECTED RADAR TO TX MODE."
	<p>Σημασία: Το επιλεγμένο ραντάρ εισήλθε σε κατάσταση αναμονής.</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την κατάσταση μετάδοσης του επιλεγμένου ραντάρ.</p>	
744	ISW: ΧΩΡΙΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ* ²	"SELECTED RADAR HAS PROBLEM. USE RADAR AS STANDALONE."
	<p>Σημασία: Δεν ελήφθησαν δεδομένα κεφαλίδας από το επιλεγμένο ραντάρ για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα.</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε την κατάσταση εισόδου δεδομένων επικεφαλίδας για το επιλεγμένο ραντάρ.</p>	
793- 1	ΧΑΜΕΝΟ WV UTC ΣΗΜΑ	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο ώρας/ημερομηνίας.</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
793- 2	ΧΑΜΕΝΟ WV COG/SOG	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας.</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
793- 3	ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΑΝΕΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας.</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
793- 4	ΧΑΘΗΚΕ WV PANTAP ΚΕΡΑΙΑ	"CHECK THE CONNECTION WITH SELECTED RADAR IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργοποιημένο ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων παρουσιάζει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας.</p> <p>Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	

ID	Τίτλος	Μήνυμα
793- 5	ΧΑΘΗΚΕ WV ΓΥΡΟΣ ΣΗΜΑ	"CHECK THAT DATA INPUT TO WAVE ANALYZER IS CORRECT, OR DISABLE WAVE MODE."
	<p>Σημασία: Με το ραντάρ κυμάτων ενεργό ([4 WAVE DATA] ρυθμισμένο σε [ON]), ο υπολογιστής ανάλυσης κυμάτων έχει σφάλμα στην είσοδο δεδομένων ταχύτητας. Λύση: Πατήστε το πλήκτρο ALARM ACK. Ελέγξτε ότι τα δεδομένα που εισάγονται στον Αναλυτή Κυμάτων είναι σωστά ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία WAVE.</p>	
796, 1	LAN1 LOCKDOWN	"CHECK OTHER DEVICES IN THE NETWORK"
	<p>Σημασία: Η επικοινωνία δικτύου στη θύρα LAN1 έχει διακοπεί επειδή η υπερφόρτωση της επικοινωνίας δικτύου δεν έχει διορθωθεί. Αποκατάσταση: Απομονώστε την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN1 χειροκίνητα ή απενεργοποιήστε το σύστημα.</p>	
796, 2	LAN2 LOCKDOWN	"CHECK OTHER DEVICES IN THE NETWORK"
	<p>Σημασία: Η επικοινωνία δικτύου στη θύρα LAN2 έχει διακοπεί επειδή η υπερφόρτωση της επικοινωνίας δικτύου δεν έχει διορθωθεί. Αποκατάσταση: Απομονώστε την επικοινωνία του δικτύου στη θύρα LAN2 χειροκίνητα ή απενεργοποιήστε το σύστημα.</p>	

- *1: Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο σε τύπους A/B/W με λειτουργικότητα σχεδιαστή ραντάρ.
- *2: Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο στα ραντάρ τύπου A/B όταν η λειτουργία Διπλού Ραντάρ είναι ενεργή και ενεργοποιημένη.
- *3: Όταν διορθωθεί αυτή η ένδειξη, το κουμπί [Chart] εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα. Κάντε κλικ στο [Chart] κουμπί για να επαναφέρετε το σύστημα σε κανονική λειτουργία.
- *4: Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο για FAR-2xx8, FAR-2xx8W και FAR-2xx8-NXT.
- *5: Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο για FAR-2xx8, FAR-2xx8W, FAR-2xx8S, FAR-2xx8SW και FAR-2xx8-NXT.
- *6: Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται μόνο για το FAR-2018/2028-MARK-2.

ΑΡΡΧ. 4 ΧΡΩΜΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Εγκυρότητα και ακεραιότητα δεδομένων εισόδου (ένδειξη λειτουργίας)

Χρώμα δεδομένων	HDG	L/L	ΣΠΔ	COG/SOG
Κανονικό χρώμα (κανονικά δεδομένα)	ΘΣΣ-A, Ε ΥΔΤ	GNS-A, D * ¹ , F, P, R και (κατάσταση NAV: S, V) GGA-1, 2 * ¹ , 3, 4, 5 GLL-A, D και (κατάσταση: A) RMC-A, D, F, P, R και (κατάσταση: A) και (κατάσταση NAV: S, V)	VBW-A EKY	VTG-A, D, P RMC-A, D, F, P, R και (κατάσταση: A) και (κατάσταση NAV: S, V).
Κόκκινο χρώμα (μη έγκυρα δεδομένα)		GNS-E, M, Σ GGA-6, 7, 8 GLL-E, M, S και (κατάσταση: A) RMC-E, M, S και (Κατάσταση: A)		VTG-E, M, S RMC-E, M, Σ, και (κατάσταση: A)
Κίτρινο χρώμα (χαμηλή ακεραιότητα)		GNS-A, D* ¹ , F, P, R, και (NAV status: C, U) RMC-A, D, F, P, R και (κατάσταση: A) και (κατάσταση NAV: C, U)		RMC-A, D, F, P, R και (κατάσταση: A) και (κατάσταση NAV: C, U)
***.*	ΘΣΣ-M, B, Σ	GNS-N GGA-0 RMC-N, (κατάσταση: V), (κατάσταση NAV: N) GLL-N, (κατάσταση: V)	VBW-V	VTG-N RMC

*¹: "Η ηλικία των δεδομένων διαφορικού GPS" στις προτάσεις GGA και GNS είναι δέκα δευτερόλεπτα ή περισσότερο. Στην περίπτωση αυτή, το γεωγραφικό πλάτος και μήκος του σκάφους εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα.

ΑΡΡΧ. 5 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

A:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
AΣΣ	Αυτόματη εξάλειψη παρασίτων	ACK	Αναγνωρίστε
ACQ	Λήψη	Act	Ενεργοποίηση
AID	Βοήθημα	AIS	Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης
ALF	Πρόταση ALF	ALR	Συναγερμός
AMB	Πορτοκαλί	AMS	Σύστημα Διαχείρισης Ειδοποιήσεων
ANT	Κεραία	AP	Αυτόματος πιλότος
APR	Απρίλιος	ARC	Τόξο
ATON	Βοηθήματα πλοήγησης	AUG	Αύγουστος
AUTO	Αυτόματο	AUTH	Έλεγχος ταυτότητας
A/C ΒΡΟΧΗ	Καταστολή παρασίτων βροχής	A/C Θάλασσα	Καταστολή παρασίτων θάλασσας

B:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
BKP	Εμβέλεια διέλευσης από την πλώρη	ΒΣΤ	Χρόνος διέλευσης από την πλώρη
ΜΠΛΟΥ	Μπλε	ΒΡΓ	Αζιμούθιο
BRILL	Φωτεινότητα	ΒΤ	Παρακολούθηση πυθμένα

C:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
CALC	Υπολογισμένο	CALIB	Βαθμονόμηση
CCRP	Συνεπές Κοινό Σημείο Αναφοράς	CERT	Πιστοποιητικό
CHG	Αλλαγή	CH	Κανάλι
COG	Πορεία επί εδάφους	CONT	Συνέχεια
CORR	Διορθωμένο/Διόρθωση	CPA	Πλησιέστερο σημείο προσέγγισης
CPU	Κεντρική Μονάδα Επεξεργασίας	CRS	Πορεία
CTW	Πορεία μέσα στο νερό	CU	Πορεία επάνω
CYA	Κυανό		

D:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
DATAREP	Αναφορά Δεδομένων	DEC	Δεκέμβριος
deg	μοίρα(-ες)	DEST	Προορισμός
DGPS	Διαφορικό GPS	DISP	Εμφάνιση
DIST	Απόσταση	DOS	Άρνηση Παροχής Υπηρεσιών
DR	Νεκρός Υπολογισμός	ΔΤΕ	Τερματικός Εξοπλισμός Δεδομένων
DTM	Σύστημα αναφοράς		

E:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
E	Ανατολή	EAV	Μέση ηχώ
EBL	Ηλεκτρονική γραμμή διόπτευσης	EBRL	Ηλεκτρονική γραμμή εύρους εδράνου
ECDIS	Σύστημα Ηλεκτρονικής Απεικόνισης και Πληροφόρησης Χαρτών	EP	Εκτιμώμενη θέση
EQUI	Εξοπλισμός	ERR	Σφάλμα
ES	Διάταση ηχούς	ETA	Εκτιμώμενος χρόνος άφιξης
ETD	Εκτιμώμενος χρόνος αναχώρησης	EXT	Εξωτερικό

F:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
FEB	Φεβρουάριος	FILT	Φίλτρο/Φιλτραρισμένο
FUNC	Λειτουργία		

G:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
GAP	Διάκενο	GC	Μέγιστος κύκλος
GND	Έδαφος	GMDSS	Παγκόσμιο Σύστημα Θαλάσσιας Διάσωσης και Ασφάλειας
GPS	Σύστημα Παγκόσμιας Θέσης	GRAD	Διαβάθμιση
GRN	Πράσινο	GRY	Γκρι
GT	Μικτή χωρητικότητα		

H:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
HD	Επικεφαλίδα	HDG	Επικεφαλίδα
HL	Γραμμή κατεύθυνσης	HSC	Ταχύπλοο

I:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
IBS	Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου γέφυρας	ID	Αναγνώριση
IMO	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός	INT	Διάστημα
INS	Ενσωματωμένο Σύστημα Πλοήγησης	INFO	Πληροφορίες
IR	Απόρριψη Παρεμβολών	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ IP	Διεύθυνση πρωτοκόλλου διαδικτύου

J:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
JAN	Ιανουάριος	JUN	Ιούνιος
JUL	Ιούλιος		

L:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
L	Μακρύς παλμός	LAT	Γεωγραφικό πλάτος
LAN	Τοπικό Δίκτυο Περιοχής	Οθόνη LCD	Οθόνη Υγρών Κρυστάλλων
LIM	Όριο	L/L	Γεωγραφικό Πλάτος/ Γεωγραφικό Μήκος
LOG	Καταγραφή	LON	Γεωγραφικό μήκος
LOP	Γραμμή θέσης		

M:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
MAG	Μαγνητικό	MAG	Ματζέντα
MAN	Χειροκίνητο	MAP	Μάρτιος
MAX	Μέγιστο	MAY	Μάιος
MBS	Καταστολή Κύριου Κρότου	M-CYA	Πολλαπλό κυανό
MD	Διαμορφωτής	MENU	Μενού
MFDF	Ραδιογωνιόμετρο μεσαίας συχνότητας	MIC	Μονολιθικό ολοκληρωμένο κύκλωμα
M-GRN	Πολλαπλό πράσινο	M1	Μέτριος παλμός 1
MID	Μεσαίο	M3	Μέτριος παλμός 3
M2	Μέτριος παλμός 2	MON	Δευτέρα
MOB	Άνθρωπος στη θάλασσα	MSC	Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας
Msgs	Μηνύματα	MTP-DRV	Μονάδα οδήγησης κινητήρα

N:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
N	Βορράς	NAV	Πλοήγηση
NLT	Όχι λιγότερο από	NMT	Όχι περισσότερο από
NOV	Νοέμβριος	NR	Απόρριψη θορύβου

O:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
OS	Ίδια Πλοίο	OCT	Οκτώβριος

P:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
PAST POSN	Προηγούμενες θέσεις	PC	Προσωπικός υπολογιστής
PI	Γραμμές παράλληλου δείκτη	PLT	Παλέτα
PLL	Βρόχος με κλείδωμα φάσης	PM	Παρακολούθηση απόδοσης
PNK	Ροζ	POSN	Θέση
PPI	Ένδειξη θέσης στίγματος		

Q:

Συντομογραφία	Λέξη
QLTY	Ποιότητα

R:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
RACON	Φάρος ραντάρ	RAD	Ακτίνα
RAM	Τυχαία Μνήμη Πρόσβασης	RAIM	Αυτόνομη Παρακολούθηση Ακεραιότητας Δέκτη
BPOXH	Καταστολή παρασίτων βροχής	RD	Ανάγνωση
RED	Κόκκινο	REF	Αναφορά / Ηχώ αναφοράς
R, REL	Συγγενής	REJ	Απόρριψη
RENC	Περιφερειακό κέντρο συντονισμού ENC	RFC board	Πλακέτα ελέγχου RF
RL	Λοξοδρομική γραμμή	RM	Σχετική κίνηση
ΓΣΑ	Εύρος	ROM	Μνήμη Μόνο για Ανάγνωση
ROT	Ρυθμός περιστροφής	PTE	Διαδρομή
RTGT	Στόχος αναφοράς	RX	Λήψη

S:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
S	Νότος	S1	Βραχύς παλμός 1
S2	Βραχύς παλμός 2	S57	Ειδική έκδοση IHO 57
SAR	Έρευνα και διάσωση	SART	Αναμεταδότης έρευνας και διάσωσης
SD	Ασφαλής ψηφιακή	SEA	Καταστολή παρασίτων θάλασσας
SEL	Επιλογή	SENC	ENC συστήματος
SEP	Σεπτέμβριος	SIG WAVE	Σημαντικό Κύμα
SIO	Σειριακή είσοδος/έξοδος	SOG	Ταχύτητα ως προς το έδαφος
SOLAS	Ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα	SPD	Ταχύτητα
SPU	Πλακέτα μονάδας επεξεργασίας σημάτων	STAB	Με σταθεροποίηση
STBD	Πρύμνη	Αναμονή	Αναμονή
STC	Έλεγχος χρόνου ευαισθησίας	Std	Πρότυπο
STW	Ταχύτητα μέσω νερού	SW	Εναλλαγή, διακόπτης
SYM	Σύμβολο	SYN TGT	Συνθετικός στόχος
Symb	Σύμβολο(-α)		

T:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
T	Αληθής	TAG	Ετικέτα
TCRA	Ώρα έως το CPA	TGT	Στόχος
TM	Πραγματική κίνηση	TPL	Μεταφερθείσα γραμμή θέσης
True-G	Αληθινή σταθεροποίηση εδάφους	True-S	Αληθής, με σταθεροποίηση ως προς τη θάλασσα
TT	Παρακολούθηση στόχου/ Παρακολουθούμενος στόχος	TTG	Χρόνος μετάβασης
TX	Μεταδώστε		

U:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
UNCAL	Μη βαθμονομημένο	UTC	Συντονισμένη παγκόσμια ώρα

V:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
VECT	Διάνυσμα	VRM	Δείκτης μεταβλητής εμβέλειας

W:

Συντομογραφία	Λέξη	Συντομογραφία	Λέξη
Π	Δύση	WAT	Νερό
WGS	Παγκόσμιο Σύστημα Γεωγραφικών Συντεταγμένων	ΛΕΥΚΟ	Λευκό
W/O	Χωρίς	WOP	Σημείο στροφής (Wheel Over Point)
WP	Σημείο Αναφοράς	WPT	Σημείο Αναφοράς
WR	Εγγραφή	WT	Παρακολούθηση νερού
WTC	Ρεύμα παρακολούθησης νερού		

X:

Συντομογραφία	Λέξη
XTE	Σφάλμα Πορείας

Y:

Συντομογραφία	Λέξη
ΓΕΛ	Κίτρινο





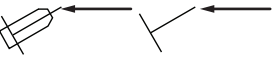
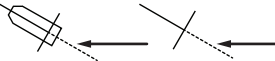







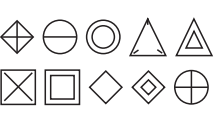



Μονάδες μέτρησης

Συντομογραφία μονάδας	Σημασία	Συντομογραφία μονάδας	Σημασία
deg	Βαθμός(-οί)	ft	Πόδι/πόδια
H	Ώρα(ες)	km	Χιλιόμετρο(-α)
KM	Χιλιόμετρο(-α)	kn	Κόμβος (κόμβοι)
KYD	Χίλιες γιάρδες	min	Λεπτό(ά)
m	Μέτρο(α)	MHz	Μεγαχέρτζ
NM	Ναυτικά μίλια	sec	Δευτερόλεπτο(-α)
SM	Στεριανό(ά) Μίλι(α)	°	Βαθμός(-οί)

APPX. 6 ΣΥΜΒΟΛΑ

























Στις σελίδες που ακολουθούν παρατίθενται τα σύμβολα που μπορεί να εμφανίζονται στο ραντάρ σας.

Γενικά σύμβολα ραντάρ





















Σύμβολο/Εικονίδιο	Όνομα/Ερμηνεία
 (στον διακόπτη τροφοδοσίας)	Σύμβολο λειτουργίας
	Δείκτης ιδίου σκάφους. Εμφανίζεται στην τοποθεσία CCRP είτε ως κλιμακωμένο σύμβολο (αριστερή εικόνα) είτε ως ελαχιστοποιημένο σύμβολο (δεξιά εικόνα).
	Δείκτης ιδίου σκάφους. (Εμφανίζεται μόνο για τύπους B/W με λειτουργικότητα Συσκευή Σχεδίασης Ραντάρ).
	Δείκτης κεραίας Υποδεικνύει την τοποθεσία της κεραίας σας και εμφανίζεται μόνο όταν το σύμβολο του πλοίου έχει κλιμακωθεί.
	Γραμμή επικεφαλίδας Εμφανίζεται στην τοποθεσία CCRP και υποδεικνύει την τρέχουσα κατεύθυνσή σας.
	Πρύμνια γραμμή. Εμφανίζεται στην τοποθεσία CCRP και υποδεικνύει την τρέχουσα κατεύθυνση της πρύμνης σας.
	Δακτύλιοι σταθερής εμβέλειας. Εμφανιστείτε με την τοποθεσία CCRP ως το κέντρο και επιτρέψτε να εκτιμηθεί η απόσταση.
VRM 1  VRM 2	Δείκτης μεταβλητής εμβέλειας. Εμφανιστείτε με το CCRP ως το κέντρο*1 και επιτρέψτε τη μέτρηση της εμβέλειας. Το μήκος της διακεκομμένης γραμμής για κάθε VRM είναι διαφορετικό.
EBL2  EBL1 Δείκτες EBRL (εύρος)	Ηλεκτρονική γραμμή διόπτεισης. Υποδείξτε την ένδειξη. Εμφανίζεται ως διακεκομμένη γραμμή με διαφορετικό μήκος γραμμής από τη γραμμή επικεφαλίδας και μεταξύ τους. Η μικρή γραμμή που τέμνει τη EBL είναι η EBRL, η οποία χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της εμβέλειας.
	Δείκτης βορρά Υποδεικνύει την κατεύθυνση BOPPA. Εμφανίζεται μια λεπτή διακεκομμένη γραμμή στην άκρη της περιοχής εμφάνισης λειτουργίας.
	Κέρσορας Υποδεικνύει τη θέση του δείκτη.
	Εικονίδιο φορτηγίδας Υποδεικνύει την τοποθεσία της μπάρας.
	Δείκτης drop Εμφανίζεται στη θέση όπου εισάγεται ένα σημείο πτώσης. Η απόσταση και η διεύθυνση από το OS έως το σημείο απόθεσης εμφανίζονται στην οθόνη.
 Αριθμημένο	Σημάδια Προέλευσης Χρησιμοποιούνται για τη σήμανση οποιουδήποτε εξέχοντος στόχου ή σημείου ιδιαίτερου ενδιαφέροντος. Όταν εισαχθούν, η απόσταση και η κατεύθυνση από τη θέση του δείκτη μέχρι το σήμα εμφανίζονται στο κάτω μέρος της οθόνης.
	Σήμανση MOB (Ανθρωπος στη Θάλασσα)
	Σημείο Πορείας Χρησιμοποιείται για να υποδείξει σημείο έναρξης, σημείο στροφής ή σημείο προορισμού.
	Κατάσταση χαρτών (Τύποι A/B/W με λειτουργικότητα Συσκευή Σχεδίασης Ραντάρ) Αριστερά: Η κλίμακα χάρτη εμφανίζεται σωστά; Κέντρο: Η κλίμακα χάρτη εμφανίζεται λανθασμένα; Δεξιά: Δεν υπάρχει αρχείο χάρτη.

Σύμβολα χάρτη ραντάρ (Τύποι ραντάρ σε ασπρόμαυρο)

Για τύπους B/W, το χρώμα ορισμένων συμβόλων μπορεί να αλλάξει (δείτε section 5.4.2).









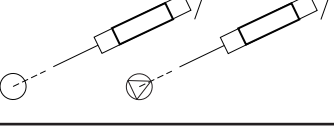


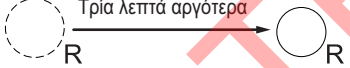
Σύμβολο	Όνομα
	Δείκτης
	Επισήμανση κινδύνου
	Σημαδούρα
	Σημαδούρα
	Σημαδούρα
	Σημαδούρα
	Σημαδούρα
	Επισήμανση κινδύνου
	Δείκτης
	Δείκτης
	Δείκτης
	Δείκτης
	Δείκτης
	Δείκτης
	Δείκτης
	Γραμμή πλοήγησης (χάρτης)
	Ακτογραμμή
	Περίγραμμα
	Απαγορευμένη περιοχή
 (καλώδιο)	Επισήμανση κινδύνου
 (με γραμμή)	Σημαδούρα
 (με γραμμή)	Δείκτης
 (με γραμμή)	Δείκτης
 (με γραμμή)	Δείκτης

Σύμβολα χάρτη ραντάρ (τύποι ραντάρ IMO/A/R)

Σύμβολο	Όνομα	Σύμβολο	Όνομα
	Κόκκινο Σημαδούρα		Πορτοκαλί Δείκτης
	Πράσινο Σημαδούρα		Πορτοκαλί Δείκτης
	Κόκκινο Σημαδούρα		Πορτοκαλί Δείκτης
	Πράσινο Σημαδούρα		Ματζέντα Γραμμή πλοήγησης (χάρτης)
	Κόκκινο Σημαδούρα		Λευκό Ακτογραμμή
	Πράσινο Σημαδούρα		Γκρι Γραμμή περιγράμματος
	Κόκκινο Σημαδούρα		Ματζέντα Επισήμανση κινδύνου
	Πράσινο Σημαδούρα		Ματζέντα (κυματοειδές) Επισήμανση κινδύνου
	Ματζέντα Επισήμανση κινδύνου		Πορτοκαλί Σημαδεύω
	Ματζέντα Επισήμανση κινδύνου		Πορτοκαλί Σημαδεύω

ΤΕΝΤΑΤΙΝ












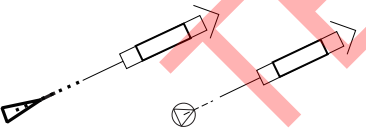






Σύμβολα ΤΤ




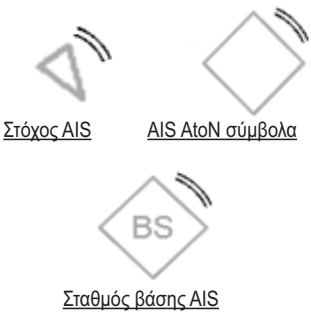
Σύμβολα ΤΤ	
Σύμβολο	Όνομα
	Χειροκίνητα αποκτηθέντος στόχου. Εμφανίζεται ως κύκλος με διακεκομμένη γραμμή κατά την αρχική απόκτηση, αλλάζει σε συμπαγή κύκλο όταν η παρακολούθηση είναι σταθερή.
	Αυτόματος εντοπισμός στόχου. Εμφανίζεται ως κόκκινος κύκλος με παύλες κατά την αρχική απόκτηση, αλλάζει σε συμπαγή κύκλο όταν η παρακολούθηση είναι σταθερή.
	Διανύσματα στον αποκτηθέντα στόχο (περίπου 1 λεπτό μετά την απόκτηση)
	Σταθερή παρακολούθηση επί του αποκτηθέντος στόχου (περίπου 3 λεπτά μετά την απόκτηση)
	Επικίνδυνος στόχος Το σύμβολο αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για να υποδείξει ότι αυτός ο στόχος μπορεί να βρίσκεται σε πορεία σύγκρουσης με το σκάφος σας.
	Συνδεδεμένος στόχος ΤΤ. Εμφανίζεται όταν ο στόχος συνδέεται και δίνεται προτεραιότητα στο ΤΤ.
	Συνδεδεμένος επικίνδυνος στόχος ΤΤ. Εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα όταν ο στόχος έχει συσχετιστεί, δίνεται προτεραιότητα στο ΤΤ και ο στόχος μπορεί να βρίσκεται σε πορεία σύγκρουσης με το σκάφος σας.
	Χαμένη στόχευση ΤΤ. Δείχνει ότι ο στόχος έχει χαθεί και δεν παρακολουθείται πλέον. Εμφανίζεται ως ένα αναβοσβήνον σύμβολο με ένα κόκκινο χρώμα «X».
	Περιοχές προσέγγισης και σύγκρουσης (προβλεπόμενες περιοχές κινδύνου) για τον στόχο ΤΤ. Υποδεικνύει τον κίνδυνο σύγκρουσης με το ίδιο πλοίο.
	Ζώνη στόχευσης απόκτησης. Εμφανίζεται όταν ένας στόχος αποκτηθεί από τη ζώνη απόκτησης. Το σύμβολο στόχου αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.
	Επιλεγμένος στόχος. Δείχνει ότι ο στόχος είναι επιλεγμένος για εμφάνιση δεδομένων (εμβέλεια, απόσταση, ταχύτητα, κτλ.).
	Αναφορά στόχου. Υποδεικνύει ότι αυτός ο στόχος έχει επιλεγεί ως σημείο αναφοράς για τους υπολογισμούς ταχύτητας.
T	Ένδειξη ελιγμού δοκιμής (μόνο τύποι IMO)
S	Ένδειξη λειτουργίας προσομοίωσης ΤΤ

Σημείωση: Για τους τύπους B/W, εκτός από το "τυπικό" σύμβολο ΤΤ κύκλου, μπορείτε να επιλέξετε από τα σύμβολα που εμφανίζονται παρακάτω. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τα χαρακτηριστικά του συμβόλου (όνομα, χρώμα, κ.λπ.). Βλ. section 3.9.3.

























Σύμβολα AIS
















Σύμβολο	Όνομα
	Ενεργοποιημένος στόχος AIS. Εμφανίζεται ένα σύμβολο με παχιά γραμμή. Το χρώμα είναι επιλέξιμο από το μενού.
	Ενεργοποιημένος στόχος AIS με διάνυσμα. Δείχνει το ROT (Rate Of Turn) του στόχου. Το Vector εμφανίζεται όταν το ROT του στόχου είναι υψηλότερο από τη ρύθμιση του μενού.
	Επικίνδυνος στόχος AIS. Το αναβοσβήνον κόκκινο σύμβολο υποδεικνύει ότι ο στόχος πληροί τα κριτήρια CPA/TCPA. Το σύμβολο σταματά να αναβοσβήνει μετά την αναγνώριση της ειδοποίησης.
	Χαμένη στόχευση AIS. Δείχνει ότι ο στόχος έχει χαθεί και δεν παρακολουθείται πλέον. Εμφανίζεται ως ένας αναβοσβήνον σύμβολο με ένα κόκκινο χρώματος «X» μέχρι να αναγνωριστεί η ειδοποίηση.
	Στόχος AIS σε κατάσταση αδράνειας. Το χρώμα είναι επιλέξιμο από το μενού.
 ύπνος  Ενεργοποίηση	Καθορίστε το σύμβολο AIS ύπνου/ενεργού χωρίς HDG και COG.
	Επιλέχθηκε στόχος AIS για εμφάνιση δεδομένων. Η τοποθεσία της εμφάνισης δεδομένων στο πλαίσιο πληροφοριών υποδεικνύεται κάτω από τον στόχο ως "A", "B" ή "C".
	Συνδεδεμένος στόχος AIS. Εμφανίζεται όταν ο στόχος συνδεθεί και δοθεί προτεραιότητα στο AIS.
	Επικίνδυνος συνδεδεμένος στόχος AIS. Εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα όταν ο στόχος είναι συνδεδεμένος, δίνεται προτεραιότητα στο AIS και ο στόχος μπορεί να βρίσκεται σε πορεία σύγκρουσης με το σκάφος σας.
	Ενεργός στόχος AIS με κλιμακωτό σύμβολο πλοίου. Δείχνει τις διαστάσεις του στόχου σκάφους (μήκος, πλάτος, τοποθεσία κεραίας) και αλλάζει το μέγεθος στην οθόνη σύμφωνα με την εμβέλεια προβολής.
	Περιοχές προσέγγισης και συγκρούσεων (προβλεπόμενες περιοχές κινδύνου) για τον στόχο AIS. Υποδεικνύει τον κίνδυνο σύγκρουσης με το ίδιο πλοίο.
	AIS SART
	AIS SART (ΔΟΚΙΜΗ)
	AIS Σταθμός Βάσης
	Αεροσκάφος SAR - Σταθερή πτέρυγα Σημείωση: Τα αεροσκάφη AIS δεν θεωρούνται ως κίνδυνος σύγκρουσης. CPA και TCPA για αεροσκάφη AIS εμφανίζεται ως «***».
	Αεροσκάφος SAR - Ελικόπτερο Σημείωση: Τα αεροσκάφη AIS δεν θεωρούνται εμπόδιο σύγκρουσης. CPA και TCPA για αεροσκάφη AIS εμφανίζεται ως «***».
	Συνθετικός Στόχος Υποδηλώνει συνθετικό στόχο που δημιουργείται από VTS.

Σύμβολο	Όνομα
	Συνθετικός Στόχος - Αγωνία Δηλώστε συνθετικό στόχο σε καταστάσεις αγωνίας σκάφους.
	Μη HDG/COG συνθετικός στόχος Υποδεικνύει συνθετικό στόχο που δημιουργείται από το VTS, χωρίς HDG και COG.
	AIS Έρευνα και Διάσωση (SAR) Σκάφος
 <p>Στόχος AIS AIS AtoN σύμβολα</p> <p>Σταθμός βάσης AIS</p>	Με το σύμβολο μηνύματος AIS μη αναγνωσμένου/προβολής Καθορίστε το σύμβολο AIS με μη αναγνωσμένο ή με προβολή μηνύματος AIS.

AIS AtoN σύμβολα

Σημείωση: Το συνθετικό AtoN περιγράφεται ως βασικό σχήμα.

AIS Φυσικό Σύμβολο AtoN	Εικονικό AIS Σύμβολο AtoN	Σημασία
		Βασικό σχήμα
		ΡΑΚΟΝ
		Δείκτης ναυαγίου έκτακτης ανάγκης
		Τεταρτοκυκλική σήμανση βορρά
		Τεταρτοκυκλική σήμανση ανατολής
		Τεταρτοκυκλική σήμανση νότου
		Τεταρτοκυκλική σήμανση δύσης
		Σήμα αριστερής πλευρά σκάφους
		Σήμα δεξιάς πλευρά σκάφους
		Μεμονωμένος κίνδυνος
		Ασφαλή ύδατα

AIS Φυσικό Σύμβολο AtoN	Εικονικό AIS Σύμβολο AtoN	Σημασία
		Ειδική σήμανση
Off Posn 	-	Θέση εκτός ^{*2} (Εμφανίζεται με κίτρινη γραμμή και κίτρινο κείμενο)
Unlit 	-	Φως κλειστό ή σε μειωμένη εμβέλεια (Εμφανίζεται με κίτρινο κείμενο)
Racon err 	-	Σφάλμα RACON (Εμφανίζεται με κίτρινο κείμενο)
Error 	-	Σφάλμα φωτισμού ή συνδυασμός σφάλματος φωτισμού/ απενεργοποίησης με σφάλμα RACON (Εμφανίζεται με κίτρινο κείμενο)
Missing 	-	Λείπει ^{*1} (Εμφανίζεται με κίτρινη γραμμή και κίτρινο κείμενο)
M 		Κινητό AtoN, βασικό σχήμα
M 		Αυτοπρωθούμενο, αλλά η κατεύθυνση δεν αναφέρεται ή δεν είναι διαθέσιμη κινητό AtoN
M 		Δεμένο από ένα σκάφος (π.χ. καλώδιο, σωλήνας, δίχτυ)
M 		Κινητό AtoN με πληροφορίες COG. Το σημάδι βέλους δείχνει την πορεία της COG μέσα σε τομείς $\pm 22,5^\circ$.

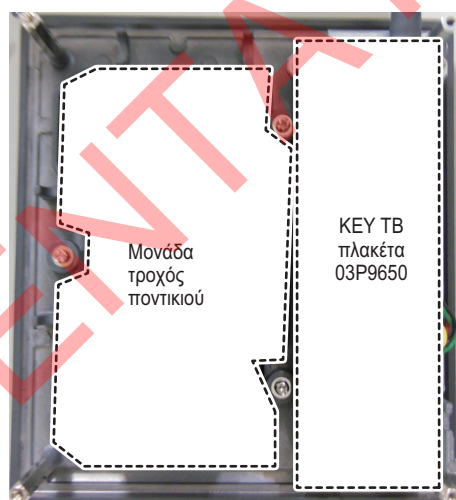
*1: «Χωρίς φωτισμό», «Σφάλμα Racon» και «Σφάλμα» μπορεί να περιλαμβάνονται.

APPX. 7 ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

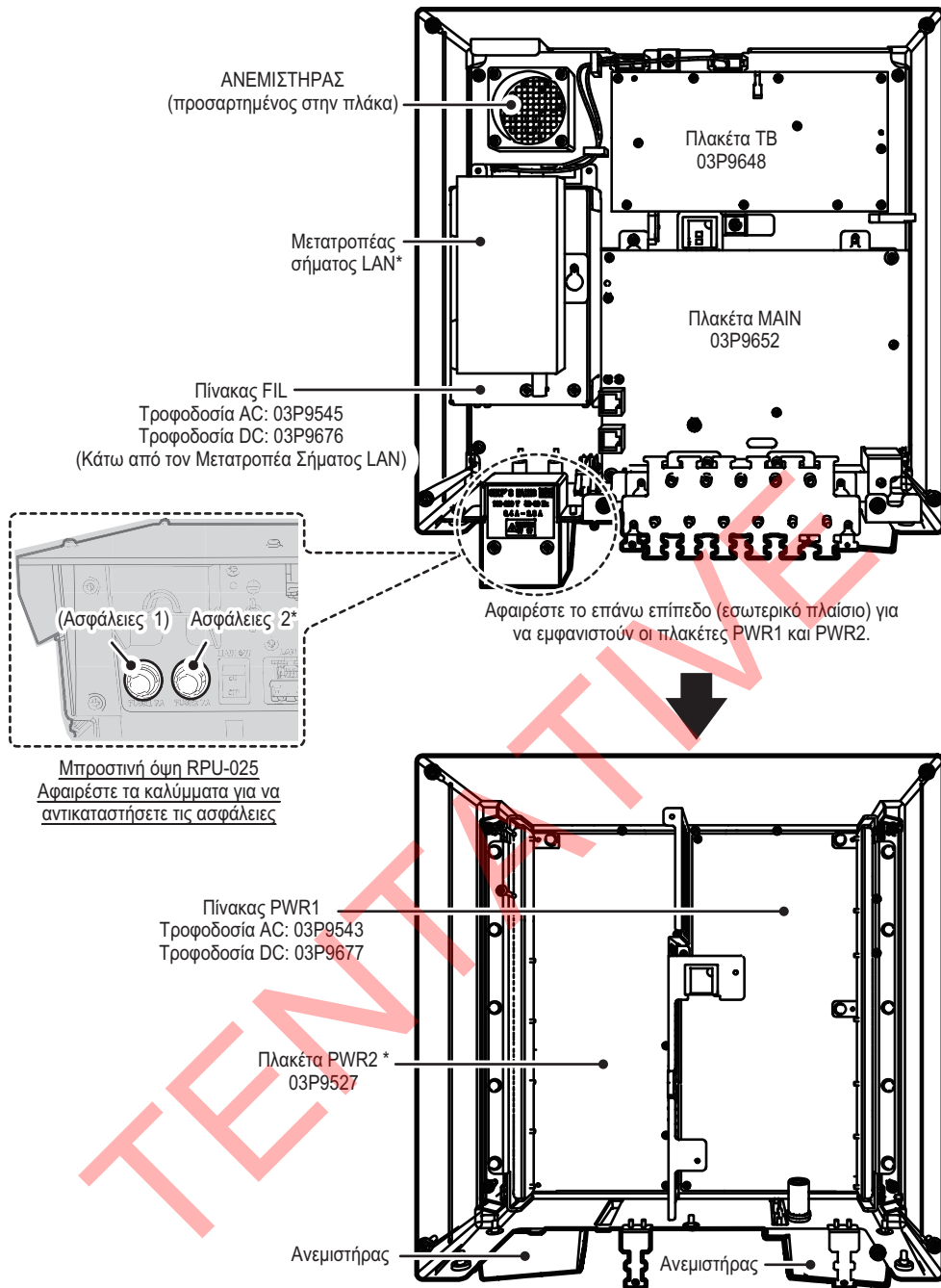
Μονάδα ελέγχου RCU-014



Μονάδα ελέγχου RCU-015/RCU-016

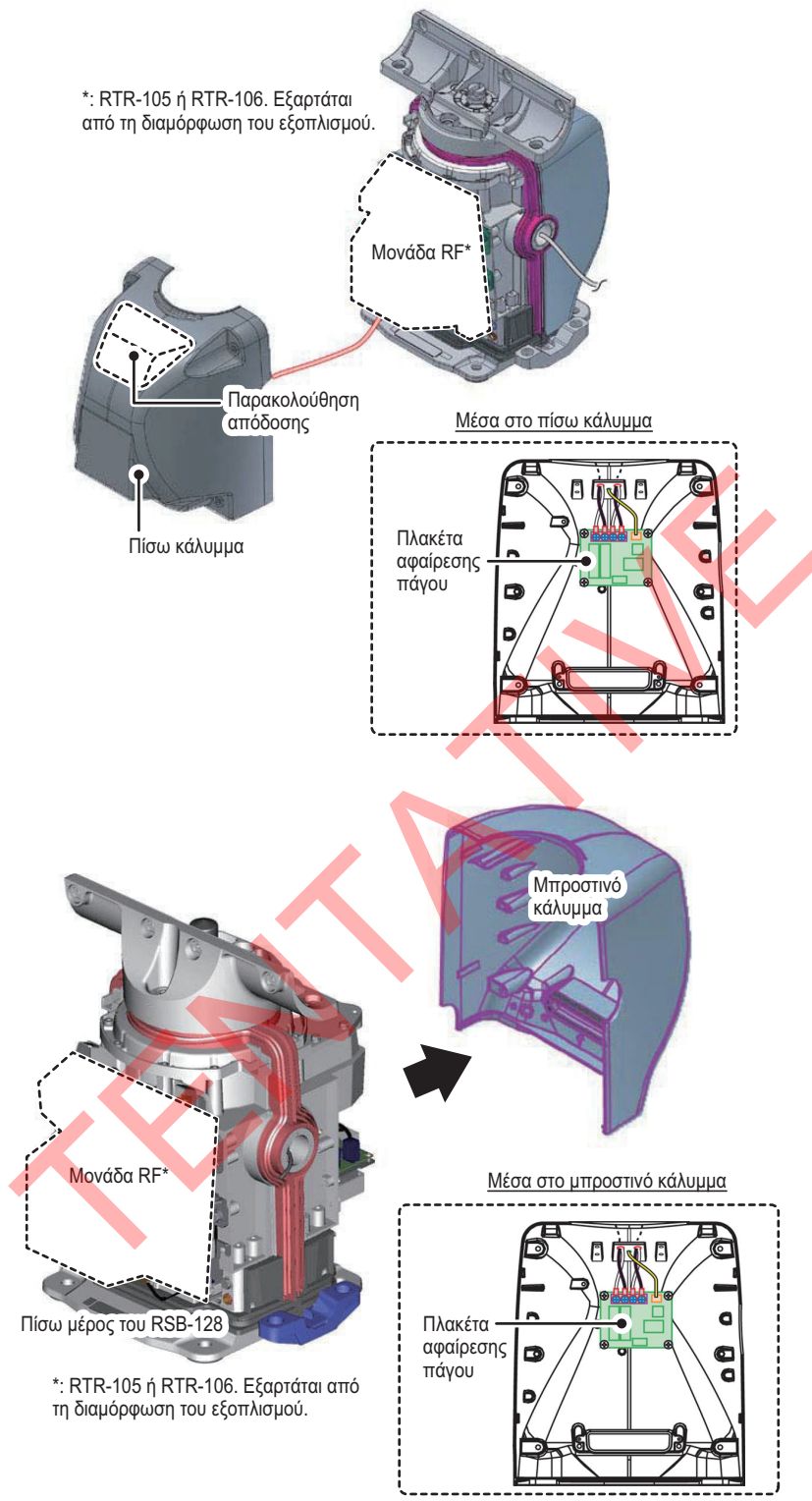


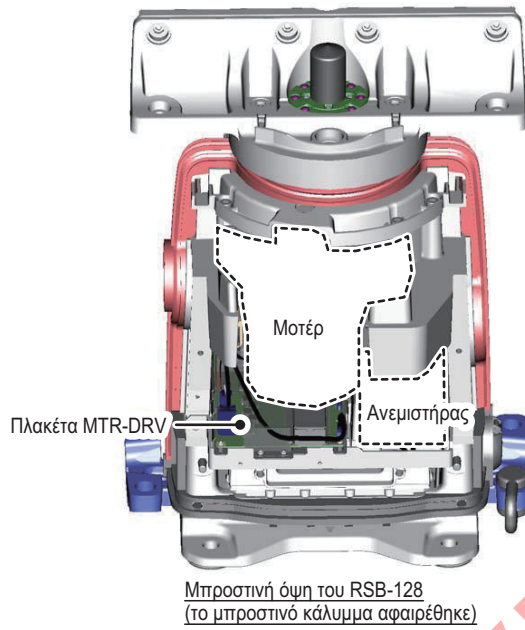
Μονάδα επεξεργαστή RPU-025



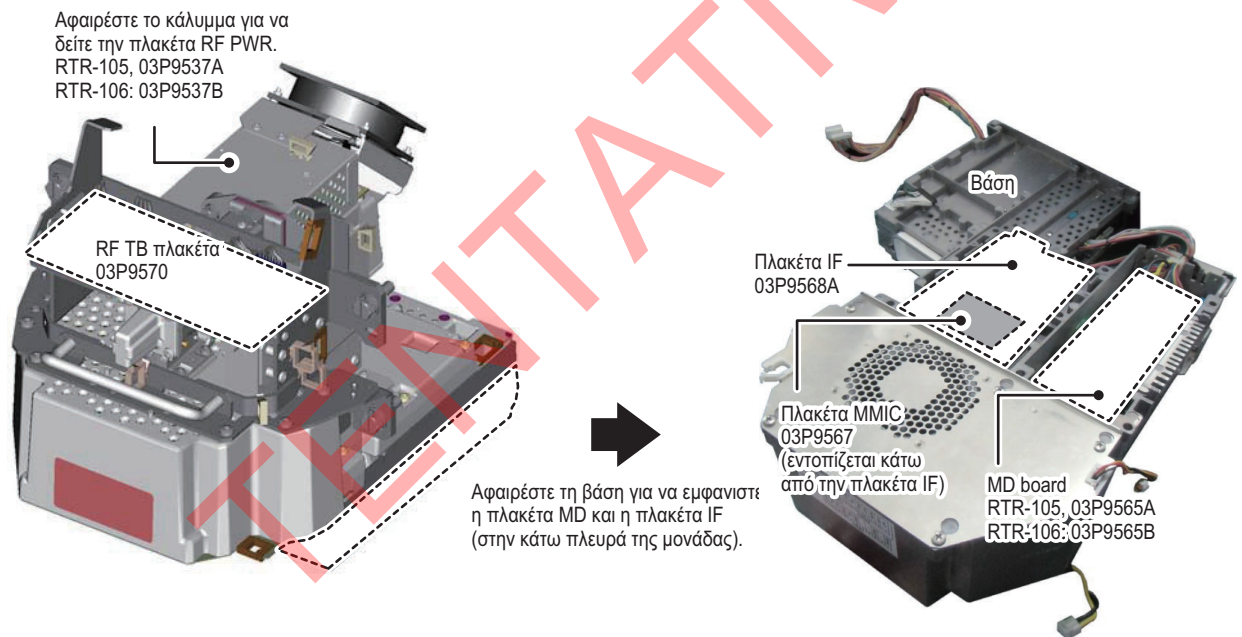
*: Η παρουσία αυτού του εξαρτήματος εξαρτάται από τη διαμόρφωση του εξοπλισμού.

Μονάδα σαρωτή RSB-128 (FAR-2218(-BB), FAR-2318, FAR-2228(-BB), FAR-2328)

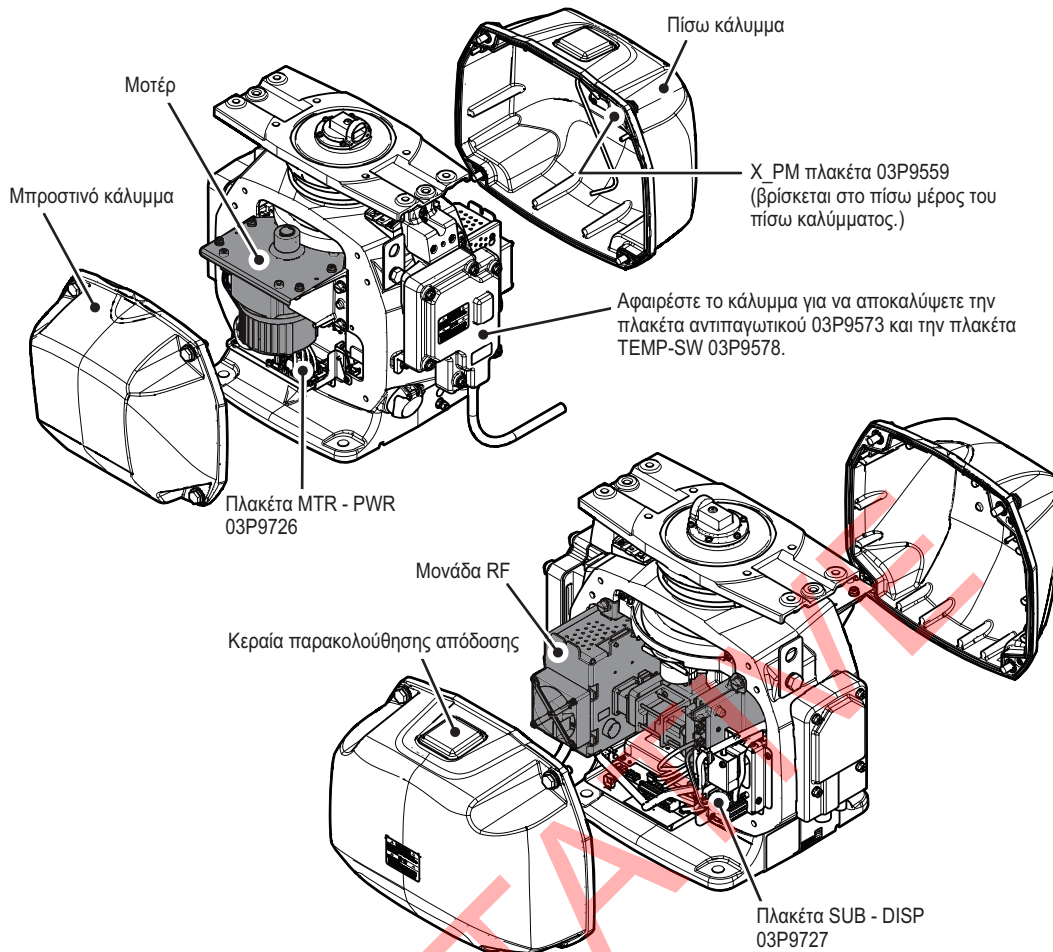




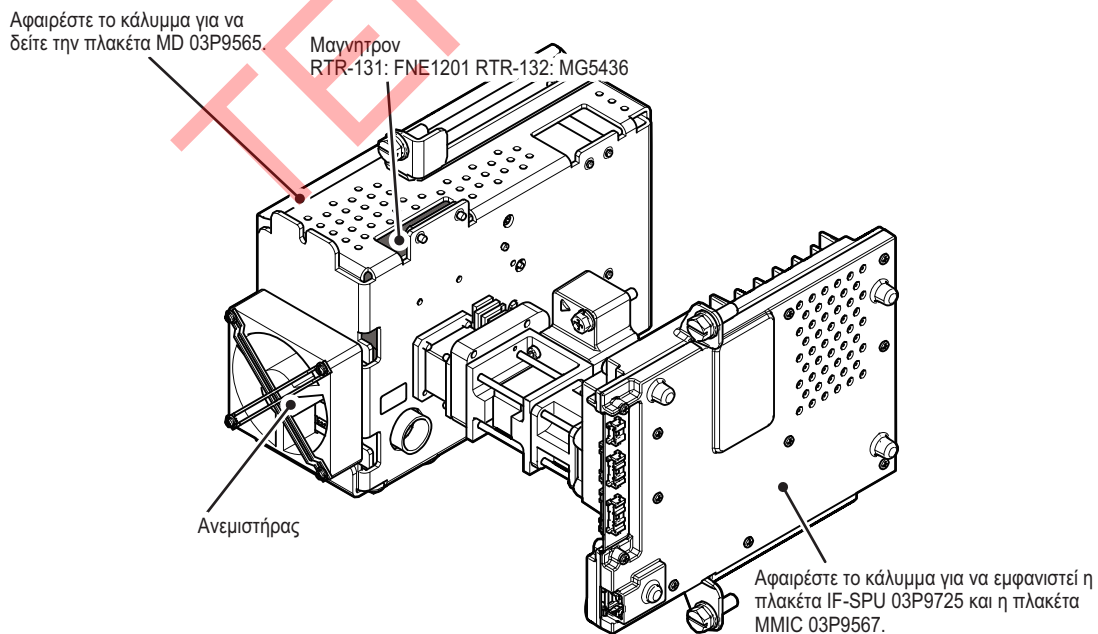
Μονάδα RF RTR-105/106 (FAR-2218(-BB), FAR-2318, FAR-2228(-BB), FAR-2328)



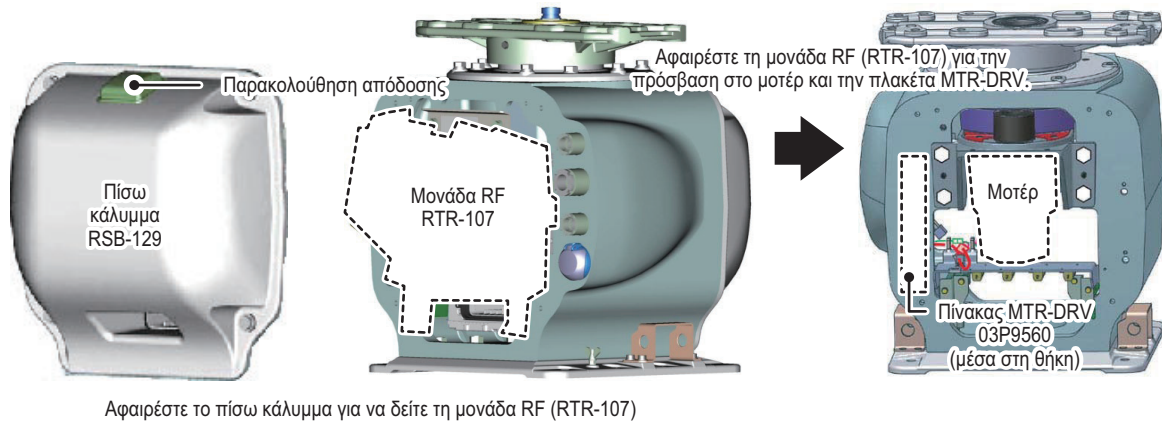
Μονάδα σαρωτή RSB-146 (FAR-2018-MARK-2 FAR-2028-MARK-2)



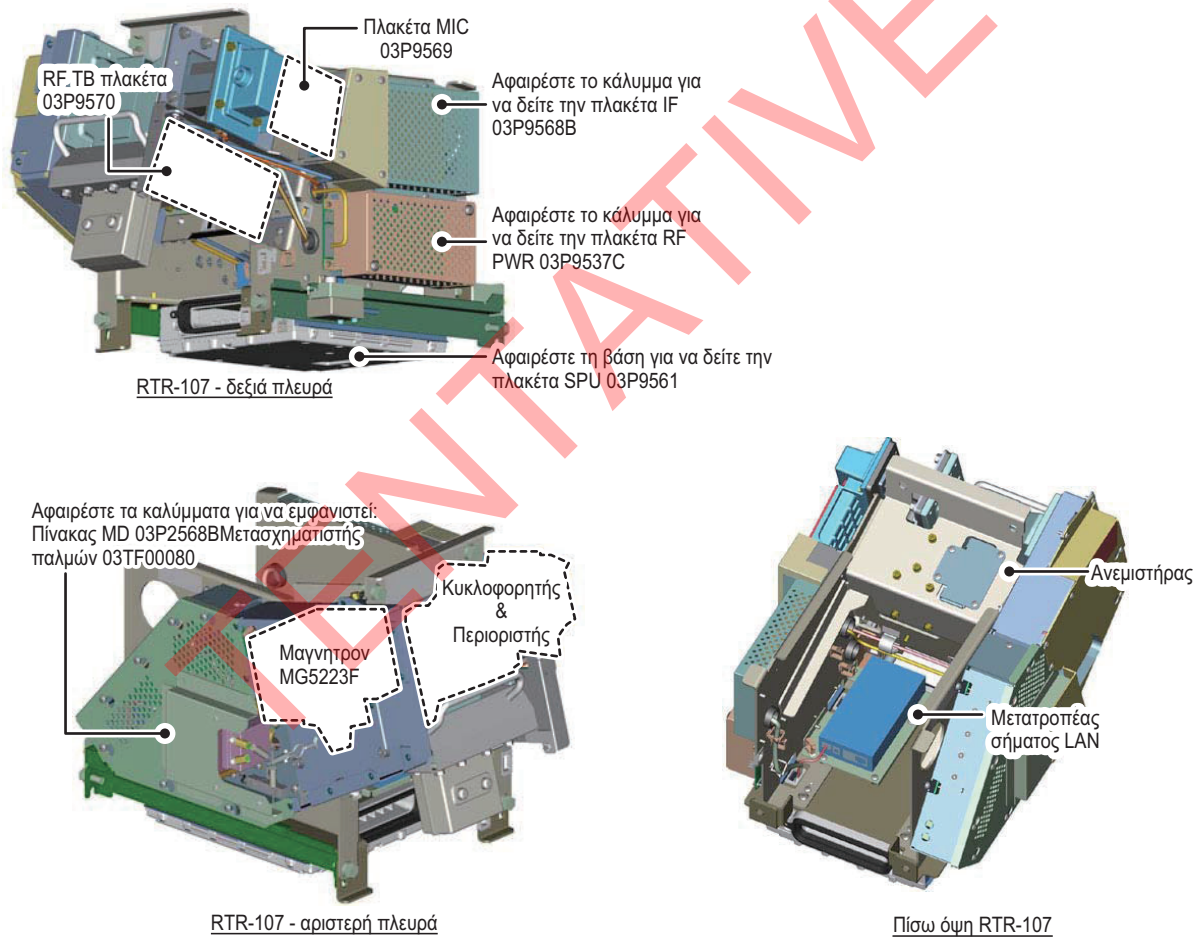
Μονάδα RF RTR-131/132/FAR-2018-MARK-2, FAR-2028-MARK-2)



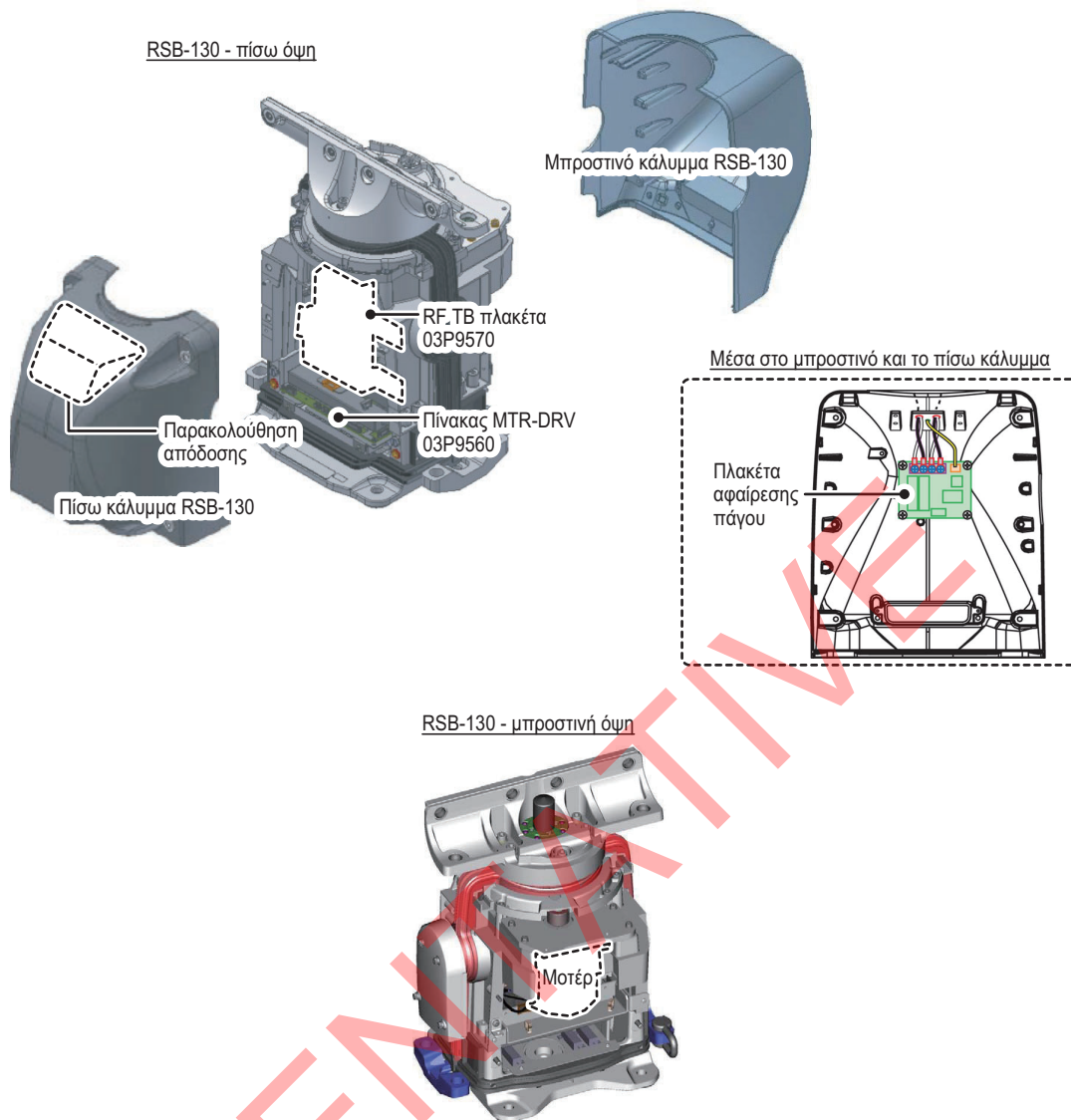
Μονάδα σαρωτή RSB-129 (FAR-2238S(-BB), FAR-2338S)



Μονάδα RF RTR-107 (FAR-2238S(-BB), FAR-2338S)

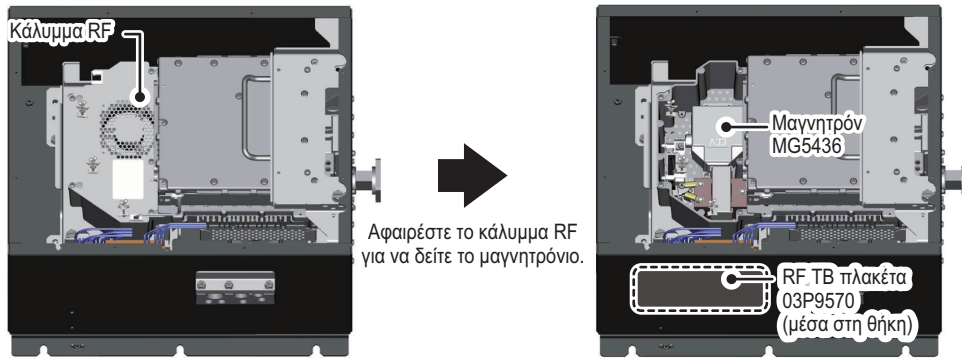


Μονάδα σαρωτή RSB-130 (FAR-2328W)

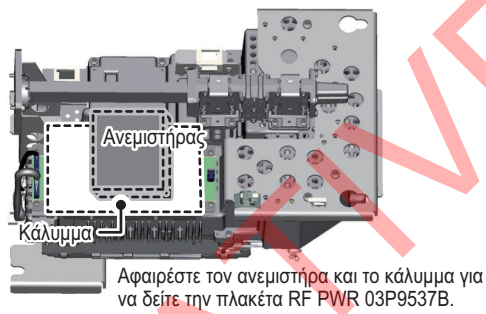


Μονάδα RF RTR-108 (FAR-2328W)

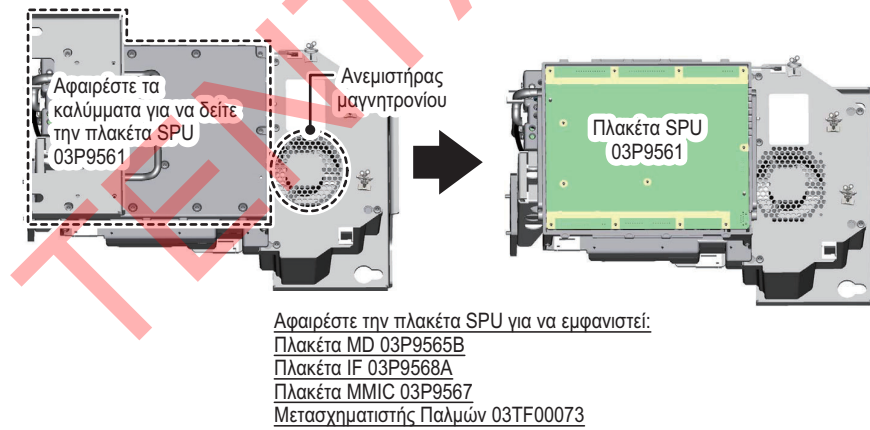
RTR-108 - Το κάλυμμα του κελύφους έχει αφαιρεθεί



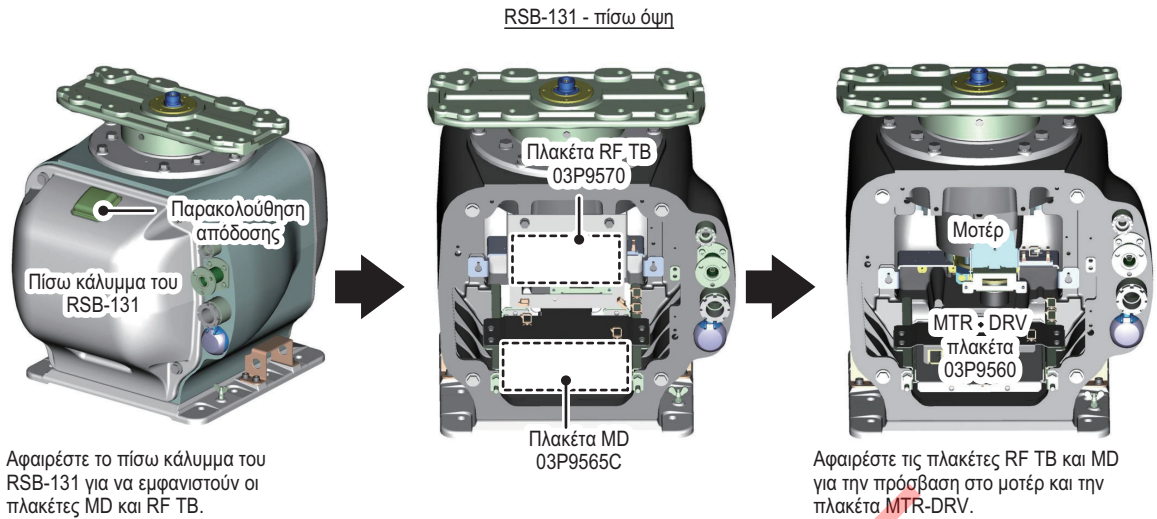
RTR-108 - Η μονάδα RF έχει αφαιρεθεί από το κέλυφος (άνω όψη)



RTR-108 - Η μονάδα RF έχει αφαιρεθεί από το κέλυφος (κάτω όψη)

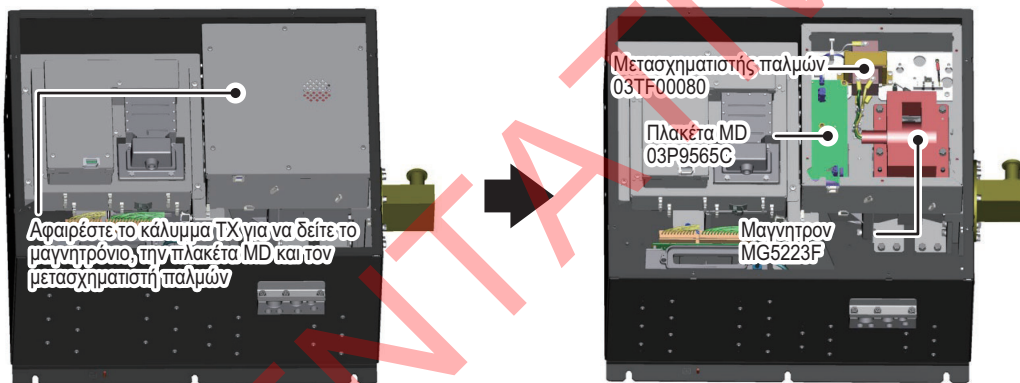


Μονάδα σαρωτή RSB-131 (FAR-2338SW)

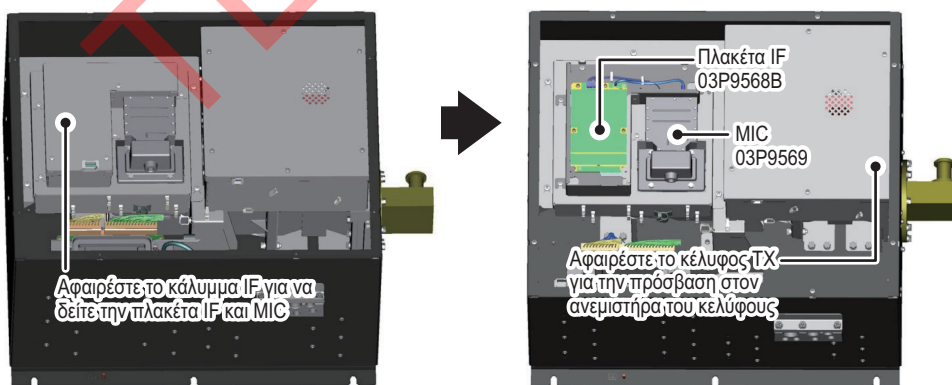


Μονάδα RF RTR-109 (FAR-2338SW)

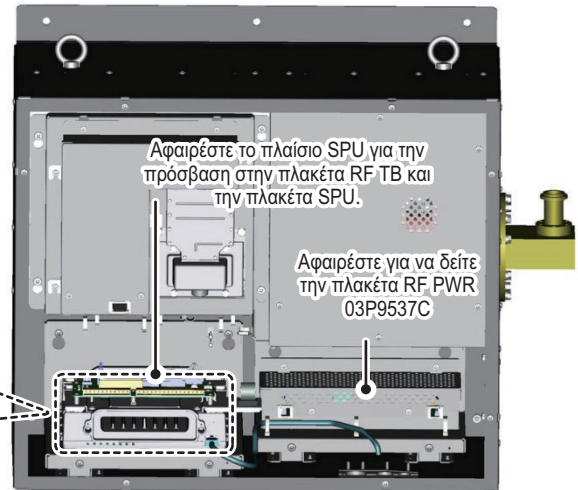
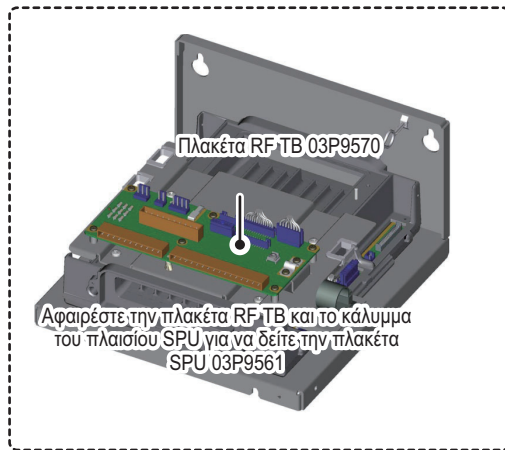
RTR-109 - το κάλυμμα του κελύφους έχει αφαιρεθεί



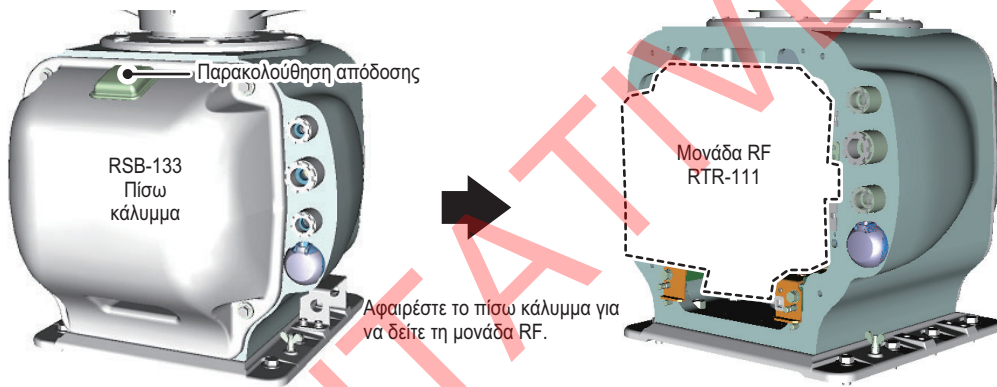
RTR-109 - το κάλυμμα του κελύφους έχει αφαιρεθεί



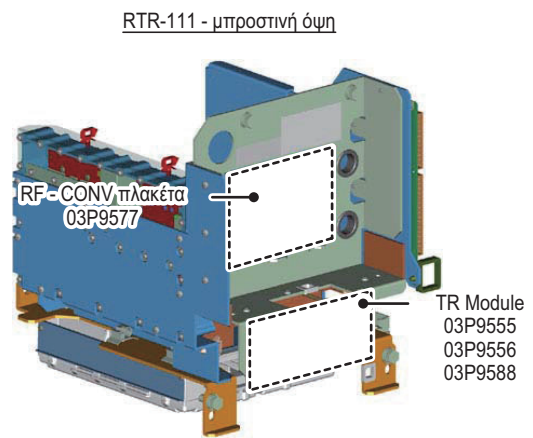
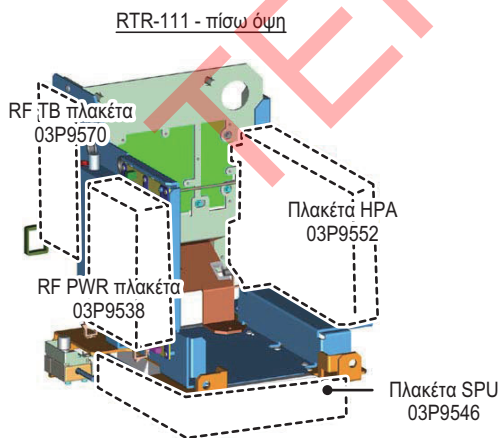
RTR-109 - Άνω όψη, το κάλυμμα του κελύφους έχει αφαιρεθεί



Μονάδα σαρωτή RSB-133 (FAR-2238S-NXT(-BB)/2338S-NXT)



Μονάδα RF RTR-111 (FAR-2238S-NXT(-BB)/2338S-NXT)



ΑΡΡΧ. 8 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

USA-Federal Communications Commission (FCC)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Caution: Exposure to Radio Frequency Radiation

- This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines in Supplement C to OET65.
- This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least XX cm or more away from person's body.
- This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil contient un ou plusieurs émetteurs / récepteurs exempts de licence qui sont conformes à la norme « exempts de licence RSS (s) » Canadienne d'Innovation, Sciences et Développement économique. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage.
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Caution: Exposure to Radio Frequency Radiation

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least XX cm or more away from person's body.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles d'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISED. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance de XX cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

XX cm

FAR-2218(-BB) FAR-2318	RTR-105	440 cm	FAR-2338SW	RTR-109	230 cm
FAR-2228(-BB) FAR-2328	RTR-106	950 cm	FAR-2228-NXT(-BB) FAR-2328-NXT	RTR-123	330 cm
FAR-2328W	RTR-108	550 cm	FAR-2238S-NXT(-BB) FAR-2338S-NXT	RTR-111	100 cm
FAR-2238S(-BB) FAR-2338S	RTR-107	460 cm	FAR-2018-MARK-2	RTR-131	420 cm
			FAR-2028-MARK-2	RTR-132	884 cm

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΡΑΝΤΑΡ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
FAR-2xx8 SERIES**

1 ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΗΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ

- 1.1 Τύπος Κυματοδηγός με σχισμές
1.2 Εύρος δέσμης και εξασθένιση πλευρικού λοβού

Τύπος ακτινοβολία	Ζώνη X			Ζώνη S		
	XN12CF	XN20CF	XN24CF**	SN24CF*	SN30CF*	SN36CF
Μήκος	4 ft	6,5 ft	8 ft	8 ft	10 ft	12 ft
Πλάτος οριζόντιας δέσμης	1,9°	1,23°	0,95°	2,6°	2,3°	1,8°
Πλάτος κατακόρυφης δέσμης	20°			25°		
Πλευρικός λοβός εντός ±10°	-24 dB	-28 dB	-28 dB	-		-24 dB
Πλευρικός λοβός εκτός ±10°	-30 dB	-32 dB	-32 dB	-		-30 dB
Πλευρικός λοβός εντός ±20°	-			-23 dB	-24 dB	-
Πλευρικός λοβός εκτός ±20°	-			-27 dB	-30 dB	-

*: Ραντάρ τύπου A/B μόνο. **: 24 στροφές ανά λεπτό μόνο.

- 1.3 Πολικότητα Οριζόντια
1.4 Περιστροφή 24 στροφές ανά λεπτό ή 42 στροφές ανά λεπτό (για σκάφος υψηλής ταχύτητας)
1.5 Φορτίο ανέμου 100 kN σχετικό
1.6 Αντιψυκτικό (επιλογή) Ενεργοποίηση: όταν η θερμοκρασία πέσει στους 0°C
Απενεργοποίηση: όταν η θερμοκρασία ανέβει στους +5°C

2 ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ

- 2.1 Συχνότητα και διαμόρφωση εκπομπής (TX Frequency and modulation)

Ζώνη X (Magnetron) 9410 MHz ±30 MHz, P0N

Ζώνη X (Στερεάς κατάστασης)

CH1: P0N: 9403.75 MHz / Q0N: 9423.75 MHz ±5 MHz

CH2: P0N: 9413.75 MHz / Q0N: 9433.75 MHz ±5 MHz

Ζώνη S (Magnetron) 3050 MHz ±30 MHz, P0N

Ζώνη S (Στερεάς κατάστασης)

CH1: P0N: 3043.75 MHz / Q0N: 3063.75 MHz ±5 MHz

CH2: P0N: 3053.75 MHz / Q0N: 3073.75 MHz ±5 MHz

- 2.2 Ισχύς εξόδου

FAR-2218(BB)/2318 12 kW

FAR-2228(BB)/2328/2328W 25 kW

FAR-2228-NXT(BB)/2328-NXT 600 W (500 W για ιαπωνικό πλοίο)

FAR-2238S(BB)/2338S/2338SW 30 kW

FAR-2238S-NXT(BB)/2338S-NXT 250 W

2.3 Κλίμακα εμβέλειας, ρυθμός επανάληψης παλμών και μήκος παλμών
Μαγνητρονικό ραντάρ ζώνης X/S

PPR(περίπου Hz)	Κλίμακα εμβέλειας (NM)																	
	0,125	0,25	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24	32	48	96	
3000*	S1																	
3000*		S2																
1500			M1															
1200				M2														
1000					M3													
600**							L											

1/2/4/8/16/32 NM αποστάσεις: Μόνο για ραντάρ τύπου B/W

*: 2200 Hz με εύρος TT σε 32 NM. **: 500 Hz στην εμβέλεια 96 NM.

Ραντάρ στερεάς κατάστασης X-ζώνης

PPR(περίπου Hz)	Κλίμακα εμβέλειας (NM)																		
	0,125	0,25	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24	32	48	96		
1500	S1																		
1500		S2																	
1200			M1																
1000				M2															
1000					M3														
600							L												

1/2/4/8/16/32 NM αποστάσεις: Μόνο για ραντάρ τύπου B/W

Ραντάρ στερεάς κατάστασης S-ζώνης

PPR(περίπου Hz)	Κλίμακα εμβέλειας (NM)																			
	0,125 5	0,25 5	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24	32	48	96			
2400*	S1																			
2000*		S2																		
1500			M1																	
1060				M2																
1000					M3															
600							L													

1/2/4/8/16/32 NM αποστάσεις: Μόνο για ραντάρ τύπου B/W

*: 1800 Hz (S1) και 1500 Hz (S2) με εμβέλεια TT στα 32 NM.

3 ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ

- 3.1 Ελάχιστη εμβέλεια 22 μ
- 3.2 Διαχωρισμός εμβέλειας 26 μ
- 3.3 Ακρίβεια εμβέλειας 1% της μέγιστης εμβέλειας της κλίμακας που χρησιμοποιείται ή 10 μ, όποιο από τα δύο είναι μεγαλύτερο
- 3.4 Διαχωρισμός κατεύθυνσης
Ζώνη X: 2.1° (XN12CF), 1.5° (XN20CF), 1.2° (XN24CF),
Ζώνη S: 2.8° (SN24CF), 2.5° (SN30CF), 2.0° (SN36CF)
- 3.5 Ακρίβεια ρουλεμάν ±1°
- 3.6 Κλίμακα εμβέλειας και Διάστημα δακτυλίου εμβέλειας (RI)

Εμβέλεια (NM)	0,125	0,25	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24	32	48	96
RI (NM)	0,025	0,05	0,1	0,25	0,25	0,25	0,5	0,5	1	1	2	2	4	4	8	8	16
Αριθμός δακτυλίων	5	5	5	3	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	6

- 3.7 Χρόνος προθέρμανσης
Ραντάρ μαγνητρονίου 3 λεπτά περίπου.
Ραντάρ στερεάς κατάστασης Καθόλου
- 3.8 Λειτουργία Παρουσίασης Κάθετη, Κάθετη ΣΤΑΒ, Πορεία, Βόρεια (RM/TM), Πρύμνη
- 3.9 Marks Δρομέας, Δακτύλιος εμβέλειας, Σήμα κατεύθυνσης, Σήμα Βορρά, Σήμα διεύθυνσης, VRM, EBL, Ζώνη απόκτησης
- 3.10 Παρακολούθηση στόχων (TT) Αυτόματη ή χειροκίνητη απόκτηση: 100 στόχοι σε 24/32 NM (επιλογή εμβέλειας από το μενού για συντήρηση)
Αυτόματη παρακολούθηση σε όλους τους αποκτηθέντες στόχους,
Παρακολούθηση: 5/10 σημεία σε όλους τους ενεργοποιημένους στόχους
Χρόνος διανύσματος: Κλειστό, 30 s, 1-60 λεπτά
- 3.11 AIS Εμφάνιση χωρητικότητας: 350 στόχοι,
Εντοπισμός: 5/10 βαθμοί σε όλους τους ενεργοποιημένους στόχους
Χρόνος διανύσματος: Απενεργοποιημένο, 30 δευτ., 1-60 λεπτά
- 3.12 Ηχώ διαδρομή Αληθινή/Σχετική, Μήκος διαδρομής: 0 έως 30 λεπτά (βήματα 30 δευτερολέπτων) ή συνέχεια
Μέγιστη διαθέσιμη ρύθμιση 48 ωρών για ραντάρ τύπου B/W
- 3.13 Χάρτης ραντάρ 20,000 μονάδες
- 3.14 Ζώνη απόκτησης 2 ζώνες
- 3.15 Λειτουργία Interswitch Επιλέξιμο από το μενού

4 ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

- 4.1 Τύπος οθόνης
MU-190/190HD/192/192HD, HD19T22 Οθόνη LCD χρώματος 19 ιντσών, 1280x1024 (SXGA)
MU-231, JH23T14 Οθόνη LCD χρώματος 23.1 ιντσών, 1600 x 1200 (UXGA)
MU-270W Οθόνη LCD χρώματος 27 ιντσών, 1920 x 1200 (WUXGA)
- 4.2 Φωτεινότητα
MU-190 450 cd/m² τυπική
MU-190HD/192HD 1000 cd/m² τυπική
MU-192/231/270W 400 cd/m² τυπική
HD19T22 350 cd/m² τυπική
JH23T14 500 cd/m² τυπική
- 4.3 Ορατή απόσταση MU-190/190HD/192/192HD/270W, HD19T22 1,02 m ονομαστική
MU-231, JH23T14 1,2 m ονομαστική
- 4.4 Αποτελεσματική διάμετρος ραντάρ
MU-190/190HD/192HD 282 mm
MU-231, JH23T14 331 mm
MU-270W 349 mm
HD19T22 265 mm

5 ΔΙΕΠΑΦΗ

5.1 Αριθμός θυρών (μονάδα επεξεργαστή)

Σειριακές	7 θύρες (IEC61162-1/2: 2 θύρες, IEC61162-1: 4 θύρες, AD-10: 1 θύρα)
Έξοδος συναγερμού	6 θύρες: σήμα επαφής, φορτίο ρεύματος 250mA (Κανονικά κλειστό/ανοιχτό: 4, Αποτυχία συστήματος: 1, Αποτυχία τροφοδοσίας: 1)
Έξοδος DVI	2 θύρες: DVI-D, DVI-I ή δεδομένα εικόνας RGB (για VDR) (Ανάλυση RGB 1280x1024 (SXGA), 60.0Hz ή 1440x900 (WXGA+), 59.9Hz)
LAN	2 θύρες: Ethernet 100Base-TX
RS-232C	1 θύρα: έλεγχος φωτεινότητας
Δευτερεύουσα οθόνη (για ECDIS)	2 θύρες: HD, BP, σήμα Trigger και Video

5.2 Προτάσεις δεδομένων (IEC61162-1/2)

Είσοδος	ABK, ACK, ACN, ALR, BWC, BWR, CUR, DBK* ¹ , DBS* ¹ , DBT, DDC, DPT, DTM, GGA, GLL, GNS, HBT, HDT* ¹ , MTW, MWV, OSD, RAQ, RMB, RMC, ROT, RTE, THS, VBW, VDM, VDO, VDR, VHW, VSD, VTG, VWR* ¹ , VWT* ¹ , WPL, ZDA
Output	ABM, AIQ, ALC, ALF, ALR, ARC, BBM, DDC, EVE, HBT, OSD, RSD, TLB, TLL* ² , TTD, TTM, VSD

*¹: για αναδρομική εγκατάσταση. *²: για ραντάρ τύπου B/W

5.3 Διεπαφή Ethernet για IEC61162-450

LAN	100Base-TX, IPv4, σύνδεσμος 8P8C
Προτάσεις δεδομένων	Ίδιες με τις προτάσεις της ενότητας 5.2
Ομάδα μετάδοσης	IEC61162-450
Είσοδος	MISC, TGTD, SATD, NAVD, TIME, PROP, CAM1, CAM2, NETA
Έξοδος	ALC, ALF, ALR, HBT
Πρόταση	TGTD, BAM1, BAM2 (προεπιλογή: TGTD)
Άλλες προτάσεις	MISC, TGTD, SATD, NAVD, VDRD, RCOM, TIME, PROP, USER1 έως USER8 (προεπιλογή: TGTD)
Διεύθυνση multicast	239.192.0.1 έως 239.192.0.18, 239.192.0.56
Θύρα προορισμού	60001 έως 60018, 60056
Μεταφορά δυαδικής εικόνας με δυνατότητα επαναμετάδοσης	
Διεύθυνση multicast	239.192.0.26 έως 239.192.0.30
Θύρα προορισμού	60026 έως 60030
Syslog	
Διεύθυνση multicast	239.192.0.254
Θύρα προορισμού	514

5.4 Θύρα εξόδου στην κεραία μονάδαςΥπο-οθόνη (για ραντάρ)

1 θύρα: HD, BP, Trigger και σήμα βίντεο

6 ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

6.1 Μονάδα επεξεργαστή (με κεραία και μονάδα πομποδέκτη)

FAR-2218/2318	100-230 VAC: 2.1-1.0 A (2.9-1.3 A), 1 φάση, 50-60 Hz ή 24 VDC (21.6-31.2V): 5.4 A (9.0 A)
FAR-2228/2328	100-230 VAC: 2.3-1.1 A (3.2-1.4 A), 1 φάση, 50-60 Hz ή 24 VDC (21.6-31.2V): 8.9 A (12.4 A)

FAR-2228-NXT/2328-NXT	100-230 VAC: 2.1-1.1 A (2.9-1.3 A), 1 φάση, 50-60 Hz ή 24 VDC (21.6-31.2V): 8.2 A (11.1 A)
FAR-2328W	100-230 VAC: 2.3-1.1 A (3.2-1.4 A), 1 φάση, 50-60 Hz
FAR-2238S/2338S/2338SW	100-230 VAC: 3.2-1.5 A (5.6-2.5 A), 1 φάση, 50-60 Hz
FAR-2238S-NXT/2338S-NXT	100-230 VAC: 2.6-1.2 A (5.1-2.2 A), 1 φάση, 50-60 Hz (A): 42 rpm
6.2 Μονάδα παρακολούθησης	
MU-190	100-230 VAC 0.5-0.4 A, 1 φάση, 50-60 Hz
MU-190HD	12-24 VDC (10.8-31.2V): 8.4-3.9 A
MU-192	100-230 VAC: 0.4-0.3 A, 1 φάση, 50/60 Hz
MU-192HD (επιλογή, στάνταρ για HK διαμόρφωση)	12-24 VDC (10.8-31.2V): 4.9-2.3 A
MU-231	100-230 VAC: 0.7-0.4 A, 1 φάση, 50-60 Hz
MU-270W	100-230 VAC: 0.6-0.4 A, 1 φάση, 50-60 Hz
HD19T22-FUD-MA1/MA4-FAGA (Επιλογή, τυπική παροχή για διαμόρφωση FAR-22x8 HK)	100-240 VAC: 0.8-0.3 A, 1 φάση, 50/60 Hz or 24 VDC: 3.1 A
JH23T14-FUD-MR1-AAOA (Τυπικό για διαμόρφωση HK)	100-240 VAC: 1,6-0,7 A, 1 φάση. 50/60 Hz ή 24 VDC: 6,5 A
6.3 HUB (επιλογή)	100-230 VAC: 0.1 A μέγ. 1 φάση, 50/60 Hz
6.4 Αποπαγοποιητής (επιλογή)	100-115/220-230 VAC: 2,6/1,3 A, 1 φάση, 50-60 Hz

7 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

7.1 Θερμοκρασία περιβάλλοντος	
Μονάδα κεραίας	-25°C έως +55°C (αποθήκευση: -25°C έως +70°C)
Εσωτερικές μονάδες	-15°C έως +55°C (αποθήκευση: -20°C έως +70°C)
7.2 Σχετική υγρασία	93% ή λιγότερο στους +40°C
7.3 Βαθμός προστασίας	
Μονάδα κεραίας	IP56
Μονάδα επεξεργαστή	IP22
Μονάδα πομποδέκτη/ελέγχου	IP20
Μονάδα οθόνης:	IP22 (MU-190/190HD/192/231/270W) IP56 (μπροστά) ή IP22 (πίσω) (MU-192HD) IP66 (μπροστά) ή IP22 (πίσω) (HD19T22) IP66 (μπροστά) ή IP20 (πίσω) (JH23T14)
HUB	IP20 (HUB-100), IP22 (HUB-3000)
7.4 Δόνηση	IEC 60945 Έκδοση 4

8 ΧΡΩΜΑ ΜΟΝΑΔΑΣ

8.1 Μονάδα κεραίας	N9.5
8.2 Μονάδα επεξεργαστή/πομποδέκτη	N2.5
8.3 Μονάδα Ελέγχου	N2.5
8.4 Μονάδα παρακολούθησης	N2.5 (MU-190/190HD/231/270W), N1.0 (MU-192/192HD) RAL9011 (HD19T22/JH23T14)
8.5 ΚΕΝΤΡΟ	N3.0 (ΚΕΝΤΡΟ-100), N2.5 (ΚΕΝΤΡΟ-3000)
8.6 Κοσόλα ραντάρ	2.5GY5/1.5 (πρότυπο), 7.5BG7/2, 2.5G7/2, N7.5

9 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

9.1 PM-32A (Ζώνη X, MAG)

Εύρος συχνότητας	9380 έως 9440 MHz
Ισχύς εισόδου	+18 dBm έως +30 dBm
Ισχύς εξόδου	-21 dBm (1 ^η παλμός μέγιστη έξοδος), -41 dBm (1 ^η παλμός ελάχιστη έξοδος)
Επίπεδο βήματος	8 έως 12 dB (1 ^η παλμός έως τον τελευταίο παλμό)

9.2 PM-32B (Ζώνη X, SSD)

Εύρος συχνοτήτων	9423,75 ±1,6 MHz
Ισχύς εισόδου	+6 dBm έως +26 dBm
Ισχύς εξόδου	-35 dBm (1 ^η μέγιστη παλμική έξοδος), -66 dBm (1 ^η ελάχιστη παλμική έξοδος)
Επίπεδο βήματος	8 έως 12 dB (1 ^η παλμός έως τον τελευταίο παλμό)

9.3 PM-52A (Ζώνη S, MAG)

Εύρος συχνοτήτων	3040 έως 3080 MHz
Ισχύς εισόδου	+25 dBm έως +40 dBm
Ισχύς εξόδου	-38 dBm (1 ^η μέγιστη παλμική έξοδος), -58 dBm (1 ^η ελάχιστη παλμική έξοδος)
Επίπεδο βήματος	8 έως 12 dB (1 ^η παλμός έως τελευταίος παλμός)

9.4 PM-52B (Ζώνη S, SSD)

Εύρος συχνότητας	3063.75 ±2 MHz
Ισχύς εισόδου	+5 dBm έως +25 dBm
Ισχύς εξόδου	-52 dBm (1 ^η μέγιστη παλμική έξοδος), -72 dBm (1 ^η ελάχιστη παλμική έξοδος)
Επίπεδο βήματος	8 έως 12 dB (1 ^η παλμός έως τον τελευταίο παλμό)

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΡΑΝΤΑΡ
FAR-20x8-MARK-2**

1 ΚΕΡΑΙΑ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΗΤΗΣ

- 1.1 Τύπος Σχισμένο πλέγμα κυματοδηγού
- 1.2 Εύρος δέσμης και εξασθένιση πλευρικού λοβού

Τύπος ακτινοβολέα	Ζώνη X		
	XN12AF	XN20AF	XN24AF*
Μήκος	4 ft	6,5 ft	8 ft
Πλάτος οριζόντιας δέσμης	1,9°	1,23°	0,95°
Πλάτος κατακόρυφης δέσμης	20°		
Πλευρικός λοβός εντός ±10°	-24 dB	-28 dB	-28 dB
Πλευρικός λοβός εκτός ±10°	-30 dB	-32 dB	-32 dB

*: μόνο 24 στροφές ανά λεπτό.

- 1.3 Πολικότητα Οριζόντια
- 1.4 Περιστροφή 24 στροφές ανά λεπτό ή 42 στροφές ανά λεπτό (για σκάφη υψηλής ταχύτητας)
- 1.5 Φορτίο ανέμου 100 kn σχετικό
- 1.6 Αντιπαγωτικό (επιλογή)
Ενεργοποίηση: όταν η θερμοκρασία πέσει στους 0°C
Απενεργοποίηση: όταν η θερμοκρασία ανέβει στους +5°C

2 ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ

- 2.1 Συχνότητα και διαμόρφωση TX
9410 MHz ±30 MHz, P0N
- 2.2 Ισχύς εξόδου
FAR-2018-MARK-2 12 kW
FAR-2028-MARK-2 25 kW
- 2.3 Κλίμακα εμβέλειας, ρυθμός επανάληψης παλμών και μήκος παλμών

PRR(Hz περίπου)	Κλίμακα εμβέλειας (NM)															
	0,125	0,25	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24	32	48
3000*	S1															
3000*	S2															
1500	M1															
1200	M2															
1000	M3															
600**	L															

1/2/4/8/16/32 NM περιοχές: Μόνο για ραντάρ τύπου A/M

*: 2200 Hz με εμβέλεια TT στα 32 NM. **: 500 Hz σε εμβέλεια 96 NM.

3 ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗ

- 3.1 Ελάχιστη εμβέλεια 22 μ
- 3.2 Διακριτική ικανότητα εύρους 26 μ
- 3.3 Ακρίβεια εμβέλειας 1% της μέγιστης εμβέλειας της χρησιμοποιούμενης κλίμακας ή 10 m, όποιο είναι μεγαλύτερο
- 3.4 Διάκριση κατεύθυνσης 2.1° (XN12AF), 1.5° (XN20AF), 1.2° (XN24AF)
- 3.5 Ακρίβεια έδρασης ±1°

3.6 Κλίμακα εμβέλειας και Διάστημα δακτυλίου εμβέλειας (ΔΔ)

Εμβέλεια (NM)	0,125	0,25	0,5	0,75	1	1,5	2	3	4	6	8	12	16	24	32	48	96
PI (NM)	0,025	0,05	0,1	0,25	0,25	0,25	0,5	0,5	1	1	2	2	4	4	8	8	16
Αριθμός δακτυλίων	5	5	5	3	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	6

1/2/4/8/16/32 NM περιοχές: Μόνο για ραντάρ τύπου A/M

- 3.7 Χρόνος προθέρμανσης περίπου 3 λεπτά.
- 3.8 Λειτουργία παρουσίασης Εμπρός επάνω, STAB εμπρός επάνω, Πορεία επάνω, Βόρεια επάνω (RM/TM), Πρύμνη επάνω
- 3.9 Σημάδια Κέρσορας, Δακτύλιος εμβέλειας, Σημάδι κατεύθυνσης, Σημάδι βορρά, Σημάδι πορείας, VRM, EBL, Ζώνη απόκτησης
- 3.10 Παρακολούθηση στόχου (ΤΤ) Αυτόματη ή χειροκίνητη απόκτηση: 100 στόχοι σε 24/32 NM (η εμβέλεια επιλέγεται από το μενού για συντήρηση)
Αυτόματη παρακολούθηση όλων των αποκτηθέντων στόχων, Παρακολούθηση: 5/10 σημεία σε όλους τους ενεργοποιημένους στόχους
Χρόνος διανύσματος: Ανενεργό, 30 δευτ., 1-60 λεπτά
- 3.11 AIS Εμφάνιση χωρητικότητας 350 στόχοι, Παρακολούθηση: 5/10 βαθμοί σε όλους τους ενεργοποιημένους στόχους
Χρόνος διανύσματος: Απενεργοποιημένο, 30 δευτ., 1-60 λεπτά
- 3.12 Ηχώ διαδρομής Αληθής/Σχετική, Μήκος διαδρομής: 0 έως 30 λεπτά (βήματα των 30 δευτερολέπτων) ή συνέχεια
Μέγιστη ρύθμιση 48 ώρες διαθέσιμη για ραντάρ τύπου B/W
- 3.13 Χάρτης ραντάρ 20.000 πόντοι
- 3.14 Ζώνη απόκτησης 2 ζώνες
- 3.15 Λειτουργία Interswitch Επιλέξιμο από το μενού

4 ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

- 4.1 Τύπος οθόνης
MU-190/190HD/192/192HD, HD19T22 Οθόνη LCD χρώματος 19 ιντσών, 1280x1024 (SXGA)
MU-270W Οθόνη LCD χρώματος 27 ιντσών, 1920 x 1200 (WUXGA)
JH23T14 Οθόνη LCD χρώματος 23.1 ιντσών, 1600 x 1200 (UXGA)
- 4.2 Φωτεινότητα
MU-190 450 cd/m² τυπική
MU-190HD/192HD 1000 cd/m² τυπική
MU-192/270W 400 cd/m² τυπική
HD19T22 350 cd/m² τυπική
JH23T14 500 cd/m² τυπική
- 4.3 Ορατή απόσταση
MU-190/190HD/192/192HD/270W, HD19T22 1,02 m ονομαστική
JH23T14 1,2 m ονομαστική
- 4.4 Αποτελεσματική διάμετρος ραντάρ
MU-190/190HD/192/192HD 282 mm
MU-270W 349 mm
HD19T22 265 mm
JH23T14 331 mm

5 ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

- 5.1 Αριθμός θυρών (μονάδα επεξεργαστή)
- | | |
|--|--|
| Σειριακές | 7 θύρες (IEC61162-1/2: 2 θύρες, IEC61162-1: 4 θύρες, AD-10: 1 θύρα) |
| Έξοδος συναγερμού | 6 θύρες: σήμα επαφής, φορτίο ρεύματος 250mA |
| (Κανονικά κλειστό/ανοιχτό: 4, Αποτυχία συστήματος: 1, Αποτυχία τροφοδοσίας: 1) | |
| Έξοδος DVI | 2 θύρες: DVI-D, DVI-I ή δεδομένα εικόνας RGB (για VDR) (Ανάλυση RGB 1280x1024 (SXGA), 60.0Hz ή 1440x900 (WXGA+), 59.9Hz) |
| LAN | 2 θύρες: Ethernet 100Base-TX |
| RS-232C | 1 θύρα: έλεγχος φωτεινότητας |
| Δευτερεύουσα οθόνη (για ECDIS) | 2 θύρες: HD, BP, σήμα Trigger και Video |
- 5.2 Προτάσεις δεδομένων (IEC61162-1/2)
- | | |
|---------|--|
| Είσοδος | ABK, ACK, ACN, ALR, BWC, BWR, CUR, DBK*1, DBS*1, DBT, DDC, DPT, DTM, GGA, GLL, GNS, HBT, HDT*1, MTW, MWV, OSD, RAQ, RMB, RMC, ROT, RTE, THS, VBW, VDM, VDO, VDR, VHW, VSD, VTG, VWR*1, VWT*1, WPL, ZDA |
| Output | ABM, AIQ, ALC, ALF, ALR, ARC, BBM, DDC, EVE, HBT, OSD, RSD, TLB, TLL*2, TTD, TTM, VSD |
| | *1: για αναδρομική εγκατάσταση. *2: για ραντάρ τύπου B/W |
- 5.3 Διεπαφή Ethernet για IEC61162-450
- | | |
|--|--|
| LAN | 100Base-TX, IPv4, σύνδεσμος 8P8C |
| Προτάσεις δεδομένων | Ίδιες με τις προτάσεις της ενότητας 5.2 |
| Ομάδα μετάδοσης IEC61162-450 | |
| Είσοδος | MISC, TGTD, SATD, NAVD, TIME, PROP, CAM1, CAM2, NETA |
| Έξοδος | ALC, ALF, ALR, HBT Πρόταση: TGTD, BAM1, BAM2 (προεπιλογή: TGTD) |
| Άλλες προτάσεις | MISC, TGTD, SATD, NAVD, VDRD, RCOM, TIME, PROP, USER1 έως USER8 (προεπιλογή: TGTD) |
| Διεύθυνση multicast | 239.192.0.1 έως 239.192.0.18, 239.192.0.56 |
| Θύρα προορισμού | 60001 έως 60018, 60056 |
| Μεταφορά δυαδικής εικόνας με δυνατότητα επαναμετάδοσης | |
| Διεύθυνση multicast | 239.192.0.26 έως 239.192.0.30 |
| Θύρα προορισμού | 60026 έως 60030 |
| Syslog | |
| Διεύθυνση multicast | 239.192.0.254 |
| Θύρα προορισμού | 514 |
- 5.4 Θύρα εξόδου στη μονάδα κεραίας
- | | |
|------------------------------------|--|
| Δευτερεύουσα οθόνη (για το ραντάρ) | 1 θύρα: σήμα HD, BP, Trigger και Video |
|------------------------------------|--|

6 ΠΑΡΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

- 6.1 Μονάδα επεξεργασίας (με κεραία και μονάδα πομποδέκτη)
- | | |
|-----------------|--|
| FAR-2018-MARK-2 | 100-230 VAC: 2.1-1.0 A (2.8-1.2 A), 1 φάση, 50-60 Hz ή 24 VDC (21.6-31.2V): 7.7 A (10.6 A) |
| FAR-2028-MARK-2 | 100-230 VAC: 2.2-1.0 A (2.8-1.3 A), 1 φάση, 50-60 Hz ή 24 VDC (21.6-31.2V): 8.1 A (11.2 A) |
| | (A): για 42 rpm |

- 6.2 Μονάδα ελέγχου
 MU-190 100-230 VAC: 0,5-0,4 A, 1 φάση, 50-60 Hz
 MU-190HD 12-24 VDC (10,8-31,2V): 8,4-3,9 A
 MU-192 100-230 VAC: 0,4-0,3 A, 1 φάση, 50/60 Hz
 MU-192HD (προαιρετικό, πρότυπο για ΗΚ διαμόρφωση) 12-24 VDC (10.8-31.2V): 4.9-2.3 A
 MU-270W 100-230 VAC: 0.6-0.4 A, 1 φάση, 50-60 Hz
 HD19T22-FUD-MA1/MA4-FAGA (προτυποποιημένη παροχή για τη διαμόρφωση ΗΚ)
 100-240 VAC: 0.8-0.3 A, 1 φάση, 50/60 Hz ή 24 VDC: 3.1 A
 JH23T14-FUD-MR1-AOAA (τυπικό για τη διαμόρφωση ΗΚ)
 100-240 VAC: 1.6-0.7 A, 1 φάση, 50/60 Hz ή 24 VDC: 6.5 A
- 6.3 ΚΕΝΤΡΟ (επιλογή) 100-230 VAC: 0,1 A μέγ. 1 φάση, 50/60 Hz
- 6.4 Αποπαγοποιητής (προαιρετικό) 100-115/220-230 VAC: 2.6/1.3 A, 1 φάση, 50-60 Hz

7 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- 7.1 Θερμοκρασία περιβάλλοντος
 Μονάδα κεραίας -25°C έως +55°C (αποθήκευση: -25°C έως +70°C)
 Εσωτερικές μονάδες -15°C έως +55°C (αποθήκευση: -20°C έως +70°C)
- 7.2 Σχετική υγρασία 93% ή λιγότερο στους +40°C
- 7.3 Βαθμός προστασίας
 Μονάδα κεραίας IP56
 Μονάδα επεξεργαστή IP22
 Μονάδα οθόνης IP22 (MU-190/190HD/192/231/270W)
 IP56 (μπροστά) ή IP22 (πίσω) (MU-192HD)
 IP66 (μπροστά) ή IP22 (πίσω) (HD19T22)
 IP66 (μπροστά) ή IP20 (πίσω) (JH23T14)
- Μονάδα ελέγχου IP20
 HUB IP20 (HUB-100), IP22 (HUB-3000)
- 7.4 Δόνηση IEC 60945 Έκδ.4

8 ΧΡΩΜΑ ΜΟΝΑΔΑΣ

- 8.1 Μονάδα κεραίας N9.5
- 8.2 Επεξεργαστής/ μονάδα ελέγχου N2.5
- 8.3 Μονάδα παρακολούθησης N2.5 (MU-190/190HD/270W), N1.0 (MU-192/192HD)
 RAL9011 (HD19T22/JH23T14)
- 8.4 HUB N3.0 (HUB-100), N2.5 (HUB-3000)
- 8.5 Κοσσόλα ραντάρ 2.5GY5/1.5 (πρότυπο), 7.5BG7/2, 2.5G7/2, N7.5

9 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- 9.1 Εύρος συχνότητων 9380 έως 9440 MHz
- 9.2 Εισαγωγική ισχύς +18 dBm έως +30 dBm
- 9.3 Ισχύς εξόδου -21 dBm (1^η παλμός μέγιστη έξοδος),
 -41 dBm (1^η παλμός ελάχιστη έξοδος)
- 9.4 Επίπεδο βήματος 8 έως 12 dB (1^η παλμός έως τον τελευταίο παλμό)

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A

AIS

αναδύομένο πλαίσιο πληροφοριών	4-13
μηνύματα, εμφάνιση.....	4-28
χαμένος φίλτρο.....	4-20

C

CPA/ TCPA	3-22
CPA/TCPA	
αναγνώριση συναγερμού	3-23
ρύθμιση ευρών	3-22, 4-23

N

NR.....	1-45
---------	------

P

PI.....	1-82
Plotter βίντεο	
η διαδρομή του πλοίου.....	5-13

S

SART	
.....	2-6
εύρος ζώνης.....	2-7
περιγραφή.....	2-5
πλευρικοί λοβοί ραντάρ.....	2-7
σφάλματα εμβέλειας.....	2-7

T

TT.....	1-68
διπλή συμπεριφορά ραντάρ	1-121
στατικός δοκιμαστικός ελιγμός	3-29

Z

AZ	3-23
Αναμεταδότης έρευνας και διάσωσης	2-5
Αντιμετώπιση προβλημάτων	
αντιμετώπιση προβλημάτων προχωρημένου	
επιπέδου	6-8
βασική αντιμετώπιση προβλημάτων	6-7
διαγνωστικοί έλεγχοι	6-11
Απόρριψη θορύβου.....	1-45
Ασφάλεια δικτύου.....	6-19
Βίντεο πλοηγός	
χρώμα πορείας του δικού πλοίου	5-15
Βιντεοσυλλέκτης	
διαγραφή της τροχιάς του δικού σας πλοίου .	
.....	5-16
Γραμμές PI	1-82
Γραμμές παράλληλου δείκτη	
αναφορά διόπτρευσης	1-84
διόπτρευση και διάστημα	1-83
εμφανιζόμενες γραμμές.....	1-82
επαναφορά.....	1-84
προσανατολισμός	1-84
προσαρμογή μήκους	1-85
Γραμμές παράλληλου δείκτη (Parallel Index)..	
.....	1-82

Γραμμή κατεύθυνσης

πώς να αποκρύψετε τη γραμμή κατεύθυνσης	
.....	1-88

Γράφημα

εικονίδια	5-28
εμφάνιση/απόκρυψη	5-27
επιλογή τύπου	5-29
ευθυγράμμιση.....	5-28
μενού ρυθμίσεων	5-29
ρυθμίσεις γραφήματος	5-29

Δακτύλιοι εμβέλειας

απόκρυψη/εμφάνιση δακτυλίων	1-57
-----------------------------------	------

Δεδομένα AIS

πώς να εμφανίσετε βασικά δεδομένα AIS.....	
.....	4-14

Δεδομένα κυμάτων.....

Δεδομένα πλοήγησης

ενεργοποίηση/απενεργοποίηση εμφάνισης ..	
.....	1-97

ρυθμίσεις εμφάνισης	1-95
---------------------------	------

Δεδομένα στόχου AIS

πώς να αφαιρέσετε δεδομένα στόχου AIS	
.....	4-15

Δείκτες

απόκρυψη γραμμής κατεύθυνσης.....	1-88
δείκτες χάρτη ραντάρ	5-4
δείκτης INS	5-12
δείκτης φορτηγίδας.....	1-89
διαγραφή δεικτών	5-7
εμφάνιση/απόκρυψη δείκτη πρύμνης.....	1-88
εμφάνιση/απόκρυψη δεικτών χάρτη ραντάρ .	
.....	5-4
θέση καταχώρησης δείκτη.....	5-2
πώς να καταχωρήσετε έναν δείκτη	
.....	5-5, 5-9

σταθεροποίηση δείκτη αρχής.....	5-10
τύπος δείκτη	5-2

Διαμεταγωγή

πληροφορίες κεραίας	1-100
---------------------------	-------

Διπλό Ραντάρ

ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	1-122
λειτουργικές εκτιμήσεις.....	1-123

Δοκιμαστικός ελιγμός

στατικός δοκιμαστικός	3-29
-----------------------------	------

Ειδοποιήσεις

εικονίδια ειδοποιήσεων και η σημασία τους ..	
.....	1-113

Ειδοποίηση απώλειας AIS

πώς να ρυθμίσετε.....	4-20
-----------------------	------

Ειδοποίηση απώλειας στόχου

ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ειδοποίησης	
.....	3-8

Ειδοποίηση μεταφοράς ευθύνης

Εκτίμηση σύγκρουσης EBL

εκτίμηση κινδύνου	1-62
ορισμός σημείου αναφοράς	1-63

Έλεγχος λειτουργίας ασφαλείας.....	6-21	ρύθμιση ROT.....	4-22
Ενισχυτής στόχου ραντάρ.....	2-8	σταθεροποίηση προηγούμενων θέσεων.....	4-19
Ζώνη λήψης.....	3-23	4-19
αδρανοποίηση μιας ζώνης.....	3-25	σύμβολα και σημασίες.....	4-5
αλλαγή αναφοράς AZ.....	3-26	συσχέτιση TT/AIS.....	4-23
αναγνώριση ειδοποίησης AZ.....	3-25	φίλτρο προβολής.....	4-6
ενεργοποίηση AZ1.....	3-24	φωτεινότητα συμβόλων.....	4-17
πολύγωνο AZ2.....	3-24	χαρακτηριστικά συμβόλου.....	4-17
σταθεροποίηση AZ.....	3-26	χειροκίνητη ενεργοποίηση στόχου.....	4-8
σχήμα AZ.....	3-26	χρώμα συμβόλων.....	4-17
Ίχνη στόχων.....	1-68	Λειτουργία αυτόματης εξάλειψης παρασίτων (ACE).....	1-42
αληθή/σχετικά.....	1-68	Λειτουργία κυμάτων.....	1-125
απόκρυψη ίχνων.....	1-71	Λειτουργία προβολής.....	1-115
αποτροπή παρασίτων.....	1-73	Λειτουργία φορητών εκ περιτροπής.....	1-21
διαβάθμιση ίχνους.....	1-70	Λειτουργίες γραφημάτων.....	5-27
διαγραφή/επανεκκίνηση ίχνους.....	1-72	Λειτουργίες διανυσμάτων.....	3-17
επίπεδο ίχνους.....	1-70	μήκος διανύσματος.....	3-19
σταθεροποίηση ίχνους.....	1-71	περιγραφή.....	3-17
χρόνος ίχνους.....	1-69	χρόνος διανύσματος.....	3-19
Κάρτα SD.....		Λειτουργίες μενού.....	1-12
ανάγνωση δεδομένων.....	1-119	επίπεδα μενού.....	1-12
αποθήκευση δεδομένων.....	1-118	κύριο μενού.....	1-12
διαγραφή δεδομένων.....	1-119	Μενού διαχειριστή.....	
φόρτωση δεδομένων.....	1-119	Αποσύνδεση.....	6-19
Καταστάσεις προσανατολισμού.....		σύνδεση.....	6-18
επιλογή.....	1-53	Μετατόπιση κέντρου.....	1-66
περιγραφή.....	1-54	Μέτρηση διόπτρευσης.....	1-60
Κέρσορας.....		αληθής/σχετική.....	1-61
διαμάντι.....	1-85	μέθοδοι.....	1-60
δίχτυ.....	1-85	πλαίσιο στην οθόνη.....	1-61
Κέρσορας διχτυού.....	1-85	πλήκτρο EBL.....	1-60
Κέρσορας σχήματος διαμαντιού.....	1-85	Μέτρηση εμβέλειας.....	1-56
Κυβερνοπεριστατικά.....	6-20	TTG έως το VRM.....	1-59
Λειτουργία AIS.....		μονάδες VRM.....	1-58
CPA/TCPA.....	4-22	πλαίσιο στην οθόνη.....	1-58
αντικείμενο που χάθηκε.....	4-20	πλήκτρο VRM.....	1-58
δεδομένα αντικειμένου.....	4-13	Μέτρηση εμβέλειας και διόπτρευσης.....	1-64
δεδομένα ιδίου σκάφους.....	4-25	τρόπος μέτρησης.....	1-65
δημιουργία και αποθήκευση μηνυμάτων.....	4-26	Οπτικοποιητής Κινδύνου.....	
.....	4-26	βασικές προδιαγραφές.....	3-35
ειδοποίηση απώλειας.....	4-20	ειδοποιήσεις.....	3-36
εκπομπή μηνυμάτων.....	4-27	εξαίρεση σταθερού στόχου.....	3-39
έλεγχοι.....	4-4	οδηγός αποφυγής.....	3-38
ενεργοποίηση στόχου.....	4-8	περιοχή σύγκρουσης.....	3-36
ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας.....	4-9	Προσέγγιση περιοχής.....	3-37
αυτόματης ενεργοποίησης.....	4-9	προσωπική περιοχή.....	3-37
μηνύματα.....	4-26	Οπτικοποιητής κινδύνου.....	
μηνύματα συστήματος.....	4-32	ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.....	3-38
προβολή μηνυμάτων.....	4-28	επισκόπηση.....	3-35
προβολή προηγούμενων θέσεων.....	4-18	Παλέτες χρωμάτων.....	1-92, 1-93
προσανατολισμός προηγούμενων θέσεων.....	4-19	Παρακολούθηση απόδοσης.....	
.....	4-19	έλεγχος απόδοσης ραντάρ.....	1-107
πώς να απενεργοποιήσετε μεμονωμένους.....	4-10	ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.....	1-104
στόχους.....	4-10	Παρακολούθηση στόχου.....	
πώς να απενεργοποιήσετε όλους τους.....	4-10	απόκρυψη λίστας στόχων.....	3-13
στόχους.....	4-10	ειδοποίηση απώλειας.....	3-8
πώς να απενεργοποιήσετε στόχους.....	4-10	εμφάνιση λίστας στόχων.....	3-13
πώς να ρυθμίσετε τις παραμέτρους για ένα.....	4-11		
ταξίδι.....	4-11		

εμφάνιση/κατάργηση δεδομένων στόχου.....	3-11
επιλογή λειτουργίας.....	3-3
επισκόπηση πλαισίου στην οθόνη	3-2
μηνύματα συστήματος.....	3-32
σύμβολα και χαρακτηριστικά.....	3-9
ταξινόμηση λίστα στόχων.....	3-13
ταχύτητα ιδίου σκάφους	3-5
ταχύτητα με αναφορά ηχούς	3-5
φίλτρο χαμένου στόχου	3-8
φωτεινότητα συμβόλων.....	3-9
χειριστήρια	3-2
χρώμα συμβόλων.....	3-10
Παρακολούθηση στόχων	
κριτήρια επιλογής.....	3-40
λειτουργία προσομοίωσης	3-34
Παρατήρηση	
ακρίβεια διόπτεισης.....	2-3
ανάλυση	2-2
μέτρηση εμβέλειας	2-3
ψευδής ηχώ.....	2-3
ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΘΕΣΗ.....	3-20
ΠΛΑΝΗ	3-21
Πλοκή βίντεο	
Διάστημα πλοκής ίχνους του πλοίου.....	5-14
Πλότερ βίντεο	
δημιουργία σημείων διέλευσης.....	5-18
διαγραφή σημείων διέλευσης.....	5-19
εισαγωγή σημείων διέλευσης.....	5-18
εμφάνιση ονόματος/αριθμού σημείου	
διέλευσης	5-21
εμφάνιση σημείων διέλευσης	5-20
σημεία διέλευσης.....	5-17
τρόποι προσανατολισμού	5-1
χάρτης ραντάρ	5-3
Προβολή προηγούμενων θέσεων	3-20
Προηγούμενη θέση	
εμφάνιση/απόκρυψη past POSN	3-20, 4-18
ορισμός σημείων προς εμφάνιση.....	3-20, 4-19
χρονικά διαστήματα σχεδίασης POSN.....	3-20, 4-18
Προσαρμογή προσωπικής περιοχής	
Εικονικός Δείκτης Κινδύνου.....	3-39
Προσαρμοσμένη ηχώ	
επιαναφορά στις αποθηκευμένες ρυθμίσεις ..	1-51
επιαναφορά στις εργοστασιακές	
προεπιλεγμένες ρυθμίσεις	1-51
επεξεργασία	1-49
ΡΑΚΟΝ	2-7
ΡΤΕ	2-8
Ρυθμίσεις γραφήματος.....	5-29
ΡΥΘΜΙΣΗ.....	3-21
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΑΡΕΚΤΡΟΠΗΣ.....	3-21
ΣΑΡΤ	2-5
Σήματα	
ρυθμίσεις συμβόλου του δικού πλοίου.....	1-89
Σταθεροποίηση κυμάτων	1-96
Στατικός δοκιμαστικός ελιγμός	3-29
Στενοί στόχοι	
στενά μονοπάτια	1-71
Σύμβολα	
γενικά σύμβολα ραντάρ.....	ΑΡ-45
ραντάρ(σύμβολα AIS)	ΑΡ-48
ραντάρ(σύμβολα ΤΤ).....	ΑΡ-48
σύμβολα ραντάρ χάρτη IMO	ΑΡ-47
χάρτης ραντάρ.....	ΑΡ-46
Συναγερμοί	
Λίστα συναγερμών	1-111
Συναγερμός απώλειας	
ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συναγερμού	3-8, 4-21
Συναγερμός απώλειας στόχου	
AIS	4-20
Συναγερμός στόχου	1-79
on/off	1-80
απενεργοποίηση	1-81
ρυθμίσεις συναγερμού	1-81
ρύθμιση	1-80
σίγαση	1-80
Συντήρηση	
αναμενόμενη διάρκεια ζωής κυριότερων	
εξαρτημάτων	6-5
περιοδικό χρονοδιάγραμμα	6-2
Υαλοκαθαριστήρας.....	1-45
Χαρακτηριστικό Doppler.....	1-126
Χάρτης ραντάρ	5-3
απενεργοποίηση ευθυγράμμισης χάρτη	5-8, 5-29
ενεργοποίηση ευθυγράμμισης χάρτη	5-8
Χρώματα φόντου.....	1-92, 1-93
Ψευδής ηχώ	
ηχώ πλευρικού λοβού	2-4
πολλαπλά σήματα ηχούς	2-3
τομείς σκιάς.....	2-5
φανταστικές εικόνες.....	2-4

Declaration of Conformity

[FAR-2218/FAR-2218-BB/FAR-2228/FAR-2228-BB/FAR-2228-NXT/FAR-2228-NXT-BB/FAR-2238S/
FAR-2238S-BB/FAR-2238S-NXT/FAR-2238S-NXT-BB/FAR-2318/FAR-2328/FAR-2328-NXT/
FAR-2328W/FAR-2338SW/FAR-2338S/FAR-2338S-NXT/FAR-2018-MARK-2/FAR-2028-MARK-2]

Bulgarian (BG)	C настоящото Furuno Electric Co., Ltd. декларира, че гореспоменат тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/EC, SI 2017/1206. Цялостният текст на ЕС/UK декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
Spanish (ES)	Por la presente, Furuno Electric Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico arriba mencionado es conforme con la Directiva 2014/53/UE, SI 2017/1206. El texto completo de la declaración de conformidad de la EU/UK está disponible en la siguiente dirección Internet:
Czech (CS)	Tímto Furuno Electric Co., Ltd. prohlašuje, že výše zmíněné typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU, SI 2017/1206. Úplné znění EU/SK prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
Danish (DA)	Hermed erklærer Furuno Electric Co., Ltd., at ovennævnte radioudstyr er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU, SI 2017/1206. EU/UK-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
German (DE)	Hiermit erkläre die Furuno Electric Co., Ltd., dass der oben genannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU, SI 2017/1206 entspricht. Der vollständige Text der EU/UK-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
Estonian (ET)	Käesolevaga deklareerib Furuno Electric Co., Ltd., et ülalmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL, SI 2017/1206 nõuetele. EL/GB vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
Greek (EL)	Με την παρούσα η Furuno Electric Co., Ltd., δηλώνει ότι ο προαναφερθέντας ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/EE, SI 2017/1206. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE/UK διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
English (EN)	Hereby, Furuno Electric Co., Ltd. declares that the above-mentioned radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU, SI 2017/1206. The full text of the EU/UK declaration of conformity is available at the following internet address:
French (FR)	Le soussigné, Furuno Electric Co., Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type mentionné ci-dessus est conforme à la directive 2014/53/UE, SI 2017/1206. Le texte complet de la déclaration UE/RU de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
Croatian (HR)	Furuno Electric Co., Ltd. ovime izjavljuje da je gore rečeno radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU, SI 2017/1206. Cjeloviti tekst EU/UK izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
Italian (IT)	Il fabbricante, Furuno Electric Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio menzionato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE, SI 2017/1206. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE/RU è disponibile al seguente indirizzo Internet:
Latvian (LV)	Ar šo Furuno Electric Co., Ltd. deklarē, ka augstāk minēts radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES, SI 2017/1206. Pilns ES/AK atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
Lithuanian (LT)	Aš, Furuno Electric Co., Ltd., patvirtinu, kad pirmiau minėta radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES, SI 2017/1206. Visas ES/JK atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
Hungarian (HU)	Furuno Electric Co., Ltd. igazolja, hogy fent említett típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU, SI 2017/1206 irányelvnek. Az EU/EK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
Maltese (MT)	B'dan, Furuno Electric Co., Ltd., niddikjara li msemmija hawn fuq-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE, SI 2017/1206. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE/RU huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
Dutch (NL)	Hierbij verklaar ik, Furuno Electric Co., Ltd., dat het hierboven genoemde type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU, SI 2017/1206. De volledige tekst van de EU/VK-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
Polish (PL)	Furuno Electric Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że wyżej wymieniony typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE, SI 2017/1206. Pełny tekst deklaracji zgodności UE/UK jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
Portuguese (PT)	O(a) abaixo assinado(a) Furuno Electric Co., Ltd. declara que o mencionado acima tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE, SI 2017/1206. O texto integral da declaração de conformidade da EU/UK está disponível no seguinte endereço de Internet:
Romanian (RO)	Prin prezenta, Furuno Electric Co., Ltd. declară că echipamentul radio menționat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE, SI 2017/1206. Textul integral al declarației de conformitate UE/RU este disponibil la următoarea adresă internet:
Slovak (SK)	Furuno Electric Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že vyššie spomínané rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ, SI 2017/1206. Úplné EÚ/SK vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
Slovenian (SL)	Furuno Electric Co., Ltd. potrjuje, da je zgoraj omenjeno tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU, SI 2017/1206. Celotno besedilo izjave EU/ZK o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
Finnish (FI)	Furuno Electric Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU, SI 2017/1206 mukainen. EU/UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
Swedish (SV)	Härmed försäkrar Furuno Electric Co., Ltd. att ovan nämnda typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU, SI 2017/1206. Den fullständiga texten till EU/Storbritannien-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

Online Resource

http://www.furuno.com/en/support/red_doc

Notice for radiated immunity

The test for the radiated immunity is performed up to 2.7 GHz only without the special condition of spot frequency being applied. There is a chance that this equipment may interfere with allocated services in the frequency range of 2.7 GHz to 6 GHz, particularly in harbors, rivers, lake banks, etc.

PSTI Statement of Compliance

We FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
(Name of manufacturer of the product)

9-52 Ashihara-Cho, Nishinomiya City, 662-8580, Hyogo, Japan
(Address of manufacturer of the product)

declare under our sole responsibility that the product

MARINE RADAR
FAR-2018-MARK-2, FAR-2028-MARK-2
(Product type, batch)

December / 31 / 2034
(Support period for the product)

https://www.furuno.co.jp/en/csr/sociality/customer/product_security.html
(Weblink for latest information and contact to report to the manufacturer security issues)

to which this declaration relates conforms to the following standard(s) or other normative document(s)

Product Security and Telecommunications Infrastructure Act 2022
Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for
Relevant Connectable Products) Regulations 2023 Schedule 1

On behalf of Furuno Electric Co., Ltd.

Nishinomiya City, Japan
29 August 2024
(Place and date of issue)

Akihiko Kanechika
Department General Manager
Quality Assurance Department
(Signature, name and function of the signatory)

